

## Kartläggning av farliga ställen på skolvägen hösten 2015

### KVARNBACKENS SKOLA

Elevantal 381, lärarantal 22.

Antal svar: Elever 171, föräldrar 270, lärare 1.

Eleverna kommer till skolan till fots, med cykel, med buss eller med skolskjuts (14). Eleverna skjutsas också av föräldrarna. Den kortaste sträckan är enligt föräldrarna är 600 m! Det är bra att de sträckorna som är kortare än det här skjutsas inte.

Enligt Trafikskyddet borde man undvika att skjutsa barnen till skolan för att minska onödig trafik nära skolan.

Om sträckan mellan hemmet och skolan är för lång eller farlig, kan man släppa barnen ut bilen i säkert ställe före skolan.

### ELEVERNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

#### **Hur många använder cykelhjälm?**

- 149 ja, 12 nej.

#### **Varför inte?**

- Den är obekvämt (4) och ful (2). Jag behöver inte använda. Jag vet inte om jag har en. Det är jobbigt. Jag vill inga ha.

#### **De farligaste ställena på skolvägen (i parentes total antal av kommentar):**

- Jernbölevägen-Andersbergsgatan korsning (9): bilarna kör hårt, stannar inte fast där är stop-märke, korsningen i en kurva, dålig sikt: man kan inte se bilarna som kommer från W-S gatan. *Hur kan man minska farligheten: trafiklampor som blinkar och varnar för övergångsstället, farthinder.*
- Korsningen mellan Gamla Helsingforsvägen och Bangatan (4): Hastigheten borde vara 40 km/h; många kör mycket hårdare, ingen stannar när man ska gå över, dåligt sikt (träd), cykelvägen kommer sned till övergångsställe och bilister har svårt att upptäcka dem. *Hur kan man minska farligheten: Övervaka stället mera, farthinder, kameraövervakning, förändra riktning på cykelväg mot skyddsväg.*
- Jernbölevägen-Gamla Kungsvägen korsning (Huktis bron) (3): alla kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: Man ska inte köra "100 km/h", farthinder.*
- Mannerheimgatan-Sibeliusbulevarden korsning (3): mycket bilar. *Hur kan man minska farligheten: Förlänga tiden att gå över.*
- Mannerheimgatan (3): man ser inte bilar. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus.*
- Att gå över Brunsgatan (2): en brant backe; bilar inte stoppar om halt. *Hur kan man minska farligheten: ordentlig skyddsväg.*
- Linnankoskigatan-Brinkgatan korsning (2): Det finns inte trafikljus, parkerade bilar så att man inte ser om det kommer bilar. *Hur kan man minska farligheten: förbjuda parkering.*
- Sibeliusbulevardens korsning: stor korsning. *Hur kan man minska farligheten: farthinder.*
- Mannerheimgatan-Alexandersgatan korsning: fotgängare och bilarna har grönt på samma tid.
- Östra vägen-Linje vägen korsning: ingen trottoar och farlig bilkorsning. *Hur kan man minska farligheten: farthinder*
- Kungsväg:
- Korsning nära Johannisberg: bilar kör hårt, inga trafikljus, bilar ser inte fotgängare. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus och varnings skylt.*
- Werner Söderströms gata: livligt trafikerad.
- Mannerheimgatan/Teboil: När bilarna kommer ut så ser de inte fotgängare som går förbi. *Hur kan man minska farligheten: spegel, trafikmärke.*
- Hallonstigen-Jernbölevägen korsning: ingen väg markering på övergångsstället.
- Linnajoen koulu: eleverna kommer på väg när jag cyklar förbi.
- Jernbölevägen: bilar kommer hårt till kurvan. *Hur kan man minska farligheten: farthinder.*
- Tarkisvägen-? korsning: där är en backe så man ser inte när bilar kommer ner. *Hur kan man minska farligheten: farthinder vid backen.*
- Sambovägen: kommer mycket bilar från alla ställen. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus.*
- Mannerheimgatan-Wittenberggatan korsning: Kör mycket bilar.

## Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf

### Farliga ställen på skolgården:

- Klättringsställe "Eiffeltornet" (7), Spindel gungan (3), Lilla skogen: halt på vintern
- Man får inte stå vid ingången så man skulle sätta en port vid dörren.
- Skolparkeringen: Bilar kan komma utan att man märker. *Hur kan man minska farligheten: Måste vara försiktigt vid korsningen.*

### Annat:

- Korsningar utan trafikljus (10).
- Trafiken är farlig; man kan bli under bilen om där är inte trafikljus.

## FÖRÄLDRARNAS KOMMENTARER PÅ FRÅGORNA

### Hur många använder cykelhjälm?

- 239 ja, 17 nej.

### Varför inte?

- Vill inte (4). Hjälmen är ful och obehaglig (3). Cyklar bara på privat vägen. Startar till skolan utan föräldrars översyn. Håret... Har inget hjälm.

### De farligaste ställena på skolvägen:

- Jernbölevägen-Gamla Kungsvägen korsning (11): alla kör hårt, stannar ej före skyddsvägen, dåligt sikt. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus, farthinder, höjt skyddsväg, polisövervakning.*
- Mannerheimgatan-Sibeliusbulevarden korsning (10): bilister har grönt samtidigt som fotgängare. *Hur kan man minska farligheten: uppmärksamma bilister att elever rör sig på dessa ställ, lägre hastighetsbegränsning, mera tid på grön gubbe och paus innan svängande bilar får grönt för att svänga över övergångsstället, polis övervakning.*
- Mannerheimgatan-Adlercreutzgatan korsning (9): bilister har grönt samtidigt som fotgängare. *Hur kan man minska farligheten: uppmärksamma bilister att elever rör sig på dessa ställ, mera philljus, elektroniska hastighetstavlor, hastighetsgränsningarna till 30 km/h.*
- Mannerheimsgatan/Lovisavägen-Wittenberggatan korsning (8): mycket trafik och många långträdare, många filer, bilar kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: upphöjdt övergångsställen i T-korsningen, kräva bilister stanna då någon vill gå över vägen vid ett övergångsställe – som i Sverige, trafikljus, farthinder, blinkande ljus vid trottoaren.*
- Adlercreutzgatan-Kvarnbergsgatan korsning (6): smala lätttrafikleden intill skyddsvägen, bilisterna använder inte körriktningsskyltar. *Hur kan man minska farligheten; tydligare skyddsvägsmarkering, bredare lätttrafikleden, upphöjd skyddsväg, sänka hastighetsbegränsningen till 30 km/h, elektroniska hastighetstavlor.*
- Brunnsgatan-Brinkgatan korsning (6): dålig sikt pga. parkerade bilar, snöhögar på vintern, bilar kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: övervakning av parkerade bilar, farthinder, snöhögar bort*
- Jernbölevägen-Stefan Löfvings gata korsning (5): bilisternas sikt dåligt vid korsningen. *Hur kan man minska farligheten: buskarna bort vid Jernbölevägen före korsningen, trafikljus, höjt skyddsväg.*
- Jernbölevägen-Andersbergsgatan korsning (4): trafik från fyra olika håll, hög hastighet, mycket smalt vägavsnitt. *Hur kan man minska farligheten: farthinder, varningsmärke.*
- Jernbölevägen-Huktisvägen korsning (4): dålig sikt, bilarna kör hårt trots 40 km/h begränsning. *Hur kan man minska farligheten: blinkande varningsljus då någon är på väg att ta sig över vägen, blinkande ljus, trafikljus.*
- Mannerheimgatan och Adlercreutzgatan korsningar (4): vägarna mycket trafikerade. *Hur kan man minska farligheten: elektroniska hastighetstavlor, hastigheten till 30 km/h*
- Mannerheimgatan-Linnankoskigatan korsning (4): bilister kör mot rött, trafikljus är ofta ur bruk. *Hur kan man minska farligheten: skärpt övervakning mot just detta fenomen.*
- Alexandersgatan-Brunnsgatan korsning (4): inga trafikljus, bilarna stannar inte för fotgängare. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus.*
- Brunnsgatan-Borggatan korsning (4): ingen skyddsväg. *Hur kan man minska farligheten: skyddsväg.*
- Brunnsgatan (3): stora hastigheter. *Hur kan man minska farligheten: hastighetsbegränsning, skyltar som varnar om barn.*
- Galgbackavägen-Stefan Löfvings gata korsning (3): bilarna kör hårt och mopeder kommer körande med sandvägen Månstentigen. *Hur kan man minska farligheten: höjt skyddsväg över Galgbackavägen.*
- Mannerheimgatan/övergångsställe vid K-Market Marski (3): kaotisk korsning med inkörning till butikens P-

## Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf

- plats, ena filens bilar stannar men inte andra. *Hur kan man minska farligheten: Ändring av bilisters attityd, trafikljus.*
- Brinkgatan-Kvarnbergsgatan korsning (2): höga hastigheter, bilar stannar inte upp för fotgängare och cyklister. *Hur kan man minska farligheten: flytta övergångsstället.*
  - Krutkällaregatan ner mot skolan, alla korsningar (2): ingen sikt, inget övergångsställe, överhastigheter, inga trottoarer. *Hur kan man minska farligheten: bilisterna håller sina begränsningar, mycket belysning, trottoarer, farthinder, övergångsställe.*
  - Jernbölevägen 17 (2): farligt att komma över eftersom det inte finns trottoar och skyddsväg är på ställe där bilarna kommer med fart. *Hur kan man minska farligheten: farthinder.*
  - Jackarbygatan-Werner Söderströmsgatan korsning (2): bilar kör hårt, träd på västra sidan av WS gatan hindrar sikten för/från trafiken. *Hur kan man minska farligheten: blinkande skolvägs varningsljus och farthinder på W-S gata, träd bort.*
  - Rådmansgatan-Magnus Erikssonsgatan korsning (2): inga trafikljus, bilister kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus och farthinder.*
  - Kvarnbergsgatan-Borggatan-Drottning vägen korsning (2): dålig sikt, bilarna kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: farthinder, en upphöjt övergångsställe.*
  - Mäntsälävägen (2): tungtrafik, livlig trafik. *Hur kan man minska farligheten: lätttrafikled.*
  - Jernbölevägen-Werner Söderströms gata-Mästarevägen korsning (2): bilisterna kör hårt och vill inte stanna fast de ser att någon väntar vid skyddsvägen, överhastighet, stora högar av snö på vintern. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus, varningsskylt om skolbarn.*
  - Saxbyvägen/Gamla Tavastehusvägen (3): ingen vägren, ingen lätttrafikled, small, kurvig och rätt trafikerad. *Hur kan man minska farligheten: bredda vägrenen så det skulle vara tryggare att cykla, bygga cykelväg och gångväg.*
  - Andersbergsgatans övergångsställe vid skolan (2): fartbegränsningar hölls inte trots sten ramper, föräldrar parkerar för nära skyddsvägen när de hämtar sina barn. *Hur kan man minska farligheten: mera hinder som tar ner hastigheten.*
  - Tunnbindarebacken-Gamla Kungsvägen korsning (2): dåligt sikt i kurvan. *Hur kan man minska farligheten: kapa buskar som växer fast i vägen och trottoar.*
  - Tunnbindarebacken: ingen trottoar, small. *Hur kan man minska farligheten: trottoar.*
  - Alexandersgatan-Sibeliusbulevarden korsning (2): bilarna och fotgängare har grönt ljus samtidigt. *Hur kan man minska farligheten: philljus.*
  - Lundagatan-Linnankoskigatan korsning: bilister stannar inte för fotgängare. *Hur kan man minska farligheten: farthinder, liknande som i hörnet av Linnankoskigatan och Stadshusgatan.*
  - Lätttrafiktunneln Jernbölevägen-Finnbyvägen korsning: sikten är dålig; om en cyklist kommer med fart nerför backen ser man inte om någon kommer från andra hållet.
  - Sannäsgatan-Wittenbergsgatan korsning: bilarna stannar sällan för skyddsväg. *Hur kan man minska farligheten: varningsljus så att man märker bättre skyddsvägen.*
  - Prästgatan-Brunnsgatan korsning (2): likvärdiga korsning med hus och parkerade bilar på alla sidor. *Hur kan man minska farligheten: farthinder, skyltning, trafikundervisning till elever.*
  - ABC vid Sibeliusbulevarden: bilisterna på väg ut från ABC ofta kör för fort och noterar inte att de korsar cykelväg på Sibeliusbulevarden. *Hur kan man minska farligheten: smalare utfartsport med tillhörande varningsskyltar.*
  - Lundagatan 16: stor träd just vid skyddsvägen så fotgängare ej syns. *Hur kan man minska farligheten: Såga ner trädet.*
  - Jackarbygatan 1-9: smal gata var finns mycket trafik och många parkerade bilar. *Hur kan man minska farligheten: köra bort trafiken till huvudlederna; Mannerheimsgatan och WS gatan.*
  - Kyrkogatan (2): när man kommer ut från gränder; dålig sikt. *Hur kan man minska farligheten: övergångsställe.*
  - Borggatan: ingen trottoar eller cykelväg. *Hur kan man minska farligheten: trottoar.*
  - Koltrastvägen-Ebbovägen korsning: bilar kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: gula trafikljus.*
  - Kvarnbergsgatan utanför skola: bilarna kör för hårt. *Hur kan man minska farligheten: farthinder.*
  - Att gå över Jernbölevägen: bilarna kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus på minst ett ställe vid Jernbölevägen.*
  - Tranbärsstigen-Jernbölevägen korsning: höga hastigheter. *Hur kan man minska farligheten: farthinder.*
  - Tarkisvägen-Solnäs vägen korsning: ingen sikt söderut, överhastigheter, inget övergångsställe. *Hur kan man minska farligheten: farthinder vid kiosken, ny infart till Solnäs vägen längre in mot centrum.*
  - Tarkisvägen-Rönnvägen korsning vid sjukhuset: bilar kommer från många olika håll. *Hur kan man minska farligheten: trafikljus som aktiveras då fotgängare trycker på en knapp.*

## Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf

- Att korsa Rönnvägen: höga hastigheter, mycket tungtrafik. *Hur kan man minska farligheten: omdirigera tungtrafik.*
- Rönnvägen: livligt trafikerad och liten trottoar. *Hur kan man minska farligheten: bredare trottoaren, polisövervakning för överhastigheter.*
- Linjevägen 34: bilar kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: fathinder.*
- Kasbergsgatan-Kvarnbergsgatan korsning: inget skyddsväg. *Hur kan man minska farligheten; skyddsväg.*
- Tingsgårdsvägen 26: bilarna kör överhastighet. *Hur kan man minska farligheten; farthinder.*
- Östravägen-Östragrändens korsning: dålig sikt pga buskar. *Hur kan man minska farligheten; buskar bort.*
- Karlsborgsgatan vid sidan av skolan: cyklister cyklar mitt på gatan fast det finns cykelväg och bilister kör hårt. *Hur kan man minska farligheten: farthinder.*
- Genvägen – Hantverkaregatan korsning: dåligt sikt när man kommer till/över Hantverkaregatan. *Hur kan man minska farligheten: markera övergången bra, övergångsställe, speglar, farthinder för cyklister.*
- Tarkisvägen 125: man måste över vägen utan övergångsställe för att slippa till cykelvägen på andra sidan. Annars måste man gå en bit på bilvägen till övergångsställe.
- Rondell på Industrivägen: mycket trafik.
- Linnankoskigatan-Brinkgatan korsning: chaufförer pratar i telefon samtidigt som de kör.

### Farliga ställena på skolgården:

- Klättringsställe "Eiffeltornet" (7). Spindel gungan (6). Ungdomar kör med mopeder på skolgården. Förbjudet att klättra i träd. "Lilla skogen": halt på vintern, stenar, dit ser man inte. Cykelparkering när matbilen kommer till köket. Gamla klättringsställen. Isen under spindel gungan borde avlägsnas om gungan används vinter tid. Kattotikkaiden päihin suojat. Gula plattorna kan vara mycket hala på vintern.

### Annat:

- Staketet runt skolgården är i dåligt skick.
- Korsningar med trafikljus när dom inte är i bruk är farliga.
- "Mera undervisning i trafik åt barnen" önskar en av föräldrar.
- Hastighetsmätaren på Jernbölevägen har haft positivt inverkan.
- Hastighetstavlor på Jernbölevägen har ingen inverkan och de är placerade på fel plats. Bilister tittar på tavlor fast de borde titta på skyddsväg händelser.
- Det är oklart åt barnen hur cyklister och fotgängare ska röra sig på lättrafikleden. Måla strect och symboler så att det blir tydligt.

### LÄRARNAS KOMMENTARER

- Service/matttransport kommer ibland till skolgården.
- Kvarnbergsgatan önskas få farthinder och upphöjda övergångsställen.
- Skolgården saknas portar för att hindra lättrafik att komma in på gården. Det finns ibland även mopedtrafik.

### FÖRÄLDRAFÖRENINGAR I BORGÅ RF-KARTLÄGGARENS KOMMENTARER

Barn har rättighet att bli hörda i sakerna som angår dem. Deras tankar om farliga ställen måste tas på allvar så som föräldrarnas bekymmer om skolvägens och skolgårdens säkerhet.

Vi har granskat alla de här farliga ställena, som elever och föräldrarna har skrivit i sina formulär. En del är samma som har redan kommit ut vid kartläggningar av andra skolor. Det tar vi redan hand om.

Nu har vi lagt på kartan de nya farliga ställena och vi föreslår följande:

- Vi skall tala med Borgå stad kommuntekniken om kartläggningens resultat och önskemål.
- Bilisterna: Minska det onödiga trafiken nära skolan, kör efter begränsningarna, ära skyddsvägar och kom ihåg körriktningvisaren.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar I Borgå rf tackar alla som var med!  
Hoppas vi får skolvägar tryggare tillsammans.