

Koulujen liikenneturvallisuuskartoitus Talvi 2018

KEVÄTKUMMUN KOULU

Koulussa on 230 oppilasta ja 14 opettajaa.

Vastauksia: oppilaat 161 (1b oli vastannut yhteenvedolla) , huoltajat 146, opettajat 5

Osa oppilaista tulee kouluun kävelen, osa polkupyörällä joku myös linja-autolla. Myös vanhemmat kuljettavat oppilaita kouluun omalla autollaan. Lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla ovat Kevätkummun koulun oppilaiden ilmoittamana 400m ja huoltajien ilmoittamana 1km.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä tai vaarallinen, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa ennen koulua. Lapsen kuljettamista alle kilometrin pituisella koulumatkalla, ei pidetä suositeltavana.



OPPILAIKEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Kuinka moni käyttää kypärää pyöräillessään?

- 134kyllä, 23 ei.

Sytä, miksi ei käytä pyöräilykypärää:

- Ei ole mukava ja haittaa pyöräilyä

Koulureitin vaarallisin paikka (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä) monessa lapussa mainitaan yleisesti suojatien ylitys vaaralliseksi(14) ilman mitään tarkempaa kohtaa

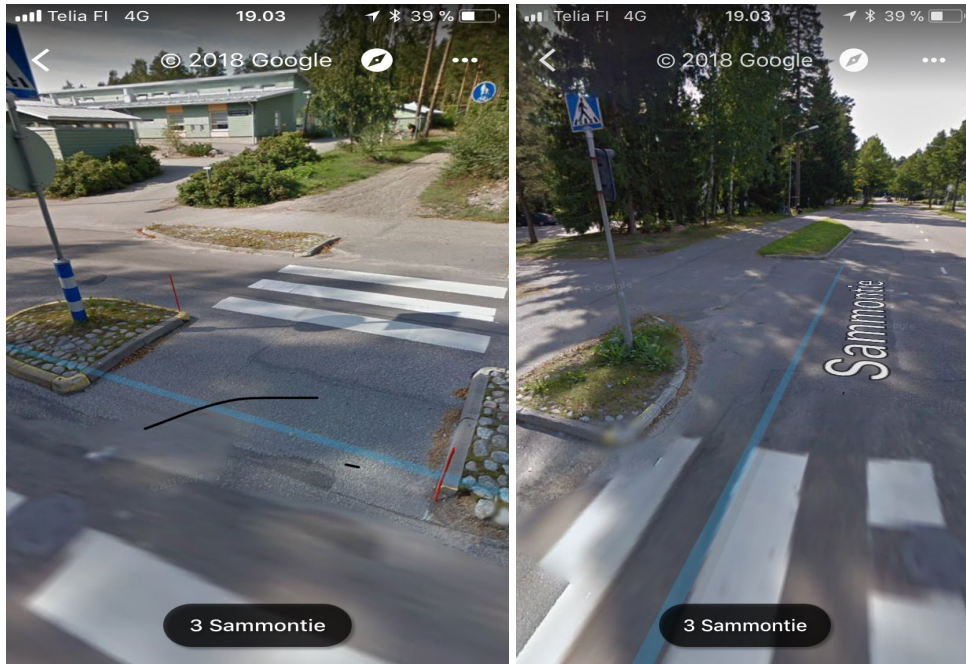
-Sammontie (12)

Sammontie koettiin yleisesti vaaralliseksi, autot ajaa lujaa, ja suojatien ylitys koettiin pelottavaksi,

-nimenomaan koulun kohdalla ylitys koetaan vaaralliseksi, koska autot ajavat lujaa eivätkä pysähdy

-koulun parkkipaikka korttiin vaaralliseksi(7)

- Kevätkummuntien ylitys(2)
- Lohentien ylitys (4)
- Merituulentie autot ajaa lujaa
- Vanha Veckjärventie (2)-lapset kulkevat pientareella
- Auratien ja Riistatien risteys
- Skaftskärrintie
- lumien auraaminen (3)lapset kokivat isot lumikasat suojateiden läheisyydessä vaarallisiksi, koska eivät näe. Ja lunta on polviin asti aurauksen jäljiltä, eli autotiet on aurattu, mutta suojatien kohdat kävelytien puolelta auraamatta.



Muuta

Parannuskeinoiksi lapset toivoivat sinisiä vilkkuvaloja tai liikennevaloja ja hitaampia nopeuksia.

Skaftkärrin tielle kävelytietä

Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja

- jäiset kiipeilytelineet
- jäiset kulkuväylät
- jäinen jalkapallokenttä
- kiipeilytelineet(4)
- parkkipaikka(6)

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Kuinka moni lapsi käyttää pyöräilykypärää?

- 125kyllä, 8 ei.

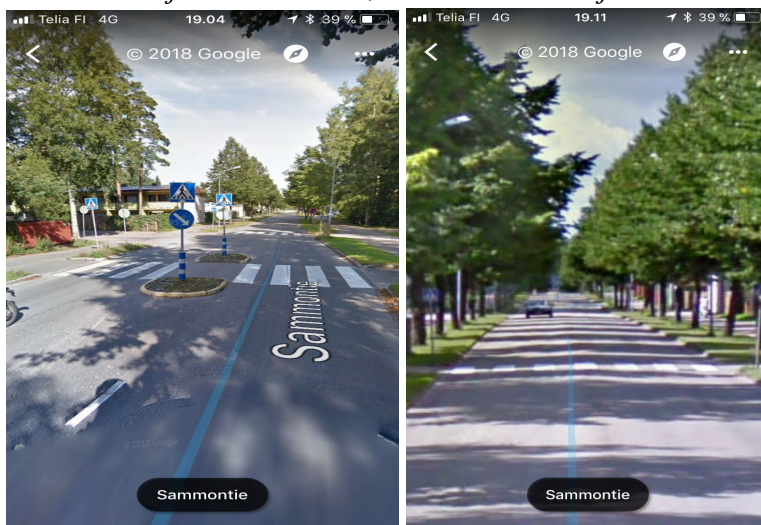
Sytä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:

- epämukavia käyttää
- Ei pysty vaihtamaan kypärän käyttöä

Koulureitin vaarallisin paikka:*kursivoidulla tekstillä parannusehdotukset*

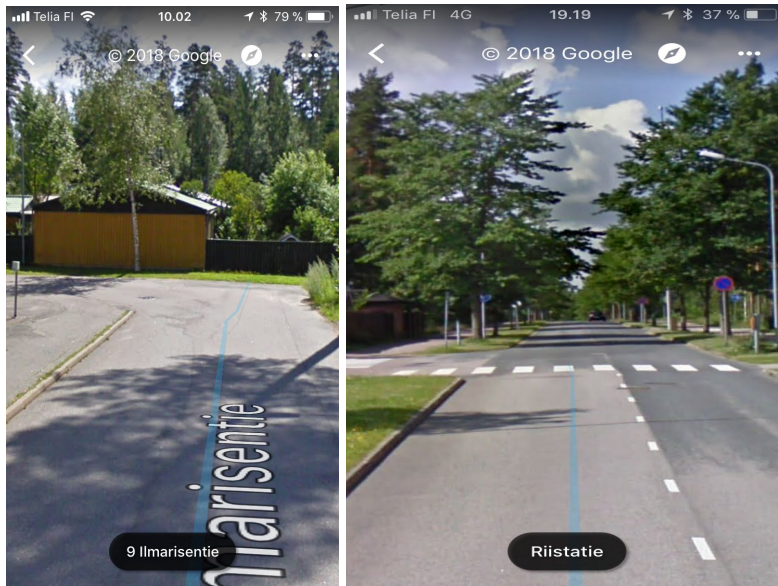
-Sammontie(12)koettiin vaaralliseksi ylittää autojen kovien nopeuksien johdosta
-Sammontie 3(8) ylitys, risteyksessä on bussipysäkki suojatie sisäänajot päiväkodin pihaan sekä koulun pihaan. Lisäksi samaan kohtaan tulee kevyenliikenteenväylän alamäki, josta pyöräilevät lapset tulevat vauhdilla suojatielle. *Hidaste/korotettu suojatie. Bussipysäkin ja koulun saattoliikenteen siirtäminen toiseen kohtaan*
-Sammontie-joukahaisentie risteys(6) autojen nopeudet huolettavat tässäkin risteyksessä, sateella risteykseen kertyy todella iso lammikko jonka kiertäminen aiheuttaa vaaratilanteita lapsille. Lapset joutuvat ylittämään tien suojatien vierestä. Lätäkkö on parhaimmillaan ollut niin syvä, että saappaat hörppäävät vettä jos tien ylittää suojatien kohdalta.

korotettu suojatie tai hidaste, sadevesien kaivojen tarkistus/kunnostus



-Sammontie-Kalevanväylä suojatie autoilla ei ole tässä ”väistämisvelvollisuutta” ajavat vain piittaamatta jalankulkijosta- *korotettu suojatie*

-Ilmarisentie 4 mutka (3) ei suojatietä hiekkatielle, *suojaatie*



-Riistatie-Auratie(5)vaarallinen tienylitys, autot ajavat lujaa-korotettu *suojaatie tai hidaste*

-Riistatie-Lohentie(3)vaarallinen tienylitys, autot ajavat lujaa-korotettu *suojaatie tai hidaste*

-Kevätlaakson alueen rakennusliikenne aiheuttaa vaaratilanteita

Kevätlaaksoon johtava kävelytie on pimeä, *metsän harvennus*

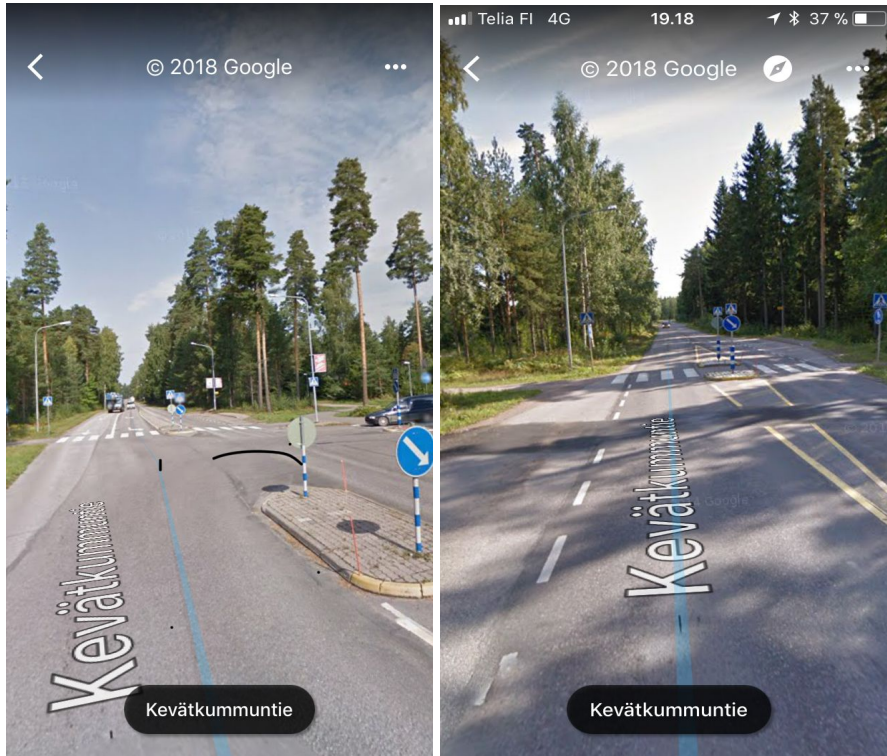
-Lohentie-Siikaväylä tienylitys, vaarallinen tienylitys, parkissa olevat autot haittaavat näkyvyyttä ja autot ajavat kohtalaisen lujaa -*korotettu suojaatie tai hidaste*



-Ostarin humalaiset

-Kevätkummuntie-Sammontie-risteys, kaksikaistaisen tien ylitys. Autot eivät pysähdy suojatien eteen kaupungista päin tultaessa, toisen auton ollessa pysähtyneenä.

Risteyksen muuttaminen yksikaistaiseksi, liikennevalot, vilkkuvalot



-Kevätkummuntie-tienylitys kohdassa Valkovuokonkaaren hiekkatie/bussipysäkki.(2)vaarallinen tien ylitys, autot ajavat lujaa-*korotettu suojetie tai hidaste, vilkkuvalot*

Vanha Veckjärventie(4) nopeusrajoituksia ei noudateta, lapset kulkevat pientareella, talvella pimeä, kapea tie, valoja usein sammuksissa. Vanhemmat kuljettavat tämän vuoksi lapsia kouluun, vaikka matka Omenatrhasta koululle on 1,5km
kevyenliikenteenväylä

-Itätuulentie skaftkärrin risteys pimeä usein valoja pimeänä. , *valaistuksen parantaminen*



-Skaftkärrintie -autot ajavat lujaa pimeällä tiellä-*kevyenliikenteenväylä*

-Mäntykummun päiväkodin ohi kulkeva kevyenliikenteenväylä laskeutuu Joukahaisentien kulmaan jossa ei ole suojetietä.-*poistetaan käytöstä tai tehdään kulmaan suojetie ja madalletaan/tehdään liuska kävelytien reunaan.Joukahaisentien jalkakäytävän muuttaminen yhdistelmä kevyenliikenteenväyläksi.*

-Merituulentie, kovat nopeudet, *korotettu suojatie tai hidaste, vilkkuvalot*

-Humlantie, kuusikko haittaa näkyvyyttä

-Tarkkistentie pyörätie ajoradan vieressä

-Tarkkistentie 133 vaarallinen tienylitys

-Seitlahdentie on huonossa kunnossa

-

Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:

Koulun saattoliikenne(20) koettiin täysin toimimattomaksi. Sammontien 3 risteyksessä on bussipysäkki suojatie sisäänajot päiväkodin pihaan sekä koulun pihaan. Lisäksi samaan kohtaan tulee kevyenliikenteennväylä, joka toimii kulkureittinä kouluun.

Risteys aiheuttaa vaaratilanteita. Koulun saattoliikenne parkkipaikalla ei ohjeistus toimi. Liikennejärjestelyt ovat riittämättömät. Parkkipaikka on aivan liian pieni, henkilökunnan autot täyttävät parkkipaikan jo aamusta. Valaistus on riittämätön. *Valaistuksen tehostaminen*

Liikennejärjestelyjä on syytä miettiä uudelleen kun vanha nuorisotalo puretaan ja kun parkkipaikka mietitään uudelleen. Saattoliikenne ja henkilökunnan parkkipaikat voisi miettiä niin että ne olisivat erillään. Bussipysäkin mahdollinen siirto saattaisi myös tehdä risteyksen turvallisemmaksi.

Porvoon vanhempainyhdistykset-kartoittajan huomioita vaaranpaikoista:

Lapsia tulee kuulla heitä koskevista asioista. Heidän kokemansa vaaran tunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä kävellen tarkastamassa, ja ehdotamme seuraavaa:

- Teiden ylitykset: Jos emme saa korotettuja suojateita tai sinisiä vilkkuvaloja ja/tai liikennevaloja, kevyen liikenteen väyliä, voisivatko vanhemmat kävellä lastensa kanssa koulumatkan ja käydä läpi lasten kokemat vaaranpaikat. Menisikö koululle vaihtoehtoinen, turvallisempi reitti, jota kannattaisi käyttää?
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä, noudatetaan nopeusrajoituksia ja kunnioitetaan suojateita.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin!

Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia.