

Siniset Ritarit



www.blueknights.fi

Lainvalvojien MP-kerho 1/2019

MP-Messut
avasivat kauden 2019

Blue Knights pääsee
Ilahduttamaan ikäihmisiä Vaajakoskella

Haastattelussa
Terhi Vaisle

Uusien hallituksien
Esittely



POLIISI



RAJAVARTIOLAITOS



TULLI



PUOLUSTUSVOIMAT



Blue Knights International

- maailmanlaajuinen
organisaatio jolla on
jäseniä yli 19500

Blue Knights on perustettu huhtikuussa 1974 Yhdysvalloissa Bangorissa paikallisten poliisien kesken. Kerho päätettiin perustaa ikään kuin vastapainoksi rikollisille moottoripyöräjäengeille. Blue Knights -nimi ja -logo ovat kansainvälisesti rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Blue Knights International on levinnyt maailmanlaajuisesti organisaatioksi. Paikallisosastoja on ympäri maailman mm. Amerikassa, Australiassa, Euroopassa, Skandinaviassa. Euroopan lähes jokaisessa maassa on tällä hetkellä vähintään yksi Blue Knights -osasto. Jäseniä kerhossa on yli 19500.



www.blueknights.org



Julkaisija

Blue Knights Finland I ry
www.blueknights.fi

Päätoimittaja

Kaarina Honkalampi

Puheenjohtaja

Philip Ahonius
President

Painatus ja ilmoitusmyynti

Printmix Oy
puh. 020 710 9510
myynti@printmix.fi

Taitto

Mika Trogen
mika.trogen@printmix.fi

Sisälllys

Päätoimittajan palsta	6
Puheenjohtajan palsta	7

Uutisia

MP-messut avasivat kauden 2019	8
Keski-Suomen ankkuripiiri	
Jyväskylän rompepäivillä	12
Verenluovutuskampanjalla	
tavoitellaan 1000 pussia verta	14
Tuoteututisia	14
Blue Knights ilahduttamaan	
ikäihmisiä Vaajakoskella	15
Laventelilulla täytti yhden vuoden	16
Suomessa on nyt kaksi Blue Knight -chapteria	17

Lukujutut

Haastattelussa Terhi Vaisle	20
Vielä on kesää jäljellä	22
Kolumni: Moottoripyöräraivoilija	25

Testit

Kypäräpuhelimet syynissä	28
--------------------------	----

Yhdistysasiaa

Uusien hallituksien esittely	30
Tapahtumakalenteri	33
Päitsi 2019 Flyer	36
Yöttömän yön soraralli 2019 Flyer	37



8



Helmikuussa kausi avattiin käymällä kerhon porukalla MP-messuilla. Motoristit yhteen kokoava tapahtuma tarjosi jälleen perinteisen kat-
tauksen moottoripyöräilyn mahdollisuuksiin. Messuilla olivat myös ne,
jotka ajavat pyörää työkseen –moottoripyöräpoliisit työvälineineen.



12

Kolme kerhon jäsentä osallistui Jyväskylän Rompepäiville, joka on moot-
toripyöräilyynliittyvä erikoistapahtuma. Tapahtuma järjestetään Lutakon Palvil-
jongissa.

16

Meidän maanmainio kerhomme luottomies, Itä-Suomen ankkuri Mika Wallius yllätti jälleen kerran. Tällä kertaa Mika järjesti 1-vuotisjuhlan kerhotilassaan Laventelilullassa. Mistä nimi, sen saa mestari itse kertoa, mutta hauska tarina.



20

Voisi sanoa, että Terhi Vaisle on saanut kipinän moottoripyöräilyyn jo äidinmaidosta. Hänen molemmat vanhempansa ovat moottoripyöräihmisiä ja Terhikin on istutettu kaksipyöräisen kyytiin jo pikkutyöstä..



22

Kesän ollessa vielä kuumimmillaan Länsi-Suomen ja Lounais-Suomen ankkureitten sosiaalisessa mediasa käydyn vilkkaan ajatusten vaihdon seurauksena kehkeytyi ajatus tämän turneen järjestämisestä. Tuolloin päätettiin löydä hanskat yhteen ja katsoa, saataisiinko porukkaa liikenteeseen viikonlopputapahtumaan.



Siniset Ritarit-lehden

”ensimmäinen nainen”

Vuosi sitten keväällä käytiin yön pimeinä tunteina poliisiauton nupissa keskustelu, jossa kerroin kollegalle, että Blue Knight-sin lehteen tarvittaisiin pian uutta päätoimittajaa. Nauroin, että tässä sitä taas ollaan, ensimmäinen ajatus oli, että ”vitsit miten siisti tilaisuus” ja sitten peilin ääressä sanoin itselleni ”Kaarina, ei”.

Vuosien varrella oma uteliaisuus ja innostus on vienyt moniin kiinnostaviin tehtäviin ja tutustuttanut upeisiin tyyppeihin. Monesti järki koettaa jarruttaa ja alkaa laskea vuorokauden tunteja ja kehottaa jäämään lokoisasti mukavuusalueelle. Nyt tunne vei kuitenkin voiton, ja tässä sitä ollaan, tekemässä vuoden ensimmäistä Siniset Ritarit -lehteä. Uskon siihen, että melkein mistä vain harrastuksesta saa sitä enemmän, mitä enemmän on valmis itsestään antamaan.

Saitte siis päätoimittajaksi naismotoristin, jonka sydäntä lähellä ovat olleet aina lukeminen, kirjoittaminen, tarinat ja ihmiset niiden takana. Viestinnästä minulla on kokemusta yhden tutkinnon ja 10 vuoden Ruotuväki-pestin verran, minkä lisäksi olen sotkenut lusikkani myös reserviläistoimintaan ja kirjoitellut juttuja milloin minkäkin kannon nokasta. Minulle on aina ollut tärkeää tehdä töitä itselleni merkityksellisten asioiden parissa, ja voinkin sanoa olleeni siinä suhteessa unelmaduuneissa.

Moottoripyöräily on tullut elämäni vasta vanhemmalla iällä, liekö alkava neljäkymppin kriisi sai ajamaan kortin ja hankkimaan pyörän, mutta nyt voin vain turvallisesti kurvailla kohti viidenkymppin villitystä. Motoristina olen ylpeästi ”täti” ja nautin rauhallisten pikkuteiden ajelusta ja kesäkahviloiden kiertelystä. Reissuhenkeä kyllä löytyy ja nälkä kasvaa syödessä, polkupyörämatkailuakin harrastaneena minua viehättää ajatus pakata laukut ja ajaa sinne minne nenä näyttää.

Tässä lehdessä julkaistua hallituksien jäsenten esittelyä varten kysyin kaikilta, mitä kullekin tarkoittaa Blue Knights -henki. Poikkeuksetta vastauksissa tuli esiin yhteishenki ja ystävyys sekä yhdessä tekeminen. Yhtenä lehden tavoitteista pidän tämän hengen välittämistä lukijoille. Tehdään tämäkin yhdessä! 🇫🇮

Kaarina Honkalampi
päätoimittaja



Puheenjohtajan palsta

Paljon on vettä virrannut Vantaasta siitä, kun viimeksi olen tälle palstalle kirjoittanut. Välissä on ollut muutama presidentti ja useampi hallitus.

Kehitys on ollut huimaa ja edeltäjät ovat tehneet hienoa työtä kerhomme hyväksi, kiitos siitä. Kerho on saavuttanut teinin iän ja kuten kaikki vanhemmat tietävät, teinien kanssa ei aina ole helppoa. En tiedä, oliko tämä jäsenistön ajatuksena – valita vanhempi setä luotsaamaan ja näin pitää teini ojennuksessa vaarimaisella otteella. Pätisivätkö samat fraasit kuin eräässä organisaatiossa on määritelty, eli ”neuvoin käskyin kehoituksin”.

Onneksi kerholle on valittu hallitus, eli hommaa ei hoideta yksin, ja pätevä hallitus onkin. Se aika, eli vajaa pari kuukautta, mitä ollaan huseerattu, näyttää todella hyvältä. Yhteistyö ja ajatukset osuvat nappiin. Kiitos vielä jäsenistölle luottamuksesta, tulemme tekemään parhaamme kerhon hyväksi.

MP-messut tulivat ja menivät ja ilokseni totesin, että porukkaa oli kerhoamme edustamassa. Messuista se kausi perinteisesti alkaa. Jos nyt ei uutta pyörää tullut ostettua, niin uusia ideoita ja sälää tuli messuilta kerättyä. Tätä kirjoittaessani hämmöttää matka Juankoskelle, missä idän ankkurimme on järjestänyt tapahtuman. Kaukaisin BK-veli tulee Berliinistä.

Maaliskuun kelkkatapahtuma joudutaan todennäköisesti perumaan kelkkojen vaikean saatuuden takia. Toinen seikka on hinta, joka ei välttämättä ole virkamiesystävällinen.

Huhtikuussa on sitten sääntömääräisen kevätkokouksen aika. Paikaksi on valikoitunut Himos. Se onkin mukava tapa tavata porukkaa ennen kesän menoja, ja hei, ei ole vaaraa, että sinut valitaan johonkin tehtävään, koska henkilövalintoja ei siinä kokouksessa tehdä! Toukokuussa on sitten lämppärit Imatralla ja kuun lopussa EC-kokous Kölnissä.

Kerhon sivuilla kannattaa vierailla ahkerasti ja tutkia tapahtumat-osiota – sieltä löytyvät ajan-kohtaiset asiat ja matkat.

Lopuksi haluan toivottaa kaikille hyvää kevättä ja nyt on aika alkaa kiillottaa mopoa kesäksi. 🛵

Philip Ahonius
presidentti
Blue Knights Finland I

”Kehitys on ollut huimaa ja edeltäjät ovat tehneet hienoa työtä kerhomme hyväksi”



MP-Messut avasivat kauden 2019

Teksti KAARINA HONKALAMMI

Kuvat KAARINA HONKALAMMI / MESSUKESKUS MP2019



Moottoripyörämessut on perinteisesti monelle moottoripyöräkerholle ja motoristille kauden avaustapahtuma ja ensimmäinen merkki kevästä. Tänäkin vuonna messuille suuntasi 20-päinen joukko Blue Knightseja, vaikkakaan ”valkoisen kurittajan” päätöksessä taivaalta tunnelma ei ollut vielä keväinen.

Messujen tarjonnasta löytyi varmasti jokaiselle jotakin. Osastoja kierrellessä tuli eittämättä mieleen, että moottoripyöräily tarjoaa valtavan kirjon tyynejä ja tapoja harrastaa.

Vauhtia, ajamista, tekniikkaa, kiiltäviä kateita ja kromia rakastavalle riitti katseltavaa pyörissä, joista oli nähtävillä pääsääntöisesti kaikkien valmistajien mallistot. Monenlainen moottoripyörämatkailu oli myös katavasti esillä, ajaapa sitten lyhyttä matkaa, pitkää matkaa tai jotain siltä väliltä. Eri-tyisen hauskaa oli kuunnella matkakokemuksia todella pitkillä reissuilla käyneiltä. Messut on myös varsinainen krääsätaivas sille, joka pitää bling-blingistä ja vaikkapa haluaa sisustaa omaa (wo)man cavea.



Vesku, Pekka, Juha ja Seppo tutustumassa BMW:n osaston tarjontaan.



Tänä vuonna yhteiskuvaan messujen aluksi saatiin 18 Blue Knightia ja avecia.



10 KTM:n uutuus Adventure 790 täydentää seikkailupyörien sarjaa.

11 Messuilla löytyy katsottavaa ja ostettavaa laidasta laitaan kaikille motoristeille ja motoristihenkisille.



Pyörien käpistelyä tungoksessa

MP-messuilla vieraili tänä vuonna 57 000 kävijää. Kävijäpaljous näkyi ainakin lauantaina, jolloin tungosta riitti niin paljon, että kunnollinen pyörien käpistely ja valokuvaaminen oli hieman hankalaa. KTM:n perinteisesti oranssi osasto keräsi yleisöä tutustumaan muun muassa odotettuun 790 Adventure -uutuuteen. Voisin kuvitella tämän pyörän vastaavan ainakin monen

naismotoristin toiveisiin. Kevyemmänkin kuljettajan on helppo hallita märkäpailnoltaan noin 204 -kiloista pyörää, minkä lisäksi osastolta kerrotaan, että 850 millin istuinkorkeudesta pyörän madallus onnistuu. Uutuutena pyörän polttoainetankki on muotoiltu jatkumaan pyörän alaosaan, millä painopistettä saadaan alaspäin ja myös parannetaan pyörän ajettavuutta.



