

64 CROSS COUNTRY 2020 1.0

64.1 MÄÄRITELMÄ

64.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

64.2.1 Moottoripyörät

64.2.2 Ajovarusteet

64.2.3 Kilpailuluokat

64.3 AJAJAT

64.3.1 Ajajaluokittelu ja ajajien ikä

64.3.2 Kilpailunumerot ja numerolaatat

64.3.3 Nousupisteet

64.4 ILMOITTAUTUMINEN

64.5 HARJOITTELU

64.6 KATSASTUS

64.7 AIKA-AJO JA KARSINTA

64.8 RATA/ REITTI

64.8.1 Viralliset merkinannot

64.9 LÄHTÖ

64.10 KILPAILU

64.11 KORJAUKSET JA HUOLTO

64.12 TURVALLISUUS

64.13 TEKNISET SÄÄNNÖT

64.13.1 Talvirengassääntö

64.14 RANGAISTUKSET

64.14.1 Poissulkeminen

64.14.2 Rikkomukset, joista altistuu tuomariston langettamille rangaistuksille

64.14.3 Aikarangaistukset

64.15 TULOSPALVELU JA TULOKSET

64.16 MESTARUUSPISTEET

64 Cross Country

64.1 MÄÄRITELMÄ

Cross Country-kilpailut ovat pitkäkestoisia maastossa ajettavia reittikestävyyskilpailuja, missä keskinopeus ei saa ylittää 55 km/h. Kilpailureitin tulee sijaita yhtenäisellä helposti valvottavalla alueella. Kilpailureitti ei saa ylittää yleisessä liikenteessä olevia teitä. Jos kilpailualueelle on mahdollisuus päästä muita autolla ajettavia teitä pitkin, ne tulee sulkea ja valvoa järjestäjän toimesta.

Kilpailut järjestetään SML:n Urheilusäännösten ja motocross sääntökohdan 031 sekä näiden sääntöjen lisäyksiin tai muutoksiin. Kilpailuissa käytetään soveltuvin osin myös enduronsääntöjä niissä tapauksissa, missä motocross tai tässä säännöstössä ei ole mainintaa.

64.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

64.2.1 Moottoripyörät

- Moottoripyörissä tulee olla voimassaoleva liikennevakuutus. Kilpailun järjestäjän on tarkastettava vakuutus jokaisesta kilpailuun osallistuvasta moottoripyörästä. Vakuutustodistuksessa on ilmentävä käytettävän moottoripyörän valmistenumero (rekisteröidyissä moottoripyörissä rekisteriote.)
- Rekisteröityjen moottoripyörien rekisterikilvet (alkuperäiset) tulee poistaa kilpailun ajaksi. Myös valot voidaan poistaa tai peittää. Muilta osin moottoripyörien on oltava urheilusäännösten mukaisia.
- Moottoripyörien melutason mittauksessa käytetään Motocross-lajisäännösten raja-arvoja.
- Moottoripyörien tulee täyttää nämä määräykset koko kilpailun ajan. Vioittuneella tai puutteellisella moottoripyörällä saa ajaa, tarpeellista varovaisuutta noudattaen, vain tankkaus-/huoltoalueelle, mikäli tästä ei aiheudu olennaista haittaa turvallisuudelle tai ympäristölle. Tätä sääntöä rikkonut ajaja altistuu tuomariston langettamalle rangaistukselle.

64.2.2 Ajovarusteet

- Kilpailijalla tulee olla kypärä, ajosaappaat, käsineet ja ajoasu, lisäksi suositellaan rinta- ja selkäsuojan käyttöä.
- Ajolasien repäisykalvojen käyttö on kielletty.
- Kypärään tai sen lippaan ei saa suoraan kiinnittää mitään lisävarusteita (kamera, valot, yms.).

64.2.3 Kilpailuluokat

Kansallisissa Cross Country kilpailuissa moottoripyörät ja kuljettajat jaetaan seuraaviin kilpailuluokkiin.

