



SM-Keskimatka ja Suomen Cup osakilpailu lauantaina 26.7.2025 ja SM-viesti sunnuntaina 27.7.2025

Viimeksi päivitetty: 26.7.2025

Säännöt

Kilpailuissa noudatetaan SSL:n lajisääntöjä ja erillisohjeita sekä kilpailujen järjestäjän ohjeita.

Kilpasuorituksessa käytettävässä polkupyörässä ei saa olla sähköisiä tai muunlaisia avustimia. Pyöräilykypärän käyttö on pakollista. Kilpailunumero kiinnitetään pyörän etuosaan ohjaustankoon tai runkoon. Kilpailunumeron tulee olla luettavissa edestäpäin.

Kohtaavat kilpailijat väistävät toisiaan oikealta. Kilpailijan on kehotuksesta väistettävä takaa tulevaa nopeampaa kanssakilpailijaa. Oikominen on sallittua lukuun ottamatta kiellettyjä alueita. Kilpailijoiden tulee huomioida, että maastossa saattaa liikkua myös muita ulkoilijoita. Huolehdiathan, ettei maastoon jää jälkeesi roskia (karttoja, urheiluravinnekääreitä tms.)

Action-kameraa ja tallentavaa GPS-laitetta saa käyttää kisan aikana, mutta tallenteen saa ladata nettiin vasta sunnuntaina klo 14 jälkeen.

Tuomarineuvosto

Puheenjohtaja

Timo Mustikkamaa, Hiilto

Jäsen

Heli Huhtala, HS

Jäsen

Mervi Pesu, RR

Kilpailukeskus

Kilpailukeskus sijaitsee molempina päivinä pesäpallostadion Hiidenkirnussa (Hiidenvedentie 3, Nummela). Kilpailukeskuksen ja viereisen koulun sekä uimahallin pihapiirissä on useampi parkkialue, jotka täytetään paikoittajien ohjeistusta noudattaen.

Info on auki lauantaina klo 9.00 alkaen ja sunnuntaina klo 8.00 alkaen. Kilpailunumerot, kiinnitykseen tarvittavat nippusiteet sekä vuokra emiTagit noudetaan infosta. Infossa ja kahviossa maksutapoina käyvät käteinen, Mobilepay ja kortit (Zettle).

Kilpailukeskuksessa on hyvin rajalliset pukuhuonetilat, miehille ja naisille omansa, sekä muutama WC.

Kilpailunumerot

Kaikissa sarjoissa käytetään pyörän ohjaustankoon kiinnitettäviä kilpailunumeroita. Lähtölistojen mukaiset kilpailunumerot kiinnikkeineen (nippuside 3 kpl) noudetaan infosta ja poistetaan maalissa. Keskimatkalla ja viestissä on eri numerot. Kadonneesta tai palautumattomasta kilpailunumerosta veloitetaan 20 €.

Maastokuvaus

Maasto on runsaspolkuista ja -uraista harjumaastoa. Alue on suosittua ulkoilualueetta, myös koiranomistajien keskuudessa. Siitäkin huolimatta, että kilpailuista on tiedotettu tehokkaasti ja alueen käyttöä kilpailun aikana pyydetty välttämään, tulee kilpailijoiden varautua satunnaisiin kohtaamisiin maastossa. **Soittokello on pakollinen varuste.**

Liikennesäännöt

Kilpailijan on noudatettava yleisiä liikennesääntöjä liikkuessaan muun liikenteen kanssa yhteisillä kulkuväylillä. Kohtaavat kilpailijat väistävät toisiaan oikealta. Kilpailijan on kehotuksesta väistettävä takaa tulevaa nopeampaa kanssakilpailijaa. Maalialueella edellä oleva ei saa vaihtaa ajolinjaansa.

Kartta

Tulostettu pyöräsuunnistuskartta, kartan mittakaava on kilpailukutsusta poiketen molempina päivinä kaikilla sarjoilla **1:7500**, käyräväli 5 m. Säänkestävä materiaali, tuloste (Painopalvelu Nummela). Kartan koko on molempina päivinä A4, keskimatkalla kaikilla sarjoilla vähintään yksi kartanvaihto. Kartassa rastikoodit on merkitty rastinumeron perään. Kartoitus Janne Seppälä, 2025 ja urakuvaus Niko Sorvari, 2025.

Keskimatkan kartat painettu yksipuolisina ja nidottu yhteen oikeassa järjestyksessä.

Lämmittelyalueet

Keskimatkan lämmittelyalueena toimii mallisuunnistusalue. Lyhyt mallisuunnistus on järjestetty matkan varrelle lähtöön noin puoleenväliin (n. 1 km). Mallisuunnistuskartta

annetaan maksutta kilpailijoille kilpailunumeron noudon yhteydessä, samasta kartasta löytyy reitti lähtöön. Mallisuunnistusalueen rastipisteillä on rastiliput, ei leimausta.

Viestin lämmittelyalueena kilpailukeskuksen viereinen pyörätie (kts. kilpailukeskuskartta).

Kielletyt alueet ja reitit

Kielletyt maastoalueet ja reitit on merkitty karttaan. Kielletyillä alueilla ja reiteillä havaitut kilpailijat hylätään. Maastossa on valvojia.

Lentokentän ympärillä on liikennemerkkejä joissa kielletään asiaton alueella liikkuminen sakon uhalla. Tämä ei koske kilpailijoita. Kilpailijoille kielletyt alueet on merkitty karttaan.

Sarjat, ratapituudet, mittakaavat & karttojen koot ja määrät

Keskimatka

Sarja	Matka lyhintä uraa pitkin (km)	Mittakaava	Kartan koko	Karttojen määrä
H21	18,3	1:7 500	A4	3
H35	15,0	1:7 500	A4	3
H40	15,0	1:7 500	A4	3
H45	13,8	1:7 500	A4	3
H50	11,1	1:7 500	A4	3
H55	11,1	1:7 500	A4	3
H60	10,3	1:7 500	A4	3
H65	10,3	1:7 500	A4	3
H70	7,3	1:7 500	A4	2
H75	7,1	1:7 500	A4	2
H80	5,4	1:7 500	A4	2
H20	15,0	1:7 500	A4	3
H17	13,8	1:7 500	A4	3
H15	10,9	1:7 500	A4	3
D21	15,0	1:7 500	A4	3
D35	12,3	1:7 500	A4	3
D40	12,3	1:7 500	A4	3
D45	12,3	1:7 500	A4	3
D50	7,3	1:7 500	A4	2
D55	7,3	1:7 500	A4	2
D60	7,1	1:7 500	A4	2
D65	7,1	1:7 500	A4	2
D70	5,4	1:7 500	A4	2
D75	5,4	1:7 500	A4	2
D80	5,4	1:7 500	A4	2
D20	13,8	1:7 500	A4	3
D17	12,3	1:7 500	A4	3
D15	10,9	1:7 500	A4	3

Viesti

Sarja	Matka lyhintä uraa pitkin (km)	Mittakaava	Kartan koko	Kartat
H21	4,3 - 4,9	1:7 500	A4	2 x 3
H20	4,3 - 4,9	1:7 500	A4	2 x 3
H17	5,6 - 5,7	1:7 500	A4	2 x 2
H15	4,5 - 4,6	1:7 500	A4	2 x 2
H80-	6,0 - 6,1	1:7 500	A4	2 x 2
H100-	5,6 - 5,7	1:7 500	A4	2 x 2
H120-	5,1 - 5,3	1:7 500	A4	2 x 2
H140-	4,5 - 4,6	1:7 500	A4	2 x 2
H150-	4,5 - 4,6	1:7 500	A4	2 x 2
D21	4,1 - 4,4	1:7 500	A4	2 x 3
D20	4,1 - 4,4	1:7 500	A4	2 x 3
D17	5,1 - 5,3	1:7 500	A4	2 x 2
D15	4,5 - 4,6	1:7 500	A4	2 x 2
D80-	5,6 - 5,7	1:7 500	A4	2 x 2
D100-	5,1 - 5,3	1:7 500	A4	2 x 2
D120-	4,5 - 4,6	1:7 500	A4	2 x 2

**Huom. D20 ja H80-sarjojen osuusmäärät poikkeavat kilpailukutsusta. Ylläolevassa taulukossa oikeat osuusmäärät.*

Lähtö

Keskimatkan ensimmäiset lähdöt tapahtuvat klo 12.00. Matka lähtöön noin 2 km viitoitettua reittiä. Kartta, jossa reitti lähtöön sekä mallisuunnistus, saatavilla infosta.

Viestin ensimmäinen lähtö klo 10.00, toinen lähtö klo 10.05. Viestin lähtö kilpailukeskuksen välittömässä läheisyydessä.

Toiminta keskimatkan kilpailun lähdössä:

- 4 min: Kilpailija kutsutaan lähtökarsinaan.
- 3 min: EmiTag-rannekkeen nollaus. EmiTag-kortin nollaus on kilpailijan vastuulla.
- 2 min: -
- 1 min: Kilpailija saa ottaa kartan ja tarkistaa, että on saanut oikean radan ja oikean määrän karttalehtiä.
- 0 min: Lähtö tapahtuu lähtökellon äänimerkistä.

Huom! Kilpailukartta ei ole nähtävänä lähtöpaikalla.

K-piste on merkitty rastilipulla. Viitoitus lähdöstä K-pisteelle on vihreää nauhaa.

Rastit ja leimaus

Rasteilla on rastilippu, rastikoodi ja emiTag -leimasin. Rastit sijaitsevat uran vierellä niin, että leimaus vauhdista on mahdollista. Leimausyksiköt on kiinnitetty puuhun tai tolppaan. Rastilippu sijaitsee leimasimen alapuolella.

EmiTag -kortin toimivuuden voi tarkastaa kilpailukeskuksessa olevalla mallirastilla. Infossa on tarvittaessa ylimääräisiä vuokrakortteja. EmiTag numeron oikeellisuudesta ja kortin toimivuudesta vastaa kilpailija. Emit suosittelee, että emiTagit, joiden numero on pienempi kuin 4121510 tulee vaihtaa uuteen ennen kautta 2025. SSL:n lajisääntöjen mukaisesti suoritus hylätään, kun kilpailija on käyttänyt muuta kuin järjestäjälle ilmoitettua elektronista kilpailukorttia. (kohta 11.518).

Kilpailijalle, joka ei ole ilmoittanut emiTag-numeroa, varataan vuokrakortti. Vuokrakortin saa infosta hintaan 10 €/viikonloppu. Maksutapoina käteinen, Mobilepay ja kortti. Kilpailukortin numeron muutoksesta perimme 5 €. Palauttamattomasta vuokrakortista peritään 110 €:n maksu.

Maali

Aika otetaan maalilinjan ylityksestä. Maaliintulon jälkeen kilpailija siirtyy leimantarkistukseen, jossa emiTag-kortti luetaan. Jos suorituksessa on epäselvyyksiä, selvitetään asia toimitsijan kanssa itkumuurilla. Pidä etäisyyttä leimantarkistuksessa olevaan kilpailijaan ajanottojärjestelmän häiriöiden välttämiseksi.

Keskeyttäneiden kilpailijoiden tulee ilmoittautua maalissa.

Kilpailijalla tulee olla maalissa mukana kaikki oman kilparadan karttalehdet.

Lauantain keskimatkan jälkeen kilpailukartat kerätään pois kaikilta. Sunnuntaina kartat kerätään viestiosuuden päätteeksi pl. ankkuriosuudet. Kartat kerätään pusseihin seuroittain, karttapussit noudettavissa infosta sunnuntaina, seuraa kuulutuksia. Jos seuranne ei ole sunnuntaina paikalla ja haluatte kartan toimitettavan, tuokaa infoon lauantaina nimellä ja osoitteella varustettu riittävän suuri kirjekuori postitusta varten.

Maaliin tullessa vältettävä lukkojarrutusta.

Tulokset

Tulokset julkaistaan kisasivulla. Kisapaikalla ei ole tulostaulua.

Livelox julkaistaan kilpailuviikonlopun jälkeen.

Rikkomisilmoitus

Mahdollinen rikkomisilmoitus tulee jättää kilpailun johdolle viimeistään 10 minuuttia sen jälkeen, kun viimeinen kilpailija on tullut maaliin.

Palkinnot

Keskimatkan kilpailussa jaetaan kunkin sarjan kolmelle parhaalle SM-mitalit ja H/D15 – H/D21 sarjoissa sijoille 4-6 sijoittuneille SM-plaketit. Keskimatkan voittajille jaetaan tuotepalkinnot. Keskimatkan kilpailu on avoin ulkomaisille osanottajille, jotka menestyessään ovat oikeutettuja tuotepalkintoihin, vaikka eivät täyttäisi SM-mitalikriteereitä.

Viestissä palkitaan SM-mitalein kolme parasta joukkuetta, ja H/D15 – H/D21 sijat 4-6 plaketein. Viestien voittajille jaetaan myös tuotepalkinnot.

Palkinnot jaetaan kilpailukeskuksessa. Palkintojen jaosta ilmoitetaan kuulutuksella.

Ensiapu ja turvallisuus

Kilpailukeskuksessa on ensiapupiste. Tapahtuman pelastussuunnitelma löytyy infosta.

Tulen teko ja retkikeittimen käyttö on kiellettyä sekä kilpailukeskuksessa että parkkialueilla. Kilpailukeskuksessa ei ole sallittua yöpyä asuntoautolla/-vaunulla.

Erillisohteet SM-viestiin

Viestin pyöräilyjärjestykset ja emiTag -kilpailukorttien numerot on ilmoitettava IRMA-palvelussa lauantaina **26.7.2025** klo 18.00 mennessä. Joukkue, joka ei ole antanut pyöräilyjärjestystä määrääjassa, ei saa lähtölupaa. Muussa kuin ilmoitetussa järjestyksessä kilpaileva joukkue hylätään.

