

Koulujen liikenneturvallisuuskartoitus syksy 2015

TUORILAN KOULU

Koulussa on 64 oppilasta ja 3 opettajaa.

Vastauksia: oppilaat 49, huoltajat 37, opettajat -.

Osa oppilaista tulee kouluun kävellen, osa polkupyörällä, osa koulukuljetuksessa tai linja-autolla. Myös vanhemmat kuljettavat oppilaita kouluun omalla autollaan. Lyhyimmät kuljetusmatkat henkilöautolla ovat Tuorilan koulun oppilaiden ilmoittamana 200 m ja huoltajien ilmoittamana 1km.

Liikenneturvan mukaan lasten viemistä kouluun autolla on syytä välttää, jotta koulun ympäristöön ei synny ylimääräistä autoliikennettä.

Liikenneturva suosittelee myös, että koulun ja kodin välisen matkan ollessa liian pitkä tai vaarallinen, voi lapsen päästää autosta ulos turvallisessa paikassa ennen koulua. Lapsen kuljettamista alle kilometrin pituisella koulumatkalla, ei pidetä suositeltavana.

OPPILAIDEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus oppilaiden vastauksista.

Kuinka moni käyttää kypärää pyöräillessään?

- 46 kyllä, 3 ei.

Syitä, miksi ei käytä pyöräilykypärää:

- Ei käytä kypärää omalla pihalla, kypärä ei joskus löydy.

Koulureitin vaarallisin paikka (suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Saksalan mutka(4): kapea, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: levennetään tietä, ajetaan hiljaa.*
- Mäntsäläntie(4): autot ajavat kovaa. *Korjausehdotus: alikulkutunneli.*
- Mäntsäläntie- Siltaniityntie risteys: autot ajavat ylinopeutta. *Korjausehdotus: valvontaa.*
- Kaarenkylän risteys: siinä voi tulla kolareita.
- Vanha Saksalantie: mutkikas, autot ajavat kovaa. *Korjausehdotus: pyörä- ja kvelytie.*
- Tienylitys (3): paljon autoja. *Korjausehdotus: liikennemerkit, ajetaan hiljaa.*
- Autot (2): *Korjausehdotus: liikennevalot, suojatie.*
- Risteys (6): paljon autoja, kovat nopeudet, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: liikennesääntöjen noudattaminen, stop-merkki.*
- Mutkat ja mäet (4): huono näkyvyys.
- Autiotaloja, jotka voivat romahtaa.

Koulun piha-alueen vaarallisia paikkoja:

- Jalkapallokenttä, jos pallo tulee päähän(6).
- Kiipeilyteline (3), talvella liukas pikkumetsän jyrkkä mäki (6),keinu (3).
- Pihalla ajava asukas(2).

HUOLTAJIEN VASTAUKSIA KYSYMYKSIIN

Teksti on suora lainaus huoltajien vastauksista.

Kuinka moni lapsi käyttää pyöräilykypärää?

- 33 kyllä, 1ei.

Syitä miksi lapsi ei käytä pyöräilykypärää:

- epämukavia käyttää

Koulureitin vaarallisin paikka(suluissa paikasta tulleet kommentit yhteensä):

- Kaarenkyläntie (9): olematon piennar, ylinopeuksia, raskasta liikennettä, paljon liikennettä, osittain huono näkyvyys mutkien takia, ei kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: valaistus, leveämpi piennar, kevyen liikenteen väylä, suojatiet koulun kohdalle bussipysäkin luo.*
- Saksalantie(7): mutkainen tie, kapea piennar, ei kävely- eikä pyörätietä, kovat nopeudet, paljon liikennettä, valaistus vain osittain. *Korjausehdotus: levennetään piennarta, nopeusrajoitus, suojatiet, liikennemerkkejä varoittamaan, valaistus, kevyen liikenteen väylä.*
- Saksalantie 435-437 (4): mutka, huono näkyvyys, olematon piennar, Saksalan koulun kohta vaarallinen. *Korjausehdotus: levennetään piennarta, harvennetaan kasvillisuutta, Saksalan koulun kohdalle hidasteet.*
- Saksalantie 398: pensaat kasvavat tielle, olematon piennar. *Korjausehdotus: pensaat leikataan.*
- Mäntsäläntie (5): suuret nopeudet, paljon liikennettä, raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, suojatiet, alennetaan nopeusrajoitusta, alikulkutunneli, ylikulkusilta, nopeusvalvonta, valaistus,*
- Mäntsäläntie-Siltaniityntie risteys (2): valaistus puuttuu, huono näkyvyys, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: nopeusvalvontaa, risteysalueelle valaistus.*
- Mäntsäläntie-Haminankuja-Kitimäentie risteys: suuri nopeus (kesä 100 ja talvi 80), raskasta liikennettä.
- Valkjärventie(3): ei piennarta, mutkia ja mäkiä, huonokuntoinen ja kapea tie, ylinopeutta, valaistus puuttuu osittain, ei kevyen liikenteen väylää, raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: pientareen levennys, hidasteita, katuvaloja, liikenteenvalvontaa.*
- Valkjärventie 16-22
- Valkjärventie-Kaarenkyläntie risteys: Bussipysäkki huonossa paikassa. *Korjausehdotus: leveämmät pientareet, tärinäraidat, bussipysäkin siirto mäennyppylän takaa.*
- Valkjärventie-Monsantie risteys:
- Virtaalantie(2): ei kävely-eikä pyöräilytilaa, kovat nopeudet autoilla, raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: pientareiden levennys, kevyen liikenteen väylä toista kautta sillä se ei mahdu tien viereen.*
- Virtaalantien ylämäki lähellä Ooperin rinnettä: olematon piennar, ylämäen ja mutkan vuoksi huono näkyvyys, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: pientareen levennys, valvontaa, kevyen liikenteen väylä.*
- Saksalantie-Virtaalantie risteys (2): ei suojatietä, ei pyörätietä, ei liikenteenjakaajaa, autot ajavat ylinopeutta. *Korjausehdotus: valaistus, kevyen liikenteen väylä, liikenteenjakaaja tai suojatie, pientareen levennys.*

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar i Borgå rf

- Vanha Saksalantie (2): kapea tie , ei valaistusta, ei pyörätietä, olematon piennar, kovat nopeudet. *Korjausehdotus: valaistus koko matkalle, kevyen liikenteen väylä, leveämpi piennar.*
- Vanhan Saksalantie-Vatajantie risteys: huono näkyvyys mutkan takia, ei suojatietä. *Korjausehdotus: hidasteet risteykseen.*
- Lambontie: mutkainen, valaisematon. *Korjausehdotus: valaistus*

Koulun piha-alueen vaaralliset paikat:

- Bussipysäkki Kaarenkyläntiellä,(5): mopot oikaisevat bussipysäkin takaa alikulkutunneliin. *Korjausehdotus: suojatie, hidasteet.*
- Parkkipaikat vaarallisia (3), koska saattoliikennettä on niin paljon. Yläparkkipaikka on ahdas, jos ajaa autolla.
- Koulun ja iltapäiväkerhon välinen alue (2).

PORVOON VANHEMPAINYHDISTYKSET RY - KARTOITTAJAN HUOMIOITA VAARANPAIKOISTA

Lapsia tulee kuulla heitä koskevista asioista. Heidän kokemansa vaarantunteet tulee ottaa tosissaan. Niin myös vanhempien huolet koulumatkan ja koulupihan turvallisuudesta.

Tähän koosteeseen kirjatut koulumatkan vaaranpaikat on käyty paikan päällä tarkastamassa, ja ehdotamme seuraavaa:

- Porvoon kaupungin kuntatekniikkaan viedään viestiä ilmoitetuista vaaranpaikoista.
- ELY-keskusta tiedotetaan heidän alueellaan olevista vaaranpaikoista.
- Autoilijat: Vähennetään tarpeetonta ajoa koulun läheisyydessä ja noudatetaan nopeusrajoituksia

Porvoon vanhempainyhdistykset ry, Föräldraföreningar I Borgå rf kiittää kaikkia, jotka ovat olleet mukana vastaamassa kartoituslomakkeisiin!
Tehdään yhdessä koulumatkoista turvallisia.