

- 061** **ENDURO 2019**
- 061.1** **MÄÄRITELMÄ**
- 061.2** **MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT**
 - 061.2.1** **Moottoripyörät**
 - 061.2.1.1** **Ajovarusteet**
 - 061.2.2** **Kilpailuluokat**
- 061.3** **AJAJAT**
 - 061.3.1** **Ajajien ikä**
 - 061.3.2** **Ajajaluokitus ja nousupisteet**
 - 061.3.3** **Numerolaatat**
- 061.4** **ILMOITTAUTUMINEN**
- 061.5** **HARJOITTELU JA MAASTOLIIKENNE**
- 061.6** **KATSASTUS**
 - 061.6.1** **Moottoripyörän vaihtaminen**
 - 061.6.2** **Uusintakatsastus**
- 061.7** **LÄHTÖ**
 - 061.7.1** **Lähtötapa**
 - 061.7.2** **Lähtöluettelo**
 - 061.7.3** **Lähtöalue**
 - 061.7.3.1** **Suljettu varikko**
 - 061.7.3.2** **Työskentelyalue**
 - 061.7.3.3** **Lähdönodotusalue**
 - 061.7.3.4** **Lähtölinja**
- 061.8** **REITTI**
 - 061.8.1** **Reitin merkitseminen**
 - 061.8.1.1** **Reittimerkit**
 - 061.8.2** **Aikatarkastusasemat**
 - 061.8.2.1** **Myöhästymisraja**
 - 061.8.2.2** **Aikakortit**
 - 061.8.2.3** **Toisen päivän aikakortti**
 - 061.8.3** **Vaihtoehtoinen aikataulu (ns. rallisääntö)**
 - 061.8.4** **Reittitarkastusasemat**
 - 061.8.5** **Maastokokeet**
 - 061.8.5.1** **Maastokokeen lähtö ja ajanotto**
 - 061.8.5.2** **Ajajatunnistimeen perustuva ajanotto ja maastokokeelle lähettäminen**
- 061.9** **KILPAILU**
 - 061.9.1** **Kilpailutyypit**
 - 061.9.2** **Ohittaminen**
 - 061.9.3** **Kilpailun keskeyttäminen**
- 061.10** **TURVALLISUUS**
 - 061.10.1** **Liikennemääräykset**

061.11 KORJAUKSET JA HUOLTO

- 061.11.1 Ulkopuolinen apu**
- 061.11.2 Osien vaihtaminen**
- 061.11.3 Liikevoima**

061.12 TEKNISET SÄÄNNÖT

- 061.12.1 Enduro rengassääntö**

061.13 RANGAISTUKSET

- 061.13.1 Poissulkeminen**
- 061.13.2 Rikkomukset, joista altistuu tuomariston langettamille rangaistuksille**
- 061.13.3 Aikarangaistukset**

061.14 TULOKSET

- 061.14.1 Tasatulokset**
- 061.14.2 Tulosten julkaiseminen**
- 061.14.3 Joukkueiden tulokset**

061.15 PALKINNOT

061 ENDURO

061.1 MÄÄRITELMÄ

Kilpailun tarkoituksena on testata ajajien ja pyörien kykyä selviytyä määritellystä reitistä annetun aikataulun puitteissa sekä nopeutta erillisillä maastokokeilla. Reittiin kuuluu usein myös siirtymiä yleisessä liikenteessä. Endurokilpailujen reitti on kokonaan merkitty maastoon. Lyhimmät kilpailut ovat stadionenduroita tai sprint-enduroita, joissa ajetaan muutama kierros 5-20 km:n mittaista reittiä. Pitemmässä kilpailuissa on usein 2-4 maastokoetta (MK) 40–80 km mittaisella kierroksella. Lisäksi reitillä on aikatarkastusasemia (AT-asemia), joilla tarkkaillaan ajajien pysymistä aikataulussa. Maastokokeet ovat yleensä 2-15 km pituisia.

Kilpailun kokonaiskesto saattaa olla jopa useita tunteja.

Huolto on sallittu useimpien AT-asemien yhteydessä.

Ennakkotutustuminen reittiin on sallittua vain jalkaisin.

Lajisäännöistä voidaan poiketa kilpailukohtaisesti lajiryhmän päätöksellä. Mahdolliset poikkeamat on julkaistava kilpailun lisämääräyksessä.

Nämä säännöt ovat voimassa Urheilusäännöstön lisäksi kaikissa Suomessa Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) luvalla järjestettävissä enduro-kilpailussa.

061.2 MOOTTORIPYÖRÄT JA KILPAILULUOKAT

061.2.1 Moottoripyörät

- Moottoripyörien tulee täyttää rekisteröintivaatimukset ja oltava rekisteröityjä. Siirtokilvellä varustetulla moottoripyörällä voidaan myös osallistua kilpailuihin lakien ja asetusten vaatimusten mukaisesti. Siirtokilvellä varustettujen moottoripyörien tulee täyttää myös kaikki tämän säännön vaatimukset. (Koekilvillä ei voi osallistua kilpailuihin). Ajajan tulee esittää katsastuksen yhteydessä rekisteriote tai siirtomerkkiin liittyvät asiapaperit.
- Moottoripyöristä saadaan poistaa kilpailun ajaksi liikenneministeriön poikkeusluvalla sallitut osat. Jokaisella ajajalla tulee olla kopio poikkeusluvasta aina kilpailussa mukana. Ajajan vastuulla on esittää ko. lupa mahdollista tarkistusta suorittavalle viranomaiselle.
- Enduromoottoripyörissä tulee olla ajovalot (tieliikenneasetusten mukaiset) sekä jarruvalo, nopeusmittari ja kiinteä seisontatuki.
- Moottoripyörän tulee tuottaa käyttämänsä sähkö sen omasta virtalähteestä.
- Moottoripyörien tulee alittaa urheilusäännöstön ääniraja.
- Siirtokilvellä kilpailuun osallistuvien ajajien tulee esittää katsastuksessa ko. pyörän tullivalvonnan alkuperäinen ilmoitus ajoneuvon käyttämisestä yksinomaan kilpailutarkoitukseen tai viranomaisen oikeaksi todistama jäljennös sekä väliaikainen rekisteriote. Ilman tätä ilmoitusta ja väliaikaista rekisteriotetta ei voi osallistua kilpailuun. Mikäli tällaisella, vain kilpailutarkoitukseen tarkoitettulla moottoripyörällä on todettu tai epäillään

tehdyn vilppiä pyörän tullaukseen tai väliaikaiseen rekisteröintiin liittyvissä asioissa, on ajaja, joka on ao. pyörän vastuuhenkilö, automaattisesti kilpailukiellossa kunnes asiasta on saatu selvitys viranomaisilta ja Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) hallitus on todennut väärinkäytön. Todetusta vilpistä voi saada kilpailukiellon.

- Pyörän asiakirjoista on käytävä ilmi myös moottorin teho ja kuutiolavuus, mikäli ajajan ajokortti asettaa rajoituksia pyörän teholle ja/tai kuutiolavuudelle.
- Moottoripyörien tulee täyttää nämä määräykset koko kilpailun ajan. Vioittuneella tai puutteellisella moottoripyörällä saa ajaa, tarpeellista varovaisuutta noudattaen, vain seuraavalle huolto paikalle, mikäli tästä ei aiheudu olennaista haittaa turvallisuudelle tai ympäristölle. Tätä sääntöä rikkonut ajaja altistuu tuomariston langettamalle rangaistukselle.
- Kilpailun järjestely- ja valvontatehtävissä käytettäviä moottoripyöriä koskevat samat määräykset kuin varsinaisten kilpailijoiden moottoripyöriä.
- Jokainen ajaja on velvollinen huolehtimaan, että ajamansa moottoripyörä on asianmukaisesti liikennevakuutettu.

061.2.1.1 Ajovarusteet

- Kilpailijalla tulee olla kypärä, ajosaappaat, käsineet ja ajoasu, lisäksi suositellaan rinta- ja selkäsuojan käyttöä
- Ajolasien repäisykalvojen käyttö on kielletty.
- Kypäaraan ei saa suoraan kiinnittää mitään lisävarusteita (kamera, valot, yms.). Pimeällä ajettaessa lisävalo voidaan, turvallisuuden lisäämiseksi, kiinnittää ainoastaan kypärän lippaan edellyttäen, että kiinnitystapa on sellainen, että se ei kaatumis- tai törmäystilanteessa aiheuta vaaraa kuljettajan terveydelle.

061.2.2 Kilpailuluokat

Kansallisissa endurokilpailuissa moottoripyörät jaetaan seuraaviin luokkiin.

- A1, B1, C1 (**max 125cc 2t ja max 250cc 4t**)
- A2, B2, C2 (140-250cc 2t ja 270-450cc 4t)
- **A3, B3, C3 (290cc→ 2t ja 475cc→ 4t)**
- U20 (alle 20v ja alle 125cc 2-tahtiset)

Sivuvaunut

- Moottorikoko vapaa

ATV (ks. 045)

- Moottorikoko vapaa

Veteraanit (V40, V50 ja V60)

- Moottorikoko vapaa
- Kilpailunjärjestäjä voi niin halutessaan luokitella 50 ja 60 vuotta täyttäneet omiin luokkiin (V50 ja V60).
- Veteraaniluokan lisäksi kalenterivuonna vähintään 40 vuotta täyttävät ajajat voivat osallistua myös oman ajajaluokituksensa mukaiseen luokkaan.

Naiset (W- Cup)

- Moottorikoko vapaa

Kuntoluokka (K)

- **Moottorikoko vapaa**
- Avoin kaikille ajajille. Kuntoluokan kilpailut eivät vaikuta ajajaluokitteluun.
- Kuntoluokan kilpailun tulee olla helpompi kuin muiden luokkien.

Classic luokka (pyörä vuosimallia 1990 tai vanhempi)

Kilpailun järjestäjä päättää, järjestetäänkö kilpailu kaikille luokille vai ainoastaan joillekin niistä.

SM-luokat:

A1, B1

A2, B2

A3, B3

U20 (alle 20v ja alle 125cc 2-tahtiset)

Suomen Cup – luokat:

V40

V50

W- Cup

Pisteiden lasku: Brutto

- Pistetaulukko urheilusäännösten mukainen

061.3 AJAJAT

061.3.1

Ajajien ikä

(Urheilusäännöstö kohta 011.2 ajajien ja matkustajien ikä)

Ajajien ikä määräytyy ajoneuvon ajokorttiasetusten mukaisesti.

Ajajalla on oikeus osallistua kilpailuun ainoastaan sellaisella ajoneuvolla, johon ajajan ajokorttiluokitus antaa oikeuden.

- alle 125 cc 2-tahtiset 16 v-
- alle 250 cc 4-tahtiset 18 v-
- yli 125 cc 2-tahtiset ja
- yli 250 cc 4-tahtiset 18 v-
- Naiset 16 v-
- Kunto 16 v-
- Nuoret 16-20 v
- V 40 40-49 v
- V 50 50-59v (jos ei V60 luokkaa 50 v.-)
- V 60 60 v-

061.3.2 Ajajaluokitus ja nousupisteet

Ajajaluokitukset

- V40-luokassa ikä ja A tai B-luokitus rajoituksena.
- V50-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia.
- V60-luokassa ei ole iän lisäksi rajoituksia.
- Kilpailumenestykseen perustuvat ajajaluokat ovat A, B ja C.

Nousupisteet

- A-luokassa ajavat B:stä nousseet ajajat
- B-luokassa ajavat C:stä nousseet ajajat, jotka saavat nousupisteitä kohti A-luokkaa seuraavasti:

1 – 6 osanottajaa, voittajalle nousupiste
7 – 12 osanottajaa, kahdelle parhaalle nousupiste
13 – 18 osanottajaa, kolmelle parhaalle nousupiste
19 – 24 osanottajaa, neljälle parhaalle nousupiste jne.

- Kilpailukausittain määriteltävän nousupistemäärän jälkeen ajaja voi siirtyä kesken kauden A-luokkaan.
- Lajiryhmä päättää vuoden lopussa, montako luokittelupistettä tarvitaan A-luokkaan nousemiseksi.
- Kauden aikana 7 pistettä kerännyt kilpailija siirtyy heti A-luokkaan.
- Uusi kilpailija aloittaa C-luokasta.
- Kun kilpailija sijoittuu kauden aikana C-luokan yleiskilpailun kärkeen, hän nousee heti B-luokkaan seuraavasti:

20 – 35 osanottajaa, voittaja nousee
36 – 50 osanottajaa, kaksi parasta nousee
51 – 65 osanottajaa, kolme parasta nousee
66 osanottajaa tai enemmän, neljä parasta nousee

- C-luokasta nousee myös B-luokkaan, jos saavuttaa kahdesti seuraavanlaisen sijoituksen:

10 – 19 osanottajaa, ensimmäinen
20 – 35 osanottajaa, toinen
36 – 50 osanottajaa, kolmas ja neljäs
51 – 65 osanottajaa, neljäs, viides ja kuudes
66 osanottajaa tai enemmän, viides, kuudes, seitsemäs ja kahdeksas

- Veteraani- ja kuntoluokasta ei anneta luokittelupisteitä.

061.3.3 Numerolaatat

Vakiokilpailunumero kaudella **2019**

Numeron voi hakea kuljettaja, jolla on ollut kiinteä numero kaudella **2018** sekä ajanut endurokilpailun.

Lajiryhmä määrittelee uudet numerot!

Muuten kaudelle **2019** uuden kiinteän numeron saa startattuaan ensimmäiseen endurokilpailuun.

- A- luokka keltainen pohja, mustat numerot
- B-luokka musta pohja, valkoiset numerot
- U20 vihreä pohja, valkoiset numerot
- C-luokka valkoinen pohja, mustat numerot
- D-luokka (naiset) Lila pohja, valkoiset numerot
- V-40 sininen pohja, valkoiset numerot
- V-50 punainen pohja, valkoiset numerot
- V-60 valkoinen pohja, punaiset numerot
- Sivuvaunulliset keltainen pohja, mustat numerot
- Kuntoluokka valkoinen pohja, mustat numerot

D-, U20- ja V-luokkien kilpailijat saavat saman kauden aikana osallistua A-, B- ja C-luokkaan oman D-, U20- ja V-luokkansa värisellä numerolaatalla.

Endurokilpailussa käytetään kilpailunumeroiden korkeutena 80–100 mm ja fonttina Franklin Gothic demi bold

061.4 ILMOITTAUTUMINEN

Kaikissa kilpailuissa ilmoittautumisaika päättyy viimeistään 6 vuorokautta ennen kilpailua klo 20:00.

Samalla kilpailuluvalla järjestettävässä kilpailussa voi kuljettaja ilmoittautua vain yhteen kilpailuluokkaan.

C-luokasta nousseet eivät voi samana päivänä ajaa B-luokassa.

061.5 HARJOITTELU JA MAASTOLIIKENNE

Harjoitellessaan maastossa, ajaja on velvollinen varmistumaan, että hänellä on maanomistajan lupa harjoitteluun.

Kilpailun järjestäjän luvat koskevat ainoastaan kilpailuun osallistuvia ajajia ja vain kilpailureittiä. Jos kilpailuun osallistumaton ajaja tavataan ajamassa kilpailun maasto-osuudella, järjestäjän on raportoitava asiasta SML:lle.

Kaikki ajaminen kilpailun maasto-osuuksilla on kielletty 15