Viestimateriaali

Viestijoukkueiden kilpailunumerot ja kiinnitystarvikkeet (nippusiteet) noudetaan infosta. Joukkueen ensimmäinen kilpailija käyttää 100-alkuista numeroa ja toinen kilpailija 200-alkuista numeroa. Esim. joukkue nro 1 käyttää numeroita 101 (osuudet 1, 3 ja 5) sekä 201 (osuudet 2, 4 ja 6).

Viestijoukkueen kilpailijoilla tulee olla omat, erilliset, emiTag-ajanottokortit.

Viestin lähtö, vaihdot ja maali

Viestin lähdöt tapahtuvat erissä kilpailukeskuksen välittömästä läheisyydestä.

- Lähtöryhmä 1: H21, H20, H17, H15, H120, D21, D20, D17, D15, D100
- (klo 9.50) 10 minuuttia ennen lähtöä ensimmäisen osuuden kilpailijat siirtyvät lähtöalueelle, jossa tapahtuu emiTagin nollaus
- (klo 9.55) 5 minuuttia ennen lähtöä kilpailijat ryhmittyvät lähtöalueelle joukkueensa kilpailunumeron mukaisesti
- (klo 9.58) 2 minuuttia ennen lähtöä kartat jaetaan karttapuoli alaspäin karttatelineille. Tarkista, että saat joukkueen numeroa vastaavan kartan
-
- Lähtöryhmä 2: H80, H100, H140, H150, D80, D120
- (klo 9.55) 10 minuuttia ennen lähtöä ensimmäisen osuuden kilpailijat muodostavat numerojärjestyksen mukaisen jonon lähtöalueen viereen, jossa tapahtuu emiTagin nollaus
- (klo 10.00) 5 minuuttia ennen lähtöä kilpailijat ryhmittyvät lähtöalueelle joukkueensa kilpailunumeron mukaisesti
- (klo 10.03) 2 minuuttia ennen lähtöä kartat jaetaan karttapuoli alaspäin karttatelineille. Tarkista, että saat joukkueen numeroa vastaavan kartan
-
- 15 sekuntia ennen lähtöä kilpailija saa laittaa kartan telineeseensä komennolla ”KARTAT”
- Lähtö tapahtuu komennosta ”AJA”

Viitoitus lähdöstä sekä myöhemmin vaihdosta K-pisteelle on vihreää nauhaa.

Lähdön tapahduttua joukkueen toinen kilpailija käy nollaamassa emiTaginsa vaihtoalueen sisäänmenoportilla. Viimeiseltä rastilta on viitoitus vaihtoon / maaliin. Kilpailijan ajaessa maalilinjan yli hänen kilpailuaikansa kirjautuu automaattisesti. Vaihtoon tuleva kilpailija jatkaa vaihtopuomille, jossa vaihto tapahtuu käsikosketuksella. Seuraavan osuuden viestinviejä siirtyy karttatelineelle, ottaa oman numeronsa ja osuutensa mukaisen kartan telineestä ja ajaa K-pisteen kautta osuudelleen. Vaihtoon tullut kilpailija luovuttaa karttansa vaihtoalueen toimitsijalle ja siirtyy leimantarkastuksen ja emiTagin nollauksen kautta vaihtoalueen verryttelyalueelle seuraavaa osuutta varten.

Osuuksien välissä suoritetaan leimantarkistus ja emiTagin nollaus.

Vaihtoalueelta saa poistua, mutta toivomuksena on, että turhaa poistumista vaihtoalueelta vältettäisiin. Vaihtoalueelle voi halutessaan tuoda etukäteen oman laukun/pussin, jos tietää tarvitsevansa jotain vaihtojen aikana. Pois kerätyt kartat luovutetaan takaisin kilpailun jälkeen.

Osuuden maaliin ja vaihtopuomille tullessa vältettävä lukkojarrutusta.

Maalituomari: Jouni Moisander, Rasti-Vihti

Toimihenkilöt

- Kilpailunjohtaja: Jaana Marjoniemi, jaana.marjoniemi@rasti-vihti.fi
- Tiedottaja: Milla Seppälä, tiedottaja@rasti-vihti.fi
- Kilpailun valvoja: Tapani Koskela, SSL
- Ratavalvoja: Kari Mamia, Hiidenkiertäjät
- Tulospalvelu: Juha Vehmas, juha.vehmas@rasti-vihti.fi
- Ratamestari: Niko Sorvari, niko.sorvari@rasti-vihti.fi
- www-sivut: www.smpysu2025.fi

