

Tampereen painajainkerhon toimintakertomus 2017

Painajainkerhon vuosikokous pidettiin Maaliskuussa. Kokoukseen osallistui 6 jäsentä. Puheenjohtajaksi valittiin Sami Lahti. Toimikuntaan valittiin, Niklas Kivioja, Pekka Pitkänen, Marko Lähteenmäki, Markku Kannisto, Tuomo Karvonen, Jari Kaija ja Ville Tapper. Jäsenmaksuna pidettiin tasasumma 20 €, joka sisälsi kerhon t-paidan.

Keskusteltiin tulevista tapahtumista mm. Heikku-illasta ja Iplex messuista, jotka järjestetään tänä vuonna 31.10. – 3.11.2017 Birminghamissa.

Järjestäytymiskokous pidettiin heti vuosikokouksen perään, jossa sihteeriksi valittiin Marko Lähteenmäki, varapuheenjohtajaksi Jari Kaija ja taloudenhoitajaksi Sami Lahti.

Heikku-ilta toteutettiin hyväksi todetun kaavan mukaan toukokuussa. Heidelbergiltä oli paikalla kolme edustajaa. Käytiin läpi Heidelbergin uusinta offset-koneiden tekniikkaa. Sitten käytiin haukkaamassa sapuskat Pancho Villassa, jonka jälkeen nautiskeltiin toimistolla sponsorointi tarjoiluista. Jotkut painajat joutuivat vielä lähtemään yövuoroon töihin.

Elokuun toimikunnankokouksessa 2/2017 oli esillä, että Pitkäsen Pekka selvittelee kuvahommaa t-paitaan.

PKJ Edustajakokous 2.9.2017 Turun Kirjatyöntekijäin toimistolla. Tampereelta Sami Lahti, Jouko Harju, Marko Lähteenmäki

Marraskuun ensimmäisenä viikonloppuna 1.- 5.11.2017 kerholaiset matkasivat Englantiin. Englannissa pääkohde oli IPEX-messut Birminghamissa. Sami hoiti lentolippujen, hotellien ja junalippujen buukkauksen. Marko hoiti pikkubussin vuokrauksen Lontoon Heathrown kentän läheltä ja kuskiksi suostui Jouko Harju. Matkaan lähdettiin 8 kerholaisen voimin.

Junalla ensin Helsinki-Vantaan lentoasemalle. Man Rolandin tarjoamat sponsori-juomat kipattin OUK BARRELLISSA.



(Kuvassa Tuomo ja Nikke)



(Kuvassa Marko, Sami ja Jokke)

Lento Finnairin siivin Lontooseen, Heathrown valtavalle kentälle. Heathrown kentällä vaikeuksien jälkeen löysimme oikean lentokenttäbussin, jolla pääsimme autovuokraamon viereen.

Ilta oli hämärtynyt ennen kuin saimme auto-asiat kondikseen, autovuokraamo koitti tarjota meille toista kaikenvaravakuutusta jolloin palautuksessa auton kunnosta ei olisi ongelmaa, ei huolittu kun välittäjän kautta kasko oli olemassa. Sitten ulos tarkistamaan auton kuntoa pimeässä, sytkän valossa. Ei oltu niin tarkkoja pienten jälkien suhteen koska aiemminkaan sellaisista ei ole muodostunut ongelmaa. "Luodinreikä" sentäs huomattiin takalasin alla ja se merkittiin vahinkoluetteloon. Auto oli aika uuden karhea 8 hengen vani. Jokke hyppäs puikkoihin ja lähdettiin ajeleen tien vasenta puolta, pimeässä kohti Birminghamia. Siis todellakin pimeässä. Yksi auto tööttäili meille ja näytti, että pitää laittaa valot autoon. Meidän kuski oli varmaan saanut oppinsa "kilinkolin" McReiltä kun yhtäkkiä rysähti ja pompittiin yli rotvallien. Matka jatkui lähimpään ostariin, josta matkalaiset ostivat hiukka evästä. Lampun alla hieman auton kuntoa päällistelin kun nyt näkyi paremmin. Huomasin myös isompia naarmuja takaluukun maalipinnassa ja niistä nappasin kuvan. Täydennyksen jälkeen seuraava etappi olikin jo Birminghamin Ibis-hotel. Parkkipaikkaa autolle oli hankala löytää ja Harju sen jättikin "sakko"-paikalle. Seuraavana aamuna käytiin auto siirtään lähistöllä olevalle

parkkipaikalle, mikä ajoin kun Jokke oli kerinnyt nauttimaan aamulla vahvaa kahvia. Kun siirrettiin auto parkkipaikalle, huomasin renkaassa olevan ison paukaman



, johtuen ilmeisesti edellisen illan rotwalliin ajamisesta, paise oli sen verran pahan näköinen ettei tuolla renkaalla uskalla ajella moottoritiellä. Soitin vuokraamoon että miten toimitaan, olisi pitänyt mennä autoa näyttämään jonnekin. Sanoin ettei uskalla ajaa tolla renkaalla. Aikamme siinä soiteltiin edestakas ja otin välittäjänä toimiseen firmaankin yhteyttä kun kasko sieltä, ei oikein mitään selvyyttä tullut. Muut kerholaiset olivat jo tehneet sillä välin tutkimuksia ja löytäneet vararenkaan ja työkalut, joten soitin vuokrafirmaan takas ja sanoin että vaihdetaan rengas itse ja selvitetään sitten asiat paikanpäällä kun tullaan takas Heathrow:lle. Näin tehtiin. Rengas vaihdettiin ja lähdettiin kohti messuja. Messuille mentiin junalla, virkailija asemalla auttoi meitä ostamaan edullisesti meno-paluu liput.





Messujen anti ei ollut päättä huimaava kierreltiin tovi ja juotiin muutamat oluset ja palattiin junalla takas Birminghamin keskustaan. Siellä pailloitiin Bullringillä ennen paluuta hotellille.



Birminghamin ratikkatakoista vois Tampere ottaa mallia



Nälkä alkoi kurnimaan, löydettiin pihvi-paikka



Jotkut söivät kunnon pihvin jotku ottivat lastenaterioita kaksin kappalein ☺



Ilta oli vielä nuori joten poikettiin Pubiin.



Eki ja pojjaat alkoi ajan tappamiseksi pelata bilistä. Eki olikin varsinainen mestari, paikalliset tuli haastaan voittajaa ja Eki päihitti ne vuorollaan. Suomi vastaan Englanti 4 – 1.

Seuraavana aamuna matka jatkui aamiaisen jälkeen kohti Lontoota.



Auto palautettiin vuokraamoon, siitä alkoi melkoinen episodi. Tiesin että renkaan kulut joudutaan korvaamaan. Kun kaveri tarkasti autoa, hän sanoi että olette maalanneet koko etupuskurin alaosan, ei olla vastattii, koitteli edelleen puskuria epäilevästi ja kysyi montako päivää auto oli vuokralla, sanottiin 2 päivää. Sitten tarkasteli renkaan ja sen jälkeen muuta, löysi takaluukusta ne samat jäljet jotka itsekin huomattiin vasta myöhemmin vuokrauksen jälkeen. Kerroin että ne oli siinä jo vuokratessa, ja (myöhemmin lähetin kuvan englanttiin) raapusti vahinkolomakkeeseen uudet merkinnät. Mietin että mitähän tästäkin vielä seuraa.

Sitten mentiin sisälle vuokraamoon selvittää asiaa. Auton tarkastaja selitti konttorin naiselle asian, mutta kohta nainen lähti itse tarkistamaan autoa. No siitä kirjoitettiin lasku 250 punttaa renkaasta. Depositia oli autosta maksettu kortilla. Tähän asti kaikki ok.

Hotellimme Lontoossa oli ihan lentokentän laidalla. Ensin ilmaisella bussilla piti mennä lentoasemalle josta sitten metrolla keskustaan. Matkaa taitettiin melki tunti, joten piti vessakäynnitkin ajoittaa ettei kupla puhkee.



Metro oli ehtoolla kokolailla tynnä, aina ei mahtunut ekaan junaan.



Vähän historian havinaa tässä pubissa. Kerhon pojat lukee ruokalistaa, eivät siis torku.



Päivän keitto.



Muutama Pubi siinä piti viel testata. Jotkut paikat oli kuin nyrkillä lyöty porukkaa täynnä.



Matka takas hotellille.

Seuraavana päivänä Lontoon nähtävyyksiä.



Big Pen/Elisabeth Towerin lähellä oli paljon poliiseja.







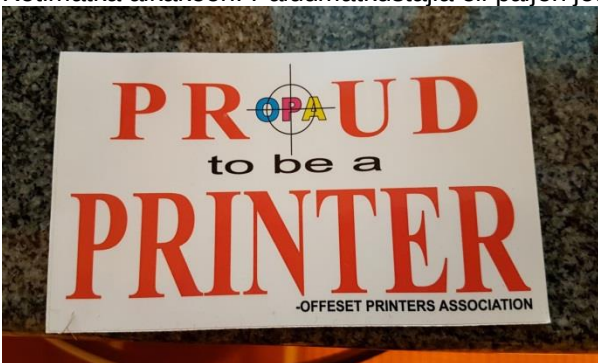


Suomalainen sulautuu Lontoon metron ihmisvilinään ☺





Kotimatka alkakoon. Paluumatkustajia oli paljon joten Finnair oli laittanut suurimman kalustonsa liikkeelle.



Toimikunnankokouksia oli vuosikokouksen lisäksi kaksi ja jäseniä painajainkerhossa 24.