”Osastolla esittelijänä toimiva moottoripyöräpoliisi kertoi, että yleisimmät pyöristä esitetyt kysymykset liittyvät siihen, kuinka kovaa pyörillä pääsee”

Poliisin työkalut esillä

Poliisin osastolla kävi kuhina esillä olevien poliisin moottoripyörien ympärillä. Esillä oli kolme poliisin uusinta pyörää, Kawasakit ZZR 1400, Versys 1000 ja Z 1000 SX. Osastolta kerrottiin, että osastolla olevat pyörät ovat niin uusia, että niistä yhdellä on ehditty ajaa muutama vuoro, mutta muutoin ne pääsevät käyttöön tulevana keväänä. Moottoripyöräpoliisien kausi alkaa lämmittelyllä Räyskälässä huhti-toukokuussa.

Osastolla esittelijänä toimiva moottoripyöräpoliisi kertoi, että yleisimmät pyöristä esitetyt kysymykset liittyvät siihen, kuinka kovaa pyörillä pääsee sekä mitä ovat pyörään kiinnitetyt eri hallintalaitteet nappeineen. Hän kertoi, että hallintalaitteiden käyttöön harjaantuu koulutuksien lisäksi ajokauden aikana, ja esimerkiksi radion käyttöön tarvittavat painikkeet on pyörissä sijoitettu niin, että niitä on helppo käyttää ajaessa nopeissakin tilanteissa. Laitoksittain on vaihtelua siinä, onko moottoripyöräpoliiseilla niin sanottuja nimikkopyöriä, joilla sitten ajetaan pääsääntöisesti omat vuorot. Samalla pyörällä ajaminen tukee hyvää pyörään tutustumista ja motivoi hyvään huolenpitoon sen kunnosta.

Poliisin osasto oli muutenkin oiva paikka bongata vapaalla olevia kollegoita ja kysellä kuulumiset Poliisiammattikorkeakoululta. Myös MP-messuilla on tarkoitus houkutella uusia opiskelijoita hakeutumaan poliisiopintoihin, mutta teeman mukaisesti parrasvaloissa olivat moottoripyörät ja moottoripyöräpoliisit.

Miksi valita kahden renkaan sijaan kolme?

Useilla osastoilla oli kaksipyöräisten lisäksi esillä myös kolmipyöriä. Can-amin osastolta vinkattiin, että perinteisesti kolmipyörän



Poliisin työkalut esillä. Tulevana keväänä tositoimiin pääsevät Kawasakit Versys 1000, ZZR 1400 ja Z 1000 SX. Osastolla riitti kiinnostunutta väkeä ruuhkaksi asti.





10 Monilla osastoilla retro oli kovassa huudossa. Smoton osastolla oli esillä tämä tyylikäs Bemari. Smotolta tarttui mukaan myös motoristiasian hyväksi myytävä moottoripyöräarpa, jonka arvontaa saa nyt jännittää syksyyn asti.



10 Can-am:n osastolta kerrotaan, että kolmipyörä on lyömässä itsensä läpi myös nuorempien ajokkina.

ostaja saattaa olla pariskunta, joista vain toisella on moottoripyöräkortti ja sitten B-kortilliselle ostetaan kolmipyörä. Kolmipyöräinen ajokki sopii myös henkilöille, joilla ehkä fyysinen kunto ei salli perinteisen moottoripyörän pitämistä pystyssä. Nyt Can-am on kuitenkin lyömässä läpi myös hieman nuorempien keskuudessa. Yksi vetovoimatekijä on se, että B-kortti riittää, eikä tarvitse erikseen ajaa moottoripyöräkorttia.

Tällä kertaa itselle ei tarttunut messuilta mukaan edes hassunhauskaa parkkikiekkoa tai uutta ajopaitaa. Messujen jälkeen eniten kuultu kommentti oli, että ainahan tuolla on pakko käydä, mutta mitään uutta ja ihmeellistä ei tullut vastaan. Ehkä tärkein messujen anti onkin kauden potkaiseminen käyntiin ja hengen puhaltaminen talven hydyttämään harrastukseen. 🍀

Keski-Suomen ankkuripiiri

Jyväskylän Rompepäivillä

Teksti JAAKKO RITOLA

BKF1:n väreissä Kari Hänninen



Kerhon yhtenä tavoitteena vuodelle 2019 on aktivoida kerholaisia mukaan eri tapahtumiin ympäri laajaa maatamme. Kuluvan vuoden toimintasuunnitelma tapahtumien onkin aika kattava ja kerhon hallitus koordinoi pääosaa näistä jo perinteikkäistä tapahtumista alkaen MP-messuista, kevään vuosikokouksesta, lämpäreistä, hymilevän motoristin kevätpäivistä, maailman halvimmasta kokoontumisajasta, parista rallista, kesän kv-päätapahtumasta, ajokauden lopettajaisiin unohtamatta syyskokousta ja pikkujouluja.

Mutta ei tässä vielä kaikki, sanoisi vanha torikauppias! Tarkoitus on myös aktivoida syyskokouksessa valitut ankkurit ja heidän kauttaan kerhon jäsenistöä paikalliseen toimintaan. Tällekin toiminnalle on ihan järjiperäiset perustelunsa, eli kaikki eivät vain pääse kerhon valtakunnallisiin tapahtumiin joko aikataulullisesta tai muista syistä. Myös kynns lähteä heti isoon tapahtumaan voi olla korkea, etenkin uusille jäsenillemme. Alueellisella toiminnalla on siis tärkeä rooli kerhon toiminnassamme. Myös rakosensa, jos ja kun homma suunnitellaan siten, ettei aikataulullisia päällekkäisyyksiä tule muiden tapahtumien kanssa. Kerhon hallituksessa meidän ankkureiden toimintaa koordinoi Director Ari "Tahko" Pihkala.



10 Norton -projekti näppärälle kaverille

Keski-Suomen ”ankkuripiiriin” alueella asuu tietojeni mukaan kolmesta viiteen kerhon jäsentä, riippuen kuinka raja vedetään erityisesti tuonne Kaakonkulman suuntaan. Itse olen ottanut väljemmän tulkinnan, eli halukkaat voivat tulla, mikäli vain aikaa ja tahtoa osallistumiseen on. Keväällä 2018 osallistuimme Jyväskylän MP-messuille ja osanotto oli jopa yllättävän laaja Tampereelta aina Mikkelin seudulle saakka. Hyvä niin, ja kaikki ovat edelleen tervetulleita tänäkin vuonna. Ritarisiskoja ja -veljiä on aina kiva tavata.

Hahmottelin viime vuoden loppupuolella tälle vuodelle joitakin juttuja, mitä voisimme puuhailla Keski-Suomen alueella ja ankkuripiiriin toimin. Ensimmäinen tapahtuma oli tämä jo hyvin perinteinen Jyväskylän Rompepäivät tammikuun alussa. Muita tapahtumia olisivat Jyväskylän MP-messut huhtikuun alussa, yksi tai kaksi yhteistä ajelua kesän aikana, esimerkiksi Kangasniemelle sekä osallistuminen suunniteltuun Päijänteen ympäriajojoon heinäkuun puolivälissä. Koska ankkuritoimintaan on

osoitettu hieman kahvirahaa, niin rohke-
nin tarjota osallistujille joko pääsylipun tai vaihtoehtoisesti käristemakkarat tai ihan vaan kahvit.

Rompepäivistä ja sen taustoista

No niin, itse asiaan, eli meitähän osallistui kaikkineensa kolme kerhon jäsentä tämän vuoden Rompepäiville. Allekirjoittaneen lisäksi Kari Hänninen ja Olavi Heikkala pääsivät paikalle. Tosin Olavin osalta ei keskinäinen koordinaatiomme ajan, paikan ja puhelinnumeroiden suhteen ollut ihan kohdillaan, mutta paikalla kaikki oltiin. Karin kanssa kiersimme halleja parin tunnin ajan kerhon värejä esitellen. Joitakin ihmisiä kävi juttusillamme ja positiivisella asenteella he kaikki. Myös liivit kuvattiin Kopteri-lehden kuvaajan toimesta. Saas nähdä julkaistaanko kuva ja minkälaisilla saatesanoilla. Alan lehti kuitenkin!

Jyväskylän Rompepäivät on moottoripyöräilyyn liittyvä erikoistapahtuma. Tapahtuma järjestetään Lutakon Palviljongissa,



11 Tarjolla kierrätystankkeja, loksua ynnä muuta

mikä on enemmän tuttu rallikansalle. Paviljonki tarjoaa hyvät ja laajat hallit tämänkaltaiselle tapahtumalle ja vieressä on hotellikin pitkämatkalaisille. Rompepäivät ovat nimensä mukaisesti rompepäivät, missä voi tehdä löytöjä, etsiä aarteita ja tavata tuttuja ympäri Suomen. Rompepäivien taustalla on Keski-Suomen konepyöräseura ry, jonka ehkä tärkein varainhankintakeino on tämä tapahtuma. Konepyöräseura on vanhojen moottoripyörien harrastajien yhdistys, ja heidän toimintansa tarkoitus on edistää vanhojen ja historiallisesti arvokkaiden moottoripyörien entistämistä ja säilyttämistä. 12

Verestä hyviä muistoja ja ole hengenpelastaja

- Uudella kampanjalla tavoitellaan 1000 pussia verta

Teksti **KAARINA HONKALAMMI**

Kuvat **SPR VERIPALVELU**

Suomen motoristit ry:n ja SPR:n yhteinen kampanja verenluovuttajille on uudistunut. Kampanjan uusi nimi on Verestä hyviä muistoja ja sillä pyritään aktivoimaan suomalaiset motoristit ja motoristihenkiset luovuttamaan verta.

- Kampanjan tavoitteena on 1000 pussia luovutettua verta. Sillä pelastetaan noin 3000 henkeä, kertoo Smoton järjestösihteeri ja projektin vetäjä, Harri Forsberg.

Kampanjaan osallistuminen on helppoa, eikä vaadi minkään kerhon jäsenyyttä. Helppoin tapa on ilmoittaa verenluovutuksen yhteydessä, että osallistuu Smoton kampanjaan, näin luovutus kirjautuu motoristeille. Kilpailuhenkiset voivat lisäksi perustaa esimerkiksi moottoripyöräkerhon porukalla SPR:n tietopalveluun oman veriryhmän, johon oman verenluovutuksen voi ilmoittaa. Näin voidaan leikkimielisesti kilpailla, mistä löytyvät ahkerimmat luovuttajat.

- Otamme kauden mittaan tulosteita kampanjaan tehdyistä luovutuksista ja mitkä ryhmät ovat johdossa, Forsberg kertoo.

Forsbergin mukaan aiempina vuosina motoristeille suunnatulla kampanjalla ollaan



saatu vuosittain 700-800 pussia verta. Hän jatkaa, että syksyille suunnitelmassa on ensimmäistä kertaa myös moottoripyöräpahtuma Veripalvelun alueella Helsingin Kivihaassa. Tarkka ajankohta ei vielä ole tiedossa.

- Olisi komeaa, jos saataisiin koko se mäki täyteen moottoripyöriä, että niitä tulisi jonnossa, Forsberg hymyilee.

Lisätietoja: www.smoto.fi, veripalvelu.fi/ ryhmät
#verestähyviämuistoja #hengenpelastaja

Tuoteuutiset

Blue Family!

Alueiden ankkureille on toimitettu pieni tuotepaketti, jolloin tuotteita on nähtävillä ja ostettavissa myös paikallisissa tapahtumissa. Tarvittaessa ota yhteyttä alueesi ankkuriin.

Blue Knights Finland 1 kylpypyyhe 70 x 140 cm Royal Blue taikka Bright Royal Materiaali 100 % puuvillafroteeta, paino: 460 g/m², punottu ripustinlenkki pidemmällä sivulla ja 4,5 cm leveä boordi molemmissa päissä. Hinta 25€ ENNAKKOTILAUS! (toimitusaika viikko-kaksi).

Blue Knights Finland 1 – huivi, maski, kypärähuppu, hikinauha, päähine, otsanauha, siis se tuubihuivi. Materiaalina miellyttävä ja laadukas polyester (microfiber), koko n.25x50cm. Hinta 4€.



Muistutetaan, että kerho vuokraa telttoja jäsenien omiin / perhetapahtumiin, tiedustelut hallitukselta.

Tilaukset taas entiseen tapaan nettisivujen kautta taikka suoraan Director III:lta.

Kevätterveisin
Jari Jäske Director III





Blue Knights on ennenkin edustanut erilaisissa tilaisuuksissa. Kuvassa Sinisiä Ritareita Vahvat ei kiusaa –tapahtumassa Siilinjärvellä 2016.

Blue Knights pääsee ilahduttamaan ikäihmisiä Jyväskylässä

- Onnekas sattuma bussissa johti tapahtuman järjestämiseen

Tulevan toukokuun 18. päivä Blue Knights pääsee ilahduttamaan vaajakoskelaisen Mainiokoti Kaunisharjun asukkaita. Vierailu on alustavasti sovittu lauantai-iltapäivälle ja ajatuksena on, että tapaamisessa asukkaat pääsevät tietysti tutustumaan pyöriin ja motoristeihin sekä jutustelemaan vapaa-muotoisesti moottoripyöräilystä, kerhon toiminnasta, viranomaisten työstä tai vaikkapa säästä. Hyväntuulinen yhdessäolo on tavoitteena.

