

KEVÄT  
2018



**Siniset ritarit  
hyvällä asialla**



**Kevät alkaa MP-  
messuista**

JÄSENIÄ ORGANISAATIOISTA:



**POLIISI**



**PUOLUSTUSVOIMAT**



**RAJAVARTIOLAITOS**



**TULLI**



**RIKOSSEURAAMUS-  
LAITOS**



**SYYYTÄJÄNVIRASTO**

**Moottoripyöräilijöiden  
onnettomuudet ovat  
vähentyneet**

# Henkilökuvaus ja haastattelu

## Ministeri Anne Berner

### 1. Liikenne - ja viestintäministeriön toiminnan suurimmat haasteet alati kehittyvässä ja muuttuvassa yhteiskunnassa?

Teknologinen kehitys, digitalisaatio, kaupungistuminen ja ilmastonmuutos ovat globaaleja megatrendejä, jotka asettavat kaikki yhteiskunnan sektorit väistämättä muutosten eteen. Liikenne ja viestintä kulkevat tämän muutoksen kärjessä. Edistyksellinen digitaalinen infrastruktuuri ja uudenlaiset, automatisoidut liikenteen palvelut kietoutuvat tulevaisuudessa saumattomaksi kokonaisuudeksi, joka muuttaa arkipäiväistä elämäämme ennen näkemättömällä tavalla. Digitaalisen tiedon avulla ihmiset ja tavarat on mahdollista saada liikkumaan kustannustehokkaasti ja turvallisesti sinne, missä niitä kulloinkin tarvitaan. Tämä lyhentää ihmisten ja kansojen välisiä välimatkoja ja niiden taitamiseen tarvittavaa aikaa.

Me voisimme hyvin jo luopua ajatuksesta, jonka mukaan Suomi on syrjäinen saari maailmankartan reunalla. Suomesta voi ja pitäisi tulla globaali solmukohta datan, ihmisten ja tavaroiden liikkumiselle. Me voimme olla keskeisessä roolissa rakentamassa uusia yhteyksiä niin itään, länteen kuin eteläänkin.

### 2. Tieverkon kunnossapidon kehitysnäkymät tuleville vuosille?

Tienpidon kunnossapidon näkymät tuleville vuosina ovat hyvin riippuvaiset tulevien vuosien rahoituksen tasosta. Hallituskautta edeltävällä rahoitustasolla liikenneväylien

kunto tulee entisestään huononemaan. Tällä hetkellä käynnissä olevan liikenneverkon rahoitusta arvioivan parlamentaarisen työryhmän työn tavoitteena on kustannustehokkaan, pitkäjänteisen ja tarkoituksenmukaisen suunnitelman luominen väyläverkon kehittämiselle ja rahoitukselle. Toivon, että työryhmän toimikauden lopussa helmikuun lopussa meillä on ratkaisuja tarjottavana tähän olemassa olevaan rahoitusongelmaan.

Yksi iso haaste rahoituksen riittämättömyyden lisäksi on vastata mm. ilmastonmuutoksen aiheuttamiin haasteisiin esimerkiksi talvikunnossapidossa. Tähän pyrimme kiinnittämään huomiota mahdollisimman nopeasti varmistamalla riittävä talvikunnossapidon taso nopeilla tasonnostoilla sekä pitkäjänteisillä toimilla kuten hoitoluokitusten toimintalinjojen päivittämisellä ja maantielain uudistamisella.

Mielestäni tieverkon on varmistettava turvallinen liikkuminen niin kansalaisille kuin ammattikuljettajille. Lisäksi pidän tärkeänä, että tieverkko mahdollistaa kunnoltaan kustannustehokkaat kuljetukset elinkeinoelämälle ja näin edistää Suomen kilpailukykyä.

### 3. Moottoritie- ja keskikaidetie hankkeet olisivat erittäin tarpeellisia parantamaan teiden turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Edellä mainittujen tiehankkeiden tulevaisuuden näkymät?

Pidän liikenneturvallisuutta äärimmäisen tärkeänä asiana. Kaikissa liikenneratkaisuis-

### Ministeri Anne Berner

**Ikä**  
54

**Koulutus**  
Kauppatieteiden maister

**Perhe**  
Puoliso ja kolme lasta.

**Harrastukset**  
kirjallisuus, musiikki, kuntosali, veneily

**Elämän motto**  
Minkä taakseen jättää,  
sen edestään löytää

sa on mielestäni tässä liikenteen murrostilanteessa pohdittava liikenneturvallisuuden lisäksi myös niiden käytettävyyttä ja tarpeellisuutta tulevaisuudessa, jotta emme tee hukkainvestointeja tilanteessa, jossa liikenne ja sen tarpeet muuttuvat valtavaa vauhtia. Mielestäni on arvioitava kattavasti, onko keskikaidehankkeet kannattavia myös 10-15 vuoden päästä ja edettävä asiassa siltä pohjalta. Myös kehittämishankkeisiin käytettävissä oleva rahoitustaso rajoittaa investointien suuntaamista tällä hetkellä todella paljon.

## Henkilökuvaus Anne Berner



### 4. Tieliikennelain kokonaisuudistuksen merkittävimmät tavoitteet?

Hallitus antoi esityksen eduskunnalle uudeksi tieliikennelainsäädännön viime vuoden marraskuussa. Lain eduskuntakäsittely alkaa kulu-  
van vuoden helmikuussa heti eduskunnan kokoontumisen jälkeen.

Uusi tieliikennelaki kokoaa yhteen liikenteessä käyttäytymisen säännöt. Näitä ovat liikenteen yleiset periaatteet, liikennesäännöt ja ajoneuvojen käyttämisestä tiellä koskevat säännöt. Myös liikenteenohjauksesta ja liikenteenohjauksessa käytettävistä laitteista ja merkistä säädettäisiin yhtenä, selkeänä kokonaisuutena. Uutta olisi se, että tieliikennelaissa säädettäisiin lain rikkomisesta määrättävästä liikennevirhemaksusta ja sen järjestelmästä.

Koska kyse on lainsäädännön kokonaisuudistuksesta, uuden lain tavoitteena on poistaa voimassa olevaa lainsäädäntöä rasittavaa tulkinnanvaraisuutta ja puutteellisuuksia sekä saattaa lainsäädäntö johdonmukaisemmaksi kokonaisuudeksi. Sen lisäksi on selvää, että lailla pyritään edistämään liikenneturvallisuuden myönteistä kehitystä ja sujuvaa liikennettä. On selvää, että sujuva liikenne on kaikille tienkäyttäjille tärkeää, mutta erityisesti se on sitä elinkeinoelämän toimintakyvylle. Liikenteen digitalisoitumisen mahdollistaminen ja turvallinen automaatio ovat olleet koko lainvalmistelun ajan tärkeällä sijalla samalla, kun sääntelyä on pyritty yleisesti keventämään.

Tieliikennelainsäädännön tarkoitus on saada tienkäyttäjät toimimaan mahdollisimman yhdenmukaisesti ja ennakoitavasti. Turvallinen, sujuva ja sen myötä ekologinen liikenne edellyttävät, että tienkäyttäjät tuntevat riittävässä määrin tieliikenteen pelisäännöt ja ymmärtävät niiden tarkoituksen. Kun tienkäyttäjä ymmärtää ja mieltää säännöt oikein, niitä on helpompi noudattaa. Lakiesityksen kantavana tavoitteena on suojella erityisesti haavoittuvimmassa asemassa olevia. Säännöselädotuksissa onkin pyritty erityisesti ottamaan huomioon jalankulku ja pyöräily.

Lakiesityksen taustalla on toimeenpanna joulukuussa 2016 tehty valtioneuvoston periaatepäätös tieliikenteen turvallisuudesta. Merkittävää on lisäksi se, että uusi sääntely vastaa paremmin nykyistä paremmin perustuslain, kansainvälisten sopimusten ja Euroopan unionin lainsäädännön asettamia vaatimuksia.

#### **5. Sähköautojen yleistyminen edellyttää yhteiskunnalta merkittävää tukea. Millä tavoin sähköautojen hankintaa ja käyttöä aiotaan tukea tulevina vuosina?**

Yksityishenkilöt ovat vuoden 2018 alusta alkaen voineet saada 2000 euron suuruisen tuen täyssähköauton hankintaan tai pitkäaikaiseen vuokraamiseen. Valtio tukee myös sähköautojen julkisten latauspisteiden rakentamista työ- ja elinkeinoministeriön budjetissa olevalla energiatuella (3 miljoonaa euroa), ja taloyhtiöiden kotilatauspisteiden rakentamista ympäristöministeriön budjetissa olevalla tuella (1,5 miljoonaa euroa). Edellä mainitut tuet ovat saatavilla näillä näkymin vuoden 2021 loppuun asti. Tukien vaikuttavuutta ja riittävyyttä suhteessa asetettuihin tavoitteisiin tullaan seuraamaan säännöllisesti.

Vuoden 2018 tammikuusta elokuun loppuun asti valtio tukee myös vanhojen autojen vaihtamista uusiin, vähäpäästöisiin autoihin. Tätä ns. romutuspalkkiota myönnetään uuden auton hankintaan 2000 euroa, jos hankittavan auton käyttövoimana on sähkö (tai jokin muu bensiinille tai dieselille vaihtoehtoinen polttoaine). Romutuspalkkion ehtona on vanhan, yli 10-vuotiaan auton romuttaminen.

Sähköautojen hankintaa ja käyttöä tuetaan Suomessa myös verotuksen keinoin. Uusista henkilö- ja pakettiautoista hankinnan yhteydessä perittävä autovero on porrastettu auton polttoaineen kulutusta vastaavien CO<sub>2</sub>-päästöjen perusteella. Alinta veroa (3,3 prosenttia) sovelletaan, kun ajoneuvon CO<sub>2</sub>-päästö on 0 grammaa kilometrillä. Kaikki täyssähköautot katsotaan verotuksessa nollapäästöisiksi autoiksi. Pienin veroprosentti putoaa 2,7 prosenttiin vuonna 2019. Ylimmän veron määrä on 50 prosenttia. Ylintä veroa sovelletaan, kun auton päästö ylittää 360 grammaa kilometrillä. Myös autoista vuosittain perittävä ajoneuvovero on porrastettu auton CO<sub>2</sub>-päästön mukaisesti.

#### **6. Maamme henkilöautokannan keski-ikä on noussut jo noin 13 vuoteen. Myös moottoripyörien keski-ikä on noussut. Auto- ja moottoripyöräkannan uudistaminen vaatisi uusien autojen/moottoripyörien ja myös mm. tuonti autojen/moottoripyörien osuuteen liittyvän verotuksen keventämistä. Onko edellä mainittuun verotukseen tulossa muutoksia?**

Liikenteen verotus Suomessa kuuluu valtiovarainministeriön vastuulle. Näillä näkymin verotukseen ei ole tulossa muutoksia.

#### **7. Maamme liikenneturvallisuuden suurimmat haasteet ministerin henkilökohtaisesta näkökulmasta?**

Liikenneturvallisuuteen liittyviä haasteita pitää tarkastella monesta näkökulmasta. Liikenneturvallisuuden tilanne on Suomessa parantunut selvästi vuosikymmenien kuluessa. Vuosi 2016 ovat ennakkotietojen mukaan sotien jälkeen kaikkein turvallisin, jos tarkastellaan liikenteessä menehtyneiden ja loukkaantuneiden määrää. Vuosi 2017 näyttäisi olevan tätäkin parempi. Voimme olla tästä ylpeitä.

Silti on parannettavaa: Päihteet, riskikäyttäytyminen, ajoterveyden heikentyminen ja muut inhimilliseen käyttäytymiseen liittyvät tekijät aiheuttavat yhä liian paljon onnettomuuksia. Meidän pitää löytää uusia keinoja niiden estämiseen.

Haaste on myös ajoneuvokantamme ikäntyminen. Mikäli ajoneuvokantaamme ei kyetä uusimaan ripeämmin, emme voi täysimääräisesti hyödyntää uusien ajoneuvojen turvallisuustekniikkaa. Automaation ja tekniikan kehityksellä arvioidaan olevan kaikkein suurin merkitys tulevaisuudessa liikenneturvallisuuden kannalta. Turvallisen automaation käyttövoimana on digitaalinen tieto, jota liikenteessä syntyy alati enemmän. Liikenteen data on saatava jaetuksi ja hyödynnettäväksi siten, että tekoäly voisi alkaa estämään ja korjaamaan sellaisia virheitä, joita me ihmiset tuppaamme teiden päällä tekemään.

Hallitus on myös tehnyt paljon tiestön kunnon parantamiseksi. Korjausvelka on nyt pysäytetty, mutta on selvää, että vain valtion budjettirahalla tiestömme kunto heikkenee tulevaisuudessa. Erilaisia keinoja tilanteen hallintaan saamiseksi on parhaillaan parlamentaarisen työryhmän pöydällä.

Mainitsen myös tasoristeykset, joita meillä Suomessa on paljon. Tasoristeysten turvallisuustilanteessa on monin paikoin parannettavaa ja tässäkin meidän tulisi miettiä, miten digitaalista tietoa esimerkiksi junien ja autojen sijainnista voitaisiin hyödyntää fiksummin onnettomuuksien estämiseen. Käynnistin viime syksynä tasoristeysturvallisuutta parantavan ohjelman. Ohjelmassa on yksinkertaisesti kyse siitä, että vaarallisimpien tasoristeysten turvallisuustilannetta parannetaan määrätietoisin toimenpitein.

#### **8. Valvotaanko maamme tiestöllä liikennettä riittävästi?**

Liikennevalvonnasta käydään vilkasta keskustelua. Saan paljon kansalaisviestejä siitä, että liikennevalvontaa tarvitaan lisää esim. taajama-alueille koulujen ja päiväkotien läheisyyteen. Myös maanteiden ajotapavalvontaa kaivataan lisää. On tutkittu, että kiinnijäämisriskillä on enemmän merkitystä liikennesääntöjen noudattamiselle kuin sanktioiden suuruudella.

Uusi tieliikennelaki mahdollistaisi automaattisen liikennevalvonnan useiden liikennesääntöjen, esim. punaisen liikennevalon noudattamiseen tai läpiajokieltojen valvontaan ajoneuvoa pysäyttämättä. Tämä on tärkeää liikenneturvallisuuden kannalta. Automaattinen valvonta mahdollistaa sen, että poliisi voi kohdentaa fyysistä valvontaa vakavampien liikenneerikosten valvontaan ja tutkintaan.

#### **9. Ministerin oma suhde moottoripyöräilyyn?**

Moottoripyöriin suhtaudun kuten kaikkiin liikennevälineisiin, kunnioittaen. Olen kolmen pojan äiti ja poikani ovat ajaneet moottoripyörää, mopautoja, mopoja ja mönkijöitä...

#### **10. Ministerin terveiset kaikille moottoripyöräilijöille?**

Jokainen liikennemuoto ja kulkuväline vaatii osaamista, harkintaa ja hyvää asennetta, toisen huomioimista liikenteessä sekä liikennesääntöjen kunnioittamista.

Turvallista ja nautinnollista ajomatkaa toivotan motoristeille. ■

Blue Knights on perustettu huhtikuussa 1974 Yhdysvalloissa Bangorissa paikallisten poliisien kesken. Kerho päätettiin perustaa ikään kuin vastapainoksi rikollisille moottoripyöräjengeille. Blue Knights -nimi ja -logo ovat kansainvälisesti rekisteröityjä tavaramerkkejä.

Blue Knights International on levinnyt maailmanlaajuiseksi organisaatioksi. Paikallisosastoja on ympäri maailman mm. Amerikassa, Australiassa, Euroopassa, Skandinaviassa. Euroopan lähes jokaisessa maassa on tällä hetkellä vähintään yksi Blue Knights osasto. Jäseniä kerhossa on yli 19500.



Osastoja on 650 ja 29 valtiossa. Euroopassa eniten osastoja on Saksassa (40 kpl) ja Iso-Britanniassa (21 kpl).

Kerhon tärkeää toimintaa on hyväntekeväisyys, jonka kohteena on erityisesti lapset. Helmikuuhun 2018 mennessä kerho on lahjoittanut hyväntekeväisyyteen 18 773 314 USD:n edestä tavaraa ja rahaa



18



MP-esittelee tässä numerossa muun muassa Blue Knights -kerhon uuden varapresidentin Philip "Ville" Ahoniuksen (kuvassa), uuden sihteerin Katja Lehtovuoren ja uuden jäsenen Petri Kupiaksen.

28



Päätoimittajan messuraportissa on paljon moottoripyörien kuvia arvioineen sekä mielenkiintoisia ihmisiä, joista osa aloittelee ajouraansa, osa on jo jäähdyttelyvaiheessa. Myös oma suosikkipyörä löytyi.

42



Jari Jäske pääsi koeajamaan uuden Moto Guzzi Audace Carbonin, jonka hän totesi miehekkääksi, mahtilaevaksi ja lihaksikkaaksi. Alussa pyörä tärisee, mutta vauhti muuttaa kaiken.

21



Kevät alkaa moottoripyörämessuista. Iloinen joukkomme tutustui pyöriin ja turvavarusteisiin. Kysymys kuuluu, vaihtaako pyörää vai ajaako vanhalla? Valinnanvaraa ainakin on.

2. Henkilökuvaus Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner
5. Blue Knights kansainvälisesti
7. Sisällysluettelo
8. Päätoimittajan palsta
11. Pressan palsta
12. Blue Knights Finland I ry esittely
13. Tapahtumakalenteri 2018
14. Moottoripyöräilijöiden onnettomuudet 2017
17. Uusi sihteeri esittäytyy
18. Uusi varapressa esittäytyy
21. Kevät alkaa MP-messuista
22. Tulossa ajokauden lämpärit
24. Kutsu Päijänteen ympäriajoon
25. Soldiers Motorcycle Association ry:n esittely
27. Uuden jäsenen esittely ja ajatuksia tulevasta ajokaudesta
28. MP-18 Messuraportti
34. Yöttömän yön soraralli kutsuu
36. Siniset Ritarit -tuotteet
37. Imatran ajokarnevaalit
39. Jäsensivu
40. Touring Finlandia MK ry:n esittely
42. Koeajoraportti Moto Guzzi Audace Carbon
43. 15-vuotis päätapahtuma

## Julkaisija

Blue Knights Finland I ry  
[www.blueknights.fi](http://www.blueknights.fi)

## Päätoimittaja

Jyrki Haapala  
Director I

## Puheenjohtaja

Vesa Kaartti  
President

## Painatus ja taitto

Printmix Oy  
puh. 020 710 9510

# Esitys uudesta tieliikennelainsäädännöstä kaipaisi vielä tarkennuksia

*Uudistuksen aikataulu on ollut liian optimistinen*

**T**ieliikennelain kokonaisuudistushanke käynnistettiin 13. kesäkuuta 2013 ja lain kokonaisuudistuksen ajateltiin olevan valmiina eduskunnan käsiteltäväksi vuoden 2015 loppuun mennessä, mutta jo nyt on huomattu, että näin iso tieliikenteen lainsäädäntöuudistus ei ole mahdollista toteuttaa aiotussa aikataulussa. Viimeisin lausuntokierros käytiin 15.2.2017 ja lakiesitys annettiin eduskunnalle 23.11.2017. Lakiesityksen valiokunta käsittely on jo alkanut liikenne-, laki- ja perustuslakivaliokunnassa ja lain voimaantulon ajankohta on vain ennustettavissa. Oma ennustukseni on, että valiokunta käsittely tulee muokkaamaan lakiesitystä vielä jonkin verran. Asiaan liittyen haluan tämän lehden päätoimittajana kiinnittää lehden lukijoiden huomion muutamiin minua askarruttaviin asioihin lakiuudistuksen osalla perustuen omaan pitkään ja laajaan liikenteenvalvontakokemukseeni.

## **Luottamusperiaate muuttuu ennakoitivelvollisuudeksi**

Esitetyn uuden tieliikennelain 4 §: ään kirjatua ennakoitivelvollisuutta ei ole aiemmin kirjattu tieliikennelainsäädäntöön. Enna-



• Jyrki Haapala, päätoimittaja

kointivelvollisuuden mukaan tienkäyttäjän on ennakoitava toisten tienkäyttäjien toimintaa vaaran ja vahingon välttämiseksi ja sovitettava oma toimintansa sen mukaiseksi sujuvan ja turvallisen liikenteen edistämiseksi. Kyseisen ennakoitivelvoitteen ei katsota kuitenkaan suoranaisesti sulkevan pois edellisessä tieliikennelaissa ollutta tieliikenteen luottamusperiaatetta, jonka mukaan liikennesääntöjä noudattavan tienkäyttäjän on ollut oikeus luottaa siihen, että muut tienkäyttäjät noudattavat vastavuoroisesti heitä koskevia liikennesääntöjä. Oman käsitykseni mukaan luottamusperiaatetta ei olisi tullut poistaa uudesta tieliikennelaista, sillä se on ollut eräs tieliikenteen turval-

lisuuden kivijaloista. Luottamusperiaatteen ohella ennakoimisvelvoitteen korostaminen osana nykyistä liikenneturvallisuutta olisi ollut sen sijaan oikea ratkaisu. Käsitykseni mukaan luottamusperiaatteessa ei ole koskaan ollut kysymys siitä, että periaate olisi antanut luvan luottaa sokeasti muiden ihmisten haluun ja kykyyn noudattaa liikennesääntöjä, mutta samalla periaatteen oleminen lainsäädännössä on kuitenkin selvittänyt liikennetilanteita esim. väistämivelvollisuus yms. vastaavissa tilanteissa tien päällä. Onko esimerkiksi uuden lainsäädännön mukaan moottoripyöräilijän, joka lähestyy risteystä, missä sivuteiden kärkikolmiot antavat hänelle oikeuden ajaa ensin risteykseen, ennen ajoa risteykseen tarkistettava se, onko kolmion takaa tielle ajava autoilija esim. iältään niin vanha, että hän ei välttämättä kykene noudattamaan terveydentilansa takia hänelle määrättyä väistämivelvollisuutta? Edellä mainittu esimerkki on vain yksi esimerkki siitä, mitä uusi ennakoitivelvollisuus tuo mukanaan tieliikennelainsäädäntöön. Mielenkiintoista on myös se, miten uusi ennakoitivelvollisuus muuttaa poliisin suorittamaan onnettomuuspaikatutkintaa?

## **Pysäköidään kummalle puolelle katua halutaan**

Esitetyn uuden tieliikennelain 36 §:n mukaan ajoneuvon pysäköinti sallittaisiin kaksisuuntaisella ajoradalla taajamassa myös tien vasemmalle puolelle. Katson, että pysä-

köinnin salliminen molemmille puolille erityisesti taajamien kaduilla aiheuttaa nykyistä useampia vaara- ja haittatilanteita muulle liikenteelle erityisesti autojen kuljettajien ollessa kilpailemassa molemmista suunnista ajettaessa tien varressa olevista pysäköintipaikoista. Sen sijaan moottoripyöräilijälle uudistus sopisi hyvin, sillä moottoripyörän pysäköinti on auton pysäköintiä sujuvampaa toimintaa. Moottoripyöräilijän näkökulmasta uudistus esitys näyttää siis olevan toimiva ratkaisu. Jos uudistus toteutuu, velvoittaa poistuminen ns. väärällä puolella tietä olevasta pysäköintipaikasta erityistä varovaisuutta, koska kuljettajan tulee väistää ajoradalle siirtyessään vähintään kahden kaistan liikennettä.

### **Talvirenkaiden käyttöpakosta luovutaan**

Esitetyn uuden tieliikennelain 105 §:n mukaan ns. talvirenkaiden käyttöpakosta talvikuukausina luovutaan. Oman näkemykseni mukaan ns. kelin ja sään mukaan määräytyvään talvirengaspakkoon sisältyy melkoisia ongelmia, vaikka uusi säännös tiukentaisi talvirengasvaatimuksia marras- ja maaliskuun välisenä aikana ja selventäisi esim. nykyistä nastarengasajakaavaa. Käsitykseni mukaan on erittäin vaikea luottaa siihen, että kesärenkailla läpi vuoden ajava autoilija malttaisi olla ajamatta autoa kelissä tai säässä missä talvirenkaita vaadittaisiin. On myös sangen epätodennäköistä, että kukaan kesärenkaila autoileva henkilö keskeyttää ajon ja jatkaa sitä vasta kun keli ja sää sen lain säädännön puitteissa mahdollistaa.

Ilmestellen myös sitä, kuka ja miten kulloinkin ilmoitetaan viranomaisien taholta esim. alueellisesti autoilijoille, että määrättyä alueella on keliin tai säähän liittyvä talvirengaspakko? Perustetaanko YLE:n kanaville ”merisään” yhteyteen useamman kerran päivässä ulos tuleva ”tieliikennesää”, jota jokaisen autoilijan tulisi kuunnella, jotta hän tietäisi millä alueella maassamme tulisi kunkin päivänä ajaa vain talvirenkailla varustetulla autolla. Etukäteen jaettavan tiedon merkitys korostuu tilanteissa, missä asiakas ja viranomainen tapaavat tiellä ja ovat erimielisiä talvirenkaiden käytön pakollisuudesta tilanteessa, sillä on itsestään selvää, että lakiin kirjattu viranomaisen kanta talvirengaspakosta on kulloinkin määräävä. Rengassäännösten valvonta kuuluu poliisille ja jotta talvirenkaiden keliin liittyvää käyttöpakkoa voitaisiin valvoa, edellyttäisi se merkittävästi nykyistä enemmän liikenteen valvojia tielle. Edellä mainituilla perusteilla

katson, että vanhaan tieliikennelakiin kirja-  
tuista talvikuukausiin liittyvästä talvirengas-  
pakosta ei tulisi luopua. Luopuminen talvi-  
rengaspakosta voi olla ajankohtaista kun  
ilmastonmuutos muuttaa maamme talvien  
lämpötilaa nykyistä selvemmin lauhempaan  
suuntaan. Totean lisäksi, että talvirengaspa-  
kon poistamisella voi olla vaikutusta jopa  
siihen, että talvi- ja pimeänajan nopeusra-  
joitusten voimassaoloaika pidennetään tu-  
levina vuosina.

### **Liikennevirhemaku korvaa rikesakon ylinopeustapauksissa ja yhä alemmista ylinopeuksista voidaan määrätä seuraamus**

Esitetyn uuden tieliikennelain 165 §:n mukaan max. 60 km/h nopeusrajoitusalueella mahdollistetaan 70 euron liikennevirhemaksun määrääminen moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajalle, joka ajaa enintään 5 km/h ylinopeutta. Saman pykälän mukaan yli 60 km/h nopeusrajoitusalueella max. 5 km/h ylinopeudesta voidaan määrätä 50 euron liikennevirhemaksu. En henkilökohtaisesti katso tarkoituksenmukaiseksi määrätä liikennevirhemaksua enintään 5 km/h ylinopeudesta, sillä liikenteen todelliset riskit ylinopeuksien osalla liittyvät suurempiin nopeuslityksiin. Totean myös kyseisen esityksen mahdollistavan vielä nykyistä tehokkaammin käyttää erityisesti automaattista nopeusvalvontaa autoilijoiden rahastamiseen ja valtion rahakassan kartuttamiseen liikenneturvallisuuden jäädessä liiallisesti taka-alalle.

Haluan todeta myös sen, että lausunnolla olleen tieliikennelain esitys liikennevirhemaksun ulottamisesta max. 30 km/h ylinopeuksiin olisi ollut erittäin järkevää, sillä kyseisellä esityksellä olisi taattu kansalaisten tasavertaisempi kohtelua ns. kevyemmissä ylinopeustapauksissa. Oman vahvan käsitykseni mukaan liikennevirhemaksua olisi siis voitu porrastaa myös 21 - 30 km/h ylinopeuksiin.

Automaattisen nopeusvalvonnan kehittyessä ja ns. haltivastuun korostuessa, koskettaa edellä mainittu uudistus myös moottoripyöräilijöitä heti kun kamerat kuvaavat ylinopeudella liikkuvan moottoripyörän takakilven tai kun moottoripyöriin määrätään eturekisterikilpi.

### **Haltijavastuu korostuu**

Esitetyn uuden tieliikennelain 176 §:n mukaan ysiselitteinen vastuu liikenne rikkomuk-

sen seurauksena määrätystä ajoneuvokoh-  
taisesta liikennevirhemaksusta on rekisteriin  
merkityllä omistajalla, haltijalla, tilapäisellä  
käyttäjällä tai käyttövastaavalla. Syyttömyy-  
den osoittamistaakka on siis uuden lainsäädännön mukaan vielä vahvemmin sillä, jolle liikennevirhemaksu lähetetään. Poliisin ei tule siis edelleenkaan varmistua edes siitä, ajaako autoa esim. nainen tai mies tai onko auton kuljettajan ja auton omistajan ikäero esim. 50 vuotta. Totean yli 35 vuoden virkamieskokemuksen tuomalla kokemuksella, että entinen käytäntö ns. tiedustelukirjeen lähettämisestä epäselvissä tapauksissa esim. auton rekisteriin merkitylle omistajalle tai haltijalle tulisi ehdottomasti palauttaa käytäntöön. Oikeusvaltion periaatteisiin tulee kuulua se, että ketään ei täysin perusteettomasti kirjata epäillyksi tekoon, jota hän ei ole tehnyt. Pelkkä auton tai moottoripyörän omistaminen ei voi olla syy romuttaa kyseistä oikeusvaltion vahvaa oikeusperiaatetta.

### **Lain muutoksen tulee tukea liikenneturvallisuutta**

Jää nähtäväksi, mikä vaikutus maamme liikenneturvallisuuden kehittymiseen on lainsäädännön muutoksella, joka määrittelee tärkeimmät pelisäännöt liikenteeseen. Vaikka liikennevahinkojen määrä onkin Suomessa laskenut, on liikenne edelleen erittäin vakava uhka kansalaisten terveydelle ja omaisuudelle. Liikennevahinkoja ilmoitetaan vakuutusyhtiöille vuosittain yli 100 000 kpl ja vaikka vuoden 2017 onnettomuustilastot osoittavatkin maamme liikenneturvallisuuden olevan matkalla turvallisempaan suuntaan, on jokainen liikenteen uhri tarpeeton. Vaikka vuoden 2017 liikenteessä menehtyi ”vain” 226 ihmistä, on ainoa tavoite maamme liikenneturvallisuudelle ns. liikenteen 0-toleranssi, mikä ei hyväksy yhtään liikennekuolemaa eikä vakavaa loukkaantumista. Tuohon tavoitteeseen on vielä pitkä ja kivinen matka!

