

Koulujen liikenneturvallisuuskartoitus kevät 2015

KULLOON KOULU

Koulussa on 77 oppilasta ja 5 opettajaa.

Vastauksia: oppilaat 63, huoltajat 37, opettajat -.

Osa oppilasta tulee kouluun kävellen, osa polkupyörällä, osa koulukuljetuksessa tai linja-autolla. Myös vanhemmat kuljettavat oppilaita kouluun omalla autollaan.

Lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla ovat Kulloon koulun oppilaiden ilmoittamana 500 m ja huoltajien ilmoittamana 700 m.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä tai vaarallinen, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa ennen koulua. Lapsen kuljettamista alle kilometrin pituisella koulumatkalla, ei pidetä suositeltavana.

OPPILAIDEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus oppilaiden vastauksista.

Kuinka moni käyttää kypärää pyöräillessään?

- 55 kyllä, 10 ei.

Syitä, miksi ei käytä pyöräilykypärää:

- 1.-lk: pihalla ei tarvitse, en käytä pihalla koska ei tarvii, kypäräni on hävinnyt
- 3.-lk: joskus unohtuu tai en halua käyttää, välillä en käytä pihalla koska pyöräilen usein kerralla vain 5 min, joskus on kiire esim. 4H-kerhoon ja kypärä unohtuu
- 5.-lk: en käytä kotipihalla, liian lyhyt tie ja turvallinen

Koulureitin vaarallisin paikka (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Öljytie (6): ei kevyen liikenteen väylää, ei suojatietä, paljon autoja ja rekkoja sekä suuret nopeudet. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, suojatiet, alennetaan nopeusrajoitusta.*
- Öljytien ja Helsingintien risteys (4): *Korjausehdotus: suojatiet joka puolelle risteystä.*
- Helsingintien ylitys Laversintien kohdalla (6): ei liikennevaloja, paljon autoja, autot ajavat ylinopeutta. *Korjausehdotus: liikennevalot, korotettu suojatie, hidasteita, alhaisempi nopeusrajoitus.*
- Helsingintietie (4): ei suojatietä, vilkkaasti liikennöity, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: liikennevalot, kevyen liikenteen väylä.*
- Helsingintien ylitys Alivekkoskentien kohdalla: ei suojatietä, mutkassa huono näkyvyys. *Korjausehdotus: Kaadetaan puita, suojatie.*
- Helsingintien ylitys Blinkonin kohdalla: ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
- Palokunnantien ylitys Storbengtsintien risteyksessä (3): ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*

Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:

- parkkipaikka (8): ahdas, paljon autoja, lauta-aita peittää näkyvyyttä
- kallio (7): jyrkkä ja talvella liukas
- portaat (5): talvella liukkaat
- oja

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus huoltajien vastauksista.

Kuinka moni lapsi käyttää pyöräilykypärää?

- 35 kyllä, 2 ei.

Syitä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:

- Pyöräilee vain kotitiellä.

Koulureitin vaarallisin paikka:

- Helsingintien ylitys Laversintien kohdalla (8): paljon autoja, autoilijat ajavat ylinopeutta, rajoituksen lasku 80 km:stä 60 km:iin on liian lähellä suojatietä. *Korjausehdotus: ylikulku, korotettu suojatie, keskikoroke, hidasteita, painonappiliikennevalo, suojatie parempaan paikkaan.*
- Helsingintie (4): ei kevyen liikenteen väylää, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*
- Öljytien ja Helsingintien risteys (4): raskasta liikennettä, vilkkaasti liikennöity. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä Öljytielle ja Helsingintielle, alikulkutunneli, liikennevalot, liikenneympyrä.*
- Palokunnantie (3): ylinopeuksia, suojatie näkyy huonosti. *Korjausehdotus: paremmin merkitty suojatie, korotettu suojatie, hidasteet, läpiajokielto.*
- Öljytie (2): ei kevyen liikenteen väylää, ei piennarta, paljon liikennettä, raskasta liikennettä, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*
- Öljytie-koulu: raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, alikulkutunneli, lisää valvontaa, risteykseen 60 km/h rajoitus.*
- Öljytien ja Dalgårdintien risteys: näkyvyys Helsingintien suuntaan huono, autoilijat ajavat ylinopeutta. *Korjausehdotus: Tarkistetaan suojatien paikka, ja tehdään korotettu suojatie*
- Helsingintien ja Alivekkoskentien risteyksestä koululle: tien piennar loppuu eikä ole turvallista tien ylityspaikkaa, autoilijoilla ylinopeuksia. *Korjausehdotus: suojatie, lasketaan nopeusrajoitusta.*
- Helsingintien ja Blinkoninten risteys: ei suojatietä, ei jalkakäytävää, suuri nopeus (80 km/h). *Korjausehdotus: lapsista varoittava merkki, nopeusrajoitus alemmaksi, suojatie.*
- Palokunnantien ja Storbengtsintien risteys: ei suojatietä, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidaste, suojatie.*
- Moottoritien ramppi: kiihdytyksiä ja rekkoja. *Korjausehdotus: alikulku.*
- Vanha Kulloontie: kapea ja huonokuntoinen. *Korjausehdotus: asvaltointi.*

Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:

- parkkipaikka (13): vilkas, ahdas, aita heikentää näkyvyyttä
- rinne on talvella liukas
- rappuset ovat talvella liukkaat

Porvoon vanhempainyhdistykset-kartoittajan huomioita vaaranpaikoista:

Lapsia tulee kuulla heitä koskevissa asioissa. Heidän kokemansa vaarantunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä kävellen tarkastamassa, ja ehdotamme seuraavaa:

- Porvoon kaupungin kuntatekniikkaan viedään viestiä Helsingintien ja Öljytien turvallisuuden puutteista sekä puuttuvista suojateistä pienemmissä kohteissa.
- Rakennusvalvonta: Rakennuslupia myönnettäessä koulujen parkkipaikkojen sijaintiin ja kokoon kiinnitettävä huomiota. Samoin näkyvyyttä estäviin aitoihin.
- Liikelaitos Porvoon tilapalvelut: Voiko kallion ja rappusten liukkaudelle tehdä jotain? Entä parkkipaikan aidalle?
- Teiden ylitykset: Jos emme saa kevyen liikenteen väyliä ja liikennevaloja, voisivatko vanhemmat kävellä lastensa kanssa koulumatkan ja käydä läpi lasten kokemat vaaranpaikat. Menisikö koululle vaihtoehtoinen, turvallisempi reitti, jota kannattaisi käyttää?
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä, noudatetaan nopeusrajoituksia ja kunnioitetaan suojateitä.

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar I Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin!
Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia.