

Suomen Moottoriliitto ry

Kurt Ljungqvist
Nuijamiestentie 5 A 10
00400 HELSINKI

Päiväys/Datum
06.02.2019

Dnro/Dnr
TRAFICOM/52725/05.03.44/2019

Viite/Referens

Poikkeuksen myöntäminen ajoneuvon rakennetta ja varusteita sekä käyttöä koskevista vaatimuksista

Ajoneuvot

Suomen Moottoriliitto ry:n kilpailukalenteriin merkityissä moottoripyörien trial- ja endurokilpailuissa käytettävät trial- ja enduromoottoripyörät, jäljempänä moottoripyörät

Asia

Suomen Moottoriliitto ry on Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille 29.1.2019 jättämässään hakemuksessa hakenut poikkeuksen myöntämistä ajoneuvon rakennetta, hallintalaitteita ja varusteista koskevista vaatimuksista Suomen Moottoriliitto ry:n kilpailukalenteriin merkityissä moottoripyörien trial- ja endurokilpailuissa käytettäville moottoripyörille käytettäessä moottoripyöriä kilpailuissa sekä matkalla kilpailuihin ja sieltä pois tai kilpailujen edellyttämässä katsastuksessa käyntiin. Moottoripyörät poikkeavat ajoneuvon rakennetta, hallintalaitteita ja varusteista koskevista vaatimuksista seuraavasti:

- Moottoripyöristä on maastossa ajoa varten poistettu taustapeilit ja suuntavalaisimet
- Päiväsaikaan järjestettävissä kilpailuissa moottoripyöriä käytetään etu- ja ajovalaisimet korvattuna huomiovalaisimilla
- Nastojen lukumäärä ylittää ajoneuvon renkaiden nastoista annetun asetuksen (408/2003) 2 § 1 momentissa säädetyn lukumäärän.
- Nastojen kärkien ulkonemien keskiarvo ylittää ajoneuvon renkaiden nastoista annetun asetuksen (408/2003) 2 § 2 momentissa säädetyn mitan
- Renkaissa käytetyt nastat eivät ole ajoneuvon renkaiden nastoista annetun asetuksen (408/2003) 3 § mukaisesti Liikenne- ja viestintävirasto Traficomin tyyppihyväksymiä

Lisäksi Suomen Moottoriliitto ry on Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille 29.1.2019 jättämässään hakemuksessa hakenut poikkeuksen myöntämistä Suomen Moottoriliitto ry:n kilpailukalenteriin merkittyihin moottoripyörien trial- ja endurokilpailuihin osallistuville moottoripyörille nastan ulkonemaa koskevista vaatimuksista seuraavasti:

- Nastan ulkonema ylittää ajoneuvojen käytöstä tiellä annetun asetuksen 17 § 5 momentissa ja 18 § 3 momentissa säädetyn mitan



Päätös

Traficom hyväksyy hakemuksen.

Jotta haetut poikkeukset eivät lisää turvallisuudelle aiheutuvaa riskiä vähäistä enempää, on poikkeusten myöntämisen edellytyksenä, että:

1. Nastojen kokonaispituus on enintään 25 mm.
2. Nastojen kärjen tulee olla lieriön muotoinen eikä kärjen muodostava lieriö saa olla putkimainen.
3. Nastoja on renkaassa enintään 350 kpl.

Tämä päätös on voimassa 31.12.2022 asti käytettäessä moottoripyörää Suomen Moottoriliitto ry:n kilpailukalenteriin merkityissä moottoripyörien trial- ja enduro-kilpailuissa sekä matkalla kilpailuun ja sieltä pois tai kilpailun edellyttämässä katsastuksessa.

Jäljennös tästä päätöksestä on esitettävä tiedoksi päätöksessä tarkoitettuihin kilpailuihin osallistuville sekä kilpailuja valvovalle poliisiviranomaisella.

Lisätietoja

Lisätietoja päätöksestä antaa ylitarkastaja Mika Matilainen, puh. 029 534 5249, mika.matilainen@traficom.fi

Sovelletut säännökset

Ajoneuvolaki (1090/2002) 27 § 3 momentti

Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (1270/2014) 23 § 1 momentti 4 kohta

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus ajoneuvon renkaiden nastoista (408/2003) 2 §, 3 §

Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä (1257/1992) 17 § 5 momentti, 18 § 3 momentti

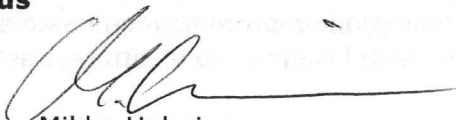
Päätöksestä perittävä maksu ja sen perusteet

380,00 euroa

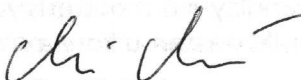
Valtion maksuperustelaki (150/1992)

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista (1148/2018)

Allekirjoitus



Mikko Helminen
yksikönpäällikkö



Mika Matilainen
ylitarkastaja



Liitteet

Valitusosoitus