

Koulujen liikenneturvallisuuskartoitus kevät 2015

EPOON KOULU

Koulussa on 47 oppilasta ja 3 opettajaa.

Vastauksia: oppilaat 30, huoltajat 14, opettajat 1.

Osa oppilaista tulee kouluun polkupyörällä, osa koulukuljetuksessa tai linja-autolla. Jotkut kävelevät osan matkaa linja-autolle. Myös vanhemmat kuljettavat oppilaita kouluun omalla autolla. Lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla ovat Epoon koulun oppilaiden ilmoittamana 2 km ja huoltajien ilmoittamana 2.5 km.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä tai vaarallinen, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa ennen koulua. Lapsen kuljettamista alle kilometrin pituisella koulumatkalla, ei pidetä suositeltavana.

OPPILAIDEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus oppilaiden vastauksista.

Kuinka moni käyttää kypärää pyörällissään?

- kyllä 5, ei. 6

Syitä, miksi ei käytä pyöräilykypärää:

- Kypärää ei voi säilyttää pyörässä (taksille/taksilta pyöräillen), unohtuu helposti taksiin.
- Eivät ole muistaneet/ehdineet ostaa kypärää.
- Koska se näyttää tyhmältä.
- En tarvitse.
- En ole löytänyt päähäni sopivaa.

Koulureitin vaarallisin paikka (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Epoontie-Mustarastaantie risteys (2): Ylitys Epoon kylän kohdalla bussipysäkillä, nopeusrajoitus 60 → 40, mutta ajetaan ylinopeutta, ei suojatietä, mutka menosuunnassa. *Korjausehdotus: Suojatie, hidasteita, nopeusvalvontaa, varoituskyltti.*
- Voolahdentien-Gäddragintien risteys (2): Suuret ajonopeudet. *Korjausehdotus: Suojatie, nopeusvalvonta.*
- Epoontie: Ei pientareita, ajonopeudet suuria rajoituksiin nähden, kapea tie, talvella tilanne vielä hankalampi. *Korjausehdotus: Kevyenliikenteenväylä välille Epoon vanhainkoti – Epoon koulu tai leveämmät pientareet. Poliisi valvomaan nopeuksia työmatkaliikenteen aikana.*
- Gäddragintie: Ei ole kävelypaikkaa ja autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: Poliisin pitää pysäyttää ja antaa sakot.*
- Voolahdentie-Grännäsintie risteys: Joku voi tulla suojatien yli. *Korjausehdotus: Bussinkuljettaja katsoisi, tuleeko lapsia.*

Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:

- Koulupäivän päätyttyä koululta poistuttaessa pihatiellä myös autoja.
- P-paikka (3): jotkut lapset juoksevat sinne, vanhemmat tuovat aamulla kiirellä lapsia kouluun
- Koulun pihapiirissä yksityinen asunto, josta/jonne joskus lähtee/tulee auto (3).
- Tien vierusta vaarallinen, pihaa ei ole tien puolella rajattu aidalla (3).
- Voi tippua ojaan.

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus huoltajien vastauksista.

Kuinka moni lapsi käyttää pyöräilykypärää?

- 13 kyllä, 2 ei.

Syitä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:

- Ei saa pyörällä isolla tiellä. Kypärää ei voi säilyttää pyörässä ja se voi unohtua taxiin ja kouluun.

Koulureitin vaarallisin paikka:

- Epoontie (6): Mutkia, olematon piennar, suuret ajonopeudet, talvisin aura-autot. *Korjausehdotus: leveämpi tie, kevyen liikenteen väylä, aikuisille valistusta, valvontaa.*
- Voolahdentie (3): Raskasta liikennettä, vilkas liikenne, suuret nopeudet, kapea tie. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*
- Voolahdentie-Jonnaksentie risteys (2): Tien ylitys eikä suojatietä, , mutka, huono näkyvyys, autoilijoilla kovat nopeudet. *Korjausehdotus: suojatie, jalankulkijan liikennevalot.*
- Epoontie-Mustarastaantie risteys: Tien ylitys vaarallinen, mutkia, valaistus puuttuu osittain, raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*
- Virvikintie: Autoilla suuret nopeudet, ei katuvaloja. *Korjausehdotus: lisää valaistusta, kevyen liikenteen väylä.*
- Gäddragintie (2): Olematon piennar, suuret ajonopeudet, talvisin aura-autot. *Korjausehdotus: tien levennys, valvontaa ja valistusta.*
- Gäddragintie-Voolahdentie risteys (2): Tien ylitys bussipysäkillä, ei suojatietä, suuret ajonopeudet, ei valaistusta, olematon piennar. *Korjausehdotus: suojatie, nopeusvalvontaa, leveämpi tie, valaistus paremmaksi.*
- Tirmontie: Olematon piennar. *Korjausehdotus: tien levennys.*

Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:

- parkkipaikka (2)
- Pihapiirissä on talo, jonne kuljetaan autolla.

Muuta:

- Koulumatkan varrella irrallaan olevia koiria.

OPETTAJIEN VASTAUSTEN YHTEENVETO:

- Autot ajavat kouluaihana pihalle, koulubussi ja huoltoautot ajavat välituntialueelle, bussipysäkillä joutuu menemään yli kadun, kaikki eivät käytä heijastinta.

PORVOON VANHEMPAINYHDISTYKSET KARTOITTAJAN HUOMIOITA

Lapsia tulee kuulla heitä koskevissa asioissa. Heidän kokemansa vaarantunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä tarkastamassa, osittain kävellen ja osittain autolla ajaen, ja ehdotamme seuraavaa:

- Porvoon kaupungin kuntatekniikkaan ja ELY-keskukseen viedään viestiä vaaranpaikoista.
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä ja noudatetaan varovaisuutta sekä nopeusrajoituksia.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar I Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin!
Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia.