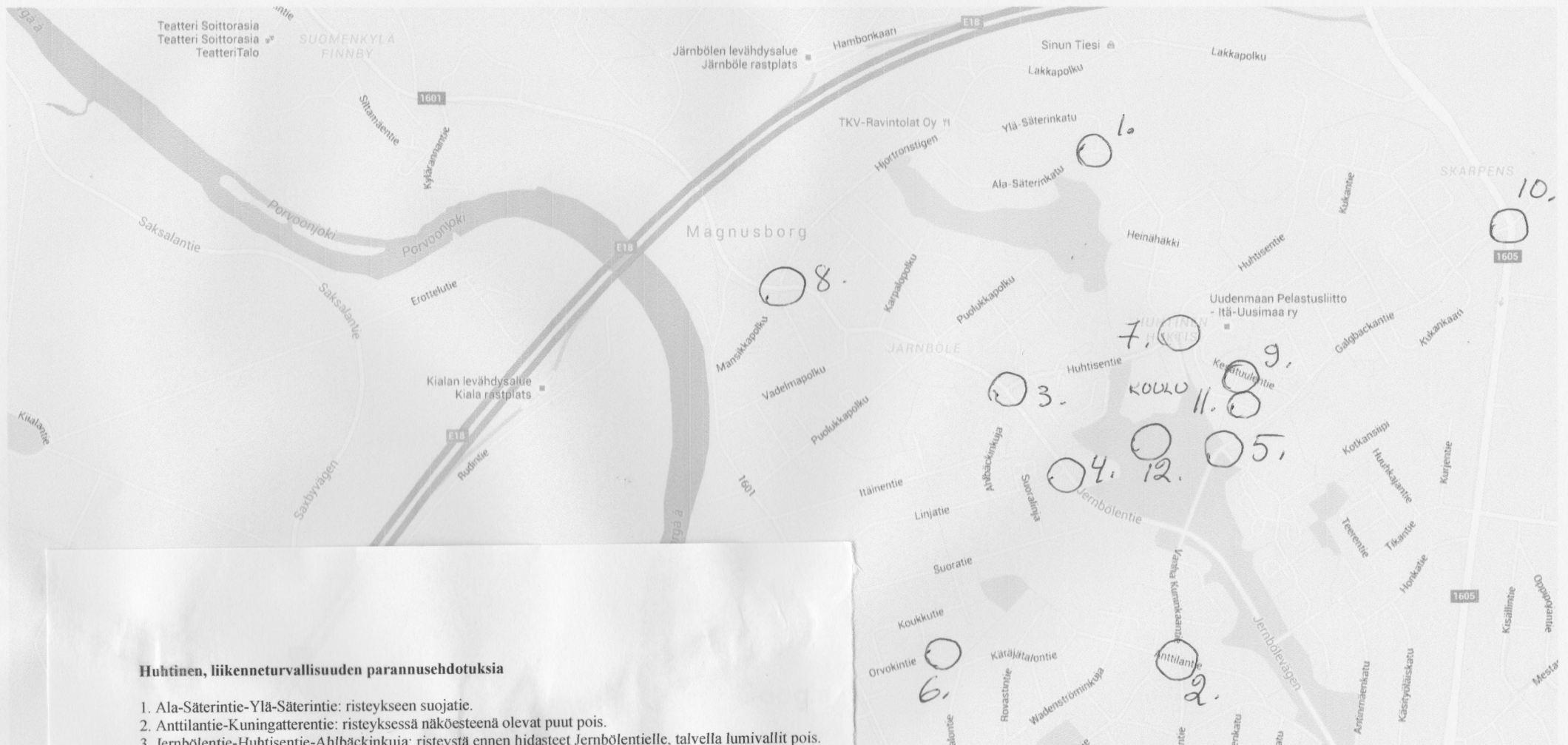


Google Maps



Huhtinen, liikenneturvallisuuden parannusehdotuksia

1. Ala-Säterintie-Ylä-Säterintie: risteyskseen suojatie.
2. Anttilantie-Kuningatterentie: risteyksessä näköesteenä olevat puut pois.
3. Jernbölentie-Huhtisentie-Ahlbäckinkuja: risteystä ennen hidasteet Jernbölentiele, talvella lumivallit pois.
4. Jernbölentie-Linjatie: risteyksestä kaupungin suuntaan kasvillisuus pois.
5. Galgbackantie-Tapani Löfvingintie: kasvillisuus pois risteyksestä kaupalle päin.
6. Orvokintie-Käräjätalontie: risteyksestä pensaat pois.
7. Huhtisentie-Latokartanontie-Kesätuulentie: korotettu risteys.
8. Jernbölentie-Lakkapolku: hidaste ennen risteystä Suomenkylästä tullessa.
9. Kesätuulentie: bussipysäkki siirrettävä lähemmäs kauppaa pois suojatien edestä.
10. Myrskyläntie-Skarpensintie: risteyskseen näkyvyyttä avattava kaupunkiin päin.
11. Sale-kaupan piha: lapset oikaisevat kaupan parkki- ja lastausalueen läpi.
12. Kuutamopoluntie, Kuutamopolku ja parkkipaikat: autoja, mopoja, polkupyöriä ja jalankulkijoita sekaisin.

HUHTINEN, liikenneturvallisuuden parannusehdotuksia:

1. Myrskyläntien ja Papinjärventien risteykseen suojatie, koska siinä on huono näkyvyys ja autoilla suuret nopeudet.
2. Myrskyläntielle kevyen liikenteen väylä, koska tie on kapea, mutkainen, vilkkaasti liikennöity eikä piennarta juurikaan ole.
3. Myrskyläntielle moottoritien liittymään kevyen liikenteen väylä, koska pyöräilijät ja jalankulkijat jäävät liittymän kohdalla autojen "väliin".
4. Varjosillantieltä Lakkapolulle tullessa erittäin huono näkyvyys vasemmalle. Puita harvennettava.
5. Suomenkyläntien ja Felissuontien risteyksessä linja-autopysäkki, joka kannattaisi siirtää kauemmas risteyksestä.
6. Suomenkyläntien ja Kiekkomäentien risteyksen jälkeen oleva 40 km/h nopeusrajoitus Porvoon keskustan suunnassa kannattaisi siirtää risteystä ennen.
7. Suomenkyläntielle kevyen liikenteen väylä, tai tien levennys myös pyörätieosuuden jälkeen.

