

YHTEENVETO KAIKISTA KOULUISSA TEHDYISSÄ KYSELYISSÄ SAADUISTA VASTAUKSISTA

Yhteenvedot eivät siis ole enää koulukohtaisia, koska samasta vaaranpaikasta kulkevat niin ala- kuin yläkoululaisetkin suomen- sekä ruotsinkielisistä kouluista.

Tien kunnossapidosta vastaava taho (ELY, Porvoo tai yksityistien hoitokunta) on merkitty tummennetulla jokaisen vaaranpaikan kohdalle. Porvoon vanhempainyhdistykset ry – Föräldraföreningar I Borgå rf vie vaaranpaikat edelleen tiedoksi ja korjattavaksi sekä ELYlle että Porvoon kuntatekniikalle. Yksityisteitä koskevista vaaranpaikoista tulisi asukkaiden itse ilmoittaa tienhoitokunnille.

Kannattaa myös huomioida, että usein näkymäesteenä oleva kasvillisuus, puut ja pensasaidat, ovat yksityisen omistamalla tontilla. Valtio tai kunta voivat kehoittaa leikkaamaan niitä, mutta eivät voi heitä siihen määrätä.

Perusperiaate on, että kunnan vastuulla ovat kaava-alueen tiet. ELY vastaa numeroiduista teistä. Teiden hoitovastuita voi katsoa [https://kartta.porvoo.fi/?](https://kartta.porvoo.fi/?setlanguage=fi&e=26480304.56&n=6697724.25&r=8&w=*&l=Opaskartta)

[setlanguage=fi&e=26480304.56&n=6697724.25&r=8&w=*&l=Opaskartta](https://kartta.porvoo.fi/?setlanguage=fi&e=26480304.56&n=6697724.25&r=8&w=*&l=Opaskartta)

[%2CKunnossapitoluokitus&o=100%2C100&names=1](https://kartta.porvoo.fi/?setlanguage=fi&e=26480304.56&n=6697724.25&r=8&w=*&l=Opaskartta) => kadut ja tiet => Kunnossapitoluokitukset tai yksityistiet.

Tietoomme tulleet, tehdyt korjaukset on mainittu vaaranpaikkailmoituksen yhteydessä.

Huhtinen: A

1. Vanha Kuninkaantie-Galgbackantie-Tapani Löfvinginkatu-Kuutamopolku (Porvoo) (31): Huono näkyvyys, suuret nopeudet, suojatie huonossa paikassa (mäki ja mutka), puita ja pensaita edessä, talvella liukas, mopot ajavat lujaa hiekkatietä. *Korjausehdotus: heinikko matalaksi, puskat pois, talvella lumet muualle, suojatiestä/lapsista varoitettava merkki, hidasteet, valvontaa, suojatie TL:n alapuolelle, alhaisemmat nopeudet, parempi valaistus, korotettu suojatie Galgbackantien ylitykseen.*
2. Jernbölentie-Huhtisentie-Mustikkapolku (Porvoo) (23): Huono näkyvyys, talvella isot lumivallit, vilkas liikenne, suuret nopeudet huolimatta 40 km/h rajoituksesta. *Korjausehdotus: puskat pois, talvella lumikasat pois, hidasteet, hidaste mäkeen ennen suojatietä, liikennevalot, vilkkuvat varoitusvalot, nopeusvalvontaa, alempi nopeus, alikulku, Mustikkapolulle kävelytie.*
3. Jernbölentien ylitys (Porvoo) (18): Suuret nopeudet, vilkas liikenne, huono näkyvyys, mutkia, puskia, numeron 17 edessä ei ole suojatietä tai jalkakäytävää. *Korjausehdotus: hidasteet, kavennukset, liikennevalot, valvontaa, alikulku, suojatiestä varoitettava valo, puskat pois.*
4. Jernbölentie-Linjatie risteys (Porvoo) (15): Huono näkyvyys oikealle Linjatieltä tullessa, mutka, oksia edessä, suuret nopeudet, paljon liikennettä. *Korjausehdotus: karsitaan puita ja pensaita, korotettu suojatie, hidaste, alikulku, liikennevalot, alhaisempi nopeus, suoristetaan tie, valvontaa, varoitusmerkki lapsista, heijastin tolppa, keskikoroke (koroke on), kamera valvontaa.*
5. Huhtisentien ylitys (Porvoo) (11): Suuret nopeudet, paljon autoja. *Korjausehdotus: hidasteet, nopeusnäyttö, keskikoroke, korotettu suojatie.*
6. Jernbölentie-Vanha Kuninkaantie risteys (STOP-risteys) (Porvoo) (23): Suuret nopeudet, huono näkyvyys.. *Korjausehdotus: liikennevalot, keskikoroke (koroke on), kasvillisuus matalammaksi, valvonta, liikennemerkit, alikulku, liikennevalot.*
7. Suomenkyläntie-Felissuontie risteys (ELY) (8): Suuret nopeudet, huono näkyvyys (puita ja aita), ei suojatietä, linja-autopysäkki risteyksessä. *Korjausehdotus: hidasteet, keskikoroke, suojatie, valvonta, pysäkin siirto, liikennevalot.*
8. Suomenkyläntien alikulkutunneliin mentäessä ja sieltä tullessa huono näkyvyys (Porvoo) (2).
9. Huhtisentie-Latokartanontie-Kesätuulentie-Metsäkaari (Porvoo) (11): Mopot ja mopoautot tulevat kovaa alas Kesätuulentieltä, huono näkyvyys, suuret nopeudet, paljon liikennettä, bussireitti. *Korjausehdotus: valvontaa, lapsista varoitettava liikennemerkki, korotettu suojatie, suojatiestä varoitettava valo, hidasteet, turhat koulukyyditykset pois.*
10. Galgbackantie- Kesätuulentie risteys Salen kohdalla (Porvoo) (13): Suuret nopeudet, paljon liikennettä, talvella korkeat kinokset, suojatietä ei kunnioiteta. *Korjausehdotus: autoilijoille asennemuutos, suojatielle varoitusvalot, hidasteet, parempi auraus talvella, liikennevalot, lumi toisaalle, varokaa lapsia (merkki on jo).*
11. Salen ympäristö (yksityisalue) (3): Lapset oikaisee parkkipaikan ja lastauslaiturin kautta.
12. Suomenkyläntie (osuus, missä ei ole pyörätietä) (ELY) (7): Mutkia, huono näkyvyys, ei piennarta, ei valaistusta, vilkas liikenne. *Korjausehdotus: leveämpi tie, pyörätie, hidasteita, lisää valaistusta puita karsitaan.*
13. Suomenkyläntie VPK:n kohdalla (ELY) (2): Mutka, jossa pyöräillessä voi joutua ojaan. *Korjausehdotus: kaide.*

14. Suomenkyläntie-Kiekkomäentie risteys (ELY) (3): Suuret nopeudet, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: 40 km/h rajoitus alkaa aikaisemmin, kasvillisuus matalaksi, koululaisista varoitettava liikennemerkki.*
15. Suomenkyläntie-Mosabackantie risteys (ELY) (2): Suojatien kohdalla iso puu, huono näkyvyys vasemmalle, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: poistetaan oksia, kaadetaan puu, hidaste.*
16. Jernbölenie-Lakkapolku risteys (Porvoo) (2): Suuret nopeudet, huono näkyvyys Kerkkoosta päin. *Korjausehdotus: hidaste.*
17. Kesätuulentie 7 E sekä 10-12 (Porvoo) (4): Huono näkyvyys (aidat, roskiskatokset, alamäki, ylämäki, mutka), kapea tie, ei suojatietä, vaarallista ylittää tie. *Korjausehdotus: suojatie, hidasteet, katupeili, suojatiestä varoitettava valo.*
18. Kesätuulentie 6-8 (Porvoo) (2): Bussipysäkki juuri ennen suojatietä, mutka sitä ennen. *Korjausehdotus: siirretään bussipysäkkiä, hidaste mutkaan.*
Bussipysäkki on siirretty.
19. Varjosillantie-Lakkapolku risteys (Porvoo) (2): Myrskyläntielle päin huono näkyvyys, puita edessä, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidasteet, karsitaan puuta, varolapsia-merkki.*
20. Galgbackantien mäki (Porvoo) (2): Suuret nopeudet, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: puskat pois.*
21. Papinjärventie (yksityistie): Puskat tulevat tielle. *Korjausehdotus: puskat pois*
22. Papinjärventie-Myrskyläntie risteys (ELY) (2): Mutkia, huono näkyvyys, suuret ajonopeudet. *Korjausehdotus: suojatie.*
Myrskyläntielle, Papinjärventie-Lakkasuontie välille, on tulossa kevyen liikenteen väylä.
23. Linjatie-Itäinentie (Ahlbäckinkuja) (Porvoo) (2): Alamäki, huono näkyvyys, ei jalkakäytävää. *Korjausehdotus: kolmio Itäiseltätieltä tuleville, hidasteet.*
24. Itäinentie-Itäinenkuja (Porvoo): Pensaiden takia huono näkyvyys. *Korjausehdotus: leikataan pensaat.*
25. Linjatie (Porvoo) (3): Suuret nopeudet, huono näkyvyys numero 7 kohdalla. *Korjausehdotus: hidasteita, parempi valaistus, läpiajokieltoa valvottava.*
26. Vanha Kuninkaantie- Ritarinkaari risteys (Porvoo): Huono näkyvyys.
27. Jernbölenie-Tapani Löfvingintie risteys (Porvoo) (6): Risteyksessä huono näkyvyys autoilijoilla.(On jo nopeusnäyttö kaupungista päin tuleville ja suojatiestä varoitettava valo Suomenkylästä päin tuleville.) *Korjausehdotus: puskat pois Jernbölientieltä ennen risteystä, liikennevalot, korotettu suojatie.*
28. Jernbölenie-Puolukkapolku (Porvoo) (3): Suuret nopeudet, paljon liikennettä. *Korjausehdotus: alhaisemmat nopeudet, varoitusmerkit, valvontaa.*
29. Jernbölenie-Karpalopolku (Porvoo) (2): Suuret nopeudet, paljon liikennettä. *Korjausehdotus: alhaisemmat nopeudet, varoitusmerkit, valvontaa.*
30. Jernbölenie-Vadelmapolku (Porvoo): ei suojatietä.
31. Mustikkapolku-Karpalopolku risteys (Porvoo) (2): Suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidasteet.*
32. Varjosillantie-Hambonkaari risteys (yksityistie): Suuret nopeudet, ei piennarta, huono näkyvyys, ei katuvaloja, ei suojatietä. *Korjausehdotus: kävelytie.*
33. Kuutamopolku (Porvoo) (3): Paljon autoja ja mopoja. *Korjausehdotus: hidasteet tai betonipossuja.*
34. Käräjätalontie-Orvokintie risteys (Porvoo) (3): Huono näkyvyys, ei kävelytietä, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: pyörätie,pensaat pois.*
35. Myrskyläntie-Skarpensintie risteys (Porvoo): Suuret nopeudet, vilkkaasti liikennöity. *Korjausehdotus: hidasteet, liikennevalot.*
36. Myrskyläntie, moottoritien liittymä (ELY)(2): Ei piennarta, suuret nopeudet, Myrskylän suunnasta tuleva pyöräilijä jää kahden auton väliin. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, leveämpi piennar, koulukuljetus.*
Myrskyläntielle, välille Lakkapolku-Papinjärventie, tulee kevyen liikenteen väylä.
37. Bergstantie (yksityistie): Ei valoja, auraamaton talvella. *Korjausehdotus: valaistus, auraus aamuisin aikaisemmin.*
38. Ylä-Säterinkatu-Ala-Säterinkatu risteys (Porvoo): Suojatie puuttuu. *Korjausehdotus: suojatie sille suunniteltuun kohtaan.*
Suojatie tehty.
 ? Papinjärventie-Varjosillantie (yksityistiet): Talvella tie kapenee, huono talvikunnossapito.

Keskusta, länsi: B

1. Mäntsäläntie (ELY) (22): ei kevyen liikenteen väylää, korkea nopeusrajoitus (80), mopoilu ja pyöräily tien reunassa on vaarallista koska autot ajavat niin läheltä, ei jalkakäytävää, paljon liikennettä, raskasta liikennettä, kapea piennar. *Korjausehdotus: Kuninkaanportista pohjoiseen kevyen liikenteen väylä, kaupunki tekee jalkakäytävän, pyörätie missä voi ajaa myös mopolla, suojatiet, alennetaan nopeusrajoitusta, alikulkutunneli, ylikulkusilta, nopeusvalvonta, lisää bussivuoroja, levennykset risteysksiin, leveämmät pientareet, suojateitä, valaistus.*

2. Läntinen Mannerheiminväylä (ELY)- Vanha Helsingintie (Porvoo) (96): jalankulkijan valot vaihtuvat liian nopeasti, joskus autoilla on yhtäaikaan vihreä kuin jalankulkijoillakin, liikenteenjakaja liian kapea odotuspaikka, paljon liikennettä, kovat vauhdit (rajoitus 60), monta kaistaa, liikennevalot ovat joskus pois päältä, alikulku väärässä paikassa (hautausmaan kohdalla), autoilijat ajavat päin punaisia, liityntäparkkiin ajavat ajavevat kevyen liikenteen väylällä. *Korjausehdotus: pidemmät vihreät valot jalankulkijoille, lisää aikaa jalankulkijalle, alikulku, ylikulku, alhaisempi nopeusrajoitus (50), varoitusmerkki koululaisista, liikenteenohjaus valojen ollessa pois päältä, kevyen liikenteen väylä yhtenäiseksi turvallisinta reittiä koululle asti, kameravalvontaa, korotettu suojatie, nuolivalo, liityntäparkkiin ajoon uudelleen järjestelyt.*
Liikennevaloja säädetty. Liityntäparkkiin ajo selkeytetty. Risteyksessä olevaa keskikoroketta jatkettu pohjoiseen päin Vanhan Helsingintien puolella.
3. Vanha Hämeenlinnantie-Saksalantie (ELY) (3): Ei piennarta, ei kevyen liikenteen väylää, kapea, mutkainen, paljon liikennettä. *Korjausehdotus: leveämpi piennar tai kevyen liikenteen väylä.*
4. Vanha Helsingintie-Ratakatu (Porvoo) (4): Nopeusrajoitus tulisi olla 40 km/h, huono näkyvyys puiden takia, kevyen liikenteen väylä tulee vinottain ylityspaikkaan ja autoilijat eivät näe heitä. *Korjausehdotus: lisää valvontaa, hidasteita, kameravalvontaa, muutetaan kevyen liikenteen väylän ja suojatien liittymistä.*
5. Vanha Helsingintie-Johannisbergintie (Porvoo): Ei liikennevaloja, autot ajavat lujaa, jalankulkijat eivät näy. *Korjausehdotus: liikennevalot, varoitus kyltit.*
6. Näsintien ylitys ABC:n kohdalla (Porvoo) (12): paljon lujaa ajavia autoja. *Korjausehdotus: valot, hidaste, korotettu suojatie.*
7. ABC:n ulosajo (Näsintie-Gammelbackantie) (Porvoo) (4): autot eivät pysähdy tullessaan tontilta kadulle, huono näkyvyys, koululaisilla kova vauhti alamäessä. *Korjausehdotus: puut matalaksi, suojatie, varoituskyltti, STOP-merkki.*
8. ABC ja McDonalds ulosajo (Porvoo) (2): ulos- sisäänajo leveä ja epäselvä, kevyen liikenteen väylä epäselvä.. *Korjausehdotus: kavennetaan tontille ajoa ja tehdään selvät sisään ulos kaistat, levennetään kevyen liikenteen väylää, STOP-merkki tontilta ulos ajaville.*
9. Opistokuja (Porvoo) (4): suojatie ei ole lasten käyttämällä kulkuväylällä, vilkas autoliikenne. *Korjausehdotus: siirretään suojatietä, autoille kääntöpaikka että ei tarvitsisi peruutella.*
10. Peippolantie (Porvoo) (3): suojatie ei ole lasten käyttämällä kulkuväylällä, autot ajavat lujaa, huono näkyvyys (pensaita ja pysäköityjä autoja). *Korjausehdotus: siirretään suojatietä, puskat pois, rajoitetaan pysäköintiä.*
11. Peippolankaari-Peippolantie välinen kevyenliikenteen väylä (Porvoo) (2): pimeä ja Peippolantien ylityksestä puuttuu suojatie, lapset jatkavat koululle lääkärikeskuksen parkkipaikan läpi. *Korjausehdotus: voisiko reitin sulkea kokonaan, katuvalot ja suojatiemerkinnät, parkkipaikan reunaan jalkakäytävä.*
12. Tolkkistentie-Aleksanterinkaari (ELY)(5): Tolkkistentien ylityksessä vihreä valo sekä autoille että kevyelle liikenteelle, liikennevalot eivät aina ole toiminnassa. *Korjausehdotus: muutetaan valoja niin, että kummallakin liikenteen käyttäjällä on omat vihreät, liikennevalot toimimaan.*
13. Jääkiekkotie (Porvoo): Kevyen liikenteen väylän kohdalla ei ole liikennevaloja. *Korjausehdotus: laitetaan liikennevalot.*
14. Tolkkistentien alikulku terveyskeskuksen luona (Porvoo) (10): kerää vettä koska viemäri ei vedä, epäilyttäviä henkilöitä tunnelissa, huono näkyvyys, liikennettä monesta suunnasta, voi kolaroida. *Korjausehdotus: levennetään tunnelia ja kevyen liikenteen väylää, peili.*
15. Gammelbackantie-SähkövIRRantie (Porvoo) (4): huono näkyvyys, autoilla suuret nopeudet, alkavalla suoralla kiihdytetään, pysäkillä usein pysäköity bussi on näköesteenä. *Korjausehdotus: hidaste suojatien luokse, hidaste suoran alkuun, korotettu suojatie, pysäkillä pysäköinti kielto.*
Gammelbackantie päällystetään uudelleen ja samalla parannetaan liikenneturvallisuuutta. Koskee myös kohtia 16, 17, 19
16. Gammelbackantie-Satakielentie-kevyen liikenteen väylä (Porvoo) (14): katuvalot eivät valaise suojatietä, pensaita ja lauta-aita näköesteenä, huono näkyvyys vasemmalle hiekkatieltä tultaessa, autoilla suuret nopeudet, sekä suojatiessä että hiekkatiessä huono päällyste. *Korjausehdotus: suojatielle huomiovalot, paremmat katuvalot, pensaita leikattava, hidasteita, korotettu suojatie, nopeusvalvontaa, suojatie ja hiekkatie päällystettävä uudelleen. Tulossa uusi päällyste. Suojatietä muotoillaan uudelleen.*
17. Gammelbackantie-Paimenpojantie (Porvoo): ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
18. Tilanomistajantie-Talonpojantie (Porvoo): ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
19. Gammelbackantie-Peiponkiventie (Porvoo) (2): ei suojatietä, kovat nopeudet autoilla, huono näkyvyys, viereisillä vastaavilla teillä on suojatiet. *Korjausehdotus: suojatie. Uusi jalkakäytävä tulossa Gammelbackantielle risteyksestä vasemmalle. Siihen on tulossa myös suojatie tien ylittämiseen.*
20. Gammelbackantie-Opistokuja (Porvoo): Paljon liikennettä ja huono näkyvyys.
21. Gammelbackantie-Rintamamiehentie (Porvoo) (2): paljon liikennettä, suuret nopeudet, autoilijat kiinnittävät huomion vain toisiin autoilijoihin kavennuksen takia. *Korjausehdotus: kavennuksen lisäksi myös jalankulkijoista varoittava huomiovalo, kavennus pois ja töyssy tilalle.*
22. Gammelbackantie-Tilanomistajantie (Porvoo): kovat nopeudet, liikennemerkkiä ei noudateta (kärkikolmio). *Korjausehdotus: Tilanomistajantielle STOP-merkki.*
STOP-merkki on.

23. Gammelbackantie (Porvoo) (4): autoilijat eivät kunnioita suojateitä ja risteysalueita, autoilla kovat nopeudet. *Korjausehdotus: suoralle koko matkalla hidasteita.*
Gammelbackantie päällystetään uudelleen ja samalla parannetaan liikenneturvallisuutta.
24. Gammelbackantien-Näsintie (Porvoo) (2): Kulma jonka takaa autoilijat eivät näe. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
25. Voimatie (Porvoo): ei jalkakäytävää, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: jalkakäytävä.*
26. Helsingintie-Alkrogintie (alikuluttunneli) (ELY): pyörätieristeys vaarallinen koska vauhti on kova.
27. Alkrogintie (Porvoo): paljon liikennettä, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: nopeusnäyttö.*
28. Helsingintie-Eestinmäentie (ELY): risteykseen kiertoliittymä.
29. Lapinniementie (Porvoo) (2): Hevostallin jälkeen tien ylityksestä puuttuu suojatie. *Korjausehdotus: suojatie.*
30. Mauno Eerikinpojankatu-Näse Juttenkatu (Porvoo) (7): kevyen liikenteen valot eivät ole risteyksessä, paljon autoja, kovat nopeudet, 4 kaistaa. *Korjausehdotus: valot risteykseen.*
31. Mauno Eerikinpojankatu-Raatimiehenkatu (Porvoo) (2): Paljon liikennettä, ei liikennevaloja. *Korjausehdotus: liikennevalot, hidasteita.*
32. Mauno Eerikinpojankatu (Porvoo): Autot ajaa päin punaisia.
33. Mika Waltarinkatu-Caloniuksenkatu (Porvoo): oikealta tulevia (MW :ltä) jalankulkijoita ei näy. *Korjausehdotus: kasvillisuus matalammaksi, peili, hidaste.* **Caloniuksenkadun ajorataa kavennetaan liittymässä suojateiden kohdalla, jotta Mika Waltarin katua etelästä kulkeville jalankulkijoille ja pyöräilijöille saadaan turvallinen odotustila tarvittavine näkemineen.**
34. Katri Valan katu-Johannisbergintie (Porvoo) (2): rakennustyömaa sulkee jalkakäytävän usein. *Korjausehdotus: parempaa työmaasuunnittelua, osan töistä olisi voinut tehdä telineillä ilman, että koneet pyörivät jalankulkijoiden alueella.*
35. Läntinen-Aleksanterinkatu (Porvoo) (2): kadun ylitykseen ei ole suojateitä, autoilla kovat nopeudet. *Korjausehdotus: alhaisemmat nopeudet, liikennevalot risteuksiin.*

Keskusta (itä): C

1. Aleksanterinkatu-Kevätkummuntie-Wittenberginkatu (Porvoo) (7): Liikennevaloissa joutuu odottamaan kauan, paljon liikennettä monesta suunnasta, autoilla ja jalankulkijoilla yhtä aikaa vihreä valo. *Korjausehdotus: jalankulkijoille pidemmät vihreät valot, jalankulkijoista ilmoittavat vilkkuvat huomiovalot risteykseen, valojen säätö.*
2. Aleksanterinkatu-Sibeliuksenbulevardi (Porvoo)(22): Autoja tulee joka suunnasta, jalankulkijoilla ja kääntyvillä autoilla samaan aikaan vihreä valo, valot eivät ole aina toiminnassa, valot vaihtuvat hitaasti jalankulkijoille ja houkuttelevat menemään päin punaisia, iso risteys, Wittenbergin kadulta bulevardille kääntyessä aita estää näkyvyyden. *Korjausehdotus: säädetään valoja, korjataan valot, nuolivalot, jalankulkijoilla omat vihreät, jalankulkijoille pidemmät vihreät, risteysjärjestelyt uusiksi, hidasteita, ohjataan bussi- ja rekkaliikenne muualle.*
3. Sibeliuksenbulevardi (tontin omistaja): ABC-huoltamon kohdalla autoilijat ylittävät kevyen liikenteen väylän hallitsemattomasti Sibeliuksenbulevardille. *Korjausehdotus: Kevyestä liikenteestä varoittavia kylttejä, kapeampi ulosajoväylä.*
4. Aleksanterinkatu-Adlercreutzinkatu (Porvoo) (25): Autot ajavat kovaa, paljon autoja, huono näkyvyys, liikennevalot eivät aina toimi, risteyksessä kääntyvillä autoilla ja jalankulkijoilla samaan aikaan vihreä, vilkasliikenteinen risteys. *Korjausehdotus: alhaisemmat nopeusrajoitukset, vilkkuvat valot varoittamaan koululaisista, liikennevalot vaihtuisivat tiheimmin vihreälle jalankulkijoille, kameravalvontaa, kääntyville oma valo ja Aleksanterinkadun nopeusrajoitus alhaisemmaksi, valojen uudelleen ohjaus, jalankulkijan valot voisivat vaihtua vähän aikaisemmin vihreälle kuin autoilijoiden valot, hidasteet.*
5. Aleksanterinkadun risteykset (Porvoo) (6): kevyellä liikenteellä huono näkyvyys, koska talot on rakennettu kulmiin, kaikissa risteyksissä ei ole liikennevaloja, paljon liikennettä. *Korjausehdotus: ohjataan lapset käyttämään niitä ylityspaikkoja joissa on liikennevalot, hidasteita lisää.*
6. Aleksanterinkatu (Porvoo) (2): pyörätie huonossa kunnossa, risteyksissä kääntyvät autot saavat ajaa yhtä aikaa kevyen liikenteen kanssa. *Korjausehdotus: korjataan pyörätie, kääntyville autoille vain nuolivalot tai ei nuolivaloja ollenkaan, varoitusmerkkejä pyöräilijöistä.*
Kevyen liikenteen väylät korjattu 2017.
7. Adlercreutzinkatu-Tulliportinkatu (Porvoo) (11): Autoja parkissa lähellä risteystä ja siksi siinä on huono näkyvyys, oikealta tulevilla autoilla etuajo-oikeus ja lapset eivät osaa varoa, alamäki ja pyöräilijöillä kova vauhti, ei liikennevaloja, puskia edessä. *Korjausehdotus: kaikki näköesteenä olevat pensaat pois, liikennevalot, hidasteita risteuksiin, korotetut suojatiet, pysäköinti kieltö Tulliportinkadulle risteuksen lähelle.*
8. Adlercreutzinkatu (Porvoo) (6): Risteyksissä huono näkyvyys, paljon liikennettä. *Korjausehdotus: lasketaan nopeus 30 km/h, nopeusnäyttötaulut, valottomiin risteuksiin varoitus pyöräilijöistä ja jalankulkijoista.*

9. Adlercreutzinkatu-Edelfeltin Bulevardi (Porvoo) (61): Huono näkyvyys koululta Edelfeltin Bulevardia risteykseen tullessa sekä Adlercreutzinkatua alas risteykseen koululle tullessa, autoilla ylinopeutta, pyörät ajaa lujaa mäessä, liikaa autoja, liikennettä joka suunnasta, jalankulkijalla vaikeaa päästä risteyksestä yli, vanhemmat voisivat lopettaa lastensa kuljettamisen koulun viereen. *Korjausehdotus: liikennevalot, pyörille pakollinen pysähtyminen ennen risteuksen ylitystä, liikennevalot tai stop-merkki tai kärkikolmio tai hidasteet tai keskikoroke, valvontaa, Edelfeltin Bulevardi yksisuuntaiseksi urheiluhallin suuntaan, hidasteita, STOP-merkit Edelfeltin Bulevardille, parannetaan näkyvyyttä, läpiajokielto muille kuin asukkaille ja takseille, koulujen alkaessa liikennevalvontaa ja poliisin ohjausta, kiertoliittymä.*
10. Mannerheiminkatua ja Aleksanterinkatua ylitettäessä vihreä valo on päällä noin kolme minuuttia. Adlercreutzinkatua ylitettäessä vihreä valo on päällä noin 10 sekuntia (Porvoo) (25): paljon liikennettä, liikennevalot usein pois päältä aamuisin, autoilijat ajavat päin punaisia. *Korjausehdotus: vihreä valo kolme minuuttia päällä molemmissa ylityksissä, lasketaan rajoitus 30 km/h, nopeusnäyttötaulut, hidasteita, liikennevalot pidetään päällä.*
11. Kaivokadun ja Mannerheiminkadun risteys (Teboil) sekä K-Marketin sisäänajo (tontin omistaja) (12). Autot ajavat tontille suojatien ja kevyen liikenteen väylän yli, kääntyvillä autoilla on samaan aikaan vihreät kuin jalankulkijoilla, autoilijat eivät anna tilaa jalankulkijoille. *Korjausehdotus: kielletään risteysalueelta ajo huoltoaseman pihaan, tontille ajoa selkiytetään, tontilta ulosajo vain tontin länsipäästäjä lisää jalankulkijoista varoittavia liikennemerkkejä siihen, säädetään liikennevaloja.*
Teboilin tontille ajo on selkeytetty liikennemerkein.
12. Mannerheiminkatu-Jokikatu (Porvoo): pyöräilijät ajavat sillalta alas vaikka ei saisi. *Korjausehdotus: portaat rampin tilalle.*
Paikka on ongelmallinen. Portaat vaikeuttaisivat lastenvaunujen kanssa liikkuvia sekä muita joilla on liikkumisen este.
13. Mannerheiminkatu (Porvoo) (7): Kirjaston kohdalla ylityksessä ei ole liikennevaloja, autoilijat saattavat pysähtyä toisella kaistalla, mutta eivät pysähdy toisella. *Korjausehdotus: liikennevalot, autoilijoille asennekasvatusta.*
14. Mannerheiminkatu-Sibeliuksenbulevardi (Porvoo) (16): Iso risteys, risteyksessä (ABC) liikennevalot vaihtuvat liian nopeasti, valot ovat jalankulkijalle liian vähän aikaa vihreänä, paljon liikennettä, autoilijoilla ja jalankulkijoilla yhtä aikaa vihreä. *Korjausehdotus: liikennevalot hitaammaksi jalan tietä ylittävälle, alhaisempi nopeus, kiinnitetään autoilijoiden huomio lapsiin, ei yhtäaikaan vihreä valo autoille ja kevyelle liikenteelle, valvontaa.*
15. Werner Söderströminkatu-Jakarinkatu (Porvoo) (2): Autoilijoilla kova vauhti, puita vasemmalla WS-kadulla näköesteenä. *Korjausehdotus: vilkkuva varoitusvalo suojatielle, hidasteet, puut pois.*
16. Jakarinkatu 1-9 (Porvoo): Kapea tie, paljon liikennettä ja pysäköityjä autoja. *Korjausehdotus: ohjataan liikenne Mannerheiminkadulle ja Werner Söderströminkadulle.*
17. Werner Söderströminkatu (Porvoo): Vilkkaasti liikennöity.
18. Werner Söderströminkatu-Jernbölentie-Mestarintie (Porvoo) (2): Huono näkyvyys talvella lumikinosten takia, autoilijoilla kova vauhti, autoilijat eivät tahdo antaa tietä kevyelle liikenteelle tien ylitystä varten, ylinopeuksia. *Korjausehdotus: liikennevalot varoitusmerkkejä lapsista.*
19. Borgå gymnasiumin sisäänajo Piispankadulla (Porvoo) (2): Huono näkyvyys. *Korjausehdotus: katupeili.*
20. Piispankatu-Lukiokatu (Porvoo): Autot ajaa lujaa, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: parantaa näkyvyyttä.*
21. Laivurinkadun risteykset: Piispankatu, Rauhankatu, Kaivokatu, Linnankoskenkatu (Porvoo) (5): Autoilijat ajavat liian kovaa ja risteyksissä on huono näkyvyys, lapsia tulee tästä paljon kouluun Piispankadun bussipysäkillä, autot pysäköivät liian lähelle risteyskohtia, autot eivät pysähdy STOP-merkistä huolimatta. *Korjausehdotus: pysäköinti pois liian läheltä risteystä, autoilijoiden tulee huomioida muita liikkuja, liikennevalvontaa, pysäköintivalvontaa, liikennevalot, hidasteita.*
22. Jokikatu-Laivurinkatu (Porvoo): Ei liikennevaloa. *Korjausehdotus: Laivurinkadun molemmille puolille pyörätie.*
Pyörätien tulee olla leveämpi kuin jalkakäytävä. Jos molemmille puolille tulisi pyörätie, täytyisi ajorataa kaventaa ja se ei ole mahdollista.
23. Pihlajatie-Turkkurinkatu (Porvoo) (23): Risteyksessä pensaiden takia huono näkyvyys kouluun tullessa vasemmalle, se on monimutkainen, kova liikenne, raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: liikennevalot, Turkkurinkadulta tullessa näköesteenä olevat pensaat pois, hidaste, vilkkuvat varoitusvalot suojatien kohdalla.*
Risteystä on paranneltu. Pensaat ovat yksityisellä tontilla.
24. Pihlajatie-Tuomitie, pohjoispää (Porvoo) (3): Suojatie on väärässä paikassa ja siinä on iso reuna, autot kulkevat lujaa. *Korjausehdotus: alennetaan Pihlajatien nopeusrajoitusta. Siirretään suojatie risteuksen eteläpuolelle.*
25. Pihlajatie-Puutarhakatu (Porvoo): Autoilijoilla kova vauhtia mäkeä alas tullessa kohti Pihlajatieta, risteävällä suojatiellä vaaratilanteita, kääntyvää autoliikennettä myös Pihlajatieltä Puutarhakadulle. *Korjausehdotus: hidaste suojatien eteen Puutarhakatua tuleville autoilijoille.*

26. Pihlajatie-Koivutie, pohjoispää (Porvoo): Risteyksessä pensaita näköesteenä. *Korjausehdotus: korotettu suojatie. Pensaat ovat yksityisellä tontilla.*
27. Pihlajatie-Lokkitie (Porvoo) (2): Huono näkyvyys Pihlajatielle.
28. Pihlajatien ylitys (Porvoo) (5): Autot ajavat kovaa, raskasta liikennettä, paljon ambulansseja, lapset ylittävät sen monesta eri kohtaa tullessaan Kevätkummusta, pensaiden takia huono näkyvyys. *Korjausehdotus: pensaat pois, ohjataan raskas liikenne pois.*
29. Pihlajatie (Porvoo): Vilkas liikenne, kapeat jalkakäytävät. *Korjausehdotus: leveämmät jalkakäytävät, poliisin valvontaa.*
30. Antinmäenkadun ja Jernbörentien risteyksessä huono näkyvyys (Porvoo) (16): autot ajavat lujaa, ei liikennevaloja, kapea piennar, risteys on mutkassa, huono näkyvyys Werner Söderströmin kadun suuntaan. *Korjausehdotus: hidasteita, liikennevalot, varoitusmerkkejä.*
31. Antinmäenkatu (Porvoo) (2): Tien ylitys koulun kohdalla vaarallinen sillä autoilijat eivät noudata nopeusrajoituksia, oppilaita noutamaan tulleet huoltajat pysäköivät liian lähelle suojatietä. *Korjausehdotus: lisää nopeutta alentavia esteitä. Tietä kavennetaan neljästä kohtaa 2017.*
32. Käsityöläiskatu-Oikotie (Porvoo): Huono näkyvyys kun tulee Oikotietä Käsityöläiskadulle. *Korjausehdotus: ylityksen parempi merkitseminen, katupeili, hidaste pyöräilijöille.*
33. Kallenlinnankatu koulun kohdalla (Porvoo): Pyöräilijät ajavat keskellä katua, eivätkä käytä kevyen liikenteen väylää, vaikka sellainen on. Autoilijat ajavat lujaa. *Korjausehdotus: hidasteita.*
34. Kallenlinnankadun ja Myllymäenkadun risteyksessä huono näkyvyys (Porvoo) (2).
35. Myllymäenkatu (Porvoo) (2): Autoilijat ajavat kovaa. *Korjausehdotus: risteysiin varoitus pyöräilijöistä ja jalankulkijoista, Myllymäenkadulle hidasteita.*
36. Myllymäenkadun, Antinmäenkadun ja Adlercreutzinkadun risteys (Porvoo) (7): Myllymäenkadun suojatie siirrettävä parempaan paikkaan, smala lätrafikleden intill syddsvägen ?, autoilijat eivät noudata ajosuuntamerkkiä. *Korjausehdotus: selkeämmät suojatiemerkinnot, leveämpi kevyen liikenteen väylä, korotettu suojatie, alennetaan nopeus 30 km/h, nopeusnäyttötaulut.*
- Liittymäaluetta parannetaan.**
37. Myllymäenkatu-Törmäkatu-Vartiotorininkatu (Porvoo) (4): Autoilijoilla suuret nopeudet, kevyelle liikenteelle ei anneta tietä, onnettomuusaltis risteys. *Korjausehdotus: vaihdetaan suojatien paikkaa, jalkakäytävä Vartiotorininkadun reunaan kaventamaan tietä ja laskemaan ajonopeuksia. Suojatie Myllymäenkadun yli. Ajonopeudet alemmaksi Myllymäenkadulla. 2018 Vartiotorininkadun varteen rakennetaan jalankulku- ja pyöräilytie. Risteykseen Myllymäentien yli tulee suojatie.*
38. Myllymäenkatu-Roviovuorenkatu (Porvoo) (2): Ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
39. Myllymäenkatu-Linnakatu-Kuningattarenkatu (Porvoo) (3): Autoilijoilla kova vauhti, huono näkyvyys, suojatiemerkinnot puutteelliset. *Korjausehdotus: katumaalausten lisäksi myös suojatiestä ilmoittava liikennemerkki joka ei jää lumen alle talvella, hidasteet, korotettu suojatie.*
40. Linnakatu (Porvoo): Ei jalkakäytävää eikä kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: jalkakäytävä.*
41. Ruutikellarinkatu (Porvoo) (2): Mäessä koululle päin huono näkyvyys, ei suojateita, ei jalkakäytäviä, autoilijoilla ylinopeuksia. *Korjausehdotus: autoilijat noudattavat nopeusrajoituksia, paljon valaistusta, hidasteita, suoajtiat ja jalkakäytävät.*
42. Kirkkokatu (Porvoo) (5): Autoilijat ajavat ylinopeutta, kapea tie, kevyelle liikenteelle ei ole omaa tilaa, huono näkyvyys pienemmiltä kujilta kadulle tullessa. *Korjausehdotus: selkeämmät ohjeet kuka väistää kohdatessa, kevyelle liikenteelle omaa tilaa, varoitusmerkki lapsista, suojatiet.*
43. Kirkkokatu-Papinkatu (Porvoo) (4): Autoilijoilla kova vauhti risteys Papinkatua tullessa, risteyksessä kasvava pensas estää näkyvyyttä, autot ajavat lujaa, ei liikennevaloja. *Korjausehdotus: suojatiemerkki, pensas pois, alhaisempi nopeusrajoitus, liikennevalot.*
44. Kaivokatu-Papinkatu (Porvoo) (2): Tasa-arvoinen risteys jossa on talo ja pysäköityjä autoja näkymäesteenä joka suuntaan. *Korjausehdotus: hidasteita, liikennemerkkejä, liikenneopetusta oppilaille.*
45. Kaivokatu (Porvoo) (5): Autoilijoilla suuret nopeudet, jyrkkä mäki, Autoilla vaikea pysähtyä liukkaalla. *Korjausehdotus: nopeusrajoituksia, varoitus lapsista, kunnon suojatiet.*
46. Kaivokatu-Tynnyrintekijänmäki (Porvoo): Ei suojatietä, ei jalkakäytävää, mäki estää näkyvyyden molempiin suuntiin. *Korjausehdotus: suojatie, Kaivokadun yläpään parkkipaikkoja vähennetään.*
47. Vanha Kuninkaantie-Tynnyrintekijänmäki (Porvoo) (2): Mutkassa huono näkyvyys. *Korjausehdotus: puskat pois, jalkakäytävä.*
48. Tynnyrintekijänmäki (Porvoo): Ei jalkakäytävää, kapea. *Korjausehdotus: jalkakäytävät.*
49. Käräjätalontie 26 (Porvoo): Autoilijoilla kova vauhti. *Korjausehdotus: hidasteet.*
50. Kaivokatu-Törmäkatu (Porvoo) (6): Huono näkyvyys esim pysäköityjen autojen ja talvella korkeiden lumikinosten takia, autoilla kova vauhti. *Korjausehdotus: valvotaan pysäköintiä, hidasteita, lumikinokset pois.*
- Suojatiejärjestelyjä parannetaan.**
51. Kaivokatu-Linnakatu (Porvoo) (4): Ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*

52. Aleksanterinkatu-Edelfeltin Bulevardi (Porvoo) (3): Kävelijät & pyöräilijät sekä autoilijat risteävät, pyörillä alamäessä kova vauhti, suojatie on väärässä paikassa koska sitä ei käytetä, jalkakäytävät osin väärissä paikoissa. *Korjausehdotus: pyöräkaista, selkeytetään aluetta.*
53. Aleksanterinkatu-Jokikatu (Porvoo): Jalankulkijalla ja sillalta Jokikadulle kääntyvällä autolla yhtäaikaan vihreä valo, autoa on vaikea havaita koska se tulee jalankulkijan takaa. *Korjausehdotus: opetetaan lapsia varomaan.*
54. Aleksanterinkatu-Runeberginkatu (Porvoo): Jyrkkä mäki, huono näkyvyys, valoton risteys, heikot katuvalot. *Korjausehdotus: liikennevalot, parempi valaistus.*
55. Aleksanterinkatu-Kaivokatu sekä Aleksanterinkatu-Vänrikinkatu (Porvoo)(6): Ei liikennevaloja, autoilijat eivät anna tietä jalankulkijoille, paksut puut haittaavat näkyvyyttä. *Korjausehdotus: liikennevalot, kaadetaan puut, valvontaa ja valistusta autoilijoille.*
Risteystä lähinnä olevat puut on kaadettu.
56. Mannerheiminkatu-Adlercreutzinkatu (Porvoo) (12): Kova liikenne, paljon pyöräilijöitä, kävelijöitä sekä autoilijoita, risteyksessä valot usein pois päältä, autoilijoilla ja jalankulkijoilla yhtä aikaa vihreä valo. *Korjausehdotus: valot päällä ainakin koulujen alkamisaikaan, kiinnittää autoilijoiden huomio kevyeseen liikenteeseen, nuolivalot, nopeusvalvontaa, alennetaan nopeus 30 km/h.*
57. Mannerheiminkatu-Linnankoskenkatu (Porvoo) (4): Ajetaan päin punaisia, liikennevalot ovat usein pois käytöstä. *Korjausehdotus: valvotaan juuri näitä asioita tarkasti.*
58. Sibeliuksenbulevardi-Tulliportinkatu (Porvoo): Huono näkyvyys Sibeliuksen- bulevardilta Tulliportinkadulle länteen.
59. Adlercreutzinkatu-Urheilukatu (Porvoo) (5): Lapsi voi jäädä auton alle, jos autoilijat eivät etuajo-oikeudesta huolimatta tule varovasti risteykseen, ei liikennevaloja, puskia edessä. *Korjausehdotus: näköesteenä olevat puut ja pensaat pois, korotetut suojatiet, hidasteita.*
60. Sparrenkadun ja Huvilakadun risteys (Porvoo). *Korjausehdotus: Huvilakadulta tulijoille karkikolmio-merkki.*
61. Linnankoskenkatu-Lukiokatu (Porvoo) (5): Näkyvyys huono johtuen risteykseen pysäköidyistä autoista, Linnankoskenkadulla autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: hidasteet risteykseen Linnankoskenkadulle, nopeusvalvontaa.*
62. Linnankoskenkatu-Lundinkatu (Porvoo): Autoilijat eivät anna jalankulkijoille tietä. *Korjausehdotus: korotettu risteysalue, hidasteita.*
63. Lundinkatu 16 (Porvoo): Suuri puu näkömaesteenä. *Korjausehdotus: kaadetaan puu.*
64. Erämiehenkatu-kevyen liikenteen väylä (Porvoo): Autoilijoilla huono näkyvyys risteävälle kevyen liikenteen väylälle. *Korjausehdotus: liiketunnistimella varustetut siniset vilkkuvalot varoittamaan autoilijoita kevyestä liikenteestä.*
65. Kevätkummuntien ylitykset (Porvoo) (6): Paljon liikennettä aamuisin, pitkä suora, autoilijat ajavat lujaa, puita näköesteenä, ei liikennevaloja, vaikeaa ylittää pyörällä. *Korjausehdotus: hidasteita, liikennemerkkejä, liikennevalot, kaadetaan näköesteenä olevat puut pois, suoralle 40 km/h nopeusrajoitus.*
Kevätkummuntietä kavennetaan, jotta autoilijoiden nopeudet saadaan alemmas. Nopeus alennetaan 40 km/h. Suojateitä muotoillaan uudelleen.
66. Kevätkummuntie-Turkkurinkatu (Porvoo): Ei liikennevaloja tai hidasteita, autoilijoilla kova vauhti. *Korjausehdotus: hidasteet, nopeusnäyttö, valvontaa.*
67. Kevätkummuntie-Vaskenvalajankatu (Porvoo) (3): Valoton risteys, jossa autoilijat eivät anna tietä jalankulkijalle, suojatietä ei ole. *Korjausehdotus: suojatie, liikennevalot tai hidaste.*
68. Wittenberginkatu-Tuomarinkartanonkatu (Porvoo): Huono näkyvyys. *Korjausehdotus: parannetaan näkyvyyttä, varoitusmerkit.*
69. Wittenberginkatu-Sannaistenkatu (Porvoo): Autoilijat pysähtyvät vain harvoin suojatien kohdalla. *Korjausehdotus: varoitusvalo suojatiestä.*
70. Mannerheiminkatu-Loviisantie-Wittenberginkatu (Porvoo) (9): Paljon liikennettä, raskasta liikennettä, monta kaistaa, autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: korotettu suojatie T-risteykseen, autoilijoiden pakko pysähtyä ja antaa tietä suojatitit ylittävälle kuten Ruotsissa, liikennevalot, hidasteet, vilkkuvat varoitusvalot suojatielle.*
71. Loviisantie-Ritamäentie (ELY): Risteyksessä paljon raskasta liikennettä, Ritamäentien risteyksen lähellä moottoriteliittymät. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, suojatie hidasteilla.*
72. Loviisantie-Karijärventie (ELY) (2): Bussipysäkki paikassa, jossa huono näkyvyys ja bussi saattaa jättää pysäkillä, kun ei huomaa matkustajia. 80 km/h aluetta. *Korjausehdotus: tienvierus raivataan, nopeus lasketaan 60 km/h.*
73. Veckjärventien liikenneympyrä (Porvoo) (20): Vilkas liikenne, raskasta liikennettä, liikenneympyrä lapsen vaikea hahmottaa, autoilijat ajavat kovaa vauhtia ympyrään, huono näkyvyys, jalankulkijoille ei anneta tilaisuutta ylittää tie. *Korjausehdotus: alikulkutunneli tai joku muu ylityspaikka kevyelle liikenteelle, liikennevalot, hidasteet, kasvit pois ympyrän keskeltä, asennetasvatusta autoilijoille, varoittavat vilkkuvalot suojateiden yhteyteen, nopeusnäyttö Veckjärventielle Puromäen kohdalle, paikallislinja, jotta kouluun pääsisi julkisilla.*
74. Veckjärventie-Levojärventie (ELY): Bussipysäkin luona oleva suojatie on lähellä mäen nyrppylää ja siksi sille on huono näkyvyys.

75. Veckjärventie-Hiirisuontie (ELY): Matkalla ei ole kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*
76. Veckjärventie-Talläsantie-Talvitie risteys (ELY) (4): Huono näkyvyys, kapea tie, syvä ojanpiennar, vilkkaasti liikennöity, autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, liikennemerkkejä, suojatie, leveämpi tie.*
77. Veckjärventie Tervajärveltä Jakariin (ELY) (10): Autoilla kova vauhti, raskasta liikennettä, kapea tie, vaarallinen mutka, huono näkyvyys, vaarallinen tienylityspaikka, suuria kuoppia, huono asfaltti. *Korjausehdotus: täytetään kuopat, levennetään tie, kevyen liikenteen väylä, alennetaan nopeutta, Veckjärventien suoralle nopeusvalvontaa.*
Tie päällystetty uudelleen Sannaisiin asti.
78. Veckjärventie-Keinuvuorentie (ELY) (4): Vaarallinen mutka, autoilla suuret nopeudet, huono näkyvyys oikealle mutkaan. *Korjausehdotus: siirretään suojatie paikkaan missä on parempi näkyvyys, katupeili tai vilkkuva varoitusvalo, selkeästi aikaisemmin merkitty suojatie.*
79. Veckjärventie-Karhukorventie risteys ja koululle (ELY) (4): Suuret nopeudet, olematon tienpiennar, ei suojatietä, ei kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: suojatie, kevyen liikenteen väylä.*
80. Veckjärventie-Raitinmäentie (ELY): Kapea piennar, syvät ojat, vaara pudota ojaan kun autot ajavat ohi. *Korjausehdotus: Veckjärveltä Jakariin kevyen liikenteen väylä.*
81. Veckjärventie (ELY) (8): Kapea piennar, mutkainen, paljon liikennettä, ylinopeuksia, ei suojateita, ei kevyen liikenteen väylää, raskaita ajoneuvoja, Tervajärven uimarannan parkkipaikan kohdalla nopeus alennetaan 60 km/h => 40 km/h. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, korotettu suojatie, hidasteita.*
Veckjärventien ylitys kevyen liikenteen väylälle Tervajärven P-paikan kohdalla (ELY): Huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojatie.*
82. Omenatarhan alue (Porvoo): Jalkakäytäviltä puuttuu asfaltti. *Korjausehdotus: jalkakäytävät asfaltoidaan.*
Asfaltointi tulossa.
83. Vanha-Veckjärventie-Jänispolku (Porvoo): Pyörillä ja autoilijoilla suuret nopeudet.
84. Vanha Veckjärventie (osittain yksityistie) (11): Ei kevyen liikenteen väylää, nopeusrajoituksia ei noudateta. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, asfaltti, parempi valaistus.*
85. Rantakatu-Meritullinkatu (Porvoo) (2): Risteyksessä ei ole suojatietä Rantakadun yli, autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: liikennevalot, suojatie.*
86. Pellingintie (Porvoo): Alamäessä pyöräilijöillä kova vauhti. *Korjausehdotus: risteysiin STOP-merkit autoille.*
87. Pellingintie/Rauhankatu (Porvoo) (3): Autot ajavat lujaa ja siksi katua on vaikea ylittää, huono näkyvyys mutkien vuoksi. *Korjausehdotus: selkeämpi nopeusrajoitusmerkintä, liikennevalot, hidasteet, kamerat, lisää valvontaa.*
88. Tarkkistentie (ELY) (4): Tarkkistentien ylitys vaarallista, suojatiet kaukana, autoilijoilla ylinopeutta, mutkia ja mäkiä, Matin kioskin kohdalla tietä ja jalkakäytävää ei ole erotettu toisistaan katukiveyksellä. *Korjausehdotus: leveämpi piennar, kanttikivetys tieosuudelle.*
89. Pihlajatie-Tarkkistentie (Porvoo) (6): risteyksessä tulee autoja kolmesta suunnasta, oikealta puolelta puuttuu 25 m matkalta kevyen liikenteen väylä. *Korjausehdotus: liikennevalot kevyelle liikenteelle kutsusta, kevyen liikenteen väylä.*
Kevyen liikenteen väylä rakennettu.
90. Tarkkistentie-Aurinkoniementie (ELY) (2): Mäennyppylän takia huono näkyvyys etelään päin, ei suojatietä, autoilijat ajavat ylinopeutta. *Korjausehdotus: hidaste elintarvikeliikenteen kohdalle, Aurinkoniementielle uusi sisäänajo lähemmäksi kaupunkia.*
91. Tarkkistentie 125 ja 133 (ELY): Tien toisella puolella olevalle kevyen liikenteen väylälle ei ole suojatietä.
92. Tarkkistentie-Pellingintie (Porvoo): risteyksessä vaihtuu kevyen liikenteen väylä tien toiselta puolelta toiselle, huono näkyvyys, kovat nopeudet. *Korjausehdotus: hidasteet, kevyen liikenteen väylä näkyvämmäksi merkein.*
93. Tarkkistentie-Kesäniementie (ELY): Ei suojatietä, autoilijoilla kovat nopeudet, mutkainen ja mäkinen paikka, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojatie, hidaste.*
94. Kuningattarentien ylitys Anttilantien suuntaan (koulusta tullessa) (Porvoo)(2): Pensaita näköesteenä. *Korjausehdotus: karsitaan pensaita.*
- ? Toukokuoren alue (Porvoo): Rakennustyömaita, raskasta liikennettä.

Kevätkumpu: D

1. Joukahaisentien kulma Hansatieltä tullessa (Porvoo) (8): Ei suojatietä, huono näkyvyys tullessa kevyen liikenteen väylältä mäkeä alas, hiekkaa mäessä, korkea jalkakäytävän kulma. *Korjausehdotus: varoitus merkki kevyestä liikenteestä, irtohiekkaa pois, suojatie ja jalkakäytävän kulman madallus, Joukahaisentielle kevyen liikenteen väylä.*
2. Teollisuustien ylitys (Porvoo) (2): Vilkas liikenne. *Korjausehdotus: Autoilijat pysähtyisivät ja antaisivat tietä.*

3. Riistatien-Auratie (Porvoo) (10): Ei suojatietä, läpiajotie Kevätlaaksoon ja Skaftskärriin, ylinopeuksia. *Korjausehdotus: suojatie, liikennevalot, varoitusmerkkejä koululaisista, hidasteita, ohjataan liikenne toista kautta.*
4. Lohentie (Porvoo)(10): Autoilijat ajavat ylinopeutta, tien päässä ei ole jalkakäytävää eikä suojatietä. *Korjausehdotus: hidasteita, parakkikoulun pihalle aita ja portti, suojatie.*
5. Kevätkummuntien ylitys Sammontien kohdalla (Porvoo) (4). *Korjausehdotus: liikennevalot, muutetaan risteys yksikaistaiseksi, vilkkuvalot.*
Kevätkummuntietä kavennetaan, jotta autoilijoiden nopeudet saadaan alemmas. Nopeus alennetaan 40 km/h. Suojateitä muotoillaan uudelleen.
6. Sammontien ylitys (Porvoo) (57): Ei liikennevaloja, paljon autoja, autoilijat eivät noudata nopeusrajoituksia eivätkä pysähdy antamaan tietä jalankulkijoille, kaupan kohdalla autoja tulee monesta suunnasta, korkea aita (Kevätuulen päiväkodin vieressä) estää näkyvyyden. Sammontie 3: risteyksessä bussipysäkki, suojatie, sisäänajot sekä päiväkodin- että koulunpihaan. Samaan kohtaan laskee myös pyörätien alamäki. Sammontie-Joukahaisentie: risteykseen kertyy sateella iso lammikko. Jos sen kiertää joutuu ylittämään tien paikasta jossa ei ole suojatietä.
Korjausehdotus: nopeusvalvontaa, lisää liikennekasvatusta, opetetaan lapsia olemaan tarkkana koska näkyvyys on huono, hidasteita, korotettu suojatie, liikennevalot, aita matalammaksi, bussipysäkki siirretään, sadevesikaivot tarkastetaan.
7. Merituulentien ylitys (Porvoo) (5): Ei liikennevaloja ja autot ajavat lujaa. *Korjausehdotus: liikennevalot, hidasteita, korotettu suojatie, vilkkuvalot.*
8. Ilmarisentien kulma (Porvoo) (3): Parkkitalo peittää näkyvyyden, mutka, ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
9. Kevätkummuntien ylitys (6) Merituulentien luona (4), Valkovuokonkaaren kevyen liikenteen väylän kohdalla (2), R-kioskin luona (Porvoo): Huono näkyvyys ja autoilijoilla suuret nopeudet.
Korjausehdotus: harvennetaan puustoa suojaiteiden kohdalla, liikennevalot, korotetut suojatiet, hidasteet.
Kevätkummuntietä kavennetaan, jotta autoilijoiden nopeudet saadaan alemmas. Nopeus alennetaan 40 km/h. Suojateitä muotoillaan uudelleen.
10. Valkovuokonkaareltä Pihlajatielle tullessa ja sitten Pihlajatie ylitys pyörätielle (Porvoo) (6): Tien ylitys vaarallinen kaupungin puoleisessa päässä, koska autoilijoilla pitkistä suorasta johtuen kovat nopeudet vaikka rajoitus on 40 km/h. *Korjausehdotus: sallitaan Pihlajatie kävelytie myös polkupyörille, liikennevalot, koululaisista muistuttava vilkkuva valo risteykseen, hidaste töyssyjä.*
11. Valkovuokonkaari (Porvoo): Tie on kapea, autot ajavat lujaa ja lapset ovat keskellä tietä. *Korjausehdotus: tie pihakaduksi.*
12. Kevätkummuntie-Humlantie (Porvoo) (3): suuri kuusi ja pensaat estävät näkyvyyden. *Korjausehdotus: Kaadetaan kuusi tai poistetaan siitä alaoksia, pensaat pois.*
13. Sammontie-Kalevanväylä (Porvoo): *Korjausehdotus: korotettu suojatie.*
14. Riistatie-Lohentie (Porvoo) (3): *Korjausehdotus: korotettu suojatie, hidaste.*
15. Lohentie-Siikaväylä (Porvoo): *Korjausehdotus: korotettu suojatie, hidaste.*
16. Itätuulentie-Skaftskärrintie (Porvoo): *Korjausehdotus: parempi valaistus.*
17. Skaftskärrintie (Porvoo): *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*

? Metsäpolku (Porvoo) (10): Kevätkummussa on paljon metsäisiä kevyen liikenteen väyliä. Valaistusta sekä talvella hiekoitusta pitäisi lisätä. Kulkuväyliä pitäisi leventää. Kasvustoa pitäisi karsia ja pitää paremmin siisteydestä huolta (roskia, lasinsiruja). Harvennetaan metsää Kevätlaaksoon johtavan kävelytien varrelta.

Gammelbacka: E

1. Tornipoku (Porvoo): kävelytiellä pitkä, jyrkkä mäki..
2. Kaivantotie (Porvoo): pitkä, jyrkkä alamäki, pensas juuri ennen risteystä. *Korjausehdotus: pensaat pois.*
3. Tolkkistentie (ELY) (3): tien ylitys vaarallinen, paljon autoja, ei liikennevaloja, suuret nopeudet, hirviä. *Korjausehdotus: liikennevalot, alhaisempi nopeus, jalankulkijoille keskikoroke, hirviä.*
4. Tolkkistentie-Peipontie (ELY) (2): Bussipysäkki huonossa kohdassa kouluun (Pääskytie) tullessa, risteyksessä ei valoja, alamäki ja huono näkyvyys. *Korjausehdotus: bussi tulee koulun kautta.*
5. Helsingintie-Pienteollisuustie (ELY) (5): tien ylitys risteyksessä vaarallinen, paljon liikennettä, raskasta liikennettä, suuret nopeudet (60). *Korjausehdotus: liikennevalot, hidasteet, Teollisuustielle hidasteet, Helsingintielle 40 km/h rajoitus, kiertoliittymä.*
6. Helsingintie-Marjapolku-Koivumäentie (ELY) (10): liian suuri nopeusrajoitus (60 km/h), silti ylinopeuksia, ei suojatiemaalauksia, autot eivät anna tietä jalankulkijoille ja pyöräilijöille, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojatiemaalaukset, liikennevalot, hidaste, keskikoroke, tien kavennus, nopeus lasketaan 40 km/h, jalankulkijoista varoittavat vilkkuvat valot, puskat pois, parempi valaistus, liikenneympyrä, alikulku.*

7. Hamarintie (Porvoo): tien ylitys vaarallinen, autoilla ylinopeutta, autot tulevat joka suunnasta. *Korjausehdotus: liikennevalot.*
8. Hamarintie (rannan pää) (Porvoo) (2): Kapea tie, pyöräkaista puuttuu, nopeusrajoitus vain 20 km/h, mutta autoilijat ajavat 60 km/h. *Korjausehdotus: hidasteet, selvemmät liikennemerkki, merkitään pyöräilijöille oma tila sivuun, varokaa lapsia-merkki.*
9. Haikkoontie-Uutelantie (Porvoo): Uutelantieltä tullessa pensaat peittävät näkyvyyden vasemmalle. *Korjausehdotus: pensaat pois.*
10. Hamarintie-Purokatu-Perttelintie (Porvoo) (5): vilkas liikenne, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidasteet suojatien molemmiin puolin, lapsista varoittava merkki, liikennevalot, nopeus lasketaan 30 km/h.*
11. Hamarintie-Länsitie (Porvoo) (4): paljon autoja ja busseja, autot eivät pysähdy, vilkas liikenne, raskasta liikennettä, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: korotetut suojatiet.*
12. Länsitie-Keskusaukio (Porvoo) (10): vilkas liikenne, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidaste tai liikenteen ohjaaja, lapsista kertova valotaulu liikennevalot, ohjataan kevyt liikenne toisaalle.*
Länsitie-Keskuskatu (Porvoo) (6): vilkas liikenne, suuret nopeudet, kallion vuoksi huono näkyvyys. *Korjausehdotus: lapsista kertova valotaulu, kallio pois, suojatietä lähestyvistä kevyestä liikenteestä varoittava ilmaisin, hidaste, liikennevalot.*
13. Keskusaukio-Suolaketie sekä Koulumestarintie (Porvoo) (2): ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
14. Koulumestarintie (Porvoo): sitä ei miellä autotieksi, siinä ajavat eivät varo. *Korjausehdotus: autot pois Koulumestarintieltä, tien päähän betonipossuja.*
15. Tolkkistentie-Hamarintie (ELY) (5): vilkas tie, paljon liikennettä, autoilla ylinopeuksia. *Korjausehdotus: liikennevalot, kevyen liikenteen väylä risteyksestä suoraan koululle, keskikoroke, alikulku tai liikennevalot.*
16. Hamarintie-Trappaksentie (Porvoo) (6): Risteyksalue vaarallinen, autoilijoilla kova vauhti 20 km/h rajoituksesta huolimatta, risteuksen etuajo-oikeusjärjestelyjä ei tunneta, huono näkyvyys, kapea tie Talkootielle, ei kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: liikennevalvontaa, nopeuskamera, kärkikolmioista ainakin toisen voisi vaihtaa STOP-merkiksi, selkeämpi suojatiemerkinä (nyt kyltit tolppien talana huomaamattomissa), hidasteet, ei missään nimessä töyssyjä, vilkkuvat suojatievalot, varokaa lapsia-merkit, vaarallinen risteys-merkki.*
17. Trappaksentie-Perttelintie (Porvoo): kovat nopeudet. *Korjausehdotus: Korotetut suojatiet.*
18. Helsingintie-Mansikkasuontie (ELY) (7): suuret nopeudet, paljon liikennettä, ei välipysäkkiä kaistojen välissä. *Korjausehdotus: keskikoroke, hidasteet, tien kavennus, liikennevalot, alikulku.*
19. Helsingintie-Suopellontie (ELY) (5): paljon liikennettä, raskasta liikennettä, bussipysäkillä ei ole suojatietä. *Korjausehdotus: alikulku, suojatie.*
20. Purokatu (Porvoo): silta puron yli, siinä autoja ja mopoja.
21. Alkrogintie-Stenbockinkatu (Porvoo) (2): tien ylitys, paljon autoja, ei liikennevaloja. *Korjausehdotus: liikennevalot tai alikulkutunneli.*
22. Alkrogintie-Tinatuopintie (Porvoo) (2): huono näkyvyys. *Korjausehdotus: peili, liikennevalot, suoristetaan tie.*
23. Viertotie-Kaakkoispolku (Porvoo) (4): autot ajavat lujaa, suojatiemerkinä kuluneet, mäki ja mutka. *Korjausehdotus: nopeusvalvontaa, korotettu suojatie keskikorokkeella, hidaste.*
Suojatiemerkinä uusittu.
24. Viertotie (Porvoo): suuret nopeudet.
25. Viertotie-Peipontie (Porvoo) (5): autoilla kovat nopeudet ostoskeskukselta tullessa, risteyksessä paljon liikennettä, sekava risteys, suojatie on mäen alla mutkassa. *Korjausehdotus: korotettu suojatie keskisaarekkeella, hidaste, suojatiestä varoittavat vilkkuvalotolpat, selkeytetään suojatietä ja väistämissääntöjä.*
Keskikorokkeellinen suojatie tehty.
26. Peipontie (Porvoo) (5): Autoilijoilla kova vauhti, hirsikioskin vieressä olevalle bussipysäkillä ei ole suojatietä, suojatiellä ennen koulua autot ei anna mahdollisuutta ylittää tietä. *Korjausehdotus: suojatie, hidaste ennen suojatietä.*
27. Tolkkistentie-Karjalaiskyläntie (ELY): Autoilijat eivät anna suojatielle astuvalle tietä. *Korjausehdotus: hidasteet tai korotettu suojatie.*
28. Suopursuntie (Porvoo): Paljon autoja.
29. Haikkoontie-Lähdemäenkatu (Porvoo): bussipysäkki näkyy huonosti. *Korjausehdotus: katos.*
30. Rinnetie-Männikkötie (Porvoo) (4): Huono näkyvyys vasemmalle, koska pensaita on edessä, autot ajavat lujaa mäkeä alas, risteyksessä ei ole suojatietä. *Korjausehdotus: poistetaan tai siirretään pensaat, hidasteet Kuusikkotien ja Männikkötien väliin.*
31. Vuokkotie (Porvoo) (3): Ei jalkakäytävää, kapea tie, autoja parkissa tien reunassa, kävelijät ja pyöräilijät joutuvat kulkemaan keskellä tietä. *Korjausehdotus: tie leveämmäksi, selkeästi erotetaan jalankulkijoille kaistale, autoille lisää parkkipaikkoja, selkeytetään pysäköintiä.*
32. Trappaksentie-Rajaportintie (Porvoo) (2): Autot ja bussit ajavat kovaa. *Korjausehdotus: hidasteet.*
33. Rajaportintie-Hiidenheitontie (Porvoo): Huono näkyvyys, autoilijat ajavat lujaa. *Korjausehdotus: suojatie.*

34. Rajaportintie-Haikkoontie (Porvoo) (5): Huono näkyvyys kartanolle päin, autot ajavat lujaa, vilkkaasti liikennöity, raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: huomiovalotolpat suojatielle, hidasteita, nopeusvalvontaa, varoitus lapsista, lasketaan nopeusrajoitusta 30 km/h.*
35. Trappaksentie-Mäkitie (Porvoo): Kävelytien päässä, koululta tullessa, huono näkyvyys. Autot havaitsee vasta suojatiellä ollessa. *Korjausehdotus: puskat pois.*
36. Trappaksentie-Laaksonpohjantie (Porvoo) (2): Ei suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
37. Trappaksentie-Rinnetie (Porvoo) (12): Huono näkyvyys koululta päin tullessa sekä Rinnetieltä, puskia ja pensaita edessä, jyrkkä mäki, suojatie ei jatku suoraan risteyksestä, hidaste on liian matala. *Korjausehdotus: leikataan puskat, varo lapsia-liikennemerkki, korotettu suojatie, vilkkuva varoitusvalo, korotetaan hidastetta.*
38. Rinnetie-Puistotie, bussipysäkki K-kaupan luona (Porvoo) (3): Kun bussi on tässä päätepysäkillä se seisoo lähes suojatiellä. Näkyvyys ylittää tie suojatietä pitkin on hyvin huono ja autot ajavat lujaa Rinnetietä ylös. *Korjausehdotus: siirretään bussipysäkki, kevyen liikenteen väylä molemmille puolille tietä, uusitaan asvalttimaalaukset.*
39. Hamarintie 15 (Porvoo): Ei suojatietä tien ylittämiseen, autot tulevat mäen ja mutkan takaa, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: korotettu risteys Sundintien ja Hamarintie 13 kohdalle hidastamaan vauhtia, suojatie.*
40. Hamarintie-Kaunissaarentie (Porvoo): Autoilijat eivät huomioi suojatiellä kulkevia. *Korjausehdotus: korotetaan suojatie.*
41. Hamarintie-Kansakoulutie (Porvoo): Suojatie väärässä kohdassa. *Korjausehdotus: 40 km/h rajoitus siirretään alkamaan kauempana suojatiestä.*
42. Hamarintie 10 (Porvoo): Huono näkyvyys tien ylittämiseen, autoilla kova vauhti vaikka rajoitus on 20 km/h. *Korjausehdotus: hidasteita.*
43. Perttelintie 15 (Porvoo): Ei suojatietä tien ylittämiseen. *Korjausehdotus: hidasteita.*

Tolkkinen: F

1. Palomäentie (Porvoo)(26): kapea, jyrkkä, ylös mentäessä huono näkyvyys, autot ajaa kovaa, talvella liukas. *Korjausehdotus: mäki yksisuuntaiseksi, vain alaspäinajo sallittu, kevyelle liikenteelle oma levennys tien laitaan, parempi hiekoitus talvella, hidaste, suojatie, liikennemerkkejä.*
2. Nuohoojantie/Ylä Haikkoontie (Porvoo)(16): osittain ei valaistusta, ei kevyen liikenteen väylää, kapea, mäkinen ja mutkainen tie, ei jalkakäytävää eikä suojatietä, autot ajaa lujaa, hiekkatie/huono asfaltti, kuntoon nähden korkea nopeusrajoitus (50 km/h), Työmaan vuoksi siellä on isoja koneita ja irtohiekkaa, kestänyt jo kolme vuotta. *Korjausehdotus: tehdään työ valmiiksi, lisää valaistusta, kevyen liikenteen väylä, hidasteita, suojatiet, leveämpi tienreuna, alennetaan nopeusrajoitusta (50 =>30 km/h), jalankulku/pyörätie koululle asti, uusi päällyste*
Tie päällystetään, valaistusta lisätään ja kevyen liikenteen väylä on rakenteilla.
3. Haikkoontie-Nuohoojantie-August Eklöfin tie (Porvoo)(8): autot ajavat kovaa, laaja risteys, raskasta liikennettä, mäki, mutka, suojatie liian lähellä risteystä. *Korjausehdotus: hidasteet, varoitusmerkkejä koululaisista, valvontaa, alhaisempi nopeusrajoitus, suojatien siirto.*
4. Haikkoontie-Albertinkaari-Edelfeltinpolku (Porvoo)(3): tien ylitys vaarallinen, koska siinä ajetaan kovaa, pyörätie vaihtaa tien toiselle puolelle joten tie on pakko ylittää. *Korjausehdotus: korotettu suojatie, liikenteen valvonta, vilkkuva varoitusvalo.*
5. Haikkoontie-Ansartie (Porvoo)(2): autot ajavat lujaa ja suojatien ylitys on vaarallinen. *Korjausehdotus: hidasteet, suojatie, liikennemerkkejä.*
6. Haikkoontie-Tahkotie (Porvoo)(7): mutka, huono näkyvyys, autoilla kova vauhti, pihaan ajetaan bussipysäkin kautta, suojatie väärässä paikassa, suojatiellä ja bussipysäkillä ei ole tarpeeksi piennarta . *Korjausehdotus: korotettu suojatie, hidasteet, liikennevalot, puska pois, leveämpi piennar, bussipysäkin aluetta parannetaan jatkamalla kevyen liikenteen väylää risteykseen saakka.*
7. Haikkoontie-Haikkoonlammentie (Porvoo): lapset joutuvat ylittämään tien ylämäen päällä, autoilla suuret nopeudet ja huono näkyvyys. *Korjausehdotus: hidasteet.*
8. Haikkoontie-Annantie (Porvoo)(2): autoilla kova vauhti, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: korotettu suojatie.*
9. Annantie-Tahkotie (Porvoo) (2): huono näkyvyys. *Korjausehdotus: pensasaita pois.*
10. Albertinkaari-Annantie (Porvoo): autot ajaa kovaa. *Korjausehdotus: hidasteita, suojatie.*
11. Annantie (Porvoo) (2): paljon autoja. *Korjausehdotus: jalkakäytäviä ja risteysiin suojateitä.*
12. Haikkoontie-Vaahteratie (Porvoo): ei ole suojatietä. *Korjausehdotus: suojatie.*
13. Haikkoontie (Porvoo) (4): autot ajavat kovaa etenkin Koddervikinkadun kohdalla olevalla pitkällä suoralla, kävelytietä ei ole kaikissa kohdissa erotettu autotiestä, tien ylitykset hankalia. *Korjausehdotus: hidasteita, varoitus lapsista, selkeä raja kävely- ja autotien väliin, lasketaan nopeusrajoitusta 40 km/h, valvontaa.*

14. Tolkkistentie-Mensaksentie (ELY): Nopeusrajoitus muuttuu juuri ennen risteystä 80 km/h => 60 km/h. Autoilijat eivät noudata sitä ja paikassa on huono näkyvyys. *Korjausehdotus: nopeusrajoituksen muutos aikaisemmin tai suojatie.*
15. Tolkkistentie-Haikkootie-Mustijoentie (ELY) (4): paljon liikennettä, raskasta liikennettä, ei liikennevaloja, huono näkyvyys, autoilijat ajavat kovaa. *Korjausehdotus: hidasteet, liikennevalot, lapsista varoitava merkki, kasvillisuus pidetään matalana.*
16. Mustijoentie (ELY) (3): ei jalkakäytävää eikä suojatietä, mutkikas tie, olematon piennar. *Korjausehdotus: leveämpi piennar.*
17. Tolkkistentie-August Eklöfin tie (ELY) (2): pitkät suojatiet, ei kevyen liikenteen väylää koululle saakka, monimutkainen viiden tien risteys. *Korjausehdotus: ohjataan kevyt liikenne muualle, liikennevalot, korokkeellinen suojatie.*
18. August Eklöfin tie-Vuoritie (Porvoo) (4): risteyksessä huono näkyvyys, paljon liikennettä aamulla, ei suojatietä, bussipysäkeiltä puuttuu katokset sekä kunnan levennykset. *Korjausehdotus: suojatiet, hidasteet, kaadetaan kuusiaita, bussipysäkille levennykset ja katokset.*
Liittymäaluetta parannetaan. Suojatie on tehty.
19. August Eklöfin tie-Vehkasuontie (Porvoo) (6): autot ajavat kovaa ja tulevat mutkan takaa, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: hidasteita, suojatiet.*
Liittymäaluetta parannetaan. Suojatie on tehty.
20. August Eklöfin tie-Kytöjärventie (Porvoo): tie kaartuu, huono näkyvyys, autoilla kovat nopeudet. *Korjausehdotus: suojatie, risteyksestä varoitava merkki.*
Suojatiejärjestelyjä parannettu.
21. August Eklöfin tie (Porvoo) (7): tien ylitykset, ei jalkakäytävää eikä suojateita, katuvalot eivät valaise tarpeeksi hyvin bussipysäkkiä. *Korjausehdotus: jalkakäytävä, suojateita, tehostetaan katuvalaistusta bussipysäkkien kohdalla.*
22. Tolkkistentie-Maavallintie-Vallitie (ELY) (3): huono näkyvyys Maavallintieltä tullessa, ei tilaa odottaa tien ylitystä, ei aurata talvella. *Korjausehdotus: harvennetaan puuta, tehdään tilaa jossa odottaa tien ylitystä, auraus kuntoon.*
23. Maavallintie (Porvoo) (3): kuoppainen, vesi molemmin puolin, talvikunnossapito heikkoa, kapea, autoliikennettä. *Korjausehdotus: tie tasoitetaan, tien reuna aidataan makeanvedenaltaan puolelta.*
24. Vallitie (Porvoo): vilkas liikenne.
25. Hermanninsaarentie (ELY): mutkainen hiekkatie, autoilla suuret nopeudet, kapea. *Korjausehdotus: hidasteita.*
26. Tytärsaarentie (yksityistie): ei jalkakäytävää. *Korjausehdotus: jalkakäytävä.*
27. Emäsalontie (ELY) (2): ei suojateita, ei kävelyteitä, autot ajavat kovaa. *Korjausehdotus: suojatiet ja pyörätiet*
28. Emäsalontie 699 (ELY) (2): autoilla on kova vauhti, tulevat mutkan takaa, tie täytyy ylittää bussipysäkille. *Korjausehdotus: varoituskyltti lapsista tiellä, liikennevalvontaa, hidasteita.*
29. Emäsalontie-Orrbyntie (ELY): huono näkyvyys mutkan takia. *Korjausehdotus: tienpientareen kasvillisuus pidetään matalana.*

Hinthaara: G

1. Kuninkaantie (ELY) (101): Tie on vaarallinen, vilkas liikenne, ei jalkakäytävää, ei kevyen liikenteen väylää, ei piennarta, kapea tie, mutkia ja mäkiä, huono näkyvyys, osa bussipysäkeistä kohdassa jossa huono näkyvyys, osa tiestä ilman katuvaloja, suuret ajonopeudet, ei bussikatoksia kaikilla pysäkeillä, Kuninkaantie 453 kohdalla huono näkyvyys eikä piennarta. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä tai leveämpi piennar, valaistus koko matkalle, nopeusvalvontaa, bussikatokset, siirretään bussipysäkit paikkoihin joissa on parempi näkyvyys, suojateita, jalkakäytävä, alhaisempi nopeus.*
2. Kuninkaantie-Högvallantie (ELY): risteyksessä paljon liikennettä. *Korjausehdotus: hidasteet, rajoitusmerkki 50 km/h kauemmas risteyksestä.*
3. Kuninkaantie (ELY): Porvoosta päin tullessa Hasses Smedjan kohdalla huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojatie.*
4. Kuninkaantie-Tyysterintie (ELY) (2): huono näkyvyys, ei valaistusta, autoilla suuret nopeudet.
5. Pornaistentie (ELY) (70): mutkia ja mäkiä, huono näkyvyys, ei kevyen liikenteen väylää, ei piennarta, osa tiestä ilman valaistusta, ajetaan ylinopeutta. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, katuvalot koko matkalle, nopeusvalvontaa.*
6. Pornaistentie-Hevosenkenkä (ELY): Tie täytyy ylittää mäessä mutkan takana ja siinä on huono näkyvyys.
7. Pornaistentie-Koulutien ja Karlanmäentien välillä (ELY): Ei kevyen liikenteen väylää, ei jalkakäytävää, autoilla pitäisi ajaa 40 km/h. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, leveämpi tie, leveämpi piennar.*
8. Pornaistentie 100 (ELY): Bussipysäkit pahassa paikassa, mutka ja mäki, autoilijoilla ylinopeutta. *Korjausehdotus: nopeus alennetaan aiemmin Pornaisista päin tullessa, tiehen maalaus 40 km/h.*

9. Pornaistentie-Rengastie (ELY): Huono näkyvyys ja autoilijat ajavat ylinopeutta, risteysalue ei ole selkeä. *Korjausehdotus: hidasteet korkeammiksi ja kauemmaksi ennen risteystä, keltainen puutalo puretaan, pensaita karsitaan.*
10. Pornaistentie-Vähä-Laukkoskentie (ELY): Huono näkyvyys. *Korjausehdotus: Stop-merkki risteykseen.*
11. Pornaistentie-Pajarinne (ELY): Huono näkyvyys ja autoilla ajetaan ylinopeutta, talvella pitkä jarrutusmatka alamäessä. *Korjausehdotus: hidasteet kauemmaksi risteysalueelta, nopeusvalvontaa, suojatien varoitusvalot.*
12. Pornaistentie- Karlanmäentie (ELY): Suojatie mäennyppylän takana, tie kapea, ei piennarta. *Korjausehdotus: kävelytieltä jatkettava, suojatie mäen päälle tai kauemmas nyppylästä, hidaste, nopeusvalvontaa.*
13. Vähä-Laukkoskentie (ELY): autot ajavat ylinopeutta.
14. Fallaksentie (yksityistie) (8): Mutkia ja mäkiä, huono näkyvyys, ei katuvaloja, hiekkatie, ajetaan ylinopeutta. *Korjausehdotus: pensaita pois, katuvalot, asfaltointi.* Pornaistentien ja Fallaksentien kulmassa talo estää näkyvyyden koululta päin tultaessa.
15. Koulutien ylitys (Porvoo) (44): Suojatietyömaa ei ole valmis. Autoilijat eivät kunnioita jalankulkijoita. Suojatien luokse pysäköity pakettiauto (asukas) estää toistuvasti näkyvyyden. Ajetaan ylinopeutta, suojatie on mutkassa, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: Korotetun suojatien sijaan hidasteiden tulisi olla molemmin puolin ennen suojatietä. Tehdään aloitettu työ loppuun. Tien leventäminen.* Talojen välissä olevan kevyen liikenteen väylän Koulutien päässä huono näkyvyys (pensaita edessä). *Korjausehdotus: pensasaitaa leikattava. Suojatie on valmistunut.*
16. Ali-Vekkoskentie (ELY) (2)(Upslaakintien bussipysäkin alue): tie kapea, mutkikas ja mäkinen, ajetaan ylinopeutta. *Korjausehdotus: bussipysäkki näkyvämpään paikkaan*
17. Ukkopellontie 36 (yksityistie): bussipysäkin kyltti sekä katos puuttuvat. **Mikäli bussipysäkki on Ali-Vekkoskentiellä, se kuuluu ELYlle**
18. Bryggarsintie (yksityistie): mäki, huono näkyvyys ja autot ajavat ylinopeutta.
19. Jokimäentie (ELY) (3): hiekkatie, ei valaistusta, ei piennarta, nopeusrajoitus 80km/h
20. Kinnarintie (yksityistie): kapea, pimeä. *Korjausehdotus: katuvalot.*
21. Kuninkaantie-Linnanpellontie (ELY) (2): Mutka, huono näkyvyys risteyksestä Linnanpellontietä tulevilla Hinthaaraan päin. *Korjausehdotus: lisää pensaita pois, alennetaan nopeus 50 km/h Kuninkaantiellä risteyksestä Hinthaaraan, suojatie ja siitä varoitettava liikennemerkki Porvoosta päin tuleville autoilijoille.*
22. Linnanpellontie/Skogsbodantie (ELY): Bussipysäkki paikassa, jossa huono näkyvyys tietä ylitettäessä. Kumpusuontie: Tien ylitys paikassa, jossa huono näkyvyys.
23. Kevyen liikenteen väylä Rengastieltä koululle (Porvoo) (4): vaarallinen alamäki, jossa on mutka ja irtohiekkaa.

Tuorila: H

1. Valkjärventie-Kaarenkyläntie risteys (ELY) (2): Bussipysäkki huonossa paikassa. *Korjausehdotus: leveämmät pientareet, tärinäraidat, bussipysäkin siirto mäennyppylän takaa.*
2. Kaarenkyläntie (ELY) (9): olematon piennar, ylinopeuksia, raskasta liikennettä, paljon liikennettä, osittain huono näkyvyys mutkien takia, ei kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: valaistus, leveämpi piennar, kevyen liikenteen väylä, suojatiet koulun kohdalle bussipysäkin luo.*
3. Vanha Saksalantie (yksityistie) (3): mutkikas, autot ajavat kovaa, kapea tie, ei valaistusta, ei pyörätietä, olematon piennar. *Korjausehdotus: valaistus koko matkalle, kevyen liikenteen väylä, leveämpi piennar.*
4. Vanhan Saksalantie-Vatajantie risteys (yksityistie): huono näkyvyys mutkan takia, ei suojatietä. *Korjausehdotus: hidasteet risteykseen.*
5. Saksalantie (ELY)(7): mutkainen tie, kapea piennar, ei kävely- eikä pyörätietä, kovat nopeudet, paljon liikennettä, valaistus vain osittain. *Korjausehdotus: levennetään piennarta, nopeusrajoitus, suojatiet, liikennemerkkejä varoitamaan, valaistus, kevyen liikenteen väylä.*
6. Saksalantie 435-437 (ELY) (4): mutka, huono näkyvyys, olematon piennar, Saksalan koulun kohta vaarallinen. *Korjausehdotus: levennetään piennarta, harvennetaan kasvillisuutta, Saksalan koulun kohdalle hidasteet.*
7. Saksalantie 398 (ELY): pensaat kasvavat tielle, olematon piennar. *Korjausehdotus: pensaat leikataan.*
8. Saksalantie-Virtaalantie risteys (ELY) (2): ei suojatietä, ei pyörätietä, ei liikenteenjakajaa, autot ajavat ylinopeutta. *Korjausehdotus: valaistus, kevyen liikenteen väylä, liikenteenjakaja tai suojatie, pientareen levennys.*
9. Virtaalantie (ELY) (3): ei kävely-eikä pyöräilytilaa, kapea piennar, paljon liikennettä, kovat nopeudet autoilla, raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: pientareiden levennys, kevyen liikenteen väylä toista kautta sillä se ei mahdu tien viereen.*
Virtaalantien ylämäki lähellä Ooperin rinteitä (ELY): olematon piennar, ylämäen ja mutkan vuoksi huono näkyvyys, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: pientareen levennys, valvontaa, kevyen liikenteen väylä.*

10. Mäntsäläntie-Siltaniityntie risteys (ELY) (3): valaistus puuttuu, huono näkyvyys, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: nopeusvalvontaa, risteysalueelle valaistus.*
11. Mäntsäläntie-Haminankuja-Kitimäentie risteys (ELY): suuri nopeus (kesä 100 ja talvi 80), raskasta liikennettä.
12. Valkjärventie (ELY) (3): ei piennarta, mutkia ja mäkiä, huonokuntoinen ja kapea tie, ylinopeutta, valaistus puuttuu osittain, ei kevyen liikenteen väylää, raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: pientareen levennys, hidasteita, katuvaloja, liikenteenvalvontaa.*
13. Valkjärventie 16-22 (ELY)
14. Valkjärventie-Monsantie risteys (ELY):
15. Lambontie (yksityistie): mutkainen, valaisematon. *Korjausehdotus: valaistus*
16. Haksintie (yksityistie): *Korjausehdotus: Haksintielle bussipysäkin merkki, valot ja kevyen liikenteen väylät. ? Saksalan mutka (ELY)(4): kapea, huono näkyvyys. Korjausehdotus: levennetään tietä, ajetaan hiljaa.*

Kerkkoo: I

1. Kerkkoontie (Porvoo, välillä Henttalantie-Huhmarintie) (13): Autot ajavat lujaa, olematon piennar, kapea tie, ei kevyen liikenteen väylää, ei suojaiteita, mutkia, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: aikuiset hidastaisivat ja noudattaisivat sääntöjä, leveämpi piennar tai kevyen liikenteen väylä, suojaiteita, varoitusmerkkejä, bussi kulkemaan tämän tien (Kerkkoontien ?) kautta.*
Kerkkoontiellä, em välillä, tehdään liikenneturvallisuutta parantavia töitä. Samalla korjataan myös kohdissa 2, 4, 5,6 ja 7 mainittuja vaaranpaikkoja.
2. Kerkkoontie-Savimäentie risteys (Porvoo) (5): Ei suojaiteita, autot ajavat lujaa, huono näkyvyys (pensaaita, aitoja ja mutkia), riittämätön valaistus. *Korjausehdotus: suojaiteita, hidasteita, pensaat ja aidat pois mahdollisuuksien mukaan, lisää valaistusta, varoittavat liikennemerkit, leveämpi piennar, valvontaa.*
3. Kerkkoontie-Henttalantie risteys (ELY) (2): Huono näkyvyys, pensaaita. *Korjausehdotus: pensaat pois, hidasteet.*
4. Kerkkoontien mutka (Savimäentien risteyksestä itään) (Porvoo): Kapea tie, huono näkyvyys, ei piennarta. *Korjausehdotus: leikataan mutkassa kasvava pensaikko pois.*
5. Kerkkoontie-Ralliraitti risteys (Porvoo) (2): Tie on kapea ja risteyksessä huono näkyvyys. *Korjausehdotus: muutetaan Ralliraitti kevyen liikenteen väyläksi.*
6. Savimäentie-Ralliraitti risteys (Porvoo) (2): Huono näkyvyys (orapihlaja-aita). *Korjausehdotus: aita matalammaksi.*
7. Ralliraitti ja Savimäentie (Porvoo) (3): Kapeita teitä, huono kunnossapito talvella, jyrkkä mäki Savimäentiellä, nuorisoseurantaloon korkea aita estää näkyvyyden. *Korjausehdotus: tien levennys, parempi talvikunnossapito, kevyen liikenteen väylä, valvontaa.*
8. Henttalantien ylitys Tukkilantielta Savimäentielelle (ELY) (5): Jyrkkä mutka, huono näkyvyys, autoilla kova vauhti, ei suojaiteita. *Korjausehdotus: suojaiteita, hidasteita, nopeusrajoitus.*
9. Henttalantien ylitys (ELY) (9): Autot ajavat lujaa, olematon piennar, kapea tie, ei kevyen liikenteen väylää, talvella korkeat lumivallit näköesteinä, mutkan takia huono näkyvyys. *Korjausehdotus: suojaiteita, liikennevalot, kevyen liikenteen väylä, autoilijoille hidasteita, valvontaa, varoittava liikennemerkki, (Koulukuljetus 1. ja 2.-luokkalaistille).*
10. Henttalantie-Nietoontie risteys (ELY) (2): Huono näkyvyys, pusikkoa. *Korjausehdotus: karsitaan kasvillisuutta.*
11. Grottabackan bussipysäkillä huono näkyvyys (ELY)(2). *Korjausehdotus: alennetaan nopeus 50 km/h, pysäkkiä siirretään keskustaan päin..*
12. Myrskyläntie-Eriksdalintie risteys (ELY) (2): Huono näkyvyys oikealle Myrskyläntielle tullessa, autot ajavat ylinopeutta. *Korjausehdotus: hidasteita.*
13. Myrskyläntie (ELY) (19): Mutkainen, kapea, pimeä, piennar puuttuu, suuret nopeudet (60 km/h), vilkkaasti liikennöity, ei suojaiteita tien ylittämiseen, raskasta liikennettä Myrskyläntiellä. *Korjausehdotus: Tien levennys, valaistus, pyörätie, suojaiteita, alhaisempi nopeusrajoitus, lisää valvontaa, kevyen liikenteen väylä.*
14. Kerkkoontie Tanhunmäen ja Kerkkoontie 94 välillä (ELY): Mäki on talvella liukas ja autoilla ylinopeutta. *Korjausehdotus: hidasteet ennen Tanhunmäkeä ja Pumpaamaa sekä Kerkkoontie-Henttalantie risteykseen ja Henttalantie-Savimäentie risteykseen, pyörätie.*

Ilola Jakari: J

1. Sannaistentie koulun kohdalla (ELY) (21): Huono näkyvyys Sannaisiin päin, mutka ja mäki, kapea piennar, autot ajavat kovaa, paljon liikennettä. *Korjausehdotus: hidasteita Sannaisten suunnasta, kevyen liikenteen väylä välille Postimäki-Ilolan koulu, pyörätie, tien levennys, suojaiteita.*

2. Vanha Viipurintie-Postimäki risteys (yksityistie) (17): Kovat nopeudet, ei hidasteita tai varoitusta lapsista, näkyvyys huono, puskia vasemmalla ei suojatietä. *Korjausehdotus: hidasteet, liikennemerkki "lapsia", nopeusrajoitus 30 km/h, pensaiden karsiminen, suojatie, lisää valaistusta.*
3. Sannaistentie (ELY) (12): Valaistus vain osittain, olematon piennar, suuret nopeudet (80 km/h), paljon liikennettä, mutkia, huono näkyvyys. *Korjausehdotus: nopeutta rajoitetaan 60 km/h jo Munkkalantieltä, valaistus, tien levennys, kevyen liikenteen väylä, koulukuljetus Sannaisten koululaisille.*
4. Loviisantie-Sannaistentie risteys (ELY) (2): Suuret nopeudet Sannaisiin päin. *Korjausehdotus: liikennemerkki "lapsia", hidaste tai kavennus ennen ja jälkeen koulun, kevyen liikenteen väylä.*
5. Loviisantie-Sanismäentie risteys (ELY) (8): Ei suojatietä, vilkas liikenne, paljon liikennettä, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: suojatie, hidasteet, alhaisempi nopeus.*
6. Sanismäentie (yksityistie) (6): Kapea, valaisematon, hiekkatie, mutkainen, raskasta liikennettä, huono talvikunnossapito, yksityistie. *Korjausehdotus: parempi kunnossapito, valaistus, tien levennys.*
7. Loviisantie (ELY) (28): Ei kevyen liikenteen väylää, ei jalkakäytävää, paljon rekkoja, paljon autoja, suuret nopeudet, tien ylitys vaarallista, kapea piennar, ei valaistusta, ei suojateitä, 80 km/h nopeus ja silti tie täytyy ylittää, täytyy pyöräillä yli moottoritien liittymän. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä (etenkin Ilolan koulun ja sillan välille), suojatie, hidasteita, nopeusrajoitus alennetaan 60 km/h, levennetään pientareita, erotetaan autotie ja kävelytie toisistaan, kuljetaan varovasti, lisää valaistusta.*
8. Loviisantie-Sikiläntie risteys (ELY) (2): Paljon liikennettä.
9. Sikiläntie-Venjärventie risteys (ELY) (6): Mutka, huono näkyvyys, autoilla ylinopeuksia, bussipysäkkiä varten pitää ylittää tie, taksin pysähdyspaikka huono. *Korjausehdotus: koulukuljetus kotoa, bussipysäkin paikkaa muutetaan, suojatie, hidaste, pensaiden karsiminen, varoituskyltti, alhaisempi nopeus, siirretään taksin pysähdyspaikkaa.*
10. Sikiläntie-Kesärinne (ELY) (2): Bussipysäkki paikassa, jossa huono näkyvyys mutkasta ja kasvillisuudesta johtuen, ei suojatietä. *Korjausehdotus: kaadetaan puita, suojatie bussipysäkillä.*
11. Sikiläntie (ELY) (9): Kovat nopeudet, ei piennarta, s-mutka, mutkia ja puskia, huono näkyvyys, autot ajavat kovaa, ei pyörätietä. *Korjausehdotus: alhaisemmat nopeudet, nopeusvalvontaa, kevyen liikenteen väylä tai tien leventäminen, lapsia-liikennemerkkejä, kasvillisuutta karsittava, 50 km/h alue alkamaan Sikiläntie 550 kohdalta, raivataan pientareita, lisää valaistusta.*
12. Sikiläntie-Tamminiementie risteys (ELY): Huono näkyvyys. *Korjausehdotus: katupeili.*
13. Tamminiementie (ELY): Mutkia, ei piennarta. *Korjausehdotus: pyörätie.*
14. Vanha Viipurintie (yksityistie): Suuret nopeudet
15. Jakarintie (ELY) (12): Kapea tie, ei piennarta, mutkia, huono näkyvyys, autoilijoilla kovat nopeudet, ei pyörätietä. *Korjausehdotus: katupeili mutkiin, leveämpi piennar, pyörätie, lasketaan nopeusrajoitusta, valvotaan nopeuksia.*
16. Jakarintie-Rautapolku (ELY) (5): Bussipysäkki on huonossa paikassa, huono näkyvyys kaupungista päin kun tullaan koululle, lapsilla on kiire ja he eivät katso tuleeko autoja, kapea tie, autoilijoilla kovat nopeudet, ei jalkakäytävää. *Korjausehdotus: aikuinen valvomaan, alikulku, jalkakäytävä, bussi voisi ajaa koulun kautta, suojatie lähemmäksi siltaa.*
17. Jakarintie 123 (ELY) (2): Ylämäki, alamäki, mutka, metsää ja kallio, olematon piennar molemmilla puolilla. *Korjausehdotus: kävelytie.*
18. Jakarintie-Renumintie (ELY) (2): Autoilijoilla ylinopeutta, mutkia. *Korjausehdotus: hidasteita, suojatie risteyskseen.*
19. Jakarintie-Bölsintie (ELY) (2): Olematon piennar, huono näkyvyys, autoilijoilla ylinopeutta. *Korjausehdotus: Nopeus valvontaa, pyörätie.*
20. Jakarintie-Kalaxintie (ELY) (2): Ei suojateitä, lasten täytyy ylittää tie mutkassa, huono näkyvyys, autoilijoilla ylinopeutta. *Korjausehdotus: lapsista varoittavat liikennemerkit, ylikulku, hidasteita, liikennevalot, suojatie.*
21. Jakarintie 822 bussipysäkki (ELY): Tie täytyy ylittää mutkassa jossa nopeusrajoitus on 80 km/h. *Korjausehdotus: Ylikulku, lasketaan nopeusrajoitus 60 km/h.*
22. Jakarintie-Storfallintie (ELY)(2): Bussipysäkillä ei ole valaistusta, nopeusrajoitus 60 km/h. *Korjausehdotus: valaistus, lasketaan nopeus 40 km/h.*
23. Jakarintie-Storknutsintie (ELY): Mutka.
24. Ylikentie (ELY) (5): Ei piennarta, mutkainen, huono näkyvyys, autoilla kova vauhti, raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: levennetään tietä, valaistus, kevyen liikenteen väylä, suoritetaan mutkia, hidasteita koulun luokse.*
25. Ylikentie 70-80 (ELY) (4): Huono näkyvyys, kapea paikka, ei piennarta. *Korjausehdotus: levennetään piennarta, suoritetaan tietä, levennetään tietä, valaistus, parempi talvikunnossapito.*
26. Veckjärventie-Ylikentie (ELY) (4): Ei suojatietä, ei jalkakäytävää, kapea tie, raskasta liikennettä, autoilijoilla suuret nopeudet. *Korjausehdotus: suojatie, hidasteita, kevyen liikenteen väylä.*

27. Jakarintie 270-285 (ELY): Korjausehdotus: suojatie.
28. Jakarintie-Ryttaksentie (ELY): Autoilijoilla suuret nopeudet, ei piennarta, tien ylitys bussipysäkiltä kotiin tullessa. Korjausehdotus: alhaisemmat nopeudet, suojatie.