Turvallista ajokauden odotusta!

**Päätoimittaja ■**

## Presidentin palsta



# Se on moro!

**Y**hdistyksemme täyttää tänä vuonna 15 vuotta. Meitä alusta asti mukana olleita on vielä muutama. Vuosien mittaan on painettu mittava määrä talkootöitä ja se on saanut tämän yhdistyksen tuntumaan tärkeältä. Tähän on alkanut suhtautua tunteella. Eräs jäsenistämme kertoi minulle haluavansa yhdistyksen logon hautakiveensä. Se alkaa jo olla melko diippiä Ride with pride -henkeä. Nostalgisin mielin olen muistellut miten tähän vuosituhannen alussa lähdettiin.

Moottoripyöräily on harrastus, johon liittyy kapina. Kapinan äärimmäisinä ilmentyminä ovat yhteenliittymät ihmisissä, jotka katsovat elävänsä yhteiskunnan ulkopuolella ja että meitä muita koskevat säännöt ja normit eivät heitä koske. Jopa ihan tavallinen harrastajakin kokee jossain määrin olevansa vallankumouksellinen, ostaessaan viisikymppisenä vuosikymmenten tauon jälkeen prätjän ja ratsastaessaan sillä auringonlaskuun. Kokoontumisajon leirinuotiolla tavalliset perheenisät päivittelevät kapinallista harrastustaan rajoittavia virkamiehiä, joilla ei ole muuta tekemistä kuin mittailla puskissa nopeuksia ja repiä sormet verillä rekisterikilpiä. Tällainen päivittely sai aikanaan minut tuntemaan oloni epämiellyttäväksi ollessani samalla leirinuotiolla. Miten hiidessä siinä jatkat illanviettoa. Joko tunnustat, että olet itsekin tuollainen kapinaa rajoittava virkamies ja kuuntelet lopun iltaa tarinoita epäreiluista kohtaamisista tai pidät suusi kiinni ja tunnet olosi ulkopuoliseksi.

Tarvetta omalle turvalliselle ja suvaitsevaiselle yhdistykselle oli 15 vuotta sitten ja tarve on edelleen. Vastoin yleistä luuloa, meidän yhdistyksessä ketään ei voisi vähempää kiinnostaa se mitä teet työk-

sesi. Tiedämme että kaikki ympärillä olevat ovat jonkun sortin virkamiehiä omine persoonineen, lahjakkuuksineen ja vikoineen ja se siitä. Monessa työorganisaatiossa virkamiehille asetetaan käyttäytymissääntöjä ja ainakin odotuksia. Nämä odotukset heijastuvat sitten siviilielämääinkin. Naapurit ja kylänmiehet tietävät minun olevan virkamies ja odottavat jossain määrin minun olevan sellainen vapaalakikin.

Pukiessani päälle Blue Knights -liivin ja osallistuessani johonkin yhteiseen tapahtumaan koen olevani ihan tavallinen moottoripyöräilyn harrastaja, kaikkine vikoineni minäkin, turvallisessa ympäristössä. Ympärilläni on ihan samanlaisia tyyppejä - tavallisia ihmisiä perheineen ja kotieläimineen. Se tuntuu turvalliselta ja rentouttavalt. Sen takia meillä on oma yhdistys. Tervetuloa kokeilemaan. Tankkaa mopo täyteen ja tule kurkkaamaan touhua.

Vuosi 2018 tulee myös jäämään toisella tavalla aikakirjoihin. Pohjanmaan heput ovat aloittaneet Suomen toisen chapterin Finland II:n perustamisen. Finland II on tarkoitus pitää paikallis -chapterina ja muu Suomi jatkaa vanhaan tapaansa Finland I:nä. Kun byrokraatia -hommat on vaan saatu pakettiin, niin homma siellä alkaa pyöriä. Tahdon toivottaa Finland II:n lämpimästi tervetulleeksi ja yritän parhaan kykyni mukaan auttaa Finland II:sta alkuun. Monessa maassa chaptereita on useita. Saksassa mennään jo Germany XL -chapterissa (40). Finland II -chapter lisää harrastusmahdollisuuksiamme. Sen jäsenet ovat jatkossakin tervetulleita meidän tapahtumiin ja me voimme osallistua heidän tapahtumiinsa. Loistavaa!

Myös ystävämme Soldiers MCA (Soldiers Motorcycle association) ovat perinteiseen tapaansa kutsuneet meidät osallistumaan heidän tapahtumiinsa ja he ovat tervetulleita meidän juttuihin. Soldiers MCA:n jäsenet ovat ammattisotilaita ja siis samalla lailla tuttu ja turvallinen virkamies -porukka kuin mekin. Yhteistyötä on tehty menestyksellä jo toistakymmentä vuotta.

Kesälle 2018 on rakenteilla monenlaisia tapahtumia ja niiden mainokset ja ilmoittautumislinkit tulevat lähiaikoina netti -sivulle. On lämpppäriä, Imatran -ajoa, Päijänteen ympäriajoa ym. Erityisesti suosittelen International -meetingiämme Kajaanissa. Heikki on kokenut meetingin järjestäjä 15 -vuotistapahtumastamme tulee varmuudella hilpeä pippalo.

Omakin kalenterini alkaa olla täysi suunnitelmia. Yritän osallistua kaikkiin tapahtumiin mihin työvuorot vaan antavat myöden. Kesän päätapahtumaan änkeän mukaan, vaikka tiedän sen olevan työviikonloppu ja sönäreiden menetys on mulle luokkaa 400 euroa. Niin kivaa tiedän siellä olevan... Varsinaisen kesälomareissun teemme mopolla Turkkiin. Jos olosuhteet ovat epäsuosiolliset mennään johonkin muualle. Ei se oo niin justinsa kun me yleensä varataan etukäteen vain Tallinnan lautta menomatkalle. Kaikki muu on sitte seikkailua.

*There are no strangers, only friends you haven't met.*

**Vesku**

**BKFI pressa ■**



# Blue Knights Finland I ry

Blue Knights Finland I ry on perustettu vuonna 2003 ja sen kotipaikka on Lahti. Yhdistyksen aktiivisimpana perustajana on toiminut Vesa Kaartti, joka toi Blue Knights -toiminnan Suomeen, perustamiskirja on allekirjoitettu 3.11.2003 ja Patentti- ja rekisterihallitus on rekisteröinyt yhdistyksen 18.3.2004, rekisterinumero 189.043. Jäsenmäärä on vaihdellut vuosien varrella 40 - 100 hengen paikkeilla.

Blue Knights Finland I ry noudattaa USA:n sekä Euroopan yhdistyssääntöjä sekä toimintapolitiikkaa sekä tämän lisäksi yhdistys noudattaa omia sääntöjä. Yhdistyksen sääntöjen mukaisesti yhdistyksen toiminnan tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantuminen ja vapaa-ajan harrastusmahdollisuuksien lisääminen moottoripyöräilijöille lainvalvojille. Tarkoituksensa toteuttamiseksi yhdistys järjestää kokoontumisaajoja, liikenneturval-

lisuuteen liittyviä valistus-, tiedotus-, koulutus- ja harjoitustilaisuuksia sekä kilpailuja ja näytöksiä.

Yhteenvetona Blue Knights Finland I hyväntekeväisyys vuodesta 2003: Lahjoituksia annettu yhteensä 12152 euroa (päivitetty 31.12.2017). Uusin lahjoitus oli Lasten Syöpäsairaalan osasto 10 henkilökunnan virkistämiseen 2765 euroa. Aikaa käytetty muuhun hyväntekeväisyystyöhön yhteensä 156 tuntia.



”

Sääntöjen mukaisesti yhdistyksen tarkoituksena on liikenneturvallisuuden parantaminen ja vapaa-ajan harrastusmahdollisuuksien lisääminen moottoripyöräilijöille lainvalvojille

[www.blueknights.fi](http://www.blueknights.fi)



# Blue Knights Finland 1



## Tapahtumat 2018



### Tammikuu

- Sinisin ritari aktiivisuuskilpailu alkaa.

### Helmikuu

- MP18 moottoripyörämessut, 2. - 4.2.2018, Helsinki

### Huhtikuu

- Sääntömääräinen kevätkokous, 21.4.2018, Hämeenlinna

### Toukokuu

- Lämppärit, 4. - 6.5.2018, RMVK:n ajoharjoittelurata, Imatra
- Päijänteen ympäriajo, 18. - 20.5.2018, Vaajakoski - Vesivehmaa
- Hymyilevän motoristin kevätpäivä, 26.5.2018, Oulu

### Kesäkuu

- BK Euroopan päätapahtuma EC 2018, 7.-10.6.2018, Rooma, Italia
- Yöttömän Yön Soraralli, 25. - 29.6.2018, Kuusamo

### Heinäkuu

- BK Nordic Mötet 2018, päivämäärä ja paikka avoin, Ruotsi

### Elokuu

- BK Finland 1 kesätapahtuma/International Meeting, 10. - 12.8.2018, Kajaani

### Syyskuu

- Ajokauden lopetus, päivämäärä ja paikka avoin, Suomi

### Marraskuu

- Syyskokous, päivämäärä ja paikka avoin, Suomi
- pikkujoulut, päivämäärä ja paikka avoin, Suomi

### Joulukuu

- Sinisin ritari aktiivisuuskilpailu päättyy

Lisäksi ajokaudella järjestetään ilta-ajeluja ja erilaisia pienimuotoisia ex-tempore -tapahtumia aktiivisten jäsentemme sekä erityisesti ankkureidemme toimesta.

Tapahtumista lisää jäsensivuillamme!

# HYVÄ SUUNTA JATKUU MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN TURVALLISUUDESSA

**M**oottoripyöräilijöiden turvallisuustilanne on vuosi vuodelta parantunut: viimeisen kymmenen vuoden aikana liikennekuolemien määrä on vähentynyt yli 50 prosenttia. MP-messuilla Liikenneturva esitteli uusia suojavarusteita, joilla motoristi voi entisestään parantaa omaa turvallisuutta onnettomuuksien varalta. Osastolla oli säännöllisin väliajoin näytös airbag-liivin toiminnallisuudesta.

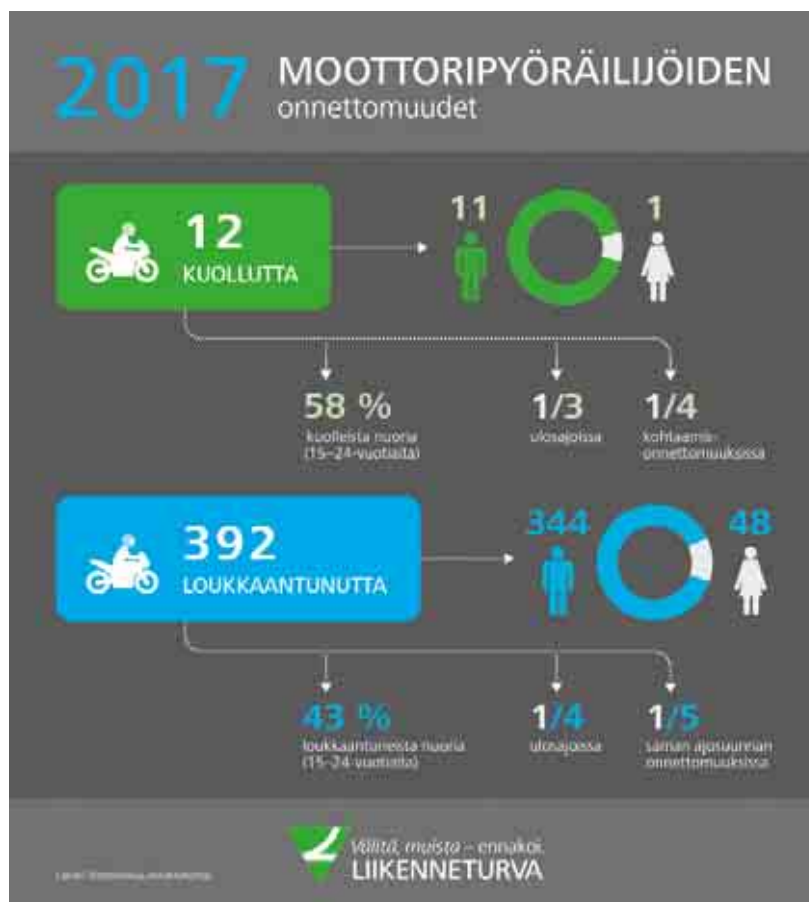
Moottoripyöräilijöiden liikennekuolemien määrä on enemmän kuin puolittunut viimeisen kymmenen vuoden aikana. Loukkaantuneiden määrä on laskenut 40 prosentilla. Ennakotietojen mukaan viime vuonna tieliikenteessä menehtyi 12 motoristia ja loukkaantui 392.

Kun tietoja vertaa edellisvuoteen, moottoripyöräilijöiden kuolemien määrä laski neljänneksellä ja loukkaantuneiden määrä noin kahdeksalla prosentilla. Kaikista tieliikenteessä menehtyneistä ja loukkaantuneista moottoripyöräilijöitä oli seitsemän prosenttia.

”Kun tarkastellaan moottoripyöräilijöiden kuolemia ja loukkaantumisia, viimeksi olimme näin hyvällä tasolla vuosittain vaihteessa. Siitä moottoripyöräkanta on yli kaksinkertaistunut. Motoristin turvallisuuteen vaikuttavat pitkälti omat valinnat ja vaikuttaakin siltä, että teillä kulkee valveutunutta moottoripyöräilijäkansaa. Suunta ainakin on hyvä”, kommentoi Liikenneturvan koulutusohjaaja Toni Vuoristo.

## Varustuksesta hyötyä onnettomuuden sattuessa

Kolme neljästä moottoripyöräilijän kuolonkolarista ja loukkaantumisista puolet tapahtuu taajaman ulkopuolella. Ulosajojen osuus näkyy edelleen suurena. Toinen merkittävä onnettomuustyyppi on kohtaamisonnettomuus. Onnettomuuksien taustalla näkyy usein tilanteeseen sopimaton nopeus ja turha riskinotto.



”Moottoripyörän kuljettajan omalla toiminnalla on suuri merkitys onnettomuuksien lopputulokseen myös niissä onnettomuuksissa, joissa motoristi ei ole ollut pääaiheuttaja. Sopivien ajovarusteiden ja moottoripyörän hankkiminen ovat valintoja, jotka ovat tapahtuneet jo paljon ennen liikenteeseen lähtöä. Turvallisuus on paljon muutakin kuin pyörän hallintataitoa”, Vuoristo luonnehtii.

Niin taajamissa kuin taajaman ulkopuolellakin mahdollisen onnettomuuden sattuessa asianmukaiset ajovarusteet ehkäisevät vammoja ja niiden vakavuutta. Kypärä on olennainen, lisäksi tärkeää on suojata erityisesti rinna-alue.



MP-messuilla Liikenneturvan osastolla 6e20 esiteltiin moottoripyöräilijän turvavarusteita. Kokeiltavana oli esimerkiksi motoristeille suunniteltuja rintapanssareita ja airbag-liivejä.

Näytösten lisäksi osastolla pääsi tutustumaan Liikenneturvan motoristeille kehittämiin koulutusmalleihin ja -materiaaleihin, joiden tavoitteena on auttaa kuljettajia tunnistamaan liikenteen riskejä ja ottamaan ne ajossa huomioon. Koulutuksia järjestetään vuosittain mm. mp-kerhoissa eri puolilla Suomea.

*Lisätietoja:*

*koulutusohjaaja Toni Vuoristo, Liikenneturva, 020 7282 349*

*koulutusohjaaja Erkka Savolainen, Liikenneturva, 020 7282 397*

*Liikenneturva edistää tieliikenteen turvallisuutta vaikuttamalla ihmisten liikennekäyttäytymiseen ja liikennekulttuuriin. Liikenneturva on valtakunnallinen liikenneturvallisuuksuustyön keskusjärjestö, jolla on 57 jäsenyhteisöä. Toiminta ulottuu koko maahan 12 toimipisteen kautta. ■*

- Moottoripyöräilijän airbag-liivit.

# Uusi sihteeri esittäytyy!



**N**imeni on Katja Lehtovuori ja ikää on kertynyt 41 vuotta. Poliisiksi olen valmistunut 4/2006. Olen työskennellyt valmistumisen jälkeen hätäkeskuspäivystäjänä ja vanhempana konstaapelina Pirkanmaan hätäkeskuksessa, tutkijana Sisä-Suomen poliisilaitoksessa Lempäälässä sekä Tampereella ja tällä hetkellä työskentelen Sisä-Suomen poliisilaitoksessa, Virtain yleispoliisiryhmässä, jossa työnkuvaan kuuluu sekä tutkinta-, että kenttähommat ja kaikki siitä väliltä perinteisen maalaispoliisin tyyliin. Työ on antoisaa ja ehkä jopa monipuolisinta hommaa, mitä poliisissa voi tehdä. Perheeseeni kuuluu itseni lisäksi mieheni Pekka ja kaksi mustaa ja karvaista poitsua, liro 3,5v ja Turo 6kk. Vähemmän tutuille selvennyksenä; liro ja Turo ovat muaailman ihanimmat suursnautseri-pojat! Tarkemmin miettien minä ja Pekka kuulunemme liron ja Turon 24/7 täyshoitolan palkattomiin palvelijoihin ☺ Koirat ovat paitsi meidän rakkaat perheenjäsenet, myös itselle tärkeä harrastus. liron kanssa olen päässyt mukaan Pirkanmaan

pelastuskoiraharrastajiin ja tavoitteena on päästä tulevaisuudessa viranomaisten VIRTA-kokeesta läpi ja sitä myötä viralliseksi etsijäkoirakoksi VAPEPan riveihin. Tähän tarvitaan kuitenkin vielä lukuisia tunteja haku-metsässä, jälkitreeneissä ja tottelevaisuuskentällä, eli paljon hauskaa ja opettavaista yhteistä touhua on luvassa. Turokin on jo päässyt maistamaan ihmisen etsinnän alkeita ja liittyy jatkossa harrastukseen mukaan.

Silloin, kun en möyri metsässä koirille maailmiehenä tai jälkien tallajana, saatan ehtiä moponkin selkään. Pyöränä minulla on tällä hetkellä Yamahan FZ-S 1, eli tuttavallisemmin tonnininen Fazer. Pyörä on minulla ollut jo vuodesta 2008 ja uskollisesti vienyt eteenpäin aina Puolaan asti ja takaisin. Moottoripyöräily on itselle se harrastus, jossa pää tuulettuu, huolet häipyvät kilometrien myötä ja suu taipuu hymyyn. Ja kun harrastuksen ja mahtavan Blue Knights -porukan saa yhdistettyä, tulee siitä tuplailoa! Blue Knightsien jäsenenä olen melko tuore, liityin jäseneksi vuonna 2016 pressamme Veskun houkuttelemana. Ensimmäinen koontumisajo, johon osallistuin Pekka ave-

cina mukana, oli Kokkolassa 2016 ja olimme oitis molemmat myytyjä!! Empä ole koskaan aikaisemmin törmännyt yhtä rentoon ja hauskaan porukkaan, johon mukaan hyppääminen olisi ollut yhtä vaivatonta ja riemukasta! Vaikka työt välillä haittaakin harrastuksia, olen pyrkinyt aktiivisesti osallistumaan tapaamisiin ja tulen varmasti nopeasti tutuksi myös uusille kasvoille, tulkaa ihmeessä nykäisemään hihasta jutulle!

Viime vuonna päätin Seppo Rissasen sitkeän suostuttelun myötä asettua ehdolle yhdistyksen hallitukseen sihteeriksi ja tuloin iloisena yllätyksenä valituksi! Joten, tässä mä olen! Toimin myös läntisen Suomen ankkurina, joten Hox Hox lännen veljet ja sisaret, pistäkää viestiä, sähköpostia tai pirautelkaa, jos löytyy ideoita lännen alueen tapaamisille, moporeiteille ym. Kehitellään yhdessä ajeluja, tapaamisia tai muuten vaan turistaan!!

Aurinkoista kesän odotusta kaikille!  
Ride with Pride

**Katja Lehtovuori**  
sihteeri  
Blue Knights ■

# Yhdistyksen varapresidentin esittely

## *Tervehdys veljet ja sisaret !*

**M**onelle jäsenelle olen tuttu naama, mutta niille joita en vielä ole tavannut lie-  
nee paikalla pieni esittäy-  
tyminen.

Olen siis Philip "Ville" Ahonius eläkeukko Järvenpäästä. Synnyin kauan sitten Helsingissä ja koulut kävin myös kyseisessä kylässä.

Armeijan harmaisiin astuin 2/1974 ja tie vei Haminaan Kymen Jääkäripataljoonaan. Armeijan jälkeen työskentelin erään varustamon palveluksessa kunnes viisastuin ja hain poliisikouluun 1979.

Viran sain heti koulun jälkeen Helsingistä. Palveluspaikka oli legendaarinen I-piiri eli Roba ja virkamerkissä luki "ylimääräinen nuorempi konstaapeli". Roban jälkeen pääsin "piiskaan" eli Hälytysosastoon ja sieltä tie vei sitten koirapoliisiksi.

Järvenpäähän hain vuonna 1998 ja sieltä jäin eläkkeelle 2013 ylikonstaapelin virasta.

Kerhossa olen ollut mukana alusta saakka eli vuodesta 2003. Olen toiminut kerhossa aikaisemmin varapresidenttinä ja muutaman vuoden presidenttinä.



Ennakoivan ajon koulutuksen jäsenistölle kehittelin aikoinaan Jaatisen Joken kanssa. Ensimmäinen kurssi järjestettiin Tampereella Pirkka-hallin parkkipaikalla ja seuraavat kurssit olivat Joutsassa. Kouluttajia saatiin lisää vuosien saatossa ja tämän päivän lämpärit ovat todella korkealla tasolla. Kiitos siitä tämän päivän kouluttajille.

Kerhon jäsenyys kannattaa, sillä kerho järjestää mahtavia pyöräreissuja kotimaassa ja ulkomailla. Ja yksin ei tarvitse minnekään

matkustaa, sillä aina löytyy kaveri mukaan jolla on sama päämäärä.

Turvallista ajokautta,

Varapressa

**Philip "Ville" Ahonius** ■



# Kevät alkaa messuista

**A**ikaisempien vuosien tapaan kyselin keskustelupalstalla halukkuutta kokoontua messupäivänä ja tavata toisiamme myös talven keskellä. MP-messut ovat aina mukava kevään aloitus ja herättää ajatukset tulevaan kesään ja reissujen suunnitteluun.

Saimmekin porukkaa mukavasti ja lauantaina klo 10 aikoihin kokoontui yli kaksikymmentä osallistujaa, 14 jäsentä sekä ladyjä ja lapsia. Ilahduttavaa oli myös uusien jäsenten mukaantulo vanhojen konkareiden mu-

kaan. Tervetuloa mukaan toimintaan Terhi, Petri, Pasi sekä toinen Petri ja kaikki mukana olleet lapset sekä avecit.

Kokoontumisen ja ryhmäkuvan jälkeen haajaannuimme osastoille pienemmissä ryhmissä, koska on turha yrittääkään pysyä yhtenä ryhmänä. Paikalla oli jo aamusta melko paljon ihmisiä ja iltapäivällä hallin käytävät alkoivat jo todella täyttyä.

Messut olivat perinteiset, ei mitään yllättävää, mutta kaikkea mielenkiintoista jokaiseen makuun. Uusia pyöriä on aina mukava ihailla ja koeistua, vaikei hankita olisikaan ajankohtaista.

Iltapäivän mittaan poistuimme omaan tahtiin ja sinnikkäin ilmoitti olevansa paikalla vielä 19 jälkeinkin. Olin varannut pöydän Obelix-ravintolasta Hyvinkäältä ja sinne kokoontui porukastamme kymmenen ruokailijaa. Pari tuntia hurautti nopeasti hyvän ruuan ja mukavan jutustelun merkeissä.

Ruokailun jälkeen seurustelu jatkui vielä muutaman tunnin Olutravintola Joutsenesa. Kiitos mukavasta päivästä kaikille mukana olleille ja toivottavasti tapaamme taas kesän tapahtumissa.

Nyt onkin jo aika suunnitella aikatauluja reissulle ja kerhon tapahtumiin. Kesä tulee pian ja hyviä tapahtumia on tiedossa kaikkien makuun kevätkokouksesta ja toukokuun alun lämpöpareista alkaen. Muistakaa tarkkailla kerhon sivuilta tapahtumia ja tulla mukaan.

Kesä on ovella ja pian ajellaan  
**member Seppo** ■



# Blue Knights Finland 1



## BKF1:n Ajokauden 2018 LÄMPPÄRIT

**4.-6.5.2018 Immola, Imatra**

**Osallistuminen:** Kerhon jäsenet avec, jäsenehdot täyttävät potentiaaliset ehdokkaat

**Ilmoittautuminen:** Kerhon jäsensivut, Tapahtumat ja Ilmoittautuminen

**Viimeinen ilmoittautumispäivä on su 15.4.2018**

Osallistumismaksu maksetaan samassa yhteydessä kerhon tilille:

- FI54 1590 3000 1664 37
- Viitenumero: RF9520187

**Osallistumismaksuja ei palauteta 15.4.2018 jälkeen!**

**Hinta:** 10,00 euroa/hlö LA, sis. ajokoulutus (4h) ja kahvit Immolan radalla  
60,00 euroa/hlö PE - SU, sis. majoitus Holiday Club Saimaa ja

ajokoulutus

**Yhteystiedot:** Jaakko Ritola, 0451847875, [jaakko.ritola@gmail.com](mailto:jaakko.ritola@gmail.com)

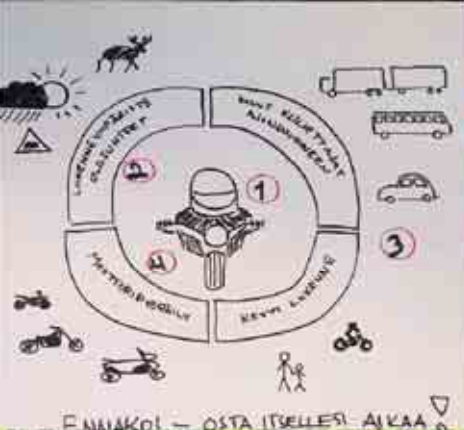
**Rata:** Raja- ja merivartiokoulu  
Niskapietiläntie 32, 55910 IMATRA

**Majoitus:** Holiday Club Saimaa,  
Rauhanrinne 1, 55320 Lappeenranta

**You Tube**

**facebook**





# Blue Knights Finland 1



## OHJELMA

### Pe 4.5.2018

Klo 18.00 -

Holiday Club Saimaa, majoittuminen

- liinavaatteet sisältyvät hintaan
- lemmikkieläinrajoitus/lisämaksu
- pientä iltapalaa ja saunajuomaa
- mahdollisuus omakustanteiseen illalliseen alueen ravintoloissa

### La 5.5.2018

Klo 07.00 – 10.00

Aamiainen

- aamupalaa majoituksessa tai
- mahdollisuus omakustanteiseen hotelliaamiaiseen (15 e)

Klo 08.30 – 08.45

Ajokouluttajien siirtyminen Immolan radalle

Klo 09.00 – 10.45

Ratojen valmistelu ja testaus

Klo 10.15 - 10.45

Siirtyminen Immolan ajoharjoitteluradalle

- tapaaminen Immolan sotilaskodin parkkipaikalla klo 10.45

Klo 11.00 – 15.00

Ajokoulutus (3 x 45 min), sis. kahvit ja leivät

Klo 15.00 – 16.00

Majoittujien siirtyminen Holiday Club Saimaa

- matkalla tutustutaan Imatran RR-ajojen katurataan
- mahdollisuus poiketa myös kuuluisalla Imatrankoskella ja Valtionhotellissa

Klo 16.00 -

Omaa ja yhteistä aikaa rentoutumiselle

- defusing Saimaan rannalla
- mahdollisuus nauttia Holiday Club Saimaan kylpylästä (omakustanne)
- mahdollisuus omakustanteiseen illalliseen alueen ravintoloissa
- pientä iltapalaa ja saunajuomaa majoituksessa

### Su 6.5.2018

Klo 07.00 – 10.30

Mahdollisuus omakustanteiseen hotelliaamiaiseen (15e)

Klo 11.00 mennessä

Majoituksen luovutus,

- siivous sisältyy hintaan

Klo 11.00 -

Kotimatalle eri suunnille omaan tahtiin.

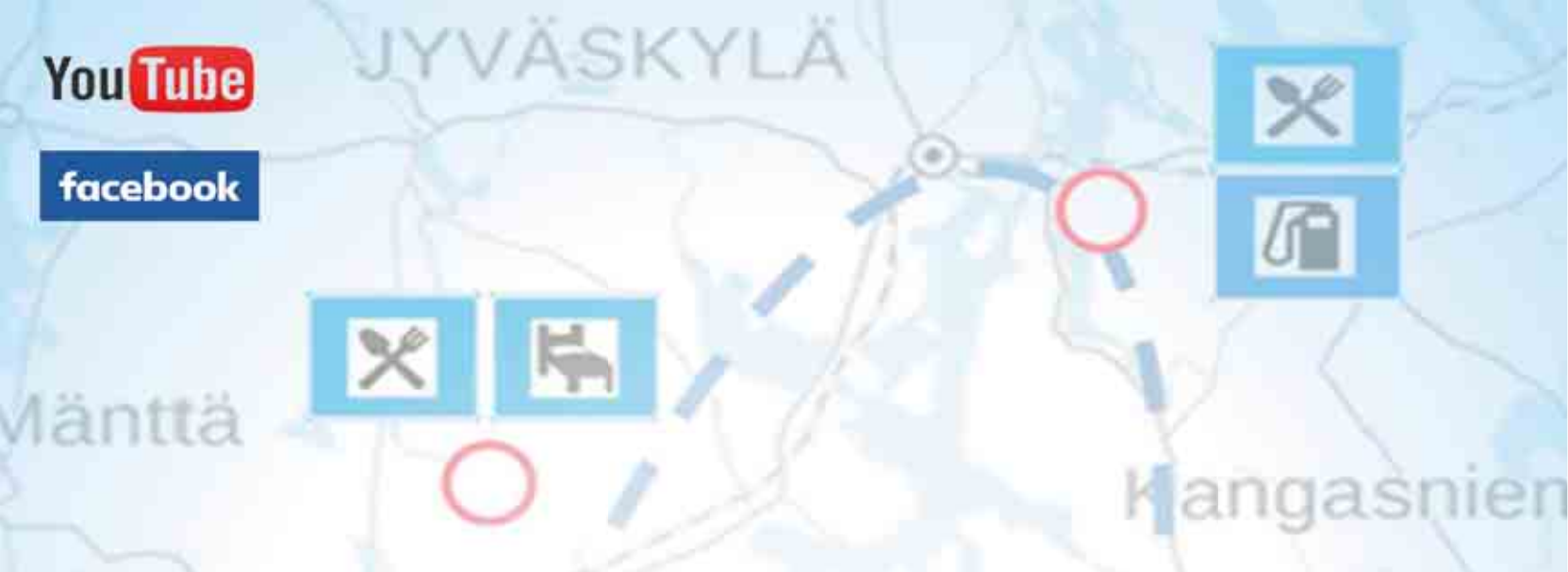
TERVETULOA!

facebook

You Tube

You Tube

facebook



# BKF1

## Päijänteen ympäriajo

### 18.-20.5.2018



Blue Knights  
Finland 1





YVÄSKYLÄ

BKF1

# Päijänteen ympäriaajo

## 18.-20.5.2018

### OHJELMA

#### Pe 18.5.2018

|                   |                                       |
|-------------------|---------------------------------------|
| Klo 10.00 - 11.00 | Kokoontuminen, Vaajakosken ABC        |
| Klo 11.00 - 12.30 | Ajopätkä 1 (Rutalahti, 60 km / 1,5 h) |
| Klo 12.30 - 13.30 | Tauko                                 |
| Klo 13.30 - 15.00 | Ajopätkä 2 (Hara, 65 km / 1,5 h)      |
| Klo 15.00 - 16.00 | Tauko (Sysmä)                         |
| Klo 16.00 - 17.00 | Ajopätkä 3 (Kalkkinen, 60 km / 1 h)   |
| Klo 17.00 -       | Majoittuminen ja iltapuheet           |

#### La 19.5.2018

|                   |                                          |
|-------------------|------------------------------------------|
| Klo 08.00 - 09.30 | Aamiainen ja aamutoimet                  |
| Klo 10.00 - 11.30 | Ajopätkä 1 (Maakeski, 75 km / 1,5 h)     |
| Klo 11.30 - 12.30 | Tauko (Kuhmoinen)                        |
| Klo 12.30 - 14.30 | Ajopätkä 2 (Ouninpohja, 75 km / 1,5 h)   |
| Klo 14.30 - 15.00 | Tauko (Jämsä)                            |
| Klo 15.00 - 17.00 | Ajopätkä 3 (Vaheri, Surkee, 75 km / 2 h) |
| Klo 17.00 -       | Majoittuminen ja iltapuheet              |



#### Su 20.5.2018

|                   |                                        |
|-------------------|----------------------------------------|
| Klo 08.00 - 09.00 | Aamiainen ja aamutoimet                |
| Klo 09.00 - 09.30 | Ajopätkä 1 (Riihivuori, 30 km / 0,5 h) |
| Klo 09.30 - 11.30 | Ajopätkä 2 (Rutalahti, 75 km / 2 h)    |
| Klo 11.30 - 12.30 | Tauko                                  |
| Klo 12.30 - 14.00 | Ajopätkä 2 (65 km / 1,5 h)             |
| Klo 14.00 - 14.30 | Tauko (Sysmä)                          |
| Klo 14.30 - 15.30 | Ajopätkä 3 (50 km / 1 h)               |
| Klo 15.30 -       | Lahti, Kivimaa ABC                     |

#### Ilmoittautuminen:

Kerhon jäsensivut, Tapahtumat ja ilmoittautuminen  
Viimeinen ilmoittautumispäivä on su 6.5.2018

Osallistumismaksu maksetaan samassa yhteydessä kerhon tilille:

- FI54 1590 3000 1664 37
- Viitenumero: RF5820271

Osallistumismaksuja ei palauteta 6.5.2018 jälkeen!

Hinta: 20,00 euroa/hlö (sis. majoitus sekä ilt- ja aamupalat)

Yhteystiedot: Jaakko Ritola, 0451847875, [jaakko.ritola@gmail.com](mailto:jaakko.ritola@gmail.com)

Majoitus: Pe - La, Salonsaaren lomakylä  
Halkoniementie 88, 17200 Asikkala  
La - Su, Tiiran tupa B  
Surkeejärventie 187b, 41840 Moksinkylä



You Tube

facebook

# ESITTELYSSÄ SMCA-KERHO



*Soldiers Motorcycle Association ry perustettiin ja rekisteröitiin yhdistykseksi vuonna 2006. Yhdistykseen kuuluu noin 30 ammattisotilasta sotilaiden eri ammattiryhmistä. Yhdistyksen arvoja kuvaavat termit toveruus ja yhteenkuuluvuus.*

**K**erhon perustaminen lähti liikkeelle Upinniemen ja Santahaminan varuskunnan sotilaista. Silloiset nuoret motoristit pohtivat moottoripyöräilyn tarkoitusta: tulisi-ko liittyä olemassa oleviin kerhoihin vai perustaa oma? Lopulta päätettiin perustaa kerho, joka on suunnattu ammattisotilaille ja jonka tarkoituksena on edustaa sotilaille yhtenäisiä arvoja.

Alkuvaiheessa kerhotoiminta keskittyi pääosin pääkaupunkiseudun varuskuntien moottoripyöräileviin sotilaisiin, kunnes tieto SMCA:sta kiiri myös muihin joukko-osastoihin. Kerho sai jäseniä kaikista puolustushaaroista, maa-, meri- ja ilmavoimista. Jäsenoiminta onkin suuntautunut vuosittain eri puolustushaarojen tukikohtiin tutustumisen ja rekrytoimisen merkeissä.



Vuonna 2018 kerhoon kuuluu 31 sotilasta. Joukko on pääosin pääkaupunkiseudulta, mutta jäsenistöä on myös Varsinais-Suomesta, Kymestä ja Keski-Suomesta. Toimintaan on vakiintunut vuosittaiset tapahtumat MP-messuista SMCA:n kokoontumisajoihin ja ajokauden ulkopuolella oleviin kokouksiin ja saunailtoihin. SMCA on ollut Virossa tutustumassa muun muassa Viron armeijan erikoisjoukkoihin ja merivoimien aluskalustoon.

Veljeskerhon, Blue Knightsien tapahtumat ovat osa jokavuotista toimintaa ja lähes joka vuosi BK:sta on ollut osallistujia myös SMCA:n ajotapahtumissa. Jäsenten ajotaitoja on kehitetty ajotapahtumilla muun muassa Ahvenistolla ratapäivätoimintana ja osallistumalla eri yhdistysten ja organisaatioiden ajotapahtumiin niin radalla kuin lentokentillä. Yksi suosituimmista tapahtumista on ollut Hallin lentokentän nopeusmittaustapahtumat.

Vuonna 2018 SMCA juhlii 13. toimintakautta järjestämällä kokoontumisajot Riikassa keskikesän parhaimpaan aikaan. Toivotamme BK:n tervetulleeksi tapahtumaan.

Teksti ja kuvat: Mikko Kotilainen ■



# Esittelyssä uusi jäsen



len tuore Blueknights Fin I jäsen, liityin kerhoon 2018 alussa. Miksi liityin, työkaverini houkutteli minua jäseneksi parin vuoden ajan, googlasin hiukan perustietoa ja koska ammatin ja tehtävän puolesta kuulun tavallaan omanlaiseen porukkaan jossa tuntuu mukavalta olla mukana niin miksei

moottoripyöräharrastusta voisi ajatella samoin.

Työskentelen Puolustusvoimissa Jalkaväkikoulussa Lappeenrannassa, asun kuitenkin Kouvolassa eli ajan päivittäin töihin joko autolla tai moottoripyörällä.

Päätehtäväni on sotilaspoliisisektorilla voimakeinojen käytön koulutuksesta ja kehittämisestä vastaava opetusupseeri teen myös virka-apuraivauksia sekä sotilaspoliisin operatiivisia tehtäviä silloin tällöin.

”Motoristi” oman filosofiani mukaan ajajan ja moottoripyörän muodostama kokonaisuus minusta tuli joskus -80 luvun puolivälissä tai niin minusta tuntuu. Tosin ensimmäisestä moottoripyörästä luovuttuani kului aikaa vuosia kun harrastus jatkui.

Aloitin mopolla joka oli Ökland merkinen sport malli jossa 50 cm<sup>3</sup> sachs:n moottori, haluja olisi ollut kevariinkin kun täytin 16, mutta se oli pientilan pojalle liian kallis. Eräs sukulainen lahjoitti 250 cm<sup>3</sup> Vespa skootterin joka oli hankala saada käyntiin mutta jolla pääsi pellolla todella lujaa ja ilman mitään suojavarusteita. Muutaman kerran tuli rypäistyä ja harrastustoiminta tälläisenään loppui kun lensi lehmänpaska kasaan naama edellä.

Ensimmäinen oikea moottoripyöräni oli Suzuki 500 GT kaksipyttyinen ja kaksitahtinen sillä kävin pisimmillään sukulaisissa Sysmässä, kauemmaksi ei uskaltanut yrittää kun sen polttoainetankissa oli reikä, eikä sitä voinut tankata kuin puoleenväliin. Myin sen aikanaan yhdelle kaverille joka halusi itselleen projektin.



Sitten kuluikin aikaa ennen kuin seuraavan kerran nousin pyörän päälle. Joskus -90 luvun lopulla ajoin Puolustusvoimien moottoripyöräkortin, ja siitä lähtien joka vuosi ajoin Armeijan 450 kuutioisella KTM:n endurolla, enimmäkseen tiellä mutta myös maastossa. Myös talvipyöräilyä tuli kokeiltua eräissä harjoituksessa 20 asteen pakkasessa ajoin kotarilla Taipalsaaresta Immolaan, nopeutta 40 km/h nastarenkailla kovempaa ei voinut ajaa koska naama tuppasi jäätymään.

2016 Kiirastorstaina tein kaupat BMW 650 F:stä, sillä oli ajettu 33000 km. Pyörän hain Pyhäjärveltä, sitä oli pakko huoltaa melko suurella summalla mm.etupää piti remontoida. Mutta sillä tuli ajettua kuitenkin 11000km kyseisenä ajokautena.

Vaikka vakuuttelinkin erälle kaverille, että tämä pyörä riittää minulle niin eipäs riittänytkään. Vaihdoin ajokin elokuussa 2017 uudempaan ja suurempaan BMW R 1150 GS:n tällä onnistuin rypäisemään Venäjällä Karjalan kannaksella yhteen tiellä olleeseen lammikkoon joka oli puoli metriä syvä ja pohja liejuinen, oli 250 kg:ssa nostamista ja työntämistä yksinään kaukana ihmisistä mutta selvittiin ja pyöräkin toimi vaikka öljynpainevalo jonkun aikaa hehkui. En koskaan enään yritä ajaa lammikoista tiedustelematta, siinä opetus.

Tänä vuonna aion ajaa kaverin kanssa pohjoiseen ja Norjaan, matka on suunnitteilla. Tarkoitus on myös osallistua lämpypäreihin Immolassa mikäli työt eivät haittaa ja heinäkuussa täällä kaakonkulmalla Jukajärvellä ajotapahtumaan.

Tämännäköinen käiväri täällä, morjestetaan kun tavataan.

Petri Kupias ■

# MP-18 MESSU- RAPORTTI

MP 18 Moottoripyörämessut keräsi Messukeskukseen Helsinkiin kolmen päivän aikana 59 000 motoristia. Tapahtuma oli kaupallisesti viime vuotista parempi ja messuilla ostettiin entistä arvokkaampia moottoripyöriä, mopoja ja varusteita. MP-messujen 600 metrin sisä-koeajoradalla ajettiin noin 1 500 koeajoa. Koeajojen määrä kasvoi siis huomattavasti viime vuodesta ja koeajoradan uusi profiili oli toimiva ja kaikki koeajopyörät olivat radalla lähes taukoamatta koeajoaikoina. Tänä vuonna järjestettiin messuilla Haagan Autokoulun ja Suzukin kanssa veloituksettomia moottoripyöräajokortin teoriatunteja 500:lle henkilölle ja järjestäjän mukaan kaikki paikat varattiin etukäteen. Ensimmäistä kertaa järjestetyssä 13 - 18-vuotiaille suunnatussa MP - miitissä perjantaina oli lähes 400 osallistujaa. Näiden uusien tapahtumien tarkoituksena on kasvattaa kiinnostusta moottoripyöräilyä kohtaan ja tehdä uusia motoristeja. MP-18 Messut olivat siis onnistunut kokonaisuus tänäkin vuonna.

## Moottoripyöräilyn turvallisuus 2017

Vuoden 2018 MP - Messut tarjosivat tietenkin lähes kaikki moottoripyörien valmistajien uudet moottoripyörämallit nähtäville, mutta oli ilahduttavaa nähdä se, miten monella osastolla tuotteen esittelyyn liittyi moottoripyöräilyn turvallisuus. Oli esittelyssä sitten moottoripyörä, kuljettajan ajoasu kypärä tai navigointilaitte, pääasia esittelyssä oli se, kuinka tämä tuote parantaa moottoripyöräilyn turvallisuutta.

Asia on aina akuutti, vaikka Liikenneturvan julkaiseman onnettomuustilaston perusteella moottoripyöräilyn turvallisuus on menossa erittäin hyvään suuntaan omassa maassamme. Moottoripyöräilijöiden turvallisuustilanne on vuosi vuodelta parantunut, sillä viimeisen kymmenen vuoden aikana liikennekuolemien määrä on vähentynyt yli 50 prosenttia ja loukkaantuneiden määrä on laskenut 40 %. Vuoden 2017 tilasto kertoo "vain" 12 moottoripyöräilijän kuolemasta ja 392 eriasteisesti loukkaantuneesta moottoripyörän kuljettajasta ja matkustajasta. Onnettomuuksissa kuolleiden osalla hälyttävää on se, että 58 % menehtyneistä oli 15 - 24 vuotiaita. Kuolemaan johtaneet onnettomuudet olivat jälleen kerran pääsääntöisesti ulosajoja tai kohtaamisonnettomuuksia. Edellä kuvattu tilanne oli nähtävissä myös loukkaantuneiden osalla. Nuoret kuljettajat ja ulosajot hallitsivat tätäkin tilastoa sangen selkeästi.

Liikenneturvan mukaan moottoripyörän kuljettajan omalla toiminnalla on suuri merkitys onnettomuuksien lopputulokseen myös niissä onnettomuuksissa, joissa motoristi ei ole ollut pääaiheuttaja. Sopivien ajovarusteiden ja moottoripyörän hankkiminen ovat valintoja, jotka ovat tapahtuneet jo paljon ennen liikenteeseen lähtöä. Turval-







lisuus on paljon muutakin kuin pyörän hallintataitoa. Niin taajamissa kuin taajaman ulkopuolellakin mahdollisen onnettomuuden sattues-  
sa asianmukaiset ajovarusteet ehkäisevät vammoja ja niiden vaka-  
vuutta. **Kypärä on olennainen**, lisäksi tärkeää on suojata erityises-  
ti rinta-alue.

### Airbagit ja rintapanssarit

Messuilla ollut Liikenneturvan osasto esitteli näkyvästi ja ammatti-  
taitoisesti sekä moottoripyöräilijöiden airbag -liivejä ja motoristeil-  
le suunniteltuja rintapanssareita. Airbag -liivien toimintaa esiteltiin  
tasatunnein ja esittely keräsi paikalle aina suuren yleisön. Osastol-  
la oli esillä myös BMW ajotakki, johon oli saatavilla integroitu air-  
bag -liivi. Hintaa kyseiselle paketille tulee noin 2000 euroa, mutta  
omalla kohdallani heräsi heti kiinnostus kyseiseen tuotteeseen ja sen  
hankkimiseen esim. Puolasta, missä kyseiset tuotteet maksavat vain  
osia oman maamme markkinoilla olevista tuotteista. Päätin itse ky-  
seiseen takkiin ja siihen integroituun airbag -liiviin tutustumisen yh-  
teydessä sen, että tuossa on se kapine, jonka hankinnan asetan itsel-  
leni tavoitteeksi seuraaville vuosille.

Airbag -liivien toimintaa kuvaavissa esittelyissä käytettiin ajoasun  
päälle puettavaa SPIDI:n Full DPS Airbag -liiviä. Spidin kehittämä DPS  
toimii yhdessä kypärän kanssa vähentäen niskaa mahdollisesti va-  
hingoittavaa liikettä ja Full DPS mallissa Airbag suojaa myös rintake-  
hää, selkää ja kylkiä sisältäen CE Level 1 selkäsuojan. Lauennut liivi  
on mahdollista käyttää uudestaan vaihtamalla ns. laukaisupatruuna

uuteen patruunaan. Liivissä on hyvät ja jopa erinomaiset heijastimet  
edessä ja takana ja liivin hinta on noin 600 euroa.

Esittelyssä ollut BMW:n ajotakkiin integroitu airbag -liivi tarjoaa väli-  
töntä suojaa selälle, munuaisille, rinnalle ja olkapäille ja myös muille  
helpoimmin loukkaantuville alueille törmäyksessä. BMW Motorrad  
Street Air Dry by Alpinestars on tekstiilijotakki, joka on suunniteltu  
liittymään Alpinestarsin airbag -järjestelmän sisältävään liiviin, ja on  
olennainen osa järjestelmää ja sen toimivuutta. Systeemi on myös  
täysin riippumaton. Kun sensorit ovat niin lähellä kuljettajan kehoa  
kuin mahdollista, niiden aktivointiin ei tarvita langatonta kaukolau-  
kaisua. Liivi täyttyy 25 millisekunnissa sekä ajettaessa, että paikalla  
tapahtuvassa törmäyksessä. Liiviä ei tarvitse aktivoida käyttöön mis-  
sään vaiheessa, vaan se on aina toimintavalmiina. BMW:n ajotakkiin  
integroidun airbag -järjestelmän korkea hinta on varmasti este tuot-  
teen yleistymiseen moottoripyöräilijöiden keskuudessa, mutta kuka-  
pa ei olisi valmiina maksamaan omasta turvallisuudestaan koskaan  
liikaa.

Airbag-liiviä halvempi ratkaisu suojata oma rintakehänsä on tieten-  
kin hankkia hyvä ajoasun alle tai ajoasun päälle asennettava rinta-  
panssari. Rintapanssareiden valikoima on melkoinen ja myös hinta-  
haitaria on löydettävissä, sillä halvimmillaan rintapanssarin saa 50  
eurolla ja kalleimmillaan siitä saa pulittaa satoja euroja. Rintapans-  
sarin hankinnassa on tärkeää tietenkin valita riittävästi suojaa antava  
ja myös mukavasti päällä pidettävä panssari.

### CE-hyväksytyt ajoasut

Hanx:n osastolla pääsin tutustumaan CE-hyväksytyyn ajoasuun, jon-  
ka myötä pääsimme myös käymään hyvän keskustelun ajoasujen tur-  
vallisuusvaatimuksista. CE - hyväksytyt ajoasut ovat tulossa pikku hil-  
jaa viranomaisten käyttöön ja sitten ne siirtyvät myös siviilien päälle,  
sillä messuilla käymäni keskustelun perusteella EU:n sisällä käydään  
vahvaa keskustelua siitä, että moottoripyöräilijöille tarkoitettujen  
ajovarusteiden tulisi olla CE - hyväksyttyjä. Saamani informaation  
mukaan Ranskassa edellytetään jo nyt moottoripyöräilijöitä käyttä-  
mään CE - hyväksyttyjä ajokäsitteitä ja tämä jos mikä on signaali siitä,  
että asia on ajankohtainen myös meillä jo lähivuosien aikana.

Messuilla esillä ollut ja minulle henkilökohtaisesti esitelty Hanx uu-  
tuus oli Hanxin CE-hyväksytty tekstiilipuku. Kyseinen Hanx CE-puku







on hyväksytty EN 13595-1:2002 standardin mukaan. Testit ja hyväksyminen on suoritettu SATRA Technology Centterissä Iso-Britanniassa ja puku on valmistettu erittäin vahvasta Cordurasta ja siinä on käytetty myös tuplakankaita, jotta puvusta on saatu CE- normien mukainen ja mahdollisessa kolaritilanteessa normaalipukua suojaavampi. Takissa ja housuissa on vedenpitävä Forssa Foxan Action välivuori ja Knox:n CE- hyväksytty irrotettavat olka-, kyynär-, selkä- ja polvisuojat.

Heijastimiin on myös kiinnitetty erityishuomiota ja niitä on lisätty normaalia enemmän. Jotta kyseinen puku täyttää CE- hyväksynnän, tulee puvun selviytyä mm. erityyppisistä puvun kankaan ja ennen kaikkea kankaan saumojen kestävyyyteen liittyvistä testeistä. Paikalla olleen HANX:n edustajan mukaan seuraava CE-hyväksyntä pyritään hakemaan Hanx:n valmistamalle nahkapuvulle. HANX:n CE - hyväksytyn tekstiilijaoasun hinnaksi näyttää muodostuvan noin 1000 euroa, joten CE - hyväksyntä ei nosta hyvän ajoasun hintaa merkittävästi.

Elämme siis moottoripyöräilijöiden ajovarusteiden osalla mielenkiintoisia aikoja, sillä olen itse ehdottomasti sitä mieltä, että jokaisel-

le moottoripyöräilijälle tulisi asettaa lakisääteinen velvoite käyttää jo nyt CE-hyväksytyn kypärän lisäksi CE - hyväksyttyä ajoasua, ajokenkiä ja ajokäsineitä. Tällä lainsäädännön muutoksella poistaisimme ns. ”alastomat moottoripyöräilijät” maamme liikenteestä jopa lopullisesti ja samalla säästäisimme yhteiskunnan maksamia onnettomuuksissa varusteiden puutteen seurauksena loukkaantuneiden moottoripyöräilijöiden hoitokustannuksia merkittävästi. Usko henkilökohtaisesti tämän olevan totta muutaman vuoden kuluttua tai jopa aiemminkin.

### Kiinnostavia moottoripyöriä messuilla pilvin pimein

Messuilla olivat esillä tietenkin monien valmistajien uutuuksia, joista on ehdottomasti mainittava ainakin BMW:n F 850 GS ja tietenkin Hondan uusi GL 1800 Gold Wing. Omia silmiäni hiveli ehdottomasti myös BMW:n K 1600 Grand America moottoripyörä, jonka keltainen värityksi sopi kokonaisuuteen erittäin hyvin. Myös Triumph Tiger 1200 XC malli istui omaan silmääni hyvin, sillä jostain kummasta syystä voimakkaat Adventure moottoripyörät olivat näkyvästi esillä usealla osastolla. Myös BMW:n Adventurepyörä - mallisto kiinnosti hurjasti yleisöä edellisten messujen tapaan, sillä BMW R 1200 GS ja BMW R 1200 GSA mallistojen ympärillä kuhisi ihmisiä hurja määrä kokoajan.

BMW:n K 1600 Grand America mallisto on oman käsitykseni mukaan rakennettu selkeäksi kilpailijaksi Hondan Gold Wing moottoripyörälle, sillä Bemarkin massiivinen koko, suuret integroidut laukut ja muu huippuvarustelu sai ainakin minut ”kuolaamaan” kyseisen pyörän kohdalla. BMW K 1660 GT ja K 1660 GTL mallisto tarjoaa tietenkin kilpailijan Gold Wingille, mutta kyllä Grand America mallissa oli jotain sävähdyttävää.

Eihän sille mahtanut mitään, että myös MP-2018 Messujen kaunein moottoripyörä löytyi Bemarkin osastolta, sillä BMW:n R Ninet Racer ei jättänyt ketään kylmäksi. BMW:n omien esittelysivujen mukaan ”R nineT Racer antaa moottoripyöräilijän elää uudelleen legendaaristen kilpamoottoripyörien aikakausi. Se on kaukana retroilun romantisoinnista – se on ennemmin kustomoitavissa oleva moottoripyörä, jossa on innovatiivista teknologiaa ja tunnettua BMW Motorrad – laatua. Kumartuessasi näyttävän puolikatteen taakse tiukasti matkan ohjaustangon grippejä puristaen voit tuntea voimakkaan bokserimoottorin värinän ja kuulla sen erehtymättömän karjunnan. Ja tiedät jo: vain vahva luonne voi pitää nopeimmat linjat. Niin maantieteellään kuin elämässäkin”. Eiköhän tuon esittelyn jälkeen ole itsestään selvää, että kyseinen moottoripyörä kuuluu tulevan kesän koeajettavien pyörien joukkoon ainakin tämän ukon suunnitelmissa, sillä pelkät ”kylmät” tyyppit pyörän päällä veivät ajatukset moottoripyöräilyyn rakennetulle radalle missä kyseisen mp:n ajo-ominaisuudet pääsevät oikeuksiinsa.

Triumph Tiger 1200 XC malli on valmistajan mukaan edistyksellisempi Tiikeri - malli kuin mikään aiempi malli. Parannuskohteita on valmistajan ilmoituksen mukaan peräti 100 kappaletta edellisiin versioihin verrattuna. Seurauksena pitäisi olla helpompi käsiteltävyys sekä kyky selviytyä entistä hienommin myös offroad - olosuhteissa. Samalla pyörien pitäisi sopeutua entistä paremmin kaikille teille ja vakavamieliseen koko päivän kestävään ajamiseen. Moottorin päivityksen pitäisi tuoda lisää välitöntä tehoa ja sen tuntua, samoin kuljettajan ergonomiaan ja mukavuuteen on panostettu melkoisesti. Ulkonäköön on haettu vaikutteita 80-luvun Tigerista. Pyörän kehittämiseen tällaiseksi on käytetty neljä vuotta. Moottorin huoltoväli on



16 000 kilometriä. Tehoa 1215-kuutiokesenttimetrissä kolmisylinterisessä nelitahtimoottorissa on 141 hevosvoimaa. Pyörässä on kardaaniveto, joten se on matka-ajossa huoleton. Edellä mainitun esittelyn perusteella Triumphin Tiger - mallisto tulee varmasti kasvattamaan suosiotaan Adventure ja Offroad- moottoripyörää itselleen etsivien kuljettajien joukoissa.

Hondan vuoden 2018 uusi 1800 Gold Wing on valmistajan mukaan täysin uusi moottoripyörä. Aikaisemmista malleista ei jäljellä ole enää muuta samaa kuin legendaarinen mallinimi; Honda Gold Wing! Uutuuden 1800 kuutiainen boxer-moottori on aikaisempaa selvästi kevyempi ja kompaktimpi ja siinä on nyt 4-venttiiliä per sylinteri. Uutta on myös mm. fly-by-wire -kaasu, ajo-ohjelmien valintamahdollisuus, luistonesto ja mäkilähdön avustin. Runko on niin ikään uusi ja selvästi aikaisempia konstruktioita kevyempi ja kompaktimpi. Etujousitus on toteutettu kaksois-tukivarsin ja toispuoleisella Honda Pro-Arm -haarukalla. Sekä etu-, että takajousitus on elektronisesti säädettävissä haluttuun jäykkyyteen. Muita uutuuksia ovat esimerkiksi sähkökäyttöinen tuulilasi, avaimeton käynnistys ja Apple CarPlay yhteensopiva viihdejärjestelmä. Suomeen tulevissa malleissa oleva DCT-vaihdelaatikko on niin ikään täysin uusi, kolmannen sukupolven 7-vaihteinen vaihteisto.

Edellä kuvatuilla elementeillä asettuvat uusi Gold Wing ja BMW:n uusi Grand America samalle linjalle ainakin minun ajatuksissani. Uuden Gold Wing moottoripyörän lähes 50 000 euron hintalappu asettaa BMW:n Grand American hieman alle 40 000 euron hintalapun kallistumaan hankinnassa BMW:n suuntaan, mutta kuten me kaikki tiedämme, ei hinnalla ole mitään merkitystä, kun Gold Wing ”kärpänen” puraisee, ainakin niin minulle on kerrottu.

#### **Vaihtuuko moottoripyörä vai jatketaanko ajoa vanhalla?**

Messujen uusien moottoripyörämallien tekniikka ja varusteet laitoivat taas kerran ainakin minut miettimään sitä, olisiko aika harkita huippukunnossa olevan 10 vuotta vanhan moottoripyörän vaihtoa uudempaan ja tekniikaltaan nykyaikaisempaan malliin. Tämä lienee koko Messujen tavoite, sillä uudet moottoripyörämallit saivat varmaan monen paikalla olleen pään sekaisin. Messujen kävijätutkimuksen mukaan kävijöistä jopa 60 % ilmoitti harkitsevansa moottoripyörän tai mopon ostamista seuraavan kolmen vuoden sisällä.



Päätös mp:n vaihdosta on kuitenkin ainakin minun osallani taas kerran tehty ja ainakin seuraavan vuoden ajan BMW K 1200 RS istuu tämän ukon alla. Kieltämättä Messujen osastoja kiertäessä kesän ajokauden odotus konkretisoitui jälleen kerran. Eipä tässä enää ole kuin vajaa kaksi kuukautta, kun saa istahtaa oman pyörän selkää ja antaa koneen kierrosten karahtaa eetteriin. Kevään ensimmäinen ajomatka pyörän talvisäilöstä kotiin on aina elämys, sillä sitä odotetaan koko talvi. Kesäkuun alussa tapahtuva kahden viikon ajomatka Roomaan ja takaisin antaa hyvän kuvan siitä, miten kahden ”vanhuksen” yhteistyö vielä toimii tien päällä, sillä pyörän mittariin kierähtää reissulla noin 7000 km. Pyörä huolletaan tietenkin ennen matkaa perusteellisesti ja luotto pyörän toimintaan on ainakin tällä hetkellä 100 %. Edessä on mukava ajomatka ja samalla seikkailu läpi Euroopan hyvän ja saman ikäisen ajokaverin kanssa. Matkaan lähtee siis kaksi 60 ikävuoden molemmin puolin olevaa kuljettajaa. Kesällä ilmestyvässä lehdessä pääsette sitten lukemaan matkakertomuksen kyseisestä matkasta Rooman EC-2018 tapahtumaan.

Vuoden 2018 ajokautta ja reissuja odottaessa!

**Päätoimittaja Director I ■**

# BKF1

# Yöttömän Yön Soraralli

## 25.-29.6.2018

Viimeinen ilmoittautumis- ja maksupäivä on pe 15.6.2018

Osallistumismaksu maksetaan samassa yhteydessä kerhon tilille:

- FI54 1590 3000 1664 37
- Viitenumero: RF6520242

Osallistumismaksuja ei palauteta 17.6.2018 jälkeen!

Hinta: 100,00 euroa/hlö (sis. majoitus sekä ilta- ja aamupalat)

Yhteystiedot: Jaakko Ritola, 0451847875, [jaakko.ritola@gmail.com](mailto:jaakko.ritola@gmail.com)

**Huomioitavaa:** Osallistujien määrä max kahdeksan. Mikäli kiinnostusta ralliin on kuitenkin arvioitua enemmän, niin yritän hankkia lisämajoitustilaa. Mökkimajoituksesta johtuen omat makuupussit, pyyhkeet ja pesuaineet tulee ottaa mukaan.



## Blue Knights Finland 1





# BKF1

## Yöttömän Yön Soraralli

### 25.-29.6.2018

#### OHJELMA

##### Ma 25.6.2018

- Klo 15.00 - 16.00 Kokoon tuleminen, Kuusamon tori
- Klo 16.15 - 16.45 Siirtyminen kämppämajoitukseen
- Klo 17.00 - Majoittuminen ja iltapuheet

##### Ti 26. - To 28.6.2018

- Klo 07.00 - 08.30 Aamiainen ja aamutoimet
- Klo 08.30 - Pyörät liikkuu

Kolme erilaista päivän ajolenkkiä, ajettava reitti valitaan edellisenä iltana saunan lauteilla sääennusteen ja mieltymysten mukaisesti.

Ajolenkki "Kaakko", yhteensä 278 km, keskivaikea/vaikea  
Ajolenkki "Luode", yhteensä 363 km, keskivaikea/vaikea  
Ajolenkki "Koillinen", yhteensä 304 km, helpohko

Ajoreissujen aikana omakustanteinen lounas sopivassa paikassa. Välillä on taukoja nähtävyyksien ja nokipannukaffien merkeissä.

Yksi edellä mainituista ajolenkeistä on tarkoitus ajaa illalla/yöllä, jotta reissulla päästään kunnolla Yöttömän Yön tunnelmaan.

- Klo 18.00 - Majoittuminen ja iltapuheet

##### Pe 29.6.2018

- Klo 09.00 - 10.30 Aamiainen ja aamutoimet
- Klo 12.00 - Kotimatka alkaa



## SINISET VELJET JA SISARET! UUSIA TUOTTEITA

Tervehdys Siniset Sisaret ja Veljet! MP-messut on taputeltu ja nyt on aika varustautua asianmukaisesti kesään ja kurvailuun. Tilaukset suoraan Director III:lta tai nettisivujen kautta.



Ritariristi (Blue Knights Finland I) kaulakoru, hopeaa (925), muotona Vapaudenristi, keskellä vaakunassa oleva kypärä, hinta 90 euroa. ENNAKKOTILAUS! (toimitusaika viikko-kaks).



Nahkavyö (Blue Knights Finland I) musta solki ja vyö aitoa nahkaa, hinta 70 euroa. ENNAKKOTILAUS! (toimitusaika n. viikko). HUOM! Saa millä tekstillä tai logolla tahansa!



Ritarisormus (Blue Knights Finland I) umpi-hopeaa (925), paino n. 20 g, keskellä vaakunassa oleva kypärä, hinta 100 euroa. ENNAKKOTILAUS! (tilaukseen tarvitaan sormuksen koko, toimitusaika viikko-kaks).



Riipus / avaimenperä (Blue Knights Finland I) kirurginterästä, hinta 25 euroa. ENNAKKOTILAUS! (toimitusaika n. viikko). Ei sisällä ketjua! HUOM! Saa millä tekstillä tai logolla tahansa!

Terässormus (Blue Knights Finland I) kirurginterästä, hinta 30 euroa. ENNAKKOTILAUS! (toimitusaika n. viikko). Tilaukseen tarvitaan sormuksen koko! HUOM! Saa millä tekstillä tai logolla tahansa!



Lippis (Blue Knights Finland I) Urbancamo tai Pinkcamo – väreissä, hinta 10 euroa.



Ritarikorttilompakko (Blue Knights Finland I) paksua häränahkaa, kokonaan käsintyöstetty, tekijä Kuopion nahkasuutari. Oiva lahjaidea. Hinta 80 euroa.



Dogtag –riipus (Blue Knights Finland I) Sisältää 2kpl kiillotettua laattaa silikonikuireunuksilla sekä ketjut! Kirurgin terästä, mitat 51 x 32mm, 44g. Hinta sisältää kaiveruksen molempiin riipuksiin yhdelle puolelle. Ketjun pituus 60 cm ja 10 cm, hinta 30 euroa. ENNAKKOTILAUS! (toimitusai-ka n. viikko). HUOM! Saa millä teksteillä tai logolla tahansa!



Blue Knights kansainvälinen jäsenkangas-merkki, sama kuin liivin rintamuksessa, hinta 10 euroa. Tämä vain jäsenille!!!



Blue Knights kansainvälinen jäsenpinssi ka-donneen / rikkoutuneen pinssin tilalle, hin-ta 5 euroa. Tämä vain jäsenille!!!

Terveisin Jari Jäske Director III ■

## 6.-8.7.2018 Imatra – Jukajärvi



## BKF1:n Kaakkois-Suomen Ankkurin IMATRAN AJOKARNEVAALIT



# Blue Knights Finland I



**6.-8.7.2018 Imatra – Jukajärvi**



**Imatran ajot 2018**

## **BKF1:n Kaakkois-Suomen Ankkurin IMATRAN AJOKARNEVAALIT**

Kaakkois-Suomessa ja muuallakin vaikuttaville jäsenille on luvassa ikimuistoinen viikonloppu!

Alustava ohjelma:

6.7. ABC Lappeenranta 16:30 josta Jukajärvelle, illalla grillausta, saunomista, yhdessäoloa jne.

7.7. aamupäivä

- Mutkapätkää pitkin Imatran RR-ajoihin, Karnevaalitunnelmaa ihastellaan pari tuntia

- Mutkapätkää pitkin takaisin Jukajärvelle ja yhdessäoloa

8.7. Huolto ja kotimatalle 15:00 mennessä.

Majoittumaan mahtuu 24 henkilöä, joka on ilmainen. Omat petivaatteet!

Jukajärven majoituspaikka sijaitsee soratien varressa. Tie on sen verran liikennöity, ettei katupyörilläkään ole ongelmia sen ajamisessa.

RR-ajojen päivälippu maksoi 2017 25 €.

Epävirallisia ilmoittautumisia otetaan vastaan kerhon tapahtumat -sivulla / suoraan, jotteivat virvokkeet ja petipaikat lopu kesken!

Kyseessä ei ole BKF1:n ns virallinen tapahtuma, vaan alueellinen pyristys, mihin toivotaan osallistumista yli ankkurirajojen.

Nähdään!

Niko

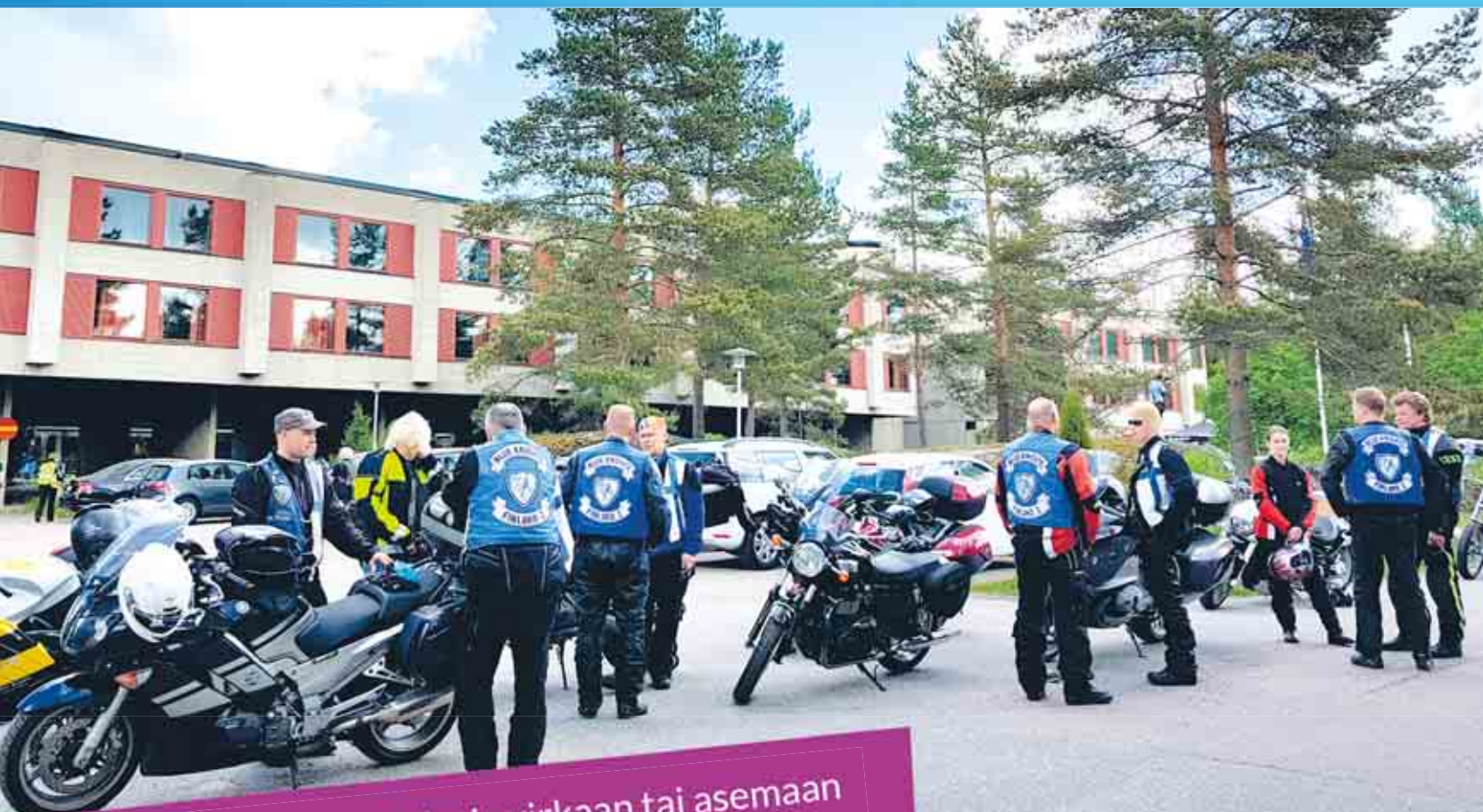
K-S Ankkuri



# **Blue Knights Finland 1**



# Kiinnostuitko yhdistyksen jäsenyydestä? Täytätkö jäsenehdot?



Sinulla on valtion virka ja virkaan tai asemaan perustuva kiinniotto- tai pidätysoikeus?

Omistat tai olet haltijana moottoripyörässä?

Sinulla on ajo-oikeus kyseiseen ajoneuvoon?

Mikäli vastaus kaikkiin kolmeen kysymykseen on kyllä,  
Tilaa jäsenhakemus osoitteesta

**[jasen.bkfinland1@gmail.com](mailto:jasen.bkfinland1@gmail.com)**

tai vieraile nettisivuilla

**<http://www.blueknights.fi/jasenhakemus/>**

Huom, myös eläkkeellä olevat virkamiehet voivat hakea jäsenyyttä.



• Touringlaisia kerhorallissa Villa Löwenherzissa Saksan Beverungissa. Kuva: Ari Toivanen.

# Esittelyssä TFMK

**T**ouring Finlandia Moottorikerho ry (lyh. TFMK) on moottoripyörillä matkailua harrastavien motoristien harrasteyhdistys, joka mahdollistaa osallistumisen kansainvälisiin tapahtumiin ja tuottaa etuja jäsenilleen. TFMK on valtakunnallinen kerho jolla on jäseniä Hangosta Utsoelle, toimintamme ulottuessa kotimaan matkailusta ulkomaille. Kerhomme ei ole merkkisidonnainen, vaan kaikki käy, ajat sitten matka- tai sporttipyörällä, endurolla, kustomilla tai millä vaan kaksi- tai kolmipyöräisellä moottoripyörä-tyyppisellä ajoneuvolla, jolla voit tehdä matkaa.

TFMK perustettiin jo vuonna 1972 tarkoituksena mahdollistaa osallistuminen kansainväliseen FIM Rallyyn (FIM = Fédération Internationale de Motocyclisme, Kansainvälinen moottoriliitto), joka on vuosittainen, yksi Euroopan suurimmista matkamotoristien kansainvälisistä kokoontumisajoista.

70 - luvulla moottoripyöräily eli uutta tulemistaan ja jo silloin TFMK oli aktiivisesti kehittämässä moottoripyöräilyn turvallisuutta ja ajamassa yhdessä muiden moottoripyöräkerhojen kanssa turvallisuuden lisäämiseen liittyviä asioita, joista yhtenä merkittävimpana asiana oli mm. kypäräpakon saaminen Suomeen. Kerhomme yhtenä perustoimintana onkin ollut perustamisesta lähtien turvallisen ja ennakoivan ajotavan kouluttaminen ja viestiminen jäsenille.

Kerhon jäsenet ovat pääosin kokeneita motoristeja, jotka ovat olleet pyörän selässä jo kymmeniä vuosia sekä elämän ruuhkavuosista vapautuneita moottoripyöräkuumeessa eläneitä ja sitten aloittaneita tai sitten uudelleen harrasteeseen tauon jälkeen palanneita. Kerhon jäsenmäärä on noin 2000 jäsentä ja keski-ikä on yli 50 vuotta, joten kokemusta kerhossa löytyy. Yhteisenä kaikille on kiinnostus moottoripyörillä tapahtuvaan matkailuun, johon on ollut hienoista lisääntyvää kiinnostusta viime vuosina. Kotimaan matkailun lisäksi on halua lisätä kokemuksia ja kokea uusia elämyksiä Euroopasta tai jopa toisilta mantereilta.

## Toimintaa on monenlaista

Olemme aktiivinen kerho, ja järjestämme vuosittain paljon erilaista toimintaa jäsenillemme. Kaikki jäsenet ovat tervetulleita osallistumaan, kerhon yhtenä toimintaperiaatteena on tuottaa toimintaa ja tapahtumia omakustannehintaan, edullisesti jäsenille.

## Moottoripyörien Ennakoivan ajon koulutus (MP EAK)

Järjestämme vuosittain Moottoripyörien Ennakoivan ajon koulutuksen (MP EAK) viikonloppukurssin muodossa. Koulutus tapahtuu omien kouluttajien voimin, meillä on 15 Liikenneturvan kouluttamaa ajokouluttajaa kerhossa. Ajotaitojen hallinta on meille motoristeille selviytymisehto ja ajotaitoa tulee ylläpitää jatkuvasti. Harjoittelemalla ja vain ajamalla voi pitää omaa taitoa yllä ja kasvattaa valmiuksia

ennakoimattomista tilanteista selviytymiseksi. Vuosittain järjestämme myös ns. ”ruosteenpoiston”, jäsenillä on mahdollisuus harjoitella ajolinjoja ajokouluttajiemme valvonnassa suljetulla alueella. Viime vuosina tämä on tapahtunut Ahveniston moottoriradalla.

### Erilaisia kokoontumisia ja ajoja koti- ja ulkomailla

Ajokausi alkaa aina ajokauden avajaisilla ja päättyy ajokauden päätökseen. Tämän vuoden avauspaikaksi on valittu Pihlavan leirikeskus Säkylän Pyhäjärvellä. Ajokauden päätös on Orilammen lomakeskuksessa Hillosensalmella, Repoveden kansallispuiston kupeessa.

15. Alppikierros ajetaan pidempänä tapahtumana Italian, Sveitsin ja Ranskan Alpeilla. Tänä ajokautena tehdään myös matka Norjaan, lyhyt runsaan viikon pyrähdys. Sorapyörille tarkoitettu Touring Adventure tapahtuu naapurimaassa Ruotsissa, jossa noudatetaan TransEuroTrail (TET) yhteisön reittiä keski-Ruotsista pohjoiseen ja sieltä Muonion kohdalta takaisin Suomen Lappiin.

Kerhon yksi vuotuinen päätapahtuma on Touring Meeting – kerhoralli, joka vuosittain pidetään joko Suomessa tai ulkomailla. Viime vuosina tapahtumaa on ulkomailla järjestetty mm. Puolassa, Saksassa, Liettuassa, Virossa ja kotimaassa useissa eri kohteissa. Vuonna 2018 on kotimaan kerhorallin vuoro, se pidetään Summassaressa, Saarijärvellä.

Lisäksi tänä vuonna on yhteistyössä PeterPan Biken kanssa järjestettävät matkat; Venäjällä Laatokan kierros (omilla pyörillä) ja syksyllä Andalucian kierros, vuokratyöillä Espanjassa.

Joten TFMK tarjoaa vaihtoehtoja jos omaehtoinen matkailu ei täysin riitä!

Talvikautena kerhotiloissa kahvitellaan viikottain kerhoillan merkeissä ja järjestetään kuukausittain yhteistyökumppani-iltoja joissa esitellään muita järjestöjä, matkanjärjestäjiä, vakuutusyhtiötä, tarvikkeita ja varustemyyjä yms.

### FIM Rally ja FIM Motocamp

TFMK on vuosittain, aina perustamisestaan lähtien osallistunut ja menestynyt FIM Rallyssa erittäin hyvin ja saavuttanut useita palkintoja eri sarjoista. Olemme myös aina olleet kansallisen liiton, Suomen Moottoriliiton, edustajana muiden suomalaisten kerhojen kanssa FIMin alaisissa tapahtumissa. Suomen Moottoriliitto kansallisena liittona onkin saavuttanut vuosittain palkintoja näissä kokoontumisissa, joista merkittävimminä on FIM Challenge (pää-) palkinnon saaminen 7 kertaa Suomeen vuosien aikana.

FIM Rally on joka vuosi eri Euroopan maassa, siihen osallistuu n. 1000 motoristia n. 30 eri maasta vuosittain. Vuoden 2018 FIM Rally pidetään Liettuan Trakaissa.

Myös useat kerhon jäsenet ovat saavuttaneet FIM Meritum -arvonimen, joka edellyttää osallistumista vähintään viidesti FIM Rallyyn. Touringin ”The Master of FIM Rally” Timo Toikkanen on saavuttanut 40- kertaista osanottajan Master Meritumin!

FIM Motocamp on pienempi tapahtuma kuin FIM Rally, se myös pidetään vuosittain eri maissa. Muuten tapahtuma on pääpiirteissään samanlainen kuin FIM Rally, mutta siellä nimensä mukaisesti majoit-

taudutaan teltoissa ja se on osanottajamäärältään pienempi. Vuonna 2018 Motocamp on Kroatiassa, jossa osanottajamäärä on rajoitettu 350 hlöön.

### TFMK:ssa on paljon etuja jäsenille

Yksi suurimmista eduista on hyödyntää muiden jäsenien kokemusta moottoripyörällä reissaamisesta ympäri maailmaa. Kysyvä ei tieltä ekey, joten muiden jäsenten tietämystä kannattaa hyödyntää.

Kerholla on paljon etuja matkailuun ja moottoripyöräilyyn liittyen; laivayhtiöistä saamme merkittäviä alennuksia ja jopa mp kulkee ilmaiseksi Finnlinesilla. On etuja mp-liikkeistä, vakuutus- ja matkan-keskeytys palveluihin liittyviä etuja yms. Olemme järjestöjäsenenä Hostellijärjestössä, Autoliitossa ja Suomen Motoristeissa (SMOTO), joten jäsenemme saavat em. järjestöjen edut myös käyttöönsä.

Kerhon nettisivut, [www.tfmk.com](http://www.tfmk.com) ja Moottorituristi – kerholehti neljästi vuodessa, uutiskirje 8 kertaa vuodessa; pitävät jäsenet ajan tasalla kaikesta kerhon toiminnasta. Viestimissä tuotetaan informaatiota kerhon jäseneduista, matkareiteistä ja majoitusvinkeistä Suomessa ja ulkomailla ja julkaistaan jäsenten tuottamia matkakertomuksia.

### Moottoripyörä on tehty ajamista varten

Matkailu moottoripyörällä on antaa erilaisia elämyksiä ja herättää aina tunteita. Matka, kohdistuu se mihin tahansa, on aina elämys. Ajaminen vaatii keskittymistä, mutta samalla se antaa aina uusia aistimuksia ja kokemuksia. Moottoripyörämatkalla olet aina lomalla, ajassa arki unohtuu!

Touring Finlandia kerhossa tuemme jäseniä matkailuharrasteessa, riippumatta kokemuksen määrästä! Tule sinäkin joukkoomme!

Nautinnollista, mutta turvallista ajokautta!

### Ari Toivanen

puheenjohtaja

Touring Finlandia Moottorikerho ry

PS. Jos kiinnostuit, jäseneksi voi liittyä osoitteessa [www.tfmk.com](http://www.tfmk.com) Jäsenmaksu on vuonna 2018 varsinaiselta jäseneltä 30 € ja perhejäseneltä 20 €. ■



# Tulipa ajeltua, Moto Guzzi Audace Carbon

**M**oto Guzzi Societa Anonima perustettiin vuonna 1921 Genovassa. Yhtiön osakkaat olivat Emanuele Vittorio Parodi, hänen poikansa Giorgio ja hänen ystävänsä Carlo Guzzi ja Giovanni Ravelli. Perustajilta ei puuttunut ainakaan mieltymystä vauhtiin, olivathan Parodi ja Ravelli Italian armeijan entisiä lentäjiä.

Normale 8 hp oli yhtiön suunnittelema ja valmistama ensimmäinen moottoripyörä, sitä seurasivat mm. vuoden 1928 Guzzi GT, joka sai lisänimensä "Norge" napapiirille tehdyn tutkimusmatkan muistoksi ja vuoden 1939 Airone 250, joka oli 15 vuotta Italian eniten myyty keskikokoinen moottoripyöränä.

1950-luvulla sodan jälkeen tuli malleja mm. Guzzino 65 ("Cardellino"), joka oli Euroopan myydyin moottoripyörä vuosikymmenen ajan. Guzzinoa seurasi 1959 vuoden Galletto sekä vuoden 1956 Lodola 175. Pyöränvalmistuksen ohella taikka -tarpeeseen Moto Guzzi rakensi Mandello de Larioon maailman ensimmäisenä moottoripyörävalmistajana huippuluokan tuulitunnelin, testataksaan myöhemmin kilparadoilla mainetta niittäneitä pyörämalleja.

1960-luvun lopulla Moto Guzzi suunnitteli 90° v-twin-moottorin, josta tulikin Moto Guzzin symboli. Moottoria käytettiin perustana useissa malleissa kuten Guzzi V7 eri versioissa, v-twin-moottoria valmistettiin myös pienempinä V35- ja V50-versioina.

Vuodet ja vuosikymmenet kuluivat yhtiön valmistaessa erilaisia pyöriä ja pyörämalleja, mielenkiintoinen pyörämalli esiteltiin 2007 vuonna Berliinissä jälleenmyyjien messuilla, vielä työn alla oleva Moto Guzzi Stelvio, suuri katuenduro. Mutta sitten itse asiaan!

Moto Guzzi Audace Carbon on miehekäs, mahtailava ja lihaksikas ilman kromattuja osia, jolloin yönmustat yksityiskohdat



• Yksi yhtiön perustajista Giovanni Ravelli kuoli 11.8.1919 testilennolla, hänen muistoa kunnioittamaan valittiin Moto Guzzin merkkiin lentävä kotka.



• "Sorateiden kingi". Punaiset venttiilikannet koneistetuin yksityiskohdin, säädettävät takaiskunvaimentimet lisäsäiliöillä ja Moto Guzzi -logolla varustetut vanteet.



saavat kontrastin punaisista koneistetuista venttiilikopista. Pyörään antaa lisäsärmää metallinen jäädyttimen säleikkö sekä lyhyt megaphone-vaimentimellinen pakoputki, pakoputki edustaa päästöjen rajoittamisen huipputekniikkaa ja pyörä on Euro 4 hyväksytty. Kaikki "tarpeeton" on jätetty pois, kuten leveät jalkatuet samoin kuin keinumallinen vaihdepoljin, jolloin tilaa jää enemmän taemmas sijoitetuille, sporttisemmille jalkatapeille ja klassiselle vaihdevivulle. Huomiota on kiinnitetty sporttiseen satulaan, joka on verhoiltu punaisilla tikkauksilla koristeltuun nahkaan ja matalahkoon istuma-asentoon. Satulan matkustajaosa on irrotettavissa, jolloin pyörästä tulee entistäkin virtaviivaisempi. Ajajan ergonomia on hyvä, sen takaa dragbar-ohjaustangon muoto, sen päitä on hieman laskettu ja pidennetty ajajaa kohti hallitsemaman otteen takaamiseksi. Muita siistejä yksityiskohtia ovat ohjaustangon alumiinilla viimeistelty sähköyksiköt,

punaiset venttiilikannet koneistetuin yksityiskohdin, täysin säädettävät takaiskunvaimentimet lisäsäiliöillä ja Moto Guzzi -logolla varustetut vanteet. Elektroniikkaa löytyy riittävästi, vakkarinopeudensäädin jota hoidellaan kaasukäden sormin, kolmen ajotilan tehoasetukset, luistonesto, ABS jne.

Ajokokemus: Painon huomaa paikallaan ollessa ja hitaassa ajossa, kone täristää kovasti kaasua kääntäessä (ominaisuus), mutta "ongelma" poistuu ajaessa. Hallintalaitteet ovat selkeät, ajoasento on jopa hyvä, olisin omilla mitoilla toivonut jalkatappeja hieman taaksepäin, jolloin jaloista saisi paremman tuen reippaallekin ajolle! Ajaminen on rentoa, ohjaaminen kevyttä ja hauskaa, pyörä on parhaimmillaan sopivissa mutkissa sekä pelottavan hauska hiekkatiellä, vaikei se missään tapauksessa ole päällystämättömien teiden väärä! Paino jää kovasti persukien päälle, joten matkapyöräksi siitä ei ole.

Kaikki vaikutti hyvin laadukkaalta ja täsmälliseltä, en ihmettele että merkille ja mallille on kannattajansa. Kaiken kaikkiaan ehdottoman hyvä ja suositeltava ainakin ajokokemuksena, tämä voisi olla se pyhäpyörä!

#### Tärkeimmät tekniset tiedot:

Moottori: V2-bensiinimoottori 1 380 cm<sup>3</sup>, ilma-/öljyjäähdytys, 6 vaihdetta, kardaani-veto.

Teho: 71 kW (96 hv), 6500 r/min

Vääntö: 121 Nm (3000 r/min)

Mitat: akseliväli: 1695 mm, omamassa: 299 kg

Mitat: istuinkorkeus 740 mm.

Tankin tilavuus: 20,5 litraa.

Rengaskoko: edessä 130/70R18, takana 200/60R16.

Huoltoväli: 10 000 km.

Takuu: 2 vuotta

Hinta: 23 700€

Jari Jäske DIII ■

## 10.-12.8.2018 Kajaani, Joutenlammen leirikeskus

Joutenlammentie 294, 87930 Salmijärvi



## 15-VUOTIS PÄÄTAPAHTUMA



Blue Knights  
Finland 1



[www.blueknights.fi](http://www.blueknights.fi)

facebook

YouTube



**10.-12.8.2018 Kajaani,  
Joutenlammen leirikeskus**

Joutenlammentie 294, 87930 Salmijärvi

# **15-vuotis- PÄÄTAPAHTUMA**

Tervetuloa Blue Knights Finland 1:n 15-vuotis  
JUHLAPÄÄTAPAHTUMAAN Kajaaniin!

Alustava ohjelma:

10.8. Saapuminen klo 17:00 mennessä, klo 18:00 päivällinen,  
jonka jälkeen saunomista sekä yhdessäoloa...

11.8. Aamupala klo 07:30 – 09:00, päivän ajelut vaihtelevissa  
maastoissa klo 10:00 – 15:00, ml. käynti Kajaanissa! Päivällinen  
klo 16:30 – 18:00, saunomista, lepoa...

- Tilaisuuden viralliset avajaiset ja seremoniat klo 19:30 ja sen  
jälkeen juhlat jatkuu jatkuu ja jatkuu..

12.8. Aamupala klo 07:30 – 09:30 ja kotimatalle klo 10:00.

Hinta: 85€ / henkilö / sekä 45€ alle 12 vuotiaat (pe-su).

- 2-hengen huoneet lakanoineen pyyhkeineen
- Lauantain ja sunnuntain aamupalat
- Perjantain ja lauantain päivälliset, saunat sekä karkelot
- sekä **YLLÄTYS!!**

Ilmoittautuminen ja maksut kerhon nettisivujen kautta  
15.7.2018 mennessä.

Nähdään!

Heikki Klemetti, [hesenowits@hotmail.com](mailto:hesenowits@hotmail.com)

Pohjois-Suomen Ankkuri



**Blue Knights  
Finland 1**



[www.blueknights.fi](http://www.blueknights.fi)

facebook

YouTube



**10.-12.8.2018 Kajaani,  
Joutenlammen leirikeskus**

Joutenlammentie 294, 87930 Salmijärvi

**15<sup>th</sup>**

# ANNIVERSARY MEETING

Welcome to Blue Knights Finland I LEMC 15th anniversary meeting in Kajaani Finland!

Preliminary program:

10.8. Arrival until 17:00, 18:00 dinner, afterwards some sauna and good company...

11.8. Breakfast 07:30 – 09:00, motorcycle rally 10:00 – 15:00, incl. visiting the city of Kajaani! Dinner 16:30 – 18:00, some sauna and relaxation...

- Official opening and ceremony from 19:30 and afterwards party, party party..

12.8. Breakfast 07:30 – 09:30 and bye-bye from 10:00.

Price: 85€ / person / 45€ if you are under 12 years old (from friday to sunday).

-rooms for 2 persons incl. linen and towels

-Breakfasts saturday and sunday

-Friday and saturday dinners, saunas and parties

-and **SURPRISE!!**

Registrations and payment info available until 15.7.2018.

See you!

Heikki Klemetti, [hesenowits@hotmail.com](mailto:hesenowits@hotmail.com)

Northern Finland anchorman



**Blue Knights  
Finland 1**



[www.blueknights.fi](http://www.blueknights.fi)

facebook

YouTube