



KILPAILUOHJEET (alustavat)

UUDENMAAN avoin AM-YÖSUUNNISTUSKILPAILU 17.9.2024

MAASTOKUVAUS

Kilpailumaasto on pääosin hyväkuluista. Korkeuserot voivat olla suuria. Maastossa on vain vähän polkuja.

SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan SSL:n sääntöjä, täydennettynä alueen ja järjestäjän antamilla ohjeilla.

OPASTUS, PYSÄKÖINTI JA KILPAILUKESKUSTOIMINNOT

Opastus paikoillaan klo. 19.00 alkaen Vanhan Porintien (tie 120) ja Salmentien risteyksestä (karttalinkki). Noudattakaa pysäköinninohjaajien ohjeita. Pysäköinti kilpailukeskuksen vieressä. Pysäköintimaksua ei peritä..

Kilpailukeskuksessa info, kahvila, Suunnistajan kauppa ja wc. Kahvilatoiminnot hoitaa [Kahvila-ravintola Pohjoinen Pirtti](#). Maistuvan sopan lisäksi Pirtillä on tarjolla itse leivottuja leivonnaisia, pullaa tai munkkia.

Pukeutuminen tapahtuu kenttäolosuhteissa. Peseytymistä ei ole.

ENSIAPU

Ensiapupiste sijaitsee maalialueella. Kilpailun pelastussuunnitelma on nähtävillä infossa.

EMIT-KORTIT

Vuokrakortit saa infosta. (7€). Kortit on palautettava käytön jälkeen tulospalveluun. Palauttamattomasta kortista veloitetaan 80 euroa. Emit-kortin muutosmaksu 3 €/muutos

Jokainen kilpailija huolehtii itse siitä, että käyttää lähtöluetteloon merkittyä emit- korttia. Väärän emit-kortin käyttö kilpailussa johtaa hylkäämiseen.

Jos Emit-kortti ei toimi lähdössä (sisäänkirjautumispiste), järjestäjä on varannut laina-Emit-kortteja lähtöihin, ja maksut selvitetään sitten suorituksen jälkeen.

MALLIRASTI

Emit-kortin toimivuuden voi testata mallirastilla kilpailukeskuksessa infon vieressä.

KILPAILUNUMEROT JA LÄHTÖ

Kilpailunumeroita ei käytetä.

Lähtöön on viitoitus valkoista Espoon Akilles nauhaa, matkaa noin 2000 m, valtaosin hyväkuluista polkua, ei valaistusta. Matkalla lähtöön tien ylitys, jossa on noudatettava erityistä varovaisuutta sekä mahdollisia toimitsijoiden ohjeita.

Emit-tarkistusliuskoja on saatavilla lähdistä. Lähtökarsinaan tulon alussa on Emit-kortin sisäänkirjaus. Lähdössä H/D14 sarjoille oma kaista rastimääritekarsinasta eteenpäin.

Kilpailija kutsutaan lähtökarsinaan 5 minuuttia ennen lähtöaikaa ja kilpailija siirtyy lähtökarsinan seuraavalle portaalle aina minuutin välein (sisäänluku, emit- kortin nollaus, rastinmääritteet, mallikartat, karttasangot). Karttasangoille saa siirtyä 1 minuutti ennen lähtöaikaa ja kartan saa ottaa lähtömerkistä. H/D14 sarjat saavat kilpailukartan 1 min ennen lähtöä. Kilpailija on itse vastuussa siitä, että ottaa oikean kartan.

Lähtöpaikalta K-pisteelle viitoitus valkoista Espoon Akilles nauhaa.



KARTTA JA RASTINMÄÄRITTEET

Kartta 2024 Janne Seppälä. **Mittakaavat 1:10000 ja 1:7500, käyräväli 5 m.** Kartat A4 ja A3 kokoa sarjasta riippuen (kts. ao. taulukko). Kartta on tulostettu säänkestävälle materiaalille. **Rastinmääritteet ovat tarjolla irrallisina lähtökarsinassa sekä painettuna karttoihin.**

LÄHTÖAJAT

Lähtöajat ovat nähtävillä kilpailusivuilla su 15.9.2024 klo 14 lähtien. Ensimmäinen lähtö klo. 20.37.