Idea tapahtumaan syntyi onnekkiaan sattuman kautta. Keski-Suomen ankkuri Jaakko Ritola kertoo, että oli palaamassa MP-messuilta bussilla kotiin, kun sattui kuulemaan

läheiseltä penkiltä keskustelun, jossa pohdittiin, että tarvittaisiin hoivakodin miespuoleisille asukkaille mielekästä ohjelmaa, esimerkiksi moottoripyöräkerholaisia pyöriin vierailulle.

- Kysyin sitten tarkemmin, mistä olisi kyse ja kerroin, kuka olen ja mitä kerhoa edustan. Siinä sattui istumaan tämän Mainiokoti Kaunisharjun yksikön johtaja. Lupasin, että voimme tehdä vierailun kerhokaverien kanssa, Jaakko kertoo iloisesta yhteensattumasta.

Vierailulle ovat tervetulleita kaikki Blue Knightsien paikalle pääsevät jäsenet puolisoineen sekä samanhenkisine motoristiystävineen.

”Vierailulle ovat tervetulleita kaikki Blue Knightsien paikalle pääsevät jäsenet puolisoineen sekä samanhenkisine motoristiystävineen”

Lauantai 18.5. iltapäivä on hyvä laittaa jo nyt kalenteriin, tarkemmasta aikataulusta tiedotetaan kerhon verkkosivuilla. Lisätietoja saa myös Keski-Suomen ankkuri Jaakko Ritolalta. 📞

Itä-Suomessa tapahtuu

– Laventelilulla täytti vuoden

Teksti ja kuvat **PHILIP AHONIUS**



10 Pöydän ääressä oikeassa etukulmassa Volker Svoboda ja liiveissä Philip Ahonius sekä Ari Pihkala Walliuksen naapurien seurassa.

Meidän maanmainio kerhomme luottomies, Itä-Suomen ankkuri Mika Wallius yllätti jälleen kerran. Tällä kertaa Mika järjesti 1-vuotisjuhlan kerhotilassaan Laventelilullassa. Mistä nimi, sen saa mestari itse kertoa, mutta hauska tarina.

Paikalle oli tullut vieraiksi muun muassa Berliini 31:n presidentti Volker Svoboda, sekä tietysti meidän omia kerholaisia. Lisäksi oli kutsuttu myös kyläläisiä ja jo eläkkeellä olevia virkamiehiä. Ja olipa paikalla myös orkesteri!

Ilta sujui kuin iltamissa konsanaan, saunottiin ja syötiin ja kuunneltiin hyvää musiikkia. Jokaiseen tapahtumaan kuuluu tietysti myös kilpailu. Tehtäviin kuului korkkien laskenta, venäläisten sanojen käännöstehtävä (tosi helppo) ja erään kunnan vaakunan arvaaminen. Voittajakin löytyi kilpailulle ja kukas muu kuin Vesa Kaartti korjasi kirkkaimman mitalin, onnea vielä kerran voittajalle.



10 Aikanaan Australiasta saatu ja virallisissa tilaisuuksissa käytetty kerhon ensimmäinen plakaatti lahjoitettiin Mikalle klubitalan seinällä säilytettäväksi.

Kun orkesteri lopetti soittamisen, alkoi varsinainen taidepäjäys, nimittäin karaoke. Saksalainen vieraamme oli ihmeissään kylämiesten ”laulaessa” kotimaisia kappaaleita. Hän todennäköisesti joutuu hakeutumaan terapiaan päästyään kotiin.

Kiitos vielä kerran Mikalle hienoista järjestelyistä ja Soilelle kärsivällisyydestä ja vieraanvaraisuudesta. 🍷

Tässä se tarina

80-luvulla suosittu Tohtori Sykerö-nimisen piirretyn lastenohjelman Untamo-kamelin asuinpaikan, pilvilinnan mukaan nimetty Laventelilulla on palvellut kansainvälisen Lainvalvojen moottoripyöräkerho Blue Knights Finland 1:n Itä-Suomen alueen ”kerhotilana” lokakuusta 2017 alkaen. Entisestä kahdentoista lehmän navetasta – tosin Walliuksen aikana navetassa oli vain enimmillään kymmenen lammasta, kahteen otteeseen kaksi vasikkaa, kymmenkunta kanaa, neljä ankkaa ja neljä hanhea.

- Kun tulin tallin aamutoimille kutsuin asukkaita samalla tavalla päkättäen kuin Untamo -kameli kutsui lampaitaan, kertoo Waltso. Tuolloin vielä haaveena olevan klubitalan nimi tuli sillä kertaa jo naulattua mieleen.

Laventelilulla on BK FIN1 Itä-Suomen ankkurimiehenä jo vuosia toimineen Mika ”Waltso” Walliuksen yksityinen hanke, jossa hänen moninainen keräilyharrastus on vahvasti esillä omistamiensa moottoripyörien lisäksi. Keskeisin teema on Blue Knights - moottoripyöräjärjestön toiminta. Teema esittyy seinillä olevin lipuin, valokuvin, viirein ja erilaisin merkein ja koriste-esinein. Toki Laventelilullassa on myös baaritiski ja vitriinit sekä muuta asiaan kuuluvaa baarirekvisiittia. Laventelilullan ulko-ovea koristaa Motoristit koulukiusaamista vastaan -aktiiveilta lahjaksi saatu kyltti ”Motoristi on aina tervetullut.”

Teksti: Mika Wallius

Suomessa on nyt kaksi chapteria

- Blue Knights Finland II ry syntyi "poikain kevätreissuista"

Teksti HANNU KIISKILÄ

"Olihan se mukavampaa
porukalla harrastaa"

Blue Knights Finland II ry on perustettu vuonna 2018. Patentti- ja rekisterihallitus rekisteröi 02.05.2018 Blue Knights Finland II ry: n kirjoihin ja kansiin rekisterinumerolla 221.631, kotipaikkana Kokkola.

Perustamiskokous järjestettiin Kokkolassa 31.10.2017, mutta tarina juontaa juurensa jonkin vuoden 2010 paikkeille. Tuolloin työporukan motoristeista Tony ja Mikael löysivät toisensa ja lähtivät ensimmäiselle perinteiselle "poikain kevätreissulle". Seuraavana vuonna allekirjoittanut oli jo saanut kortin ja pyörän hommattua, joten matkassa olikin jo kolmas pyörä mukana. Muutaman vuoden kiertelimme kolmistaan ja onnistuimme aikain saatossa ylipuhumaan työyhteisöstä muitakin mukaan. Olihan se mukavampaa porukalla harrastaa. Eräällä kevätreissulla olikin jo toistakymmentä reissaajaa, Etelä-Pohjanmaan hurjien kera ja olipa yhdellä reissulla jopa huoltoautokin a'la Kentsu.

Muistaakseni vuonna 2013 Marko liittyi moottoripyöräilevien lainvalvojien kerhoon ja toi Blue Knights lemc ilosanomaa Pohjanmaan lakeuksille ja seuraavina vuosina alueeltamme liittyikin kerhoon useampia jäseniä.

Jatkoimme kevätreissuperinnettämme ja jossain päin kaunista kevästä Suomea, auringon laskiessa järven taa, kuului lausahdus: Mitäpä jos perustettaisiin oma chapteri? Ajatus sai kannatusta, joten maljat kohotettiin kohden pimenevää taivasta. Aikaa vierähti ja idea pikkuhiljaa kristallisoitui, kun Blue Knights Finland I ry:ltä saimme vihreää valoa ideallemme. Kokouksessa valittu uunituore presidenttimme

Erkki ja rahastonhoitaja Jari osaisivat varmasti paremmin kertoa, kuinka asia eteni, Euroopassa ja aina Amerikan mantereelle saakka, kerhon organisaatiossa.

Blue Knights Finland II ry jäsenistö koostuu tällä hetkellä pääosin Pohjanmaan poliisilaitoksen työntekijöistä sekä virkaurasta hengissä selvinneistä eläkeläisistä. Yhdis-

tyksemme on vasta taaperoiässä ja homma hakee vielä uumiaan kaikilta osin. Tarkoituksena on tulevaisuudessa kehittää yhteistoimintaa eteenpäin Blue Knights Finland I ry:n kanssa, vaikkakin toimimme itsenäisenä yhdistyksenä. Samat teemat, tavoitteet ja agenda meillä molemmilla yhdistyksillä on. 🇫🇮

President:	Erkki Kerola, BMW K1100RS
Vice president:	Marko Niemi, Honda CBR 1000F
Treasurer:	Jari Särkiniemi, BMW K 1200RS
Secretary:	Hannu Kiiskilä, Honda CBR 1100XX Superblackbird
Director:	Tony Carlsson, Suzuki Intruder M 1800R Jari Kivioja, H-D Roadking Mikael Stenfors, BMW 1200LT Leif Bergbacka, Kawasaki 1700 VN Kenneth Mild, H-D Softail
Anchorman:	Ari Jussila, Ducati, Triumph tai joku muu (vaihtuu vähintään 2 kertaa vuodessa)
Anchorman:	Timo Välimäki, Honda CBR



www.sol.fi

**Kenttä
Consulting Oy**

Se on se kiihtyvyys

Teksti KAARINA HONKALAMMI

Kuvat KAARINA HONKALAMMI & TERHIN KOTIARKISTO

Voisi sanoa, että Terhi Vaisle on saanut kipinän moottoripyöräilyyn jo äidinmaidosta. Hänen molemmat vanhempansa ovat moottoripyöräihmisiä, ja Terhikin on istutettu kaksipyöräisen kyytiin jo pikkutyöstä.

Se oli selvää, että heti kun täytäisin 16, saisin kevytmoottoripyörän. Koska synttäriini ovat tammikuussa, pyörä piti hankkia tietenkin jo etukäteen, kun olin 15. Se oli 2-tahtinen Yamaha TZR 125. Isä vei minut kerran ajamaan pyörällä lentokentälle, ja siinä kun käänsi kahvasta kaasua, tuli mieletön kiihtyvyyden tunne, että melkein tempautui pois kyydistä. Se on ollut ”se juttu” moottoripyöräilyssä alusta asti.

Kun Terhillä oli ikää 19 tai 20, hän päätti ostaa isomman pyörän, joka oli niin ikään Yamaha, 250-kuutioinen TZR.

– Se oli aikamoinen vehje. Siinä oli ihan hirveä ääni, ja joskus pakoputket saattoivat tippua pois, Terhi kertoo nauraen.

Pyörän ja Terhin yhteinen taival päättyi, kun se kerran leikkasi kiinni Turun motarilla. Se ei ollut kuitenkaan pyörän loppu, vaan se laitettiin kuntoon ja myytiin eteenpäin. Terhi arvelee, ettei ollut ensimmäinen eikä viimeinen kerta, kun tuo pyörä leikkasi kiinni.

Isojen pyörien maailmaan

Vuoden 2006 paikkeilla Terhi siirtyi isojen pyörien maailmaan, kun hän osti Suzuki GSX-F:n. Suzukin kanssa ei ollut mitään ongelmia ja se olikin Terhillä monta vuotta. – Kaadoin pyörän yhden kerran jossain hiekalla, mutta se oli kyllä luotettava, vähän ”hajuton ja mauton” pyörä, jolla oli helppo ja mukava ajaa. Asuin silloin Lohjalla ja tein pyörällä pidempiäkin reissuja, Terhi kertoo.

 Terhi Honda Monkeyn ohjaimissa omalla pihalla, kyydissä pikkusisko Merika. Tuohon aikaan oli normaalia, että aina oli kyydissä joku.





Terhin nykyinen pyörä "Korppi". Nuorempana Terhi ajoi kelissä kuin kelissä, nykyään hän ei niin mielellään lähde sateeseen jos ei ole pakko, koska pyörän puhtaaksi puunaaminen kestää niin kauan.

Koska Terhi oli kasvanut pyörien parissa ja aina ajanut, tuli jossain vaiheessa tunne, että voisi tehdä välillä muutakin. Moottoripyöräilyyn tuli pientä taukoa, kun Terhi myi Suzukin pikkuväljelle. Hän lisää, ettei silti ole ollut yhtään kesää, ettei olisi ajanut ollenkaan. Aina on saanut ajaa joko velji- en tai jonkun tutun pyörällä, vaikkei omaa pyörää ollutkaan muutamaan vuoteen.

– Tuon ansiosta olen saanut ajaa tosi monenlaisilla pyörillä customeista super motoihin, mutta kyllä kyykyt ovat osoittautuneet omaksi jutuksi, Terhi sanoo.

Terhi kertoo, että harrastus nousi todelliseen loistonsa, kun kaveri hankki itselleen Suzuki Hayabusan, jota Terhikin pääsi kokeilemaan.

– Se oli menoa, siitä asti minulla on ollut aina joku pyörä. Viime vuosina pyörät ovat vaihtuneet aika usein. Kiinnostuin radalla käymisestä, ja pyörätkin olen hankkinut sitä silmällä pitäen, etenkin tämän nykyisen Ninjan.

Mutkateiden tyyllitaituri

Itseään motoristina Terhi kuvailee mutkateiden ystäväksi. Hän toteaa, että eri puolilta Uuttamaata löytyy kokeneellekin kuskille haasteita mutkitella nopeusrajoitusten salimissa rajoissa. Edellisen 1000-kuutioisen pyörän vaihtuminen 600:een ei ole Terhin mukaan lainkaan pois hauskuudesta, pikemminkin päinvastoin.

– 600-kuutioisella saa koskea kaasuunkin, kun tonnisella kiihdyttäminen on vaikeampaa nopeusrajoitusten sisällä. Minusta ei ole lainkaan niin kuin monilla keskustelu-

palstoilla saa lukea, että aina pitäisi hankkia isompi pyörä, jotta se olisi riittävän tehokas, 600-kuutioisen hauskuuskerroin on paljon parempi, Terhi sanoo.

Osa Terhin moottoripyöräharrastusta on ajamisen lisäksi pyörän tuunaaminen sekä ajovarusteiden hankinta. Hän kertoo hymyillen, ettei ole lainkaan yhdentekevää, miltä pyörä ja kuski näyttävät. Pyörä pidetään puhtaana ja kiiltävänä, eikä vanteista löydy vanhoja öljyroiskeita.

– Kun pyörä vaihtuu, lähtee myös eBaysta tilaukseen kasa uusia osia. Myös ajovarusteiden pitää olla sellaiset, jotka sopivat pyörään. Tietysti ostan paljon käytettyä ja myyn omia varusteita eteenpäin, Terhi kertoo. En ole yhden pyörän nainen, vaan kai se on itselle osa tätä harrastusta, että kun yhden pyörän saa valmiiksi, tekee mieli jo hankkia uusi.

Rata haastaa omat rajat

Mieleenpainuvista reissuista kysyttäessä Terhillä on päällimmäisenä mielessä ei niin miellyttävä viimekeväinen kaatuminen. Terhi kertoo, että oli juuri vaihtanut 1000:seen "Nipaan" radalla olleet renkaat, joissa oli kovettunut pinta, eikä se sitten pitänytään 2-asteisessa kelissä, vaan 400 metrin päässä kotoa pyörä oli kyljellään. Pahempia vaurioita kaatumisesta ei onneksi tullut pyörään eikä kuskiin. Onnistuneita reissuja Terhillä on toki takana paljonkin, vaikka mitään yli muiden ei nouse mieleen.

– Omalla tavallaan jokainen reissu mutkatiellä on onnistunut, kun on kuiva keli ja pyörä tuntuu hyvältä, Terhi toteaa. Radalla ajamisesta pidän, koska maantiellä ympä-

"Vuoden 2006 paikkeilla Terhi siirtyi isojen pyörien maailmaan"

ristö asettaa aina omat rajoitteensa ja voi tulla yllätyksiä. Radalla pääsee testaamaan vain omia rajojaan, hän sanoo.

Moottoripyöräilyn lisäksi myös Terhin ammatti on tullut kodin perintönä. Työkseen talousrikoksia Helsingin poliisilaitoksella tutkivan Terhin isä ja toinen pikkuväljistä ovat palomiehiä ja toinen pikkuväli sairaankuljettaja. Myös pikkusisko harrastaa vapaa-ajallaan palokuntatoimintaa. Terhi kertoo, että sinivilkut ovat tulleet lap- sesta asti tutuksi, ja että poliisin työ on jo pienestä asti ollut yksi haaveammateista. Myös Blue Knightsiin Terhi on tutustunut työn kautta, vaikkei tarkkaan muistakaan, mistä ensimmäisenä bongasi tiedon kerhos- ta. Jäsenenä hän on viihtynyt, ja odottaa jatkossakin yhteisajoja sekä erilaisia koulu- tustapahtumia. Terhistä kerho saanee pian myös uuden ajokouluttajan, koska hän on ilmoittautunut kevään MPEAKK-koulutuk- seen.

Terhin pyörät ja niiden nimet

Yamaha TZR 125
2001–2003

Yamaha TZR 250
2004–2005

Suzuki GSX-F 600
2006–2010

Kavereiden ja sukulaisten pyöriä
2011–2015

Kawasaki ZXR 400 (Tuula)
ja Suzuki GSX-R 750 (Wu)
2016

Wu, Kawasaki Z 750 (Blue) ja
Honda CBR 600 pc25 (Ego)
2017

Yamaha YZF-R1 (Nipa) ja
Kawasaki ZX6RR (Korppi)
2018

Korppi
2019



 Pulkkilanharju

Vielä on kesää jäljellä

Teksti ja kuvat **MIKKO SALO**
BK FIN1 Southwest D'Hone

Kesän ollessa vielä kuumimmillaan Länsi-Suomen ja Lounais-Suomen ankkureitten sosiaalisessa mediassa käydyn vilkkaan ajatusten vaihdon seurauksena kehkeytyi ajatus tämän turneen järjestämisestä. Tuolloin päätettiin löydä hanskat yhteen ja katsoa, saataisiinko porukkaa liikenteeseen viikonlopputapahtumaan. Varsinaisen kesän viikonloput ovat kuitenkin varsin kortilla tällaisen tapahtuman järjestämiseksi. Erinäistä happeningia kun löytyy jos jonkinlaista. Lopulta saatiin aikaikkuna järjestettyä syyskuun alkuun 7.-9.9. Tältä pohjalta aloitettiin tapahtuman varsinainen suunnittelu.

Ajatuksena oli, että perjantain aikana kokoonnuttaisiin Länsi-Suomen ankkurin, sihteerimme Katja Lehtovuoren hoteisiin. Kukin osallistuja tulisi omia reittejään tai niitä yhdistelemällä Siuroon. Lauantaina ajeltaisiin ensin Vehoniemen automuseon kautta Padasjoelle ja Virmailan saareen Pääjärven rantaan. Hieman kevennetyin pyörin ajelu jatkuisi Vääksyyn, josta lounaan jälkeen jälleen mutkateitä takaisin Virmailaan. Iltaohjelma olisi perinteinen saunoineen ja syöminkeineen. Sunnuntai-
na pitkän aamiaisen jälkeen palailtaisiin omine aikoine omille suunnille mahdollisesti reittejä yhdistellen.



 Pääjärven rannassa pyörät parkissa

Perjantaina Turun suunnalta starttasi matkaan tasan yksi pyörä allekirjoittaneen ajaessa ja Sirpa -vaimon lämmittäessä takapenkkiä. Säästääksemme aikaa illanviettoon, ajoimme Turusta Sastamalan tietä aina Oripäähän saakka. Oli perjantai-ilta, joten liikennettä riitti ihan tien täydeltä. Onneksi Oripäästä päästiin sitten pikkuteille ja liikenne hiljeni lähes täysin jättäen meidät nautiskelemaan kauniista maisemista. Alastaron kautta jatkoimme kohti Punkalaidunta ja sieltä suuntasimme Sastamalaan. Tämä väli on syytä iltaisella ajaa varovasti aistit valppaina ja uskoa tosissaan

tienvarsimerkintöjä, joissa toistuvasti varoitellaan peuroista. Itse näimme niitä parisen kymmentä ja tien yli loikki viitisen peuraa, onneksi riittävän etäisyyden päässä. No, se piti mielen virkeänä. Sastamalasta suuntasimme Karkun ja Häijään kautta Siuroon, jossa jo meitä odoteltiinkin saapuvaksi.

Lappeenrannasta paikalle oli jo saapunut Kaakkois-Suomen ankkuri Niko ja Ansku. Ilta kului rattoisasti nuotion äärellä grillausten ja syöden sekä seuraavan päivän reittiä repostellen. Ja tietysti isäntiemme Katjan ja Pekan mahtavien korien, Iiron ja Turon

"Alkuun lähdettiin Katjan johdolla isoa tietä kohti Kangasalaa ja Vehoniemeä"

touhuja seurailen. Tähtitaivaan oltua jo jonkin verran näkyvissä, alkoivat silmäluomet painaa ja vetäydyimme yöpuulle laka-noitten väliin.

Lauantaina aamupalan jälkeen paikalle saapuivat nuorison edustajat Emmi ja Henri liittyäkseen porukkaan mukaan. Alkuun lähdettiin Katjan johdolla isoä tietä kohti Kangasalaa ja Vehoniemeä. Pienellä koukkauksella Kuohunharjun maisemien kautta saavuimme Vehoniemeen, jossa jo pressamme Vesku odottikin meitä. Kerhon tarjoamien munkkikahvien ja antoisan museokierroksen jälkeen kärkeen lähti allekirjoittanut muiden liityessä letkaan. Reitti kulki Kaivannon kautta pikkutietä Pälkäneelle, josta lähdettiin itään kohti Luopioista ja Rautjärveä. Siellä päästiin jälleen pikkuteiden makuun, kun letka suuntasi kohti Auttoisia. Tämä pätkä olisi muuten ollut vielä mukavampi, mutta kuten niin monessa paikassa nykyisin, muuallakin Suomessa, pikkuteiden päällysteet ovat todella huonossa kunnossa. Auttoisilta kohti Padasjokea tie oli juuri päällystetty ja sen verran jo saanut vettä niskaansa, että tuoreen asfaltin liukkaus oli häipynyt ja pito oli mainio. Padasjoelta matka jatkui Kello-salmen läppäsillan yli Virmailaan, jälleen luvattoman huonokuntoista päällystettyä tietä pitkin.

Vehoniemen parkkipaikalla



Majakkapaviljonki

Päijänteen rantaan saavuimme hieman puolen päivän jälkeen ja totesimme, että jatkamme pikimmiten kohti Asikkalaa ja Vääksyä, jossa oli tarkoitus pysähtyä lounaalle. Hieman jo nälkä alkoi vaivata ja päätimme lyhentää reittiä ja mennä suorinta reittiä eli vanhaa nelostietä kohti Vääksyä. Liikennettä ei ollut haitaksi asti ja lähes suunnitellun aikataulun mukaisesti saavuimme Vääksyn kanavan rantaan Majakkapaviljongin pihaan. Paikalla oli useita moottoripyöräilijöitä ja meidät ohjattiin muista hieman erilleen, jotta saimme pyörät nästisti vierekkäin. Paikannäyttäjinä toimivat hieman aiemmin paikalle saapuneet veljemme Pete ja Jari. Tässä kohtaa totesimme tämän turneen osalta, että kaikki osallistujat olivat paikalla ja nyt olisi pöytätyöskuvan paikka. 11immeistä ja kaksi koiraa epämääräiseen riviin järjesty ja kuvaaja myös mukaan hopi hopi. Mahat täynnä pitsaa ja muuta terveellistä apetta päätimme ennen matkanteon jatkamista poiketa kaupassa, kun huoltoauto oli sopivasti mukana. Ja ennen kaikkea pressamme Veskun erinomaisesta ehdotuksesta

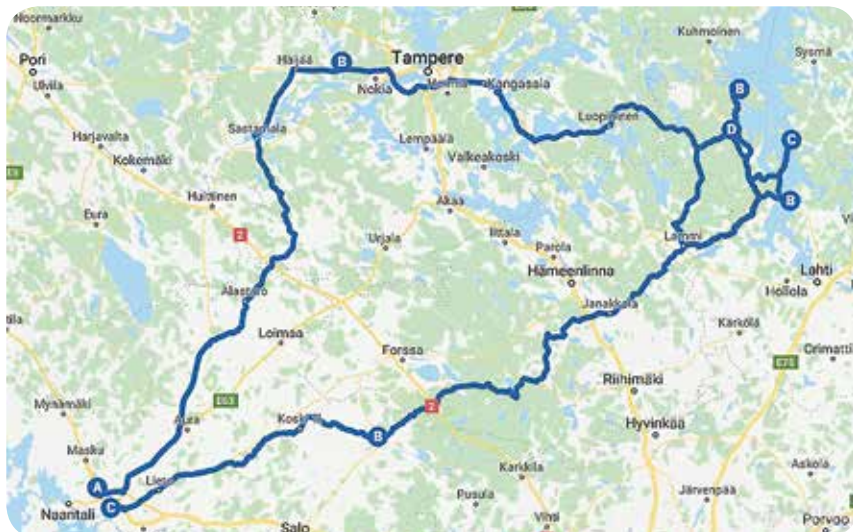
ta, jota ei tosiaankaan kannattanut jättää huomioimatta.

Lauantai-illan ja sunnuntaiaamun ruoka- ja juomatarpeet pakattiin autoon, Pekka, Iiro ja Turo kyytiin ja matka pääsi jatku-maan. Ennen lähtöä sanoimme vielä heipat Emmille ja Henrille, jotka jatkoivat kohti Tamperetta sekä toivotimme myös pres-sallemme Veskulle turvallista kotimatkaa. Loppuletkamme suuntaisi Päijänteen yh-delle kuuluisimmista paikoista eli Pulkki-lanharjulle. Pysähtyessämme ihailemaan maisemia mieleeni putkahti I.K. Inhan vanha runo vuodelta 1938:

"Jos haluat nähdä maallisen taivaan, astu silloin Saimaan laivaan, mutta hukkaan on mennyt elämäne, jos näkemättä on jäänyt Päijänne." Kaakkois-Suomen ankkurimme saattaa toki olla hieman eri mieltä, mutta sallittakoon tämä. Onhan nuo kaksi Suomen suurinta järveä ehdottomasti näkemisen arvoisia molemmat.

