

Yleistä:

Tähän ohjeeseen on vain muutamia kulunvalvontaan ymv. liittyviä asioita. Seuran johtokunta on laatinut Koronaohjeen, jota tulee noudattaa.

Koska rastiliput tulee olla maastossa ke-ke tämä tuo lisähaasteita. Käytännössä saattaa olla, että rastit viedään jo sunnuntaina maastoon, mikä on ok. Emit-kapulat tulisi hakea pois mielellään jo keskiviikkona tai torstaina, mutta rastiliput vasta seuraavana keskiviikkona, tai viikonloppuna. Tämä menettelytapa siksi, että emitkapulat ovat arvokkaita, eikä niitä ole varaa hävittää. Apureita rastilippujen poishakuun pyritään löytämään, mutta toivottavasti jokainen ratamestari miettisi niitä myös itse.

Kuinka paljon kävijöitä keskiviikkoisin tulee, on vielä arvoitus. Saattaa olla, että valtaosa käy suunnistamassa omatoimisesti.

Uusi varasto: Rasti-Vihti on ottanut uuden varaston käyttöön kesäkuun alusta.

Varasto sijaitsee Veikkoinkorven alueella osoitteessa Ratastie 20b2.

Varaston ovesa on koodilukko. Ratamestari saa käyttöönsä ovikoodin jolla ovi aukeaa. Ovikoodi vaihdetaan ajoittain, mutta älä kerro koodia muille. Mikäli et ole saanut ovikoodia tai unohdit sen, soita Kimmo Salenius 050 455 7768.

Muutoin kaikki uuteen varastoon liittyvät kyselyt tulee ohjata seuran puheenjohtajalle.

Toimitsijat:

Tapahtumiin on nimetty vastuullinen ratamestari, sekä yksi avustaja. Avustajalle EI ole lähetetty tietoa, mutta se löytyy seuran sivuilta. Ratamestari saa vapaasti valita lisähenkilöitä esim. liikenteen ohjaukseen. Nämä avustajat voivat myös itse suunnistaa, sillä suurin henkilömäärä tarvitaan yleensä alkuvaiheessa.

Pyöräsuunnistus: Vuoden 2020 pyöräsuunnistuksen vastuhenkilö on Niko Sorvari, joka tekee radat yhdessä Jouni Moisanderin kanssa.

Toimitsijavaunu ja tulospalvelu

Rasti-Vihti on hankkinut toimitsijavaunun, jonka Moisanderin Jouni 0400 107 463 on lupautunut tuomaan joka kilpailupaikalle klo 16. Vaunussa paikalle kulkeutuvat lähtö- ja maalipukit, sekä ajanottolaitteisto. Toimitsijavaunussa on akku ja invertteri, mistä saa vaunuun sisälle valot ja pistokkeissa voi ladata tulospalvelulaitteita.

Navisport tulospalveluohjelmistoa on myös päivitetty talven ja kevään aikana helppokäyttöisempään suuntaan. Käyttöliittymä on hieman muuttunut. Lisätietoja Juha Vehmakselta 040 733 5199.

Ratojen piirto

Kullekin kuntosuunnistustapahtumalle pyritään nimeämään ratojen piirtäjä, johon ensisijaisesti ratamestari ottaa yhteyttä ja sopii ratapiirroksista. Myös Condes-

Rasti-Vihti ry Ratamestariohjeet 2020 päivitetty 2.6.2020
ohjelmalla voi piirtää ratoja ja tähän on Rasti-Vihti hankkinut seuralisenssin (myös Rastireitti onnistuu).

Radat:

Ratojen suunnittelussa tulee huomioida taimikot, pellot ja pihat niin, ettei reitti kulje niiden läpi. Muutoinkin on hyvä muistaa, että liikumme toisten mailla ja huomioida etenkin pysäköinnissä se, ettei siitä tule haittaa muille. Radat on hyvä suunnitella hyvissä ajoin, jotta ratojen piirtäjät ehtivät tehdä ne ja toimittaa tulostettavaksi viimeistään edeltävän viikon perjantaihin mennessä. Sovi piirtäjän kanssa kuka lähettää kartat tulostettavaksi ja arvio kuinka paljon. Määristä voi saada käsityksen edellisvuosien perusteella.

Kartat: Kartat on haettavissa Painopalvelusta viimeistään tiistaina klo 16.30 mennessä. Mitä aiemmin radat on toimitettu piirtäjille, sitä enemmän jää aikaa piirtäjälle. Ratojen piirtäjinä toimivat mm. Ilkka Forsman, Kimmo Salenius, Niko Sorvari ja Matti Mäkilä. Jouni Moisander on luvannut viedä kartat Intersporttiin ja Ernosporttiin ja loput varaston seinän ”karttapostilaatikkoon”

Luvat:

Lähtökohta on, että seuralla on lupa kartan maaston käyttöön. Mahdollisissa epäselvyyksissä ota yhteyttä Jouni Moisanderiin, joka tuntee kartta-asiat parhaiten. Iltarastien pitopaikan (lähtömaali ja paikoitus) lupa tulee kysyä maanomistajilta, jos ollaan yksityisten maalla. Älä jätä lupien kyselyä viime tippaan.

Opastus:

Opastuksen tulee lähteä siitä pisteestä joka on merkattu kalenteriin. Käytä opastukseen seuran varastolta saatavia metallisia merkkejä. Mikäli opastuksen alusta on pitkä matka, merkitse 1. opasteeseen kilometrimäärä.

Emit: Aikuisilta vuokra on 2€, lapsilta 1€.

Maksaminen: Seuran varastolla on kassalipas, jossa on 40€ pohjakassa joka aina jätetään sinne. Maksaa voi käteisellä (ei pankkikortti), liikunta- ja kulttuurisetelit, ennakkomaksu Rastilipussa. Mobiimaksu onnistuu myös ePpassilla, Edenredin tai Smartumin mobiilimaksulla.

**Laita liikuntasetelit nippuun ja kirjekuoreen, merkitse pvm ja paljonko yht.(€).
Palauta liikuntasetelit varaston sisällä olevaan metalliseen postilaatikkoon.**

Maksujen tilitys

Tilitä iltarasteilta saadut rahat tilille LUOP 529700-410143. Merkitse selityksosaan minkä päivän iltarasteista tilitys on.

Kalusto:

Iltarastitarvikkeet ovat varastossa heti oven jälkeen oikealla.

Käytössä on kaksi (31-60) ja (124-154) eri Emit-leimasinnumerosarjaa. Käytettävä sarja on merkitty iltarastikalenteriin..

Numerot 155-174 on varattu suunnistusharjoituksiin. Pyri käyttämään tasaisesti kaikkia leimasimia patterien kulumisen tasaamiseksi. Palauta leimasimet aina seinällä oleviin nauloihin. Palauttaessasi muista tarkistaa, että kaikki ovat paikalla. Ilmoita heti rikkoutuneista, sammuneista tai hävinneistä leimasimista Harri Lepistölle 050 561 9125.

Emitit, rastiliput, kansio, opasteet, ensiapuvälineet ja mtr-laite noudetaan varastolta.

Älä ota tablettien ja puhelimen, sekä MTR-laitteen latureita mukaan, vaan jätä varastolle. Palauttaessasi tarvitseet laita laitteet lataukseen, kiitos.

Varastolla on vesiastia, joka suositellaan otettavaksi mukaan iltarasteille mahdollisia haavojen puhdistuksia varten. Täytetään puhtaalla vedellä ennen rastitapahtumaa ja palautetaan muiden tarvikkeiden mukana tyhjänä varastolle. (Muutama litra vettä riittää)

Ratamestaripuhelin (0400 151 200)

Ratamestarin puhelin kulkee tulospalvelulaitteiden mukana toimitsijavaunussa. Laita puhelin lataukseen toimitsijavaunussa ennen tapahtuman alkua ja pidä puhelin päällä keskiviikon tapahtumassa. Numero on ilmoitettu liiton ohjeisiin ja siihen saattaa tulla kyselyjä radoista ja maastosta.

Tulokset: Tulokset tehdään käyttäen Navisport ohjelmaa, josta oma ohjeensa. MTR-laitteen käyttö on jäänyt hyvin vähälle Navisportin käytön jälkeen. Laite kannattaa ottaa mukaa, koska etenkin lapset voivat haluta tuloksen. Lisäksi joskus käy niin, että sillä saa tulokset jos emit paristo on vähissä.

Pelastussuunnitelma: Pelastussuunnitelman malli ja tyhjiä lomakkeita löytyy kansioista. Yleinen hätänumero on 112, myös poliisi.