SARJAT JA RATAPITUUDET

| Sarja | Matka (km) | Mittakaava | Kartan koko | Sarja | Matka (km) | Mittakaava | Kartan koko |
|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|
| H21 | 7,3 | 1:10 000 | A4 | D21 | 5,2 | 1:10 000 | A4 |
| H35 | 6,3 | 1:10 000 | A4 | D35 | 5,2 | 1:10 000 | A4 |
| H40 | 6,3 | 1:10 000 | A4 | D40 | 4,9 | 1:7 500 | A3 |
| H45 | 5,2 | 1:7 500 | A3 | D45 | 4,2 | 1:7 500 | A3 |
| H50 | 4,9 | 1:7 500 | A3 | D50 | 4,2 | 1:7 500 | A3 |
| H55 | 4,3 | 1:7 500 | A3 | D55 | 3,9 | 1:7 500 | A3 |
| H60 | 3,9 | 1:7 500 | A3 | D60 | 2,9 | 1:7 500 | A3 |
| H65 | 3,9 | 1:7 500 | A3 | D65 | 2,9 | 1:7 500 | A4 |
| H70 | 2,9 | 1:7 500 | A3 | D70 | 1,9 | 1:7 500 | A4 |
| H75 | 2,9 | 1:7 500 | A4 | D75 | 1,8 | 1:7 500 | A4 |
| H80 | 1,8 | 1:7 500 | A4 | D80 | 1,8 | 1:7 500 | A4 |
| H85 | 1,8 | 1:7 500 | A4 | D85 | | | |
| H20 | 5,2 | 1:10 000 | A4 | D20 | 4,3 | 1:10 000 | A4 |
| H18 | 4,3 | 1:10 000 | A4 | D18 | 3,8 | 1:10 000 | A4 |
| H16 | 3,8 | 1:10 000 | A4 | D16 | 3 | 1:10 000 | A4 |
| H14 | 1,9 | 1:10 000 | A4 | D14 | 1,9 | 1:10 000 | A4 |

KIELLETYT ALUEET

Kielletyt alueet on merkitty karttaan.

Maastossa on yhdessä kohdin piikkilankaa, merkitty keltaisilla nauhanpaloilla.

MAALI, TULOSPALVELU JA PALKINNOT

Viimeiseltä rastilta suunnistetaan maaliin saakka. Kilpailussa käytetään maalileimausta. Maalileimauksen jälkeen on leimantarkastus tulospalveluvaunulla. Maalista kilpailukeskukseen on keltainen viitoitus, noin 1 km. Matkalla kilpailukeskukseen tien ylitys, jossa on noudatettava erityistä varovaisuutta.

Myös keskeyttäneiden on kuljettava maalin kautta. **Maali suljetaan** viimeisen kilpailijan maaliintulon jälkeen tai **viimeistään klo. 23.45.** Tämän jälkeen maastossa olevien kilpailijoiden kilpailusuoritusta käsitellään keskeytyksenä.

Maaliin tullut kilpailija voi pitää karttansa, **mutta kartan näyttäminen kansakilpailijoille on kiellettyä.** Tulostaulua ei ole, linkki tuloksiin on löytyy kisasivulla.

AM-mitalit kolmelle parhaalle voi noutaa infosta tulosten selvittyä.



KILPAILUORGANISAATIO

Kilpailunjohtaja: Niko Sorvari, niko.sorvari@rasti-vihti.fi

Tiedottaja: tiedottaja@rasti-vihti.fi

Valvoja: Johan Uusimäki, OK77

Tulospalvelu: Juha Vehmas, juha.vehmas@rasti-vihti.fi

Ratamestari: Anne ja Jani Honkanen

Tuomarineuvosto: Jorma Helin, Rasti-Jyry (pj) / Juha Villa, Karkki-Rasti / Alekski Mäenpää, SK Uusi

www-sivut: <https://www.rasti-vihti.fi/kilpailut/tulevat-kilpailut/uudenmaan-avoin-am-yo/>

TERVETULOA!