

## ALBERT EDELFEITIN KOULU

Koulussa on 643 oppilasta ja 48 opettajaa.

Vastauksia: oppilaat 411 , huoltajat 274, opettajat 18.

Oppilaat tulevat kouluun kävellen, polkupyörällä, koulukuljetuksessa sekä huoltajien kyydissä henkilöautolla.

Lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla huoltajien ilmoittamana: 2 x 500 m, 1 x 700 m, 1 x 800 m ja 1 x 900 m.

Lapsen kuljettamista alle kilometrin pituisella koulumatkalla, ei pidetä suositeltavana. Lapset jäävät paitsi raitista ilmaa ja hyötyliikuntaa, jos vanhemmat kuljettavat heidät lyhyilläkin matkoilla.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa esimerkiksi kilometri ennen koulua.

### OPPILAIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus oppilaiden vastauksista.

#### **Kuinka moni ei käytä kypärää pyöräillessään?**

- Alakoululaiset 24, yläkoululaiset 93

#### **Syitä, miksi ei käytä pyöräilykypärää:**

- Alakoululaiset: 3 minulla ei ole kypärää, 3 en tarvitse, 2 en jaksa käyttää, 2 se on rikki, 2 unohdan käyttää, en tiedä missä se on, olen unohtanut sen jonnekin, en halua käyttää, se tuntuu epämukavalta, en tiedä miksi en käytä, käytän joskus, käytän pitkillä matkoilla, kypärä ei mahdu päähän jos minulla on hattu tai nuttura.
- Yläkoululaiset: 18 en omista, 15 en tarvitse, 5 en jaksa, 5 en tiedä, 5 hiukset menee sekaisin, 4 en halua, 3 näytän jompalta, 3 kypärä on nössöille, 3 ne ovat epämukavia, 2 näyttää tyhmältä, 2 en vain käytä, 2 matkalla ei ole vaarallisia paikkoja, se näyttää oudolta, se on kuuma, ei ole hieno, näyttää rumalle, en tykkää, liikaa vaivaa, se on hankala säilyttää, ei ole varaa, en tiedä missä se on, liian pieni, käytän vain pitkillä matkoilla, käyttäisin mutta edellinen oli liian pieni ja uutta ei ole, mulla on lupa, asennekysymys, kukaan muu ei käytä, ei kiinnosta,

#### **Koulumatkan vaaranpaikat (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):**

- Isot autotiet ja niillä pyöräily pelottavat, autosilta (2):
- Isot tiet (24), tien ylitykset (38), risteykset (30): Paljon autoja, huono näkyvyys, autot ajaa kovaa, jos ei ole liikennevaloja, jos liikennevalot ovat liian lyhyet, jos ei ole suojatietä, jotkut menee päin punaisia. *Korjausehdotus: suojatie, kävelytiemerkit, ylikulku, kapeampi tie, pidemmät liikennevalot.*
- Rakennustyömaat (3):

- Metsä pelottaa: *Korjausehdotus: siivottava.*
- Läntisen-Mannerheiminväylän ylitys (19): Paljon autoja, valojen vaihtuminen kestää kauan, joskus autoilla on yhtäaikaan vihreä kuin jalankulkijoillakin, jotkut autot ajaa päin punaisia. *Korjausehdotus: Pidemmät vihreät valot jalankulkijoille.*
- Katajamäentie-Vanha Helsingintie risteys (4): Autot eivät pysähdy. *Korjausehdotus: liikennevalot, hidaste.*
- Alikulkutunneli terveyseskuksen vieressä ja alikulkutunnelit yleensä (7): Liikennettä monesta suunnasta, huono näkyvyys ja voi kolaroida, epämääräistä porukkaa. *Korjausehdotus: peili.*
- Tolkkisten tien ylitys koulun kohdalla (4): Liikennevalot eivät aina ole toiminnassa. *Korjausehdotus: liikennevalot toimimaan.*
- Näsintie (2): Suojatie ABC:n luona. *Korjausehdotus: korotettu suojatie, liikennevalot.*
- Gammelbackantien risteys (2): Kulma jonka takaa autoilijat eivät näe. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Gammelbackantien risteysalueet ja suojatiet: Autoilla kovat nopeudet. *Korjausehdotus: hidasteita.*
- Gammelbackantien-Peiponkiventien risteys: Ei suojatietä, kovat nopeudet autoilla, huono näkyvyys, viereisillä vastaavilla teillä on suojatiet. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Gammelbackantie-Opistokuja risteys: Paljon liikennettä ja huono näkyvyys.
- Gammelbacka (3): *Humalaisia.*
- Mauno Eerikipojankatu-Näse Jutten kadun risteys (2): Ei liikennevaloja. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
- Mauno Eerikipojankatu: Autot ajaa päin punaisia.
- Lapinniementie (2): Hevostallin jälkeen tien ylityksestä puuttuu suojatie. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Mäntsäläntie (4): Mopoilu ja pyöräily tien reunassa on vaarallista koska autot ajavat niin läheltä, ei jalkakäytävää. *Korjausehdotus: kaupunki tekee jalkakäytävän, pyörätie missä voi ajaa myös mopolla*
- Kuninkaantie: Ei ole kävelytietä, autot ajavat kovaa. *Korjausehdotus: kävelytie.*
- Peippolantie: Autot ajavat kovaa.
- Tolkkistentie: Hirviä. *Korjausehdotus: hirviaita.*
- S-marketin parkkipaikka: Autoja.
- Suopursuntie: Paljon autoja.
- Keskusta: Paljon autoja.
- Pääskytien koulun ohittaminen: Outoja tyyppejä.
- R-kioskin parkkipaikka: Paljon autoja.
- Jyrkkä hiekkamäki (5): Jos ei jarruta, voi kaatua.

### **Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:**

- parkkipaikka (21), kääntöpaikka (17), mopoparkki (4)
- kiipeilyteline (17), keinut (3)

- jäämäki (21): sinisen solun edessä, koska siinä alhaalla on rautakaide, lumikasat (4), pihalla on liukasta (4)
- betonimuuri (sinisen?) solun edessä (8), korkea reuna keltaisen solun edessä
- jalkapallokenttä (5), koriskenttä (4), pyöräilijät pihalla (2)
- roskikset (4), terävät rappuset (7), **stelning ?**, katto (2), yksi pudotus, kaivo

**Muuta:**

- Kuikka-niminen henkilö hurjastelee parkkipaikalla viritetyllä mopolla.

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus huoltajien vastauksista.

**Kuinka moni lapsi ei käytä pyöräilykypärää?**

- Alakoululaiset 11, yläkoululaiset 27.

**Syitä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:**

- Alakoulu: hukunut, 2 ei tahdo, joskus käyttää, jäänyt pieneksi, jättää välillä käyttämättä koska on käsitys että kypärän käyttäminen on noloa, kun ei muutkaan pidä, lähtee yksin kouluun eikä aina tottele.
- Yläkoulu: 3 ei halua, 3 ei ole kypärää, 3 ei kukaan käytä, välillä käyttää, en itsekään käytä, pyöräilee harvoin, ei osaa sanoa, itsepäinen, muotijuttu yläkoulussa, kampaus menee sekaisin, teini-ikä, on lupa olla käyttämättä, näyttää tyhmältä, asenne kysymys, vaikea säilyttää koulussa,