Muutaman pakollisen kuvan mittaisen tauon jälkeen käänsimme pyörämme jäl-leen kohti Padasjokea ja Virmailaa. Paluu-matkalla koukkasimme vielä Vähä-Äiniön, Maakesken ja Nyystölän kautta ns. vanhaa tietä pitkin. Tie on paikka paikoin kovin syheröinen ja nautintakerroin on varsin korkea (mutkaa/km). Parhaimmissa mut-kissa tuntuu, että pidemmällä pyörällä näkisi omat perävalonsa.

Päijänteen rantaan saavuimme hyvässä jär-jestyksessä ja pienen asettelun jälkeen pyö-rätkin mahtuivat parkkipaikalle. Nyt olisi aika rentoutumisen. Veljemme Pete joutui myös muiden kiireidensä vuoksi jatkamaan matkaa ja pienen rupattelutuokion jälkeen toivotimme hänelle turvallista kotimatkaa. Iltaa vietettiin saunoen ja uiden veden ol-lessa vielä reilusti yli kymmenen asteen. Edellisen illan kaavaa noudattaen naiset taikoivat salaattit pöytään ja miehille jäi



"Runsaan aamupalan jälkeen alkoi ihmisten mielissä jo kotimatkan reitin suunnittelu"

vastuu grillauksesta. Illan jo pimetessä saatiin pöydät siivottua, osallistujat saunotettua ja vauhtikaksikko Iiron ja Turon touhuja seuraillen nautittiin viimeisistä tämän kesän hetkistä otsikon mukaisesti: "vielä on kesää jäljellä".

Sunnuntaiaamu valkeni myös luvatus kaltaisen eli pilvipoutaisena. Runsaan aamupalan jälkeen alkoi ihmisten mielissä jo kotimatkan reitin suunnittelu. Ensimmäisinä kohti Karjalan maita lähtivät Ansku ja Niko. Kohta perään matkaan lähtivät myös Jari ja Pekka sekä Katja autolla Iiron ja Turon kanssa. Isäntäväki varmisteli vielä, että kaikki on kunnossa ennen kuin suuntasivat pyörän keulan kohti Turku. Sen verran oli kilometrejä tullut jo plakkariin, että takapenkin toivomusten mukaisesti matkasimme lähtökuoppiin lyhintä tietä. Viikonlopun kokonaiskilometrimääräksi tuli Turusta noin 650 kilometriä, joka oli mielestäni varsin sopiva määrä. Pyörän päällä oltaessa mukavasta yhdessäolosta jää seurapito aina vähemmälle. Nyt jäi aikaa myös mukavaan yhdessäoloon ja sen oleellisen asian toteamiseen: "Vielä on kesää jäljellä"

Aika näyttää, saammeko tästä uuden mukavan perinteen.

Vääksyn kanava

Vääksyn kanava on 1,3 kilometriä pitkä ja se yhdistää Vesijärven Päijänteeseen. Kanavan läpi mahtuvat alukset, jotka ovat maksimissaan 35 metriä pitkiä ja 8,3 metriä leveitä, syvyyttä aluksilla saa olla 2,4 metriä. Kanavassa on vain yksi sulkua ja korkeuseroa on noin kolme metriä. Alun perin Vesijärven kanavana tunnettu Vääksyn kanava on nykyään Suomen vilkkain veneilykanava.

Kanavaa haikailtiin jo 1850 -luvulla, mutta kanavasuunnitelma valmistui vasta 1860 -luvun lopussa, jolloin myös aloitettiin ka-

navan varsinainen rakentaminen. Kanava valmistui vuonna 1871. Valmistuttuaan liikenne kanavalla alkoi heti vilkkaana ja huppuvuosi saavutettiin vuonna 1925, jolloin kanavan läpi kulki lähes 7400 alusta. Nykyisin sulutuksia tehdään keskimäärin 4000-5000 kappaletta vuodessa.

Pulkkilanharju

Pulkkilanharju sijaitsee Asikkalan kunnassa ja on kahdeksan kilometriä pitkä harju, joka kulkee Päijänteen poikki. Se rajaa järven eteläisimmän osan, Asikkalanse- län muusta Päijänteestä. Harju on muodostunut jääkauden vaikutuksesta syntyneistä saarista, jotka on nykyään yhdistetty toisiinsa pengerryksillä sekä Karisalmen ja Käkisalmen silloilla. Osa Pulkkilanharjusta kuuluu Päijänteen kansallispuistoon. Paikka on myös valtakunnallisesti merkittävä lintujen kevät- ja syysmuuton tarkkailupaikka

Harju sijaitsee noin 10 km Vääksystä Sysmään päin Päijänteen itä-puolella ja se on erittäin suosittu reittiosuus moottoripyöräilijöiden keskuudessa liittyen Päijänteen kiertoon. Kauniit, viljovat maisemat alkavat heti Vääksystä ja jatkuvat silmiä hivelevän kauniina, ensin Pulkkilan harjulla ja sitten Sysmän jälkeen, muuttuen Järvi-Suomen metsävuori alueeksi. Reitti jatkuu Vehkasalon ja Judinsalon kautta kohti Luhankaa ja sieltä upean Kärkistensalmen sillan kautta Korpilahdelle. Täällä tie yhtyy vanhaan nelostiehen, joka on nykyisin tie numero 24.

Iltauuoka



Kolumni

Moottoripyöräraivoilija

Hän on ollut jotenkin siivo ja tasainen mies kaiken elinaikansa. Ei ole tiedetty hänellä olevan mitään erikoisemman raivokkaita intohimoja ja vielä vähemmän mitään varsinaisia paheita. Hänen ruumiinsa ja sielunsa ovat olleet siinä tyyneessä tasapainossa. Hän suorittanut täsmälleen tarpeelliset tukinnot ja päässyt palvelemaan poliisivirastossa, jossa edistys on varma, vaikkakaan ei liioin nopea.

Mutta ei kenessäkään ole toteutunut sananlasku, että tyyneessä vedessä ne suurimmat kalat kutevat, paremmin kuin hänessä. Häntä hallitsee eräs intohimo, melkein raivo, joka tosin ei vielä ole vienyt häntä perikatoon, vaikka onkin jo hänet hyvin sen partaalle ajanut.

Milloin hullu koira häntä puraisi, ei voi varmuudella sanoa, mutta jo viime keväänä, vähää ennen ajokauden alkamista rupesi hänessä ilmaantumaan arveluttavia oireita. Hän kävi alakuloiseksi, ei tuntenut kaikkistellen tovereitaan kadulla ja teki tuon tuostakin tehtävänsä hulluin päin virastossaan.

Alussa koetti hän nähtävästi taistella miehuullisesti tautia vastaan, puhui halveksivasti moottoripyörällä ajamisesta, vakuutti muitakin siitä, että se on vaan sitä viimeistä muotihulluutta. Mutta silmät päässä tuijottaen ja kasvot kankeina pidätetystä uteliaisuudesta kuunteli hän pyörämiesten keskusteluja heidän teräsratsuistaan.

Jo kauan sitten oli hän kuitenkin salaisesti mielessään päättänyt ostaa pyörän eikä kysymys nyt enää ollut muusta kuin siitä, minkä pyörän hän ostaisi. Hänestä olivat ne kaikki yhtä hyviä, vaikka hän kuinkakin olisi niitä tarkastellut ja antanut niiden, moottoria pyörittäen, ravata paikoillaan kaupan lattialla keskiseisontatuella. Mutta kaikkien muiden mielestä olivat kaikki muut pyörät kelvottomia paitsi tietyt se ainoa – itse kunkin oma pyörä.

Vihdoin löi vapautuksen hetki ja hän osti uusimman ja uudenaikaisimman viime keväänä.



Sen kautta oli hän päässyt pahasta painajaisesta, mikä pyörä olisi ostettava. Mutta nyt oli häneen painajaisen sijasta tullut ”riivaaja” ja sen vallassa on hän yhä vieläkin.

Pyöräkoiran purema vaikuttaa hitaasti, mutta varmasti saa vähitellen uhrinsa valtaansa.

Naama happamana, koko ruumis siinä asennossa hartiat korvissa ja pää olkapäiden välissä – kuin jos olisi pahaa rohtoa ottanut eikä saisi sitä alas niellyksi, töytäisee hän ensin Kelloniemen kentällä puusta puuhun. Vähitellen vakautuu hän, pääsee ikään kuin parempaan makuun, oppii ajamaan kaduilla ja viertoteillä, ja nyt loistavat kasvot tyydytystä, rohkeutta ja itsetietoista iloa, joka on yhtä vilpittömän kuin koulupojan ensimmäinen humailo. Sydämessään hihkaisee vanha mies, hihkaisisi ääneenkin, jos ilkeäisi. Sillä juuri silloin kun riemu on rajattomin. Kun kaikki maailman pahuus on vaan kalpea muisto, töytää pyörä ilman mitään ymmärrettävää aihetta kuin hullaantunut hevonen syyttömän jalkamiehen kimppuun ja kaataa maahan. Poliisi korjaa hänet sieltä ja sakottaa; naarmuissa on naama, ruumis runneltuna ja mieli synkkä ja epätoivoinen.

Ei kuitenkaan synkkä ja epätoivoinen siitä, että ajoi syyttömän päälle ja että jäseniä pakottaa. Vaan siitä, ettei osannut ajaa ja ettei tiedä, jos koskaan oppiikaan. Ehkä se on hänessä synnynnäinen vika, ettei opi, ehkä hän aina tulee kaatuilemaan ja ihmisten päälle ajamaan.

Muutamia päiviä on hän ajamatta ja jo luulevat toverit, että hän on parantunut ja päässyt taudistaan. Mutta sittenhän se vasta oikein puhkesikin. Sattui vapaa sunnuntai ja varhain aamulla hyppäsi hän pyö-

ränsä selkään, ajoi autioita katuja, kiersi Väinölänniemen, töytäsi sieltä Petoselle, ajoi viertotietä kaupunkiin ja sieltä takaisin Väinölänniemelle.

Päästyään kerran pyörä pyörimään näytti siltä kuin ei sitä mikään enää olisi saanut pysähtymään. Eikä sitä ole saanutkaan. Milloin vaan virkatoimet vähänkään myöten antavat, nähdään hänet ajamassa. Hän ajaa viertotiet, maantiet, jopa metsäpolutkin. Ajaa kesän kaikkein kuumimmankin, syksyn sateisimmankin ja olisi ajanut talvenkin, ellei pyry olisi nostanut nietoksia eteen.

Talvi kului kuin sairaudessa, itsetiedottomassa horrostilassa niin kuin karhulla. Hän pui nyrkkiä taivaalle ja kiroili kinoksia Kuopion kaduilla, jotka eivät muuta kuin kohosivat.

Mutta vihdoin lakkaa lumen tulo. Jo laskiaisesta on hänen pyöränsä seisonut tankattuna ja voideltuna hänen tallissaan. Ja pian nähtiin hänet pyöräänsä rääkkäämässä yökylmän kovettamilla kaduilla.

Hän ajaa nyt varmasti, ei horju eikä kaadu, näennäisesti tyyneenä ja arvokkaana. mutta verissä palaa kuume ja silmissä outo tuli. Jos tyyneenä kesäisenä yönä käyskelette maantien viertä ja kuuntelette käen kukuntaa. Jos korvaanne sattuu sähisevä ääni. Jos sieltä karkaa esiin, ajovalot suurina, silmät veripunaisina joku outo olento. Vapiskaa häntä, varokaa itseänne, hypätkää ravin taa, se on hän. Hän voi purra teitä ohi mennessään... hänen raivonsa voi tarttua teihinkin! 🐾

”Uppis” 2018

Juhani Ahon (1898) tekstiä mukailen

Tämäkin on nyt sitten testattu

Teksti **JAAKKO RITOLA**
Keski-Suomen ankkuri

Kaikella on syynsä ja niin on täälläkin testauksella

Homman lähti liikkeelle viime kesänä, kun olimme matkalla kerhon kesäjuhliin Kajaaniin. Minulla oli käytössä kolmatta kautta Nolanin N104 Absolute -kypärä, jossa oli saman valmistajan N-COM B5 -kypäräpuhelin. Jossakin Tervon kiepeillä ääneni ei enää kuulunut kuin ajoittain kansamatkustajille, ja vian syyksi paikallistui pikaisella tutkimisella kypäräpuhelimien mikrofonin varren osittainen murtuminen. Selvittelin aluksi, että olisiko kypäräpuhelimien saatavilla varaosia, ja olihan siihen. Uusi mikrofoni johtoineen maksoi Stormilla reilut 30 euroa, joten tilasin. Varaosa tuli viikossa kotiin, ja siitä ne vaikeudet sitten alkoivat. Lyhyesti sanottuna rikoin vanhaa mikrofonia irrottaessani keskusyksikön piirilevyn, eikä uutta mikrofonia enää saanut kiinni mitenkään omin avuin. Juottamalla se olisi ehkä onnistunut, mutta olisi tarvittu kolvi, yleismittari, taitoa ja ennen kaikkea hyviä hermoja. Eikä minulla ollut, ei mitään nuista.

