

1. Välaxvägen – Grännäsvägen (7): barnen måste ta sig över "stora" vägen, bilar kör för fort. Hur kan man minska farligheten: skyddsvägar och gångvägar, platsen borde vara bredare, farthinder.
2. Färfästet (Bussbyte i Tirmo) (2): livlig trafik, barnen väntar ofta ensamma på buss/taxi, vatten nära. Hur kan man minska farligheten: Om barnen fick åka med samma skjuts till och från skolan.
3. Sträckan mellan Gäddragsvägen 608 (Nordströms by butik) och Tallåsa (Bjurböle korsning) (2): bilarna kör hårt till båda riktningar, smal vägrenen, ingen cykel/gångväg. Hur kan man minska farligheten: gångväg vid sidan av vägen, skyddsväg/övergångsställe vid Tallåsa och bybutiken.
4. Bruksholmsvägen – Gäddragsvägen (2): barnen måste ta sig över "stora" vägen. Hur kan man minska farligheten: skyddsvägar och gångvägar.
5. Gäddragsvägen – Välaxvägen (4): en stor korsning med dålig sikt, begränsning 80 km/h. Hur kan man minska farligheten: skyddsväg.
6. Timrovägen och Välaxvägen (sträckan mellan Kilvägen och skolan): ingen vägren, ingen vägbelysning, begränsning 80 km/h.
7. Gäddragsvägen i Pirlax: ingen vägren, bilarna håller inte hastighetsbegränsning. Hur kan man minska farligheten: öka vägren, hastighetskontrollering.
8. Välax rakan (4): rena racing bana för motorcyklister. Hur kan man minska farligheten: cykelväg.
9. Öviksvägen från stora vägen över: bilar kör för hårt. Hur kan man minska farligheten: sänka hastigheten.
10. Välaxvägen (3): Övre by-Grännäs: ingen vägren, bilar kör hårt trots fartbegränsningen. Hur kan man minska farligheten: cykelväg, farthinder
11. Ebbövägen 500 där busshållplatsen ligger: elever måste gå över Ebbövägen för att komma dit, dålig sikt, mycket bilar från båda hållen, smalt; speciellt på vintern. Hur kan man minska farligheten: bredare väg, cykel-/gångväg, farthinder.
12. Finnasvägen – skolan: smal väg, höga hastigheter, buskar/trä som skymmer sikten. Hur kan man minska farligheten: gångväg, regelbundet skötsel av dikeskanterna.
13. Seitlax vid Storträskvägen (2): dålig sikt till både fotgängare och chauffören, körs mellan 70-100 km/h genom byn; begränsningen nu 50 km/h. Hur kan man minska farligheten: sänka begränsningen till 40 km/h, poliskontroll, bredare vägren.
14. Välaxvägen 646: bilarna kör hårdare än 60 km/h på en raka.
15. Hela Välaxvägen (4): ingen vägren; cirka 30 cm mellan diket och vita sträcket, dålig sikt; barnen går på fel sida. Hur kan man minska farligheten: lätt trafik led eller bredare vägren.
16. Söderbyvägen 41: övergångsstället till busshållplatsen: stället infinner sig strax efter en kurva. Hur kan man minska farligheten: en varningsskylt.
17. Och Söderbyvägen och Lagerholmssvägen – korsning: t-korsning med brant kurva genast efter Lagerholmssvägens avtag, höga hastigheter. Hur kan man minska farligheten: övergångsställe, farthinder.
18. Uppfarten till skolgården från Grännäsvägen (2): föräldrar stannar och släpper av sina barn, backar och svänger mitt i korsningen, en del elever kommer med cyklar, bilar kör längs byvägen. barnen måste ta sig över "stora" vägen. Hur kan man minska farligheten: alla som kommer från skolgården har, eller borde åtminstone ha, väjnings skyldighet när man kommer till Grännäsvägen, även cyklisterna.