**Koulumatkan vaaranpaikat:**

- Mäntsäläntie (3): ei kevyen liikenteen väylää, korkea nopeusrajoitus (80).  
*Korjausehdotus: Kuninkaanportista pohjoiseen kevyen liikenteen väylä.*
- Kuninkaantie (3): mutkia, huono näkyvyys, olematon piennar, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: alhaisempi nopeus, kevyen liikenteen väylä.*
- Läntisen Mannerheiminväylän ylitys (75): jalankulkijan valot vaihtuvat liian nopeasti, liikenteenjakaja liian kapea odotuspaikka, paljon liikennettä, kovat vauhdit (rajoitus 60), monta kaistaa, liikennevalot ovat joskus pois päältä, alikulku väärässä paikassa (hautausmaan kohdalla), autoilijat ajavat päin punaisia, liityntäparkkiin ajavat ajajevat kevyen liikenteen väylällä.  
*Korjausehdotus: lisää aikaa jalankulkijalle, alikulku, ylikulku, alhaisempi nopeusrajoitus (50), varoitusmerkki koululaisista, liikenteenohjaus valojen ollessa pois päältä, kevyen liikenteen väylä yhtenäiseksi turvallisinta reittiä koululle asti, kameravalvontaa, korotettu suojatie, nuolivalo, liityntäparkkiin ajoon uudelleen järjestelyt.*
- Vanhan Helsingintien ylitys (15) : autot eivät huomioi suojatietä.  
*Korjausehdotus: liikennevalot, keskikoroke, hidaste, varoitusmerkki, nopeusrajoitus 50 =>40.*
- Vanha Helsingintie-Katajamäentie: ylinopeutta ajavia autoja. *Korjausehdotus: hidasteet.*

- Vanha Helsingintie-Johannisbergintie: autoilijoilla huono näkyvyys. *Korjausehdotus: nopeusvalvontaa, raivataan puustoa.*
- Näsintien ylitys ABC:n kohdalla (10): paljon lujaa ajavia autoja. *Korjausehdotus: valot, hidaste.*
- ABC:n ulosajo ( Näsintie-Gammelbackantie) (4): autot eivät pysähdy tullessaan tontilta kadulle, huono näkyvyys, koululaisilla kova vauhti alamäessä. *Korjausehdotus: puut matalaksi, suojatie, varoituskyltti, STOP-merkki.*
- ABC ja McDonalds (2): ulos- sisäänajo leveä ja epäselvä, kevyen liikenteen väylä epäselvä. *Korjausehdotus: kavennetaan tontille ajoa ja tehdään selvät sisään ulos kaistat, levennetään kevyen liikenteen väylää, STOP-merkki tontilta ulos ajaville.*
- Opistokuja (4): suojatie ei ole lasten käyttämällä kulkuväylällä, vilkas autoliikenne. *Korjausehdotus: siirretään suojatietä, autoille kääntöpaikka että ei tarvitsisi peruutella.*
- Peippolantie (2): suojatie ei ole lasten käyttämällä kulkuväylällä, autot ajavat lujaa, huono näkyvyys (pensaita ja pysäköityjä autoja). *Korjausehdotus: siirretään suojatietä, puskat pois, rajoitetaan pysäköintiä.*
- Peippolankaari-Peippolantie välinen kevyenliikenteen väylä (2): pimeä ja Peippolantien ylityksestä puuttuu suojatie, lapset jatkavat koululle lääkärikeskuksen parkkipaikan läpi. *Korjausehdotus: voisiko reitin sulkea kokonaan, katuvalot ja suojatiemerkinnot, parkkipaikan reunaan jalkakäytävä.*
- Tolkkistentie-Aleksanterinkaari: Tolkkistentien ylityksessä vihreä valo sekä autoille että kevyelle liikenteelle. *Korjausehdotus: muutetaan valoja niin, että kummallakin liikenteen käyttäjällä on omat vihreät.*
- Tolkkistentie-Peipontie: risteyksessä ei valoja, alamäki ja huono näkyvyys.
- Tolkkistentien alikulku terveyskeskuksen luona (3): kerää vettä koska viemäri ei vedä, epäilyttäviä henkilöitä tunnelissa, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: levennetään tunnelia ja kevyen liikenteen väylää.*
- Gammelbackantie-Sähkövirrantie (4): huono näkyvyys, autoilla suuret nopeudet, alkavalla suoralla kiihdytetään, pysäkillä usein pysäköity bussi on näköesteenä. *Korjausehdotus: hidaste suojatien luokse, hidaste suoran alkuun, korotettu suojatie, pysäkillä pysäköinti kielto.*
- Gammelbackantie-Satakielentie-kevyen liikenteen väylä (14): katuvalot eivät valaise suojatietä, pensaita ja lauta-aita näköesteenä, huono näkyvyys vasemmalle hiekkatieltä tultaessa, autoilla suuret nopeudet, sekä suojatiessä että hiekkatiessä huono päällyste. *Korjausehdotus: suojatielle huomiovalot, paremmat katuvalot, pensaita leikattava, hodasteita, korotettu suojatie, nopeusvalvontaa, suojatie ja hiekkatie päällystettävä uudelleen.*
- Gammelbackantie-Peiponkiventie: ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Gammelbackantie-Rintamamiehentie (2): paljon liikennettä, suuret nopeudet, autoilijat kiinnittävät huomion vain toisiin autoilijoihin kavennuksen takia. *Korjausehdotus: kavennuksen lisäksi myös jalankulkijoista varoittava huomiovalo, kavennus pois ja töyssy tilalle.*
- Gammelbackantie-Tilanomistajantie: kovat nopeudet, liikennemerkkiä ei noudateta (kärkikolmio). *Korjausehdotus: Tilanomistajantielle STOP-merkki.*

- Gammelbackantie (3): autoilijat eivät kunnioita suojaiteita ja risteysalueita. *Korjausehdotus: suoralle koko matkalla hidasteita.*
- Voimatie: ei jalkakäytävää, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: jalkakäytävä.*
- Alkrogintie: paljon liikennettä, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: nopeusnäyttö.*
- Helsingintie-Suopellontie (3): vilkkaasti liikennöity risteys, raskasta liikennettä, bussipysäkillä ei ole suojatietä. *Korjausehdotus: alikulku, suojatie.*
- Helsingintie-Marjapolku: autot eivät huomioi suojatietä, liian suuri nopeusrajoitus (60). *Korjausehdotus: suojatie näkyvämmäksi, alikulku.*
- Helsingintie-Pienteollisuustie-Ernestantie (3): suuret nopeudet (60), vilkas liikenne. *Korjausehdotus: liikennevalot, hidasteet, Teollisuustielle hidasteet, Helsingintielle 40 km/h rajoitus, kiertoliittymä.*
- Peipontie-Viertotie: suojatie on mäen alla mutkassa, autoilla kova vauhti. *Korjausehdotus: korotettu suojatie, hidaste.*
- Mauno Eerikinpojankatu-Näse Juttenkatu (5): kevyen liikenteen valot eivät ole risteyksessä, paljon autoja, kovat nopeudet, 4 kaistaa. *Korjausehdotus: valot risteykseen.*
- Mika Waltarinkatu-Caloniuksenkatu: oikealta tulevia (MW :ltä) jalankulkijoita ei näy. *Korjausehdotus: kasvillisuus matalammaksi, peili, hidaste.*
- Katri Valan katu-Johannisbergintie (2): rakennustyömaa sulkee jalkakäytävän usein. *Korjausehdotus: parempaa työmaasuunnittelua, osan töistä olisi voinut tehdä telineillä ilman, että koneet pyörivät jalankulkijoiden alueella.*
- Mannerheiminkatu-Jokikatu: pyöräilijät ajavat sillalta alas vaikka ei saisi. *Korjausehdotus: portaat rampin tilalle.*
- Mannerheiminkatu, Teboil: autot tulevat pihasta kevyen liikenteen väylällä kulkevien päälle risteyksessä. *Korjausehdotus: tontilta ulosajo vain tontin länsipäästä.*
- Läntinen-Aleksanterinkatu (2): kadun ylitykseen ei ole suojaiteita, autoilla kovat nopeudet. *Korjausehdotus: alhaisemmat nopeudet, liikennevalot risteyksiin.*
- Aleksanterinkatu: pyörätie huonossa kunnossa, risteyksissä kääntyvät autot saavat ajaa yhtä aikaa kevyen liikenteen kanssa. *Korjausehdotus: korjataan pyörätie, kääntyville autoille vain nuolivalot tai ei nuolivaloja ollenkaan, varoitusmerkkejä pyöräilijöistä.*
- Haikkoontie-Lähdemäenkatu: bussipysäkki näkyy huonosti. *Korjausehdotus: katos.*
- Rinnetie-Männikkötie:
- Teollisuustie-Veckjärventie: ajoneuvoilla kovat nopeudet liikenneympyrää lähestyttäessä. *Korjausehdotus: paikallislinja, jotta kouluun pääsisi julkisilla.*
- Tarkkistentie-Pellingintie: risteyksessä vaihtuu kevyen liikenteen väylä tien toiselta puolelta toiselle, huono näkyvyys, kovat nopeudet. *Korjausehdotus: hidasteet, kevyen liikenteen väylä näkyvämmäksi merkein.*

**Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:**

- kääntöpaikka (25), parkkipaikka (11), Opistokujan parkki (6), pyöräparkki (2), pihalla pyöräillään (2), Näsin Koulukadun ja Opistokujan välisellä hiekkatiellä mopoliikennettä, Opistokujalla pyöräilijät ja jalankulkijat sekaisin, autoja joskus alapihalla,
- sinisen solun luona betonikaide (7), rappuset ylä- ja alapihojen välillä (2), metalliset ulkoraput (3), portaiden yläpuolella oleva kaide, syvät roskikset, painavien ovien väliin voi jäädä sormet, kiipeilyteline
- jäämäki (11), futiskenttä, jäinen piha, keltaisen solun viereinen mäki,

**Muuta:**

- R-kioskilla esillä lapsille sopimattomia lehtiä
- onko välituntivalvonta riittävää, kun piha on niin suuri
- koulun pihalla paljon korkeita paikkoja (2)
- Helsingintien kevyen liikenteen väylälle lisää valaistusta
- osa lapsista kulkee Näsin S-marketin parkkipaikan läpi, jossa on vaara jäädä peruuttavien autojen alle
- Aleksanterinkadun alamäessä Jokikadulle on talvella jäätä kesällä soraa
- valvontakamerat Läntiselle Mannerheiminväylälle Hornhattulantien, Helsingintien ja Vanhan Helsingintien risteyksiin
- alikulkutunneleissa pyöräilijät ajavat varomattomasti
- Näsin Koulukadun liikennejärjestelyjä pitäisi selkiyttää: ajo koulun parkkipaikalle, ajo R-kioskille, ajo lääkärikeskuksen parkkiin, kevyen liikenteen väylät, suojatiet.

OPETTAJIEN VASTAUSTEN YHTEENVETO

Suurin osa tarkistuslistan asioista olivat kunnossa niin kuin pitääkin.

Parannettavaa oli seuraavasti:

- Vanhemmille järjestetty paikoitusalue lasten tuomista ja viemistä varten on liian pieni, sekava, vaarallinen ja usein tukkii muun liikenteen.
- Huoltoautot ja muutakin autoliikennettä ajaa koulun pihaan joskus jopa välitunnin aikana.

Paikallisia ehdotuksia:

- Kääntöpaikalla ajoa tulisi selkeyttää.
- Bussipaikka tai jättöpaikka olisi hyvä.
- Parkkipaikalle ajo vaarallinen.

### **Porvoon vanhempainyhdistykset-kartoittajan huomioita vaaranpaikoista:**

Koulumatkalla Läntisen Mannerheiminväylän, Vanhan Helsingintien, Näsintien ja Gammelbackantien ylitykset koetaan vaarallisimpina.

Kartoituksessa pahimpana risteysenä pidettiin Läntinen Mannerheiminväylä-Vanha Helsingintie risteystä.

Lapset pelkäävät isoja teitä, niiden ylityksiä ja risteysalueita, koska eivät luota autoilijoihin. Lapset pelkäävät myös ns. oikoteitä, joita he kuitenkin käyttävät: metsäisiä kevyen liikenteen väyliä, tunneleita ja parkkipaikkojen kautta kulkemista.

Lapsia tulee kuulla heitä koskevissa asioissa. Heidän kokemansa vaarantunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä kävellen tarkastamassa, ja ehdotamme seuraavaa:

- Porvoon kaupungin kuntatekniikkaan viedään viestiä vaarallisiksi koetuista paikoista.
- Kuntatekniikan viheralueiden yksikköön viedään toive näköesteenä olevan kasvillisuuden poistamisesta.
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä, noudatetaan nopeusrajoituksia ja kunnioitetaan suojateitä.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar I Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin!

Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia.