



1. Trappaksentie-Rinnetie (12): Huono näkyvyys koululta päin tullessa sekä Rinnetieltä, puskia ja pensaita edessä, jyrkkä mäki, suojatie ei jatku suoraan risteyksestä, hidaste on liian matala. *Korjausehdotus: leikataan puskat, varo lapsia-liikennemerkki, korotettu suojatie, vilkkuva varoitusvalo, korotetaan hidastetta.*
2. Rajaportintie-Haikkoontie (5): Huono näkyvyys kartanolle päin, autot ajavat lujaa, vilkkaasti liikennöity, raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: huomiovalotolpat suojatielle, hidasteita, nopeusvalvontaa, varoitus lapsista, lasketaan nopeusrajoitusta 30 km/h.*
3. Trappaksentie-Hamarintie (5): Autoilijoilla kova vauhti 20 km/h rajoituksesta huolimatta, risteuksen etuajo-oikeusjärjestelyjä ei tunneta, huono näkyvyys, kapea tie Talkootielle, ei kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: liikennevalvontaa, nopeuskamera, kärkikolmioista ainakin toisen voisi vaihtaa STOP-merkiksi, selkeämpi suojatiemerkintä (nyt kyltit tolppien talana huomaamattomissa), hidasteet, ei missään nimessä töyssyjä, vilkkuvat suojatievalot, varokaa lapsia-merkit, vaarallinen risteys-merkki.*
4. Rinnetie-Puustotie, bussipysäkki K-kaupan luona (3): Kun bussi on tässä pääte pysäkillä se seisoo lähes suojatiellä. Näkyvyys ylittää tie suojatietä pitkin on hyvin huono ja autot ajavat lujaa Rinnetietä ylös. *Korjausehdotus: siirretään bussipysäkki, kevyen liikenteen väylä molemmille puolille tietä, uusitaan asfalttimaalaukset.*
5. Vuokkotie (3): Ei jalkakäytäviä, kapea tie, autoja parkissa tien reunassa, kävelijät ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan keskellä tietä. *Korjausehdotus: tie leveämmäksi, selkeästi erotetaan jalankulkijoille kaistale, autoille lisää parkkipaikkoja, selkeytetään pysäköintiä.*