A-luokka

- A1-tyypin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Ajaja, joka on saavuttanut kuluvalle tai edellisellä kaudella MM- tai EM- pisteitä Endurossa tai Motocrossissa
- Ajaja, jonka ajajaluokitus on Cross Country A
- Enduroajaja, jonka ajajaluokitus on A
- Motocrossajaja, jonka ajajaluokitus on A

U20 –luokka

- A1-tyypin moottoripyörä, 100-125cc 2t tai 175-250cc 4t.
- Ajaja, jonka ajajaluokitus Cross Countryssä, Motocrossissa tai Endurossa on A tai B

B-luokka

- A1-tyypin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Ajaja, jonka ajajaluokitus on Cross Country B
- Enduroajaja, jonka ajajaluokitus on B
- Motocrossajaja, jonka ajajaluokitus on B

C-luokka

- **A1-tyypin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa**
- **Ajajat, joiden ajajaluokitus ei vastaa A- tai B-luokan vaatimuksia**

Nuoret

- A1-tyypin moottoripyörä, 70-85cc 2t tai alle 150cc 4t
- Sallittuja myös 50 cc, FIM Europe'n sääntöjen mukaiset enduropyörät

Naiset

- A1-tyypin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa

Kuntoluokka

- **A1-tyypin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa**
- **Ajajaluokitus vapaa (ei jaeta palkintoja eikä nousupisteitä)**

Veteraanit

- A1-tyypin moottoripyörä, moottorikoko ja -tyyppi vapaa
- Veteraaniluokan lisäksi kalenterivuonna vähintään 40 tai 50- vuotta täyttävät ajajat voivat osallistua myös oman ajajaluokituksensa mukaiseen luokkaan
- V40-luokan kilpailijan tulee olla vähintään B-luokiteltu ajaja
- V50-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia
- V60-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia

SV

- EN- tai MX-tyypin B1 tai B2 sivuvaunumoottoripyörä
- ei ajajaluokitusta

ATV

- **Nelipyöräinen ajoneuvo vetotavaltaan 4x2 tai 4x4**
- ei ajajaluokitusta

Classic

- Moottoripyörät Classic Motocross Finland Ry:n luokituksien mukaan (www.classicmx.fi)
- ei ajajaluokitusta

SM-luokat

- A-luokka

Suomen Cup – luokat

- V40
- V50
- Naiset
- U20

Mikäli kilpailun ajajamäärä on niin pieni, että järjestäjä haluaa yhdistää eri luokkia keskenään, voivat samaan aikaan ajaa A, B, V40, V50 ja U20.

C ja kuntoluokka ajavat samaan aikaan ja myös V50 voidaan yhdistää kyseiseen lähtöön.

Nuoret, Naiset, Classic ja V60 voivat ajaa kilpailunsa samanaikaisesti. Naiset voivat ajaa kilpailunsa muiden luokkien yhteydessä.

Kilpailun järjestäjä voi yhdistää luokkia myös muulla tavoin, mikäli sillä ei vaikeuteta kilpailun reaaliaikaista tulospalvelua tai vaaranneta ajajien turvallisuutta.

SV- ja ATV-luokat eivät saa ajaa yhtäaikaan soololuokkien kanssa.

64.3 AJAJAT

64.3.1 Ajajien ikä

A-luokka	14v.-
U20	13-20v.
Naiset	13v.-
B-luokka	13v.-
C-luokka	13v.-
Kuntoluokka	14v.-
V40	40 -
V50	50 -
V60	60v.-
Nuoret	12 - 16v. (max. 85cc 2t, tai 150cc 4t)
SV (ajaja)	18v.
SV (matkustaja)	16v.
ATV	
☐ 200cc-500cc	15v.
☐ 501cc-750cc	16v.
☐ yli 750cc	18v.

64.3.2 Kilpailunumerot ja numerolaatat

Cross Countryn lajiryhmä jakaa järjestäjälle ajajanumerot kilpailuun ilmoittautumisen päätyttyä.

Numerolaattojen värit ovat seuraavat:

A-luokka	keltainen pohja, mustat numerot
U20	vihreä pohja, valkoiset numerot
Nuoret	valkoinen pohja, vihreät numerot
C ja kuntoluokka	valkoinen pohja, mustat numerot
SV	keltainen pohja, mustat numerot
ATV	valkoinen pohja, mustat
numerot Naiset	lila pohja, valkoiset numerot
B-luokka	musta pohja, valkoiset numerot
V40	sininen pohja, valkoiset numerot
V50	punainen pohja valkoiset numerot
V60	valkoinen pohja punaiset numerot

Kaikissa numerokilvissä kilpailunumeroiden korkeutena käytetään 80-100 mm, fontti Franklin Gothic demi Bold.

Numerolaatat luokkien oikeilla väreillä etukilvessä ja sivukilvissä.

64.3.3 Nousupisteet

CC- lajiryhmä tekee esitykset luokituksista Suomen Moottoriliitolle. **C-luokassa kilpailun voittaja nousee suoraan B-luokkaan. Neljä seuraavaa saa yhden pisteen.** B-luokkaan nousemiseen vaaditaan 3 pistettä. B-luokassa 10% kilpailun kärkiaajajista saa nousupisteen. Viidellä pisteellä kilpailija nostetaan A-luokkaan.

Kilpailija voi myös anoa kilpailukohtaista luokitusta A-luokkaan lajiryhmältä. Anomuksen on oltava kirjallinen ja perusteltu (aiempi kilpailumenestys) ja se on toimitettava lajiryhmälle viimeistään 15 vrk ennen kilpailua.

64.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailuun ilmoittautumisaika päättyy SM-osakilpailuiden osalta 6 vuorokautta ja kansallisten kilpailuiden osalta 6 vrk ennen kilpailua klo **00.00** mennessä.

Kilpailun järjestäjä voi niin halutessaan hyväksyä myöhemminkin ilmoittautuneen ajajan, mutta hänen kohdallaan tulee noudattaa 50-100%:lla korotettua ilmoittautumismaksua.

64.5 HARJOITTELU

Kaikki harjoittelu kilpailun reitillä on kielletty 15 vuorokautta ennen kilpailua, ellei kilpailun järjestäjä lisämääräyksissä ilmoita muuta järjestelyä.

Reittiin tutustuminen tapahtuu jalkaisin.

Tämän säännön rikkomuksista altistuu SML:n langettamille rangaistuksille.

64.6 KATSASTUS

- Katsastukseen kuuluvat ensin paperikatsastus ilmoittautumisen yhteydessä ja sen jälkeen moottoripyörän tekninen katsastus.
- Moottoripyörä on esitettävä katsastuksessa viimeistään ½ tuntia ennen omaa lähtöaikaa ja tämä aikaraja on ehdoton.
- Melumittaus on pakollinen ja se suoritetaan urheilusäännösten kohdan 034.3.1 mukaisesti.
- Suojakypärien katsastus suoritetaan aina kaikissa kilpailuissa ja kaikille luokille Urheilusäännösten kohta 033.3.1. mukaisesti.
- Kilpailun järjestäjä voi katsastaa moottoripyörien ja varusteiden kunnon milloin tahansa kilpailun aikana. Selvästi epäkuntoisen moottoripyörän matkanteko ei saa jatkaa.

64.7 AIKA-AJO JA KARSINTA

Aika-ajo on suoritettava samalla reitillä kuin varsinainen kilpailu (suosituksena 1 kierros toteutettuna väliaikalähdöllä). Aika-ajo ei ole pakollinen.

64.8 RATA/ REITTI

Reitin pituuden on oltava vähintään 6 kilometriä ja enintään 30 kilometriä. Reitin ajoaika/kierros SM-osakilpailussa tulee olla kuitenkin aina vähintään 10 min. Järjestäjän on otettava huomioon reitille mahtuvien ajajien määrä. Kilpailureitti ei saa sisältää pitkiä nopeita kohtia.

SM-luokkien ajoaika on 2 - 3 tuntia. Muiden luokkien ajoaika on 1 - 3 tuntia.

Reitti on merkattava selvästi ja yksiselitteisesti (epäselvät paikat, missä ei ole luonnonmukaisia rajoja, on nauhoitettava **erivärisillä nauhoilla molemmin puolin.**) Niissä kohdissa, missä eri suuntiin kulkevat reitit kulkevat lähellä toisiaan, on varsinaisen reittinauhoituksen lisäksi oltava välissä varmistusmerkkäus tai tilanteen vaatiessa este. **Reitti on valvottava koko sen alueelta koko kilpailun ajan.** Reitin minimileveys on kolme metriä.

Ensiapuhenkilökunnan työn nopeuttamiseksi reitti on merkittävä 1 kilometrin välein riittävän näkyvillä ja turvallisesti sijoitetuilla numeroiduilla kilometrimerkinnöillä.

64.8.1 Viralliset merkinannot

Ratatuomarit eivät ole kilpailuissa pakollisia, mutta jos tilanne niin vaatii, voidaan niitä sijoittaa kilpailun järjestäjän harkinnan mukaan. Merkinannot urheilusäännösten 016.1 mukaisesti. Lippuja tulee olla käytettävissä koko reitin alueella, vaikka reitillä ei ole kiinteitä ratatuomareita.

64.9 LÄHTÖ

Lähtömerkki tulee antaa kovalla äänimerkillä ja äänilähteen tulee sijaita kilpailijoiden takana.

Lähtötapa on yhteislähtö sammutetuin moottorein ja toteutettuna siten, ettei lähdön jälkeen muodostu kohtuutonta ruuhkaa kilpailureitille. Vain ajaja voi käynnistää moottorin.

Lähtöalueella ei saa olla ajajien lisäksi muita kuin järjestäjän tarpeelliseksi katsomia toimitsijoita. Lähtöalueelle kilpailijat järjestetään riveihin. Ennen lähtöä kilpailijan on nostettava oikea käsi ylös (yli hartialinjan). Classic -pyörät saavat olla käynnissä ja ajaja nostaa vasemman käden ylös.

Lähtörivejä on oltava tarpeellinen määrä. Mikäli samassa lähdössä ajaa useamman ajajaluokituksen kuljettajia, on lähtörivien järjestys seuraava: **A-luokka, U20, B-luokka, V40, V50, naiset, C-luokka, kuntoluokka, V60, classic.**

Lähdön ryhmittäytymisjärjestys määräytyy kahden viimeisen maaliin ajatun kilpailun sijoituksista lasketun keskiarvon perusteella. Tarkastelun aikajänne ulotetaan enintään **yhden vuoden** taaksepäin. Kilpailuun osallistuvan moottoripyörän ja ajajan on oltava lähtöalueella 15 min ennen lähtöaikaa. Lähtöalueelle myöhästyneenä saapuva ajaja suljetaan pois kilpailusta. Moottoripyörän huoltaminen lähtöalueella on kielletty.

Varaslähdön tehnyt ajaja suljetaan kilpailusta.

64.10 KILPAILU

Kilpailun kesto määritellään ajoaikana. Kilpailun kesto on ilmoitettava kilpailun lisämääräyksessä. Kilpailijat liputetaan kilpailussa maaliin ajoajan täytyessä.

Kilpailun voittaja on se kilpailija, joka on ajanut eniten kierroksia lyhyimmässä ajassa. Seuraavana ovat tuloksissa voittajan kanssa saman kierrosmäärän ajaneet ajoaikajärjestyksessä, seuraavina yhden kierroksen jääneet ajoaikajärjestyksessä jne.

Jokaisen kilpailijan on käytävä kilpailun aikana yhden kerran varikolla (pysähtyä omalla huolto paikalla).

Saadakseen tuloksen kilpailijan on ajettava kilpailulle asetettu ajoaika ja hänen on saavuttava maaliin ½ tunnin kuluessa ajoajan täyttymisestä tai erityistapauksessa tuomariston ilmoittamalla tavalla.

Kilpailun järjestäjä voi lisämääräyksessä määrittellä myös lyhyemmän maaliin saapumisajan.

64.11 KORJAUKSET JA HUOLTO

Ajaja saa vastaanottaa ja luovuttaa varaosia ja työkaluja vain järjestäjän osoittamalla huoltoalueella. Myös kilpailun aikana tapahtuvat polttoaineen tankkaukset saa tehdä vain ko. alueella. Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin polttoainesäiliössä.

Huoltoalueella kaikki huoltotoimet on tehtävä moottori sammutettuna. Huoltomattoa on käytettävä kaikilla huolto- ja tankkauspaikoilla, kts. urheilusäännöstö kohta 025.5 maapohjan suojelu.

Reitille palaavan ajajan on väistettävä jo reitillä ajavaa.

Huoltoalueella ajaja saa vastaanottaa kaikenlaisia työkaluja. Hitsausvälineitä, painepesuria tai muita sähkö tai paineilmalla toimivia työkaluja ei sallita. Työskentelyalueella ja huoltoapaikoilla saa kuitenkin käyttää akkukäyttöisiä työkaluja.

Työt voi tehdä huoltomies/mekaanikko. Mukanaan kuljettamillaan työkaluilla ja varaosilla ajaja voi korjata moottoripyöräänsä missä tahansa reitillä.

Huoltoalueella saa työskennellä enintään kaksi (2) huoltomiestä tai mekaanikkoa/kuljettajaa ellei lisämääräyksessä toisin mainita.

64.12 TURVALLISUUS

Kilpailussa tulee olla lääkäri, ambulanssi ja vähintään yksi ensiapuryhmä. Koko kilpailureitti tulee olla valvottu ja koko alueella on oltava puhelin tai radioyhteys.

Jos ajaja tapaa reitillä loukkaantuneen kanssa-ajajan, hänen on annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään. Apuun käytetty aika hyvitetään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun johtajalle heti maaliin saapumisen jälkeen, kuitenkin viimeistään 30 min kuluessa. Hyvityksen määrän päättää tuomaristo.

Kilpailulle on laadittava turvallisuussuunnitelma, josta ilmenevät turvallisuuden ja pelastustoiminnan kannalta keskeiset henkilöt, pelastusreitit, yhteystiedot, pelastuskalusto ja muut turvallisuuteen olennaisesti vaikuttavat seikat.

Kilpailun keskeyttäneen ajajan on aina tehtävä keskeytysilmoitus kilpailun järjestäjälle. Laiminlyönnistä seuraa rangaistus.

Jokaisella huoltoapaikalla kilpailijalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU- luokitus. (ks. ympäristösääntö 024.8.4).

Kilpailun aikaisen huoltovarikon (2kpl) sammuttimien saatavuudesta vastaa kilpailun järjestäjä.

64.13 TEKNISET SÄÄNNÖT

Vain vapaasti kaupan olevien renkaiden käyttö on sallittu. Renkaiden tulee löytyä rengasvalmistajien tuoteluetteloista tai muuten vapaasti kuluttajien käyttöön tarkoitetuista rengasluetteloista.

64.13.1 Talvirengassääntö

Renkaiden nastoitus on sallittu Urheilusäännösten liukuestesäännön Enduro kohdan mukaisesti. Renkaihin ei saa lisätä ketjuja tai muita kitkaa lisääviä laitteita.

64.14 RANGAISTUKSET

64.14.1 Poissulkeminen

- Saapuminen lähtöalueelle myöhemmin kuin 15 min ilmoitetusta lähtöajasta
- Tupakointi lähtöalueella tai huoltopaikoilla
- Väärän liike-energian käyttäminen
- Moottoripyörän vaihtaminen, huoltaminen tai korjaaminen lähtöalueella
- Ajaminen puutteellisella tai selvästi epäkuntoisella moottoripyörällä pidemmälle kuin seuraavaan huoltoon
- Varaslähdön ottaminen
- Moottoripyörän tankkaaminen muualla kuin huoltoalueella
- Moottoripyörän tankkaaminen moottorin käydessä
- Polttoaineen kuljettaminen muuten kuin polttoainesäiliössä
- Pakollisen varikkopysähdyksen laiminlyönti

64.14.2 Rikkomukset, joista altistuu tuomariston langettamille rangaistuksille

- Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen tai moottoripyörän huoltaminen muualla kuin merkityllä huoltoalueella
- Reitin sivussa ajaminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen, reitiltä poistuminen
- Harjoittelemisen kilpailureitillä ennen kilpailua
- Ajaminen huoltovarikolla käyvin moottorein yli 10 km/h
- Ajolasien repäisykalvojen käyttö
- Huoltomaton käytön laiminlyönti
- Muu urheilui- tai lajisääntöjä vastaan tehty rikkomus, josta ei ole määrätty kiinteää rangaistusta

64.14.3 Aikarangaistukset

10 min

- Varaosien tai ulkopuolisen avun vastaanottaminen tai moottoripyörän huoltaminen muualla kuin merkityllä huoltoalueella

5 min

- Reitin sivussa ajaminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen, reitiltä poistuminen
- Harjoittelemisen kilpailureitillä ennen kilpailua
- Ajaminen huoltovarikolla käyvin moottorein yli 10 km/h
- Ajolasien repäisykalvojen käyttö
- **Huoltomaton käytön laiminlyönti**

64.15 TULOSPALVELU JA TULOKSET

Kilpailussa on käytettävä elektronista ajanottojärjestelmää, joka mahdollistaa kilpailun seuraamisen luokittain reaaliaikaisesti. Kilpailukeskuksessa on oltava näyttötaulu, johon tulokset päivittyvät ajajan ohittaessa mittauspisteeseen.

Ajanotolle on oltava varajärjestelmä, jolla voi seurata varsinaisen järjestelmän toimintaa ja luotettavuutta.

Ajajien on käytettävä kilpailun järjestäjän tarjoamaa transponderia moottoripyörässään.

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla mahdollisimman pian kilpailun päätyttyä. Tuloksista tulee käydä ilmi

- Ajajan etu- ja sukunimi
- Kerho tai seura
- Moottoriajoneuvon merkki
- Ilmoittaja
- Tulos
- Luokkanousijat,
- Nousu- sekä SM- ja Suomen Cupin pisteet.

Vaikka luokat ajaisivatkin kilpailunsa samanaikaisesti, on tulokset julkaistava luokista erikseen. Tuloksen saavat kaikki ne ajajat, jotka ylittävät maaliviivan ½ tunnin kuluessa ajoajan päättymisestä.

Kilpailun järjestäjä voi julkaista tulokset ja jakaa palkinnot edellä mainittujen luokkien lisäksi myös muilla ajaja- ja/ tai moottoripyöräluokituksilla (esim. 125cc 2T, jne.). Nämä mahdolliset lisäluokat ja niiden määrittely on julkaistava kilpailun lisämääräyksessä.

64.16 MESTARUUS

PISTEET SM- tai

Suomen Cup-pisteet

SM- tai Suomen Cup-pisteitä jaetaan kussakin kilpailussa seuraavasti:

1. 25 pist., 2. 22 pist., 3. 20 pist., 4. 18 pist., 5. 16 pist., 6. 15 pist., 7. 14 pist.,
8. 13 pist., 9. 12 pist., 10. 11 pist., 11. 10 pist., 12. 9 pist., 13. 8 pist., 14. 7 pist.,
15. 6 pist., 16. 5 pist., 17. 4 pist., 18. 3 pist., 19. 2 pist. ja 20. 1 pist.

Pisteidenlasku ja SM- ja Suomen Cup-luokat

SM- ja Suomen Cup loppupisteisiin lasketaan bruttopisteet (sisältää kaikki osakilpailut).

A-luokka	SM
Naiset	Suomen Cup
V40	Suomen Cup
V50	Suomen Cup
U20	Suomen Cup