Epo: K

1. Epoontie (ELY) (14): Mutkia, olematon piennar, kapea tie, suuret ajonopeudet, talvisin aura-autot. Korjausehdotus: leveämpi tie, kevyen liikenteen väylä välille Epoon vanhainkoti – Epoon koulu tai leveämmät pientareet. Poliisi valvomaan nopeuksia työmatkaliikenteen aikana, aikuisille valistusta, valvontaa, lisää valaistusta, ylitykset bussipysäkille: näkyvyyttä parannetaan karsimalla puita.
2. Voolahdentie (ELY) (8): Raskasta liikennettä, vilkas liikenne, suuret nopeudet, ei piennarta, huono näkyvyys, lapset kulkevat väärällä puolella, kapea tie. Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä tai leveämpi tie.
3. Voolahden suora (ELY) (5): Autoilijat ja motoristit ajavat ylinopeutta, rajoitus on nyt 60km/h. Korjausehdotus: jalkakäytävä, kevyen liikenteen väylä, nopeusrajoitusmerkkejä.
4. Voolahdentie (ELY)-Isojärventie (yksityistie): Huono näkyvyys sekä autoilijoille että jalankulkijoille, rajoitus 50 km/h mutta ajetaan 70-100km/h läpi kylän. Korjausehdotus: Nopeusrajoitus lasketaan 40km/h, poliisivalvontaa, leveämpi piennar.
5. Voolahdentie -Jonnaksentie risteys (ELY) (2): Tien ylitys eikä suojatietä, , mutka, huono näkyvyys, autoilijoilla kovat nopeudet. Korjausehdotus: suojatie, jalankulkijan liikennevalot.
6. Voolahdentie -Voolahden ylikylä (ELY) (4): Ei suojatietä bussipysäkille, ei piennarta, autoilijoilla kovat nopeudet rajoituksista huolimatta. Korjausehdotus: hidaste, liikennemerkki, suojatie, keskikoroke, kevyen liikenteen väylä.
7. Voolahdentie -Övikintie (ELY): Autoilla kova vauhti. Korjausehdotus: alhaisempi nopeusrajoitus.
8. Epoontie -Mustarastaantie risteys (ELY) (6): Tien ylitys vaarallinen, mutkia, kapea tie etenkin talvella, valaistus puuttuu osittain, paljon liikennettä, raskasta liikennettä, ylitys Epoon kylän kohdalla bussipysäkille, nopeusrajoitus 60 → 40, mutta ajetaan ylinopeutta, ei suojatietä, mutka menosuunnassa, huono näkyvyys. Korjausehdotus: suojatie, hidasteita, tien levennys, nopeusvalvontaa, varoituskyltti, kevyen liikenteen väylä, keltainen liikennevalo.
9. Virvikintie (yksityistie) (3): Autoilla suuret nopeudet, paljon liikennettä aamuisin, mutkia, ei katuvaloja. Korjausehdotus: lisää valaistusta, kevyen liikenteen väylä, poliisin valvontaa 3-4- kertaa vuodessa.
10. Gäddragintie (ELY) (6): Olematon piennar, suuret ajonopeudet, ei valaistusta, talvisin aura-autot. Korjausehdotus: tien levennys, valaistusta, valvontaa ja valistusta, poliisin pitää pysäyttää ja antaa sakot.
11. Gäddragintie-Ruukinsaarentie (ELY) (2): Lasten täytyy ylittää tie. Korjausehdotus: jalkakäytäviä ja suojateitä.
12. Gäddragintie 608 -Voolahdentien risteys (ELY) (5): Autoilla kova vauhti, kapea piennar, ei kevyen liikenteen väylää, huono näkyvyys. Korjausehdotus: risteykseen ja kaupan kohdalle suojatie tai ylikulku, katupeili, matkalle kevyen liikenteen väylä, hidasteita, alhaisempi nopeusrajoitus.
13. Bjurbölentie (ELY) (3): kevyen liikenteen väylä tai tien levennys, lisää valaistusta. Kylän kohdalle nopeusrajoitus 40 km/h (3).
14. Gäddragintie -Voolahdentie risteys (ELY) (5): Tien ylitys bussipysäkille, ei suojatietä, suuret ajonopeudet, ei valaistusta, olematon piennar, huono näkyvyys, nopeusrajoitus 80 km/h. Korjausehdotus: suojatie, nopeusvalvontaa, leveämpi tie, valaistus paremmaksi.
15. Finnaksentie (yksityistie)-Grännäsin koulu: Kapea tie, suuret nopeudet, pensaita ja puita näkymäesteenä. Korjausehdotus: Jalkakäytävä, tien piennarten kasvuston pitäminen matalana.
16. Voolahdentie -Grännäsintie risteys (ELY) (9): Lasten täytyy ylittää tie, autoilla suuret nopeudet, joku voi tulla suojatien yli. Korjausehdotus: suojatie ja jalkakäytävä, paikan levennys, lapsista varoitava liikennemerkki, hidasteita, bussinkuljettaja katsoisi, tuleeko lapsia.
17. Grännäsintieltä (yksityistie) koulun pihaan (2): Huoltajat jättävät lapsensa autosta ja peruuttavat ja kääntyvät keskellä risteystä, oppilaita tulee pyörällä, autoilijat ajavat kyläteitä ja alsten täytyy ajaa isolla tiellä. Korjausehdotus: koulunpihalta tulevien, myös pyöräilijöiden, pitää antaa etuajo-oikeus Grännäsin tiellä kulkeville.
18. Voolahdentie -Tirmontie (ELY) (Kiilatieltä koululle): Ei piennarta, ei valaistusta, rajoitus 80 km/h.
19. Tirmontie (ELY): Olematon piennar. Korjausehdotus: tien levennys.
20. Bjurbölentie (ELY)-Meteoriittiteiden väliltä: Isoja autoja menee tiellä lujaa, ei piennarta, ei kävelytietä, pitkä suora jossa kiihdytetään. Korjausehdotus: hidaste ennen ja jälkeen meteoriittitien risteyskiä, lapselle koulukuljetus kotoa.

21. Vessö-Porvoo (ELY) (2): Ei valaistusta, ei piennarta, ei kevyen liikenteen väylää, paljon raskasta liikennettä. *Korjausehdotus: Valaistus, kevyen liikenteen väylä Vessöhön.*
22. Vessöontie-Kroksnäsiintie (ELY)(2): Ei valaistusta, ei kevyen liikenteen väylää, huono näkyvyys, autot ajavat lujaa, paljon raskasta liikennettä (hiekkakuljetuksia). *Korjausehdotus: lasketaan nopeus 50, bussikuljetus kaikille koululaisille, leveämpi piennar*
23. Stensbölentie (yksityistie) (3): kapea mutkikas tie, jossa autoilijat ajavat lujaa.
24. Piirlahdesta Epoon ja edelleen Porvooseen (ELY): Ei piennarta. *Korjausehdotus: levennetään tietä.*
25. Lossiranta (ELY) (bussin vaihto Tirmossa) (2): Vilkas liikenne, matka bussipysäkillä on vaarallinen, lapset odottavat yksin bussia/taxia, vesi on vieressä. *Korjausehdotus: Lasten pitäisi päästä samalla kyydillä kouluun asti, nykyisin taxi kyllä jättää lapset turvallisempaan paikkaan.*
26. Söderbyntie -Lakkarisaarentie (ELY) (2): T-risteys jossa on jyrkkä mutka heti Lakkarisaarentien liittymän jälkeen ja jossa täytyy ylittää tie bussipysäkillä, autoilijoilla suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidaste, ylikulku paikka.*

Kulloo: L

1. Helsingintie (ELY)-Laversintie (yksityinen)-Palokunnantie (ELY) (18): ei liikennevaloja, paljon autoja, autoilijat ajavat ylinopeutta, rajoituksen lasku 80 km:stä 60 km:iin on liian lähellä suojatietä, Palokunnantieltä kääntyvät autot ovat vaaraksi kevyelle liikenteelle, koska autoilla on suuret nopeudet ja kohdassa on kiihdytyskaista.. *Korjausehdotus: liikennevalot, ylikulku, alikulku, korotettu suojatie, keskikoroke, hidasteita, painonappiliikennevalo, suojatie parempaan paikkaan, alhaisempi nopeusrajoitus, kapeampi REFUGE?, läpiajokielto tai hidastus Palokunnantielle, kiihdytyskaista pois.*
Kevyen liikenteen väylä Kulloosta Tyysteriin valmistuu 2018 keväällä. Tyysteri-Ernestas väli alkaa aikaisintaan 2019. Palokunnantien ja Helsingintien risteykseen rakennetaan keskisaarekkeellinen suojatie ja liikennevalot.
2. Helsingintie -Ali-Vekkoskentie (ELY) (4): Risteyksessä huono näkyvyys Anttilasta tultaessa, autoilijoilla ylinopeutta, ei suojatietä, tien piennar loppuu eikä ole turvallista tien ylityspaikkaa. *Korjausehdotus: lasketaan nopeusrajoitusta, suojatie bussipysäkillä, kaadetaan puita, nopeusvalvontaa Helsingintielle, Ali-Vekkoskenttielle 40 km/h rajoitus.*
Tulossa keskikorokkeellinen suojatie.
3. Helsingintie -Tyysterintie (ELY): Huono näkyvyys. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä.*
Tulossa keskikorokkeellinen suojatie.
4. Tyysterintie (ELY) (2): Raskasta liikennettä, ei pyörätietä, ylinopeuksia, kapea, mutkainen tie, jossa ei juurikaan ole piennarta. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, alhaisempi nopeus, levennetään tietä tai tehdään jalkakäytävä.*
5. Helsingintie (ELY) (26): ei suojatietä, vilkkaasti liikennöity, raskasta liikennettä, ei kevyen liikenteen väylää, kapea piennar, tien ylitys vaarallinen, paljon autoja, ei liikennevaloja, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: liikennevalot, alhaisempi nopeus, jalankulkijoille keskikoroke, alhaisempi nopeusrajoitus, hidasteita tai korotettu suojatie, kevyen liikenteen väylä joka onkin jo tekeillä, mutta saisi jatkaa Sipoon rajalle.*
6. Öljytien ja Helsingintien risteys (ELY) (22): Paljon raskasta ja muuta liikennettä, vilkkaasti liikennöity, STOP-merkkiä ei noudateta, Helsingin suuntaan piennar kapea, ei kevyen liikenteen väylää. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä Öljytielle ja Helsingintielle, alikulku tunneli, liikennevalot, liikenneympyrä, suojatiet joka puolelle risteystä, risteykseen kevyen liikenteen ylikulkusilta, leveämpi piennar, parempi valvonta, liikennemerkkejä, alhaisempi nopeusrajoitus.*
7. Palokunnantie (ELY) (4): ylinopeuksia, suojatie näkyy huonosti. *Korjausehdotus: paremmin merkitty suojatie, korotettu suojatie, hidasteet, läpiajokielto.*
Kevyen liikenteen väylä tulossa Helsingintieltä Vanhalle Kulloontielle. Vanhan huoltoaseman kohdalla selkeytetään ajojärjestelyitä
8. Öljytie (ELY) (14): ei kevyen liikenteen väylää, ei piennarta, paljon liikennettä, raskasta liikennettä, suuret nopeudet, suojaamattomat bussipysäkit. *Korjausehdotus: kevyen liikenteen väylä, suojatiet, alhaisempi nopeus, risteyksiin alikulku, lisää valvontaa, risteykseen 60 km/h rajoitus.*
9. Öljytien ja Dalgårdintien risteys (ELY): näkyvyys Helsingintien suuntaan huono, autoilijat ajavat ylinopeutta. *Korjausehdotus: Tarkistetaan suojatien paikka, ja tehdään korotettu suojatie*
10. Helsingintien ja Blinkonintien risteys (ELY) (2): ei suojatietä, ei jalkakäytävää, suuri nopeus (80 km/h). *Korjausehdotus: lapsista varoittava merkki, nopeusrajoitus alemmaksi, suojatie.*
11. Palokunnantien ja Storbengtintien risteys (ELY) (4): ei suojatietä, suuret nopeudet. *Korjausehdotus: hidaste, suojatie.*
12. Moottoritien ramppi (ELY): kiihdytys ja rekkoja. *Korjausehdotus: alikulku.*
13. Vanha Kulloontie (yksityistie): kapea ja huonokuntoinen. *Korjausehdotus: asvaltointi.*

14. Golfitie (yksityistie): Autot ajavat lujaa.
15. Nesteentie (ELY)-Kulloonlahdentie (yksityistie): Vilkkaasti liikennöity, korkeat nopeudet. *Korjausehdotus: valvontaa, varoitusmerkkejä, vilkkuvat varoitusvalot.*
16. Äminsbyntie (yksityistie): Vilkkaasti liikennöity.