

NASTOLAN URHEILURATSASTAJAT RY:N VASTINE KIERRÄTYSPUISTON (=KAATOPAIKAN) SIOITTAMISESTA NASTOLAN MONTARIIN

Nastolan Urheiluratsastajat ry on yli 220 jäsenen ratsastusseura, jonka jäsenistä pääosa on Ratsutalli Uusmattilassa harrastavia tuntiratsastajia. Seura järjestää harrastajille tarkoitettuja ratsastuskilpailuja ja tapahtumia. Näissä käy erityisesti kesäaikaan satoja ihmisiä.

Nastolan Urheiluratsastajat ry vastustaa ns. Kierrätyspuiston rakentamista lasten ja nuorten harrastuspaikan naapuriin Nastolan Montariin. Nastolan Urheiluratsastajat ry on Suomen Ratsastajainliiton jäsenseura ja Suomen Ratsastajainliitto antaa myös kielteisen lausunnon hankkeesta. Suomen Ratsastajainliitto ry (SRL) on maamme ratsastusurheilun keskusjärjestö. Ratsastajainliitto edistää ratsastusta yleisenä urheilu- ja liikuntakasvatusmuotona, järjestää ratsastuskilpailuja ja kehittää maamme ratsastuksenopetusta ja valmennusta. Ratsastajainliitto on kaikkien ratsastuksen harrastajien etujärjestö, joka ajaa sekä huippu-urheilun että kuntoharrastajien asiaa. Ratsastajainliiton keskeisiä tehtäviä on turvata hevosen hyvinvointi kaikessa urheilussa ja harrastetoiminnassa.

Ratsastajista valtaosa on tyttöjä ja naisia. Toiminta on nykyisen tasa-arvo ajattelun mukaista kuntoliikuntaa, joka kohdistuu erityisesti ryhmään johon yhteiskunnan panostukset ovat huomattavasti vähäisempiä kuin ns. poikien ja miesten lajeihin (jalkapallo, jääkiekko jne.). Ratsastuksen liikuntapaikat ovat yksityisten yrittäjien rakentamia. Näin ollen talliyrittäjän toiminnan vaarantuminen kohdistuu suoraan seuran jäsenten harrastusmahdollisuuksiin ja sitä kautta myös seuran toimintaan.

Nastolan kunnan panostusta ei ratsastustoimintaa ole suoraan tarvittu koska seura voi toimia yrittäjän toimitiloissa ja harrastus on ollut osanottajille omakustanteista. Ratsastuksella ja talliyhteisöllä on myös sosiaalista merkitystä syrjäytymisen estämisessä ja Montarin kaatopaikkahanke vaarantaa monella tavalla tämän suositun harrastustoiminnan sekä ylipäätään hevosten pidon kaatopaikan naapurissa. Kaatopaikka ja jätteen käsittelyalue sijaitsee vain 400 metrin päässä tallialueesta. Kaatopaikka on käytännössä auki 24/7 ja sen liikennemäärät on arvioitu noin 280 ajoneuvoon vuorokaudessa josta lähes 100 raskasta kalustoa.

Kyse ei ole yksittäisten ihmisten ongelmasta vaan satojen ihmisten harrastuspaikasta, jossa toiminta vaarantuu merkittävästi pölyn, melun, kemikaali- ja hajuhaittojen sekä liikennemäärien lisääntymisen johdosta. Jo nyt raskas liikenne Nastolan jätevedenpuhdistamolle on niin vilkasta, että lasten kulku tallille pyörillä tai jalkaisin on haasteellista. Lisäksi liikenne tulee jo lisääntymään Biovakka Suomi Oy:n laitoshankeen toteutuessa. Hevosilla liikkuminen lähimaastoissa loppuisi kierrätyspuistosta johtuvan liikenteen lisääntymisen ja rakentamisen johdosta. Merkittävä asia on melun lisääntyminen joka vaarantaa koko hevosten pidon. Suunnitelmissa on mm. betonin murskaus. Melu on lisääntyvä mutta aliarvioitu haitta niin ihmisille kuin eläimillekin.