Seurasi pari äänetöntä viikkoa, teoreettisia laitevertailuja ja lopulta valinta. Päätökseeni vaikutti moni asia. Nolanin kypärä oli hieman meluisampi aiempaan Schubertin C3:een verrattuna, mutta sen B5 kypäräpuhelin oli taas aivan toiselta planeetalta aiempaan Schubertin kypäräpuhelinlaukukseen verrattuna. Selvisi myös, että samanlaisia B5 -mallia ei enää myydä, joten valinta oli tehtävä joko Nolaniin sopivan N-Com B901R:n tai Schubertiin sopivan SC10U:n väliltä. Ilmoitettujen toiminnallisuuksien osalta molemmat kypäräpuhelimista olivat varsin edistyksellisiä. Valitsin papereiden perusteella Schubertiin sopivat perustellen asiaa kotona kyseisen kypärän hiljaisuudella. Myönnän, että valintaani vaikutti myös se, että kyseinen kypäräpuhelinmalli sopisi myös haaveilemaani Schubertin E1 -kypärämalliin. Päätös oli siis tehty.

Testattavan laitteiston ominaisuuksista ja asentamisesta

Papereiden ja esitteiden mukaan molempien edellä mainittujen ominaisuudet ovat



Tästä se testaaminen aina alkaa, paketin purusta ja laitteiden asentamisesta

erinomaiset. Perusjuttuja olivat RDS-radio ja että laite on liitettävissä puhelimeen, navigaattoriin ja toiseen universaaliin Intercom -laitteeseen. Bluetooth 4.1. tekniikan myötä laite mahdollistaisi kaksi samanai-kaista ulkoista laiteyhteyttä. Uutta on myös mahdollisuus neljän kypärän ryhmittämiseen eräänlaiseksi puheryhmäksi. Samainen tekniikka mahdollistaisi myös aiempaa pidemmät yhteysetäisyydet liikenteessä. Laitteelle luvattiin myös noin kymmenen tunnin puheaika, joten latauksista ei ole huolta ajopäivän aikana. Nykylaitteiden tavoin tätäkin järjestelmää voi vielä muokata kännykkään ladattavalla applikaatiolla. Järjestelmään on myös saatavana erillinen

ohjaussarveen kiinnitettävä ”kaukosäädin” reilulla satasella.

Laitteiston asennus kypärään onnistuu suhteellisen helposti, kunhan malttaa lukea ensin ohjeet, katsoa pari Youtube:sta löytyvää videonpätkää ja lukea ne ohjeet vielä kerran läpi. Itse asennukseen meni ehkä vartin verran aikaa. Kuten kuvasta näkyy, niin tätä järjestelmää ei ole enää integroitu Schubertin kaulukseen.

Henkilökohtaisia kokemuksia järjestelmän käytettävyydestä

Ajoin testilaitteistolla syksyn 2018 aikana muutaman tuhat kilometriä niin soralla kuin pikiteilläkin, ja varsin paljon myös moottoritiellä, joten kerkisin saada hyvin kokemusta laitteistosta eri alustoista ja nopeuksista. Laitteiston käytettävyyttä kahdella napilla on huono, enkä usko, että erillisenä hankittavan kaukosäätimen avulla asia juurikaan muuksi muuttuisi. No, kypärän viisi ei kaukosäätimen kanssa toimittaessa tarvitse pitää auki, muutoin ei juuri liene eroa.

Schubert (SENA) SC10U kypäräpuhelinjärjestelmä



18 QUICK OPERATION REFERENCE

Type	Function	Button Command	LED	Beep
Basic Function	Power on	Press the (+) Button and the (-) Button for 1 second	Solid blue	Ascending beeps
	Power off	Press the (+) Button and the (-) Button for 1 second	Solid red	Descending beeps
	Volume adjustment	Tap the (+) Button or the (-) Button	-	-
Mobile Phone	Answer mobile phone call	Tap the (+) Button	-	-
	End mobile phone call	Press the (+) Button for 2 seconds	-	-
	Voice dial	Press the (+) Button for 3 seconds	-	-
	Speed dial	Press the (+) Button for 5 seconds	-	Mid-tone single beep
	Reject incoming call	Press the (+) Button for 2 seconds	-	-

Type	Function	Button Command	LED	Beep
Intercom	Intercom pairing	Press the (-) Button for 1 second	-	-
		Tap the (+) Button	Red flashing	Mid-tone single beep
		Tap the (+) Button of any one of the two headsets	-	-
	Start/End each intercom	Press the (-) Button for 1 second	-	-
		Tap the (-) Button	-	Mid-tone double beeps
	End all intercoms	Press the (-) Button for 3 seconds	-	Mid-tone double beeps
	Start Group Intercom	Press the (-) Button for 1 second	-	-
		Press the (-) Button for 1 second	Blue and red flashing	-
		End Group Intercom	Press the (-) Button for 3 seconds	-
Music	Play/Pause Bluetooth music	Press the (+) Button for 1 second	-	Mid-tone double beeps
	Track forward/back	Press the (+) Button or the (-) Button for 2 seconds	-	-

SC10U -laitteiston pikaohjeet, ote sivustolta www.schuberth.com User's Guide for Firmware v1.0



SC10U -laitteiston mikrofoni, ohjainnäppäimet sekä keskusyksikkö asennettuina kypärään



Kuten kuvasta näkyy, niin järjestelmä ohjaus tapahtuu kahden napin (+) ja (-) avustuksella ja niiden sijainnista johtuen tietenkin visiiri auki. Jos molempia nappeja painaa yhtä aikaa sekunnin, saa laitteeseen virrat päälle. Ja kun molempia painaa kolme (3) sekuntia, niin järjestelmä sammuu. Myös kaikki muut hallintatoimet, kuten kypärien parittaminen, yhteydenotot

toiseen henkilöön, radion kanavien vaihto, puheluun vastaaminen yms. tapahtuu painamalla näitä kahta plus tai miinus -nappeja sekunnin (1), kolme (3), viisi (5) tai kymmenen (10) sekuntia tai näiden näppäinten/sekuntimäärien yhdistelmillä sekä juurikin oikeassa järjestyksessä ja juuri oikean ajan. Siis visiiri auki ajaen, yhdellä kädellä pyörää ohjaten ja samalla kyseisten näppäimien naputteluun keskittyen.

Kokemukseni myös oli, että mikäli tein virheen, niin yleensä ainoa toimiva lääke oli painaa molemmat napit alas kolmen sekunnin ajan ja aloittaa homma alusta kytke-mällä virrat uudestaan päälle. Ajohanskat kädessä nappeja saattoi oikeastikin painaa huonosti tai jos sisäinen kelloni heitti pari sekuntia, niin huonosti kuuluva rahiseva ääni kertoi englanniksi minun voittaneen arpajaisissa ja päässeen valikossa kohtaan "Setting mode". Netistä toki löytyi valikkokarttaa järjestelmään ja sen asetuksiin, mutta vaikeaa oli. Valikkoja on kahdeksantoista ja sen viimeisimmän kohdalla pääsee sieltä sitten pois. Ei hyvä, ei kerta kaikkiaan hyvä.

No, sain radion toimimaan sekä kännykän ja vaimoni kypäräpuhelimien liitettyä omaani. Nolanin vastaavalla järjestelmällä homma tapahtuu soffalla kypärä päässä ja sen saa kännykän applikaation avulla hoidettua. Ikävä kyllä Schubertin (SENA) osalta asennus ei onnistu samalla tavoin. Osan voi tehdä applikaation avulla, mutta monelta osin järjestelmän asennukset ja liittämiset tapahtuvat edellä mainituilla kahdella nappulalla.

Testattavana ääni ja sen laatua, mikä oli tulos?

Nyt kun kerta kehumisen vauhtiin pääsin, niin seuraavaksi on pakko tuoda esille järjestelmän äänenlaatu. Lienenkö onnistunut säätämään "Advanced Noise Controllin" päälle, mutta sekä äänen voimakkuus että sen laatu ovat merkittävästi Nolanin B5-järjestelmää huonompia. Ei uskoisi, että

"Parin kuukauden kokeilun lopputuloksena on pakko todeta, että huono hankinta"

kahdensadan euron järjestelmässä ei pysty erottamaan moottoritienopeudella äänen perusteella, että kuka sinulle soittaa. Tällä järjestelmällä se onnistuu. Jos ihmistä ei tunnista äänestä, niin musiikin kuuntelusta stereona on turha edes puhua, eikä tässä ole kyse mistään hifistelystä. Toki minulla oli tulpat korvissa, mutta ei se Nolanilla haitannut. Siinä sai äänet riittävän suurelle ja tulppien kanssa muu häiritsevä melu väheni huomattavasti.

Yhteenvetoa, johtopäätöksiä ja uusia suuntia

Parin kuukauden kokeilun lopputuloksena on pakko todeta, että huono hankinta, laitteiston käytettävyyks on heikko ja sen äänenlaatu on lähes onneton. En usko, että huono tulos olisi ainakaan yksin riippuvainen allekirjoittaneen osaamattomuudesta. En myöskään usko, että tulos johtuisi kyseisestä yksittäisestä laitteesta. Varmaan monen tekijän summa, mutta huono maku jäi. Hämmästyttävää tässä on vielä se, että keskinkertaisessa Nolanin kypärässä on loistava kypäräpuhelin, kun taas hyvänä pidetyssä Schubertissa edellä kuvatuksi kaltaisen. Harmi vaan, ettei kypärä- ja laite-kombinaatiot onnistu ristiin. Tulos johtaa myös siihen, että ennen seuraavaa ajokautta minun on joko hankittava uusi kypäräpuhelin tai kypärä puhelimineen. Kypäräpuhelimien merkki tulee olemaan N-Com B901, ja malli joko R tai K. Ensimmäiseksi mainittu uppoaisi nykyiseen Nolanin N104 -kypärääni, ja jälkimmäinen malli muun muassa X-liten X-1004 kypärään. On se vaikeaa, laitevalinta määrittää taas kypärän.

Hallitukset esittäytyvät

Joka vuosi kerhojen kulisseissa ahkeroi joukko aktiiveja yhteisten asioiden eteen –hallitus! Tässä esittäytyvät Finland 1 ja Finland 2 hallitusten jäsenet, tarttuka rohkeasti liivin helmas-ta kiinni tapahtumissa tai laittakaa viestiä, jos yhdistysasioista on kysyttävää.

BLUE KNIGHTS FINLAND 1



Presidetti
Philip Ahonius

” Ajan Honda Goldwingillä. Moottoripyöräilyä olen harrastanut vuodesta 1973.

Mieleepainuvin reissu moottoripyörällä on EC-kokous Croatiassa. Blue Knightseissa olen ollut mukana vuodesta 2003. Minulle Blue Knights –henki tarkoittaa veljeyttä yli rajojen ja hyviä ystäviä ja tietysti uusia ystäviä, joita en ole vielä tavannut.

Tavoitteeni hallituksessa vuodelle 2019 on hoitaa presidentin pesti kunnialla ja viedä kerhon kehitystä eteenpäin historiaa unohtamatta. Yritän vuoden aikana osallistua mahdollisimman moneen tapahtumaan. Houkuttelisin mukaan uusia jäseniä saamalla heidät mukaan tapahtumiin ja siten tekemään omat johtopäätökset, liittyäkö vai ei. Pelkkä mainostaminen jää hieman pintapuoliseksi.”



Varapresidentti
Georg "Jocke" Londen

” Ajan vuosimallin 2006 Suzuki R1800M Intruderilla. Moottoripyöräilyä aloitin oikeastaan uudestaan aktiivisesti vuodesta 2004, jolloin ajoin poikani mp:n huoltoon ja sain syyhyn käteeni uudestaan. Sitä ennen parinkymmenen vuoden tauko. Mieleepainuvin reissu moottoripyörällä on ollut Itävallan Waidringissä 2014 pidetty 40s Blueknights International Convention.

Blue Knightseissa aloitin vuonna 2006, jolloin tapahtui myös ensimmäinen European Convention matka mp:llä Norjaan. Minulle Blue Knights –henki on ystävyyttä, toveruutta ja yhteisöllisyyttä perhehengesä kansainvälisesti, ilman rajoja. Tavoitteeni hallituksessa vuodelle 2019 on hoitaa oman VP-postini kunnialla ja edesauttaa kansainvälisten yhteyksien luomista nykyisten jo olemassaolevien lisäksi ja myös nykyisten ns. nukkuvien jäsenen aktivointi. VP-posti on tuttu entuudestaan, sillä olen jo aikaisemmin toiminut useamman kauden kyseisessä tehtävässä. Tänä vuonna osallistun ainakin MP-messuille ja kerhon kokouksiin, sekä mahdollisuuksien mukaan kaikkeen mahdolliseen. Uusia jäseniä houkuttelisin mukaan aktiivisesti kutsumalla ja kannustamalla osallistumaan ja rohkeasti tulemaan tutustumaan kerhon henkeen.”



Director 1
Ari "Tahko" Pihkala

” Ajelen edelleen ensimmäisellä "so-taratsullani", eli Kosovon kriisinhal-lintareissulla hankkimallani "möh-köendurolla", Honda Varadero XL1000-seikkailupyörällä vuosimallia 2001. Kilo-metrejä on takana noin 125000. Alkuun kil-soja tuli keskimäärin noin 10 000 vuodessa - nyttemmin liian vähän. Kesäisin töissä 500-kuutioisella Yamaha T-Max -skootteril-la - nyttemmin liian vähän. Välillä vapaa-aikana Nishiki -cityfillarilla - nyttemmin liian vähän...

Olen moottoripyöräillyt vuodesta 2001. Testasin parin kaverin piikkiä lukioikäise-nä kortin saatuaani hyvin ja huonoin ko-kemuksin. Ja yhtä monttupyörää teininä, mikä oli melko jännittävä kokemus... Paras "perstuntuma" on kyllä omasta Varaderos-ta. Mieleepainuvin reissu moottoripyöräl-lä on ollut vuonna 2002 paluu Kosovosta Euroopan halki entisen tyttöystävän, ny-kyisen vaimon kanssa. Kahteen viikkoon ja 5200km:iin mahtui kaikenlaisia kokemuk-sia ja elämyksiä.

Blue Knightseissa olen ollut vuodesta 2003, "first 8", eli olen yksi perustajajäsenistä. "There are no strangers - only friends you haven't met!" ja "Ride with Pride" kuvaavat hyvin ajatuksiani Blue Knights -hengestä. Tavoitteet hallituksessa? En lupaa mitään, enkä aio mainita tässä kliseitä liikennetur-vallisuuden parantaminen tai positiivisen motoristihengen luominen/ ylläpitäminen - mitkä ovat sinällään kyllä tärkeitä arvoja. Ensin yritän saada itseni takaisin "kartalle" muutaman hiljaisena rivijäsenenä vietetyn vuoden jälkeen. Mielestäni tämän päivän BK-toiminnan pitäisi kiteytyä matalan kyn-nyksen avoimeen ja mielekkääseen yhdis-tystoimintaan, johon perheet ja ystävät ovat tervetulleita. Yritän omalta osaltani myötävaikuttaa tähän ja suoriutua minulle erikseen määrättyistä tehtävistä. Vuoden aikana osallistun tapahtumiin mahdollisuuksien mukaan. Muihin tapah-tumiin mahdollisuuksien mukaan. Voisiko uusia jäseniä saada mukaan tiedottamalla? Tai mukaan "vetämällä"?!"

Director 2
Niko "Shrek" Maronen

” Ajan Honda Varaderolla aka Möhköl-lä. Moottoripyöräilyä olen harrastanut vuodesta 2010.

Yksittäinen reissu, joka on jäänyt mieleen, on Romaniassa käynti prätillä. Mutta kyllä nuo viikonloppuajelutkin ilman sel-keää päämäärää, sadepilviä väistellen, sy-tyttää vieläkin. Blue Knightseissa olen ollut mukana vuodesta 2014. Onhan tässä po-rukassa mahtava henki! Jokainen pienikin tapahtuma saman henkisten motoristien kanssa antaa itselle niin paljon. Yksin ei tarvitse olla, ei koti-Suomessa eikä ulko-maillaakaan.

Tavoitteeni hallituksessa vuodelle 2019 on luoda laadukkaita tapahtumia jokaiseen makuun ja olla mukana kehittämässä ajo-koulutusta edelleen, esimerkiksi ruosteen-poisto- sekä muita ajokoulutustapahtumia. Tavoitteenani on osallistua mahdollisim-man moneen tapahtumaan. Ainakin Ruos-teenpoisto, Päijänteen ympäriajo, vuoden päätapahtuma sekä Vielä on kesää jäljellä ovat listalla. Itse houkuttelisin uusia jäse-niä toimintaan olemalla mukana ja välittä-mässä sitä me-henkeä. "



Director 3
Jari Jäske

” Ajan Suzuki Hayabusalla. Olen harrastanut moottoripyöräilyä...äääh... vuosia. Eipä tule mieleen mitään erityistä kohokohtaa taikka sattumusta, joskus pidempi ajelu on ollut sopiva oman moottoripyöräilytarpeen tyydyttämiseksi, ja joskus taas lyhyempi kurvailu on riittänyt.

Blue Knightseissa olen ollut vuodesta 2014. Minulle kerhon henki tarkoittaa yhteisöllisyyttä hyvässä hengessä ja tarkoituksessa. Tavoitteeni hallituksessa vuodelle 2019 on ylläpitää ja kehittää hyvää hallitus- että kerhotyöskentelyä sekä kehitellä muutama hyvä myyntiartikkeli kuluvaan vuoden aikana. Vuoden aikana osallistun luonnollisesti kokouksiin ja muutamiin tapahtumiin, en tiedä vielä mihin! Uusia jäseniä houkuttelisin mukaan kerhon tapahtumiin henkilökohtaisella yhteydenotolla.”



Rahastonhoitaja
Janne Niiniharju

” Ajan Harley Davidson Night Rodilla, moottoripyöräilyä olen harrastanut vuodesta 2015.

Mieleenpainuvien reissu moottoripyörällä on ollut viime kesän Kajaanin päätapahtuma.

Blue Knightseissa olen ollut vuodesta 2015. Blue Knights -hengen merkitys minulle on, että autetaan kaveria, ja kansainvälinen yhteishenki. Oma tavoitteeni hallituksessa vuodelle 2019 on selvittää elossa. Aion osallistua vuoden aikana ainakin johonkin kesätapahtumaan. Uusia jäseniä olisi hyvä houkutella mukana tapahtumiin sillä, että ”Eka kerta ei maksa mitään!”



Sihteeri
Katja Lehtovuori

” Ajan Yaman tonnisella Fazerilla. Kyydissä olen istunut mp:n perässä ensimmäisen kerran yli 20v sitten, oma ajelu alkoi vuonna 2007.

Blue Knightseissa olen ollut vuodesta 2016, sihteerinä aloitin 2018. Blue Knights -henki.. Se on mulle yhteenkuuluvuutta, samanhenkisyyttä, naurua vedet silmissä, hyviä mutkapätkiä mahtavassa seurassa, avun antamista, hyvän tekemistä – perhetä.

Tavoitteeni hallituksessa on jatkaa huipun kerhon eteenpäin viemistä, kuunnella jäsenten toiveita ja mahdollisuuksien mukaan toteuttaa niitä yhdessä sekä tuottaa jäsenille jälleen uusi tapahtumarikas vuosi! Minulla on tarkoitus osallistua mahdollisimman moneen tapahtumaan, minkä työt antavat myöten. Uskoisin, että ainakin kesän päätapahtumassa nähdään!

Omasta mielestä tapahtumia pitäisi olla joka sorttia ja kaikkeen makuun, näin saataisiin uusia kiinnostuneita mukaan! Hommassa on kyllä haasteensa, meillä kun tapahtumat järjestetään jäsenten omin voimin ja ajokauteen ei määräänsä enempää menoja mahdu..

Tapahtumia voisi olla myös ajokauden ulkopuolella enemmän. Josko pitkä talvikin taittuisi mukavammin, kun olisi puuhaa hyvällä porukalla. Tämän lehden ja Blue Knightsin nettisivujen lisäksi jokainen tapahtumissa jo käynyt jäsen on itsessään kävelevä mainos houkuttelemaan uusia kasvoja mukaan! Joten ainakin allekirjoittaneelle voipi laittaa rohkeasti kyselyä tulemaan, jos tapahtumat kutkuttaa ja haluaa lisää infoa!”

”Blue Knightseissa olen ollut mukana vuodesta 2016, minulle Blue Knights -henki tarkoittaa rentoa yhdessäoloa moottoripyörähenkisten ihmisten seurassa”

BLUE KNIGHTS FINLAND 2



Presidentti
Erkki Kerola

” Ajan BMW R1200GS:llä, moottoripyöräilyä olen harrastanut vuodesta 1999. Mieleenpainuvien reissu moottoripyörällä on ollut Blue Knights EC kokoon-tuminen Italian Roomassa 2018.

Blue Knightseissa olen ollut mukana vuodesta 2016, minulle Blue Knights -henki tarkoittaa rentoa yhdessäoloa moottoripyörähenkisten ihmisten seurassa ja mahdollisuutta kansainvälisiin ystävyys-suhteisiin virkamiesten kanssa - yksi kaikkien ja kaikki yhden puolesta perheenjäsenten tuella.

Tavoitteeni hallituksessa vuodelle 2019 on BK2 -kerhon jäsenmäärän kasvattaminen ja vakiintuneiden toimintatapojen luominen uuteen kerhoon. Toivottavasti pääsen osallistumaan ruosteenpoistoon ja johonkin kesätapahtumaan, mahdollisesti Yöttömän yön soraralliin sekä tietysti BK2 järjestyvällä olevaan kansainväliseen BK kokoontumiseen Pohjanmaalla elokuussa. Uusien jäsenien houkuttelemiseksi mukaan pitää saada välitettyä sitä rentoa tunnelmaa, mitä Blue Knight -toiminta pitää sisällään. Tulee järjestää paikallisia pikku tapaamisia, joihin aktiivisesti kutsutaan potentiaalisia uusia jäseniä.”



**Varapresidentti
Marko Niemi**

” Liityin Blue Knightseihin Pohjanmaan porukasta ensimmäisenä eli vuonna 2013. Alla on jo lähes legendaarinen punavalkoinen Honda CBR1000f vm 1988. Ikimuistoisin pyöräretki, vaikka ei pisin, oli pari vuotta sitten Suomen EC tapahtuma Espoossa. Blue Knight -henki merkitsee minulle veljeyttä ja ystävyyttä yli rajojen. Tavoitteeni BKF2 hallituksessa tulevalle kaudella on kehittää edelleen vasta lapsenkengissä olevaa uutta chapteria. Osallistun ainakin kesätapahtumaan ja mikäli hyvin käy, olen kiinnostunut lähtemään Kölniin EC-tapahtumaan. Lisää jäseniä saadaan tuomalla Sininen ritari -aatetta tutuksi esittelemällä toimintaa, loistava tilaisuus tulee olemaan kesän päätapahtuma joka järjestetään Pohjanmaalla.”



**Director
Tony Carlsson**

” Ajan Suzuki Intruder M1800R:lla. Moottoripyöräilyä olen harrastanut vuodesta 1993. Keväällä sain ensin harjoitteluluvan ja samana kesänä ”kevari” -kortin. Harjoitteluluvalla ajoin ensimmäiselle Kokko-treffenilleni, mutta koska tapahtuma oli Himangalla ja harjoittelulupa oli voimassa Kokkolan alueella, jouduin pyytämään poikkeusluvan poliisipäälliköltä saadakseni ajaa ”alueen” ulkopuolelle. Välissä on toki ollut muutama ”moottoripyörätön” vuosi. Mieleenpainuvien reissu moottoripyörällä on ollut matka Pohjois-Norjaan 2010.

Blue Knightseissa olen ollut vuodesta 2015. Itselleni kerhon henki tarkoittaa joukkuehenkeä, joka ylittää kaikki ihmisten piirtämät rajat. Tavoitteeni hallituksessa vuodelle 2019 on saada ”paketti” kasaan ja ehkä muutama uusi jäsen rivistöön. Vuoden aikana aion osallistua ainakin kesän päätapahtumaan jossain päin Pohjanmaata. Uusien jäsenien houkuttelemiseksi mukaan toimintaan pyrin tuomaan esiin sen, että

”Blue Knightseissa olen ollut vuodesta 2016. Minulle Blue Knights -henki on porukalla yhteisestä harrastuksesta nauttimista pilke silmäkulmassa”

Blue Knights Finland 2 lähtee siitä ajatuksesta, että emme ole sidottuja mihinkään paikkakuntaan, vaan pyrimme järjestämään tapahtumia jäsenten lähelle, ympäri koko maan tarvittaessa.”



**Sihteeri
Hannu Kiiskilä**

” Ajan Honda CBR 1100XX Superblackbirdillä, moottoripyöräilyä olen harrastanut vuodesta 2011. Mieleenpainuvien reissu moottoripyörällä on 2017 vuoden viimeinen ajo kotona talvisäilytykseen. Tie peiliäessä, kuskilla hiki päässä.

Blue Knightseissa olen ollut vuodesta 2016. Minulle Blue Knights -henki on porukalla yhteisestä harrastuksesta nauttimista pilke silmäkulmassa. Tavoitteeni hallituksessa vuodelle 2019 on olla ryysimättä pahemmin. Ja oppia oikeinkierrosta paremmin. Vuoden aikana aion osallistua perinteiselle ”poikain kevätreissulle” sekä elokuussa 1&2 kansainväliseen kesätapahtumaan. Uusien jäsenien houkuttelemiseksi Pienimuotoinen rekrytointi olisi poikaa. Jos se ei auta niin sitten uhkailu, kettuilu ja kiristys käyttöön.”

**Anchorman Vaasa
Timo Välimäki**

” Ajan Suzuki GSXF 1100:lla, moottoripyöräilyä olen harrastanut vuodesta 1978. Mieleenpainuvien reissu moottoripyörällä on ollut Pohjois-Italiassa ja Alpeilla vuonna 2014

Blue Knightseissa olen ollut vuodesta 2018, minulle Blue Knights -henki tarkoittaa harrastuksen ohella yhteenkuuluvuutta ja tietoa. Vuoden aikana aion osallistua yhteisiin tapahtumiin mahdollisuuksien mukaan. Uusia jäseniä olisi hyvä houkutella järjestämällä lisää tapahtumia lähialueille, tiedotusta ja mukavaa yhdessäoloa.”



**Rahastonhoitaja
Jari Särkiniemi**

” Pyöräni ja luotettava matkakumppani on tällä hetkellä BMW k1200 RS, jolla olen ajanut 2 vuotta.

Olen harrastanut moottoripyöräilyä vuodesta 1993 lähtien. Mieleenpainuvien reissu on ollut Europea Convention Kroatiaan v. 2016, millä reissulla ajoin myös ensi kertaa Alppien yli. Matka kesti 14 päivää ja ajoimme 14 maassa. Myös matka vuoden 2018 Convention Roomaan oli ikimuistoinen itseäni paremmassa seurassa.

Olen ollut Blue Knights jäsen vuodesta 2014 vuodesta lähtien. Olin vuonna 2016 Finland 1:n vara pj. Nykyään toimin Finland 2:n rahastonhoitajana. Blue Knights merkitsee minulle yhteisöllisyyttä maailmanlaajuisesti, hyviä ystäviä ja ajokavereita sekä mukavia yhteisiä ajoreissuja. Toisten motoristien auttamista ja avun saamista tarpeen tullen. Tavoitteena hallituksessa on pitää yllä hyvää motoristihenkeä, saada mukaan uusia jäseniä sekä toisella kädellä pitää yhdistyksen raha-asiat järjestyksessä. Aion osallistua vuonna 2019 ainakin Suomen BK kesätapahtumaan Pohjanmaalla, muiden tapahtumien osalta sen mukaan mitä aikataulu antaa myöten. Blue Knights tarjoaa varmasti jokaiselle lainvalvojamotoristille jotain. Uusia ystäviä, saa ajaa porukassa jos haluaa, nähdä ja kokea uusia reittejä ulkomaita myöden. Osallistuminen on vapaaehtoista, kun itselle sopii ja mikä paras, on aina tervetullut sinne missä on muita Blue Knightseja.”

**Anchorman Seinäjoki
Ari Jussila**

Tapahtumakalenteri 2019



📱 Lämppärit järjestetään jo neljännen kerran Imatralla Raja- ja merivartiokoulun harjoitteluradalla. Viime vuonna tapahtuma keräsi ennätysosanoton, 26 osallistujaa. Lämmittelyajoissa ei harjoitella sirkustemppeja, vaan talven ajotauon jälkeen "poistetaan ruostetta" ja käydään läpi jokaisen motoristin tarvitsemia perustaitoja erilaisilla käsittelyharjoitteilla ja rata-ajolla. Kuva vuodelta 2018.

HUHTIKUU

12.-14.4. 2019 Sääntömääräinen kevätkokous Himoksella

TOUKOKUU

3.-5.5.2019 Lämppärit Imatralla Raja- ja merivartiokoulun ajoharjoitteluradalla. Seuraa lisätietoja verkkosivuilla.

13.-17.5.2019 Liikenneturvan järjestämä MPEAKK (Moottoripyörän ennakkoivan ajon kouluttajakurssi) Pajulahden Urheilupuistolla. Kerhon 2 osallistujaa esitetty, muille haettavissa omakustannehintaan Liikenneturvan sivuilla.

16.-19.5.2019 Soldiers MCA:n reissu Vilnaan, infoa Blue Knights Finland -Facebook-ryhmässä.

Hymyilevän motoristin kevätpäivä. Hymyilevän motoristin kevätpäivän järjestää Savonlinnan motoristit. Paikka tai aika ei ole vielä tiedossa, tarkemmat tiedot päivitetään nettiin. Hymyilevän motoristin kevätpäivä on iloinen, kaikille avoin ja ilmainen motoristitapahtuma, joka tunnetaan motoristien keskuudessa hyvin. Jopa 2500-3000 motoristia ympäri Suomen on ottanut Hymyilevän motoristin kevätpäivään osaa ja monelle siitä on muodostunut jokavuotinen perinne. Blue Knights Finland pyrkii osallistumaan tapahtumaan mahdollisimman monen osallistujan voimin.

18.5.2019 Ikäihmisille motoristiseuraa. Vierailu Vaajakosken Mainiokoti Kaunis-

harjuun. Seuraa verkkosivuja, tarkemmat tiedot päivitetään sinne.

25.5.2019 klo 10.00 Kouvola Swap & Meet

KESÄKUU

30.5.-2.6.2019 European Convention, Saksa, Köln. Blue Knights -päätaphtuma Kölnissä, järjestäjänä Blue Knights Germany V.

14.-16.6.2019 Imatran ajot. Kaakkois-Suomen ankuri järjestää jo toisen kerran ajokarnevaalit Imatran ajojen yhteyteen. Karnevaaleissa viihdytään yhdessä rennossa tunnelmassa ja käydään katsomassa 55. kertaa järjestettävää Imatran ajojen IRCC -kilpailuja ja aika-ajoja.

24.-28.6.2019 Yöttömän yön soraralli. Jo kolmannen kerran järjestettävä suuren suosion saavuttanut tapahtuma, joka on mahdollista ajaa myös kestopäällystereiteillä. Lisätietoja verkkosivuilla. Järjestää BKFI.

HEINÄKUU

13.-14.7.2019 Päijänteen ympäriajo piki-teitä pitkin (myös sora-optio halukkaille). Tarkoitus olisi kiertää Päijänne ympäri rennolla aikataululla. Mukaan saa lähteä ja poistua missä kohtaa kierrosta vain. Tarkemmat tiedot kerhon verkkosivuilla. Järjestää BKFI.

Maaailman halvin kokoontumisajo 2019 Kärkölässä tai Nokialla. Ajankohta



mahdollisesti arkena. Päivämäärä riippuu yllätysvieraasta. Jo viidennen kerran järjestettävä mini-mega -tapahtuma, jossa rahanmenon sijaan tienaa rahan. Telтта-/lattiamajoitus. Perinteinen yllätysvieras yritetään houkutella mukaan. Järjestää BKFI.

ELOKUU

2.-4.8.2019 Nordic Möte. Hotel Hadeland, Norja. Jos olet kiinnostunut osallistumisesta, lisätietoja mahdollisesta "pakettimatkastasta" porukalla kerhon keskustelupalstalla. Tutustu ajoissa ja ilmoittaudu mukaan!

10.8.2019 Finntriathlon Tahko. Triathlonin SM-kilpailut Tahkolla, täysmatka. Tarkoitus osallistua talkoohenkisesti muun muassa triathlonuomareiden ja kameramiehien kuljettamiseen moottoripyörillä kilpailun pyöräilyosuuden ajan. Tapahtuman varmistuessa lisätietoja verkkosivuilla.

16.-18.8.2019 Kansainvälinen kesätapahtuma International Meeting kylpylähotelli Kivitipussa Lappajärvellä. Järjestäjänä on ensimmäistä kertaa BKFI. Lisätietoja päivitetään verkkosivuilla, kun järjestelyt etenevät.

SYYSKU

Vielä on kesää jäljellä 2019 järjestetään syyskuun aikana jossakin lännen suunnalla. Seuraa verkkosivuja. Järjestäjänä BKFI.

LOKAKUU

Kauden lopetus. Perinteiseen tapaan päätämme tämänkin ajokauden jossakin päin Suomea.

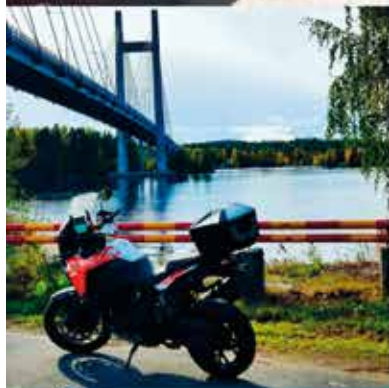
MARRASKUU

Syyskokous

JOULUKUU

Pikkujoulut

Kauden aikana järjestetään muitakin pienempiä tapahtumia ja ilta-ajeluja. Paikalliset aktiiviset Blue Knight -jäsenemme ja ankkurimiehemme hoitavat näitä tapahtumia, seuraa verkkosivuja, Facebookia ja muita viestikanavia. Järjestäjänä BKFI ja BKFI.



BKF1

Päijänteen ympäriajo pikitiellä

13.-14.7.2019



La 13.7.2019 (200 km, taukoineen noin 5 tuntia)

Klo 12.30 - 13.15	Kokoontuminen, Vesivehmaa ilmailumuseo
Klo 13.15 - 14.30	Ajopätkä 1 (Kalkkinen - Pulkkilanharju)
Klo 14.30 - 15.00	Tauko Pulkkilanharjulla
Klo 15.00 - 15.45	Ajopätkä 2 (Pulkkilanharju - Harmoinen)
Klo 15.45 - 16.00	Tauko Rosellin puukkopajalla
Klo 16.00 - 16.30	Ajopätkä 3 (Harmoinen - Jämsä)
Klo 17.00 - 17.30	Tarviketäydennys Jämsässä
Klo 17.30 - 18.30	Ajopätkä 4 (Jämsä - Moksi)
Klo 18.30 -	Majoittuminen ja iltapuhteet

Su 14.7.2019 (160 km, taukoineen noin 4 tuntia)

Klo 08.00 - 09.30	Aamiainen ja aamutoimet
Klo 10.00 - 10.45	Ajopätkä 1 (Moksi - Mäkitupalaismuseo)
Klo 10.45 - 11.00	Tauko (Peltolan mäkitupalaismuseo)
Klo 11.00 - 12.15	Ajopätkä 2 (Mäkitupalaismuseo - Sysmä)
Klo 12.15 - 13.15	Tauko (Sysmä, Rantaterassi)
Klo 13.15 - 14.00	Ajopätkä 3 (Sysmä - Asikkala - Vesivehmaa)
Klo 14.00 -	Halit ja heipat...

Ilmoittautuminen:

Kerhon jäsensivut, Tapahtumat ja ilmoittautuminen
Viimeinen ilmoittautumispäivä on su 1.7.2019

Uudet potentiaaliset jäsenet voivat ottaa yhteyttä Jaakko Ritolaan.

Osallistumismaksu maksetaan samassa yhteydessä kerhon tilille:

- FI54 1590 3000 1664 37
- Viitenumero: RF5820271

Osallistumismaksuja ei palauteta 1.7.2019 jälkeen!

Hinta: 20,00 euroa/hlö (sis. majoitus sekä ilta- ja aamupalat)

Yhteystiedot: Jaakko Ritola, 0451847875, jaakko.ritola@gmail.com

Majoitus: La - Su, Tiinan tupa B
Surkeejärventie 187b, 41840 Moksinkylä

AJOREITIT
(GoogleMaps)





Blue Knights Finland 1



Yöttömän Yön Soraralli 2019 24.-28.6.2019



Tervetuloa Koillismaalle Kuusamoon ja Etelä-Lappiin perinteiseen Yöttömän Yön Soraralliin heti Juhannusjuhlien jälkeen.
Myös pikitaipaleet löytyy halukkaille!

Viimeinen ilmoittautumis- ja maksupäivä on pe 31.5.2019

Osallistumismaksu maksetaan samassa yhteydessä kerhon tilille:

- Blue Knights Finland 1
- FI54 1590 3000 1664 37
- Viitenumero: RF6520242

Osallistumismaksuja ei palauteta 31.5.2019 jälkeen!

Hinta: 120,00 euroa/hlö (sis. majoitus sekä ilta- ja aamupalat)

Yhteystiedot: Jaakko Ritola, 0451847875, jaakko.ritola@gmail.com

Huomioitavaa: Osallistujien määrä max kymmenen, joten varmista että tilaa on vielä jäljellä ennen kuin maksat. Majoitus on laadukas, mutta omat liinavaatteet ja pesuaineet tulee ottaa mukaan. Tosin 16 eurolla liinavaatteet saa myös majoituksen puolesta.



NAPAPIIRI
POLCIRKELN
POLARKREIS
ARCTIC CIRCLE
CERCLE POLAIRE
ПОЛЯРНЫЙ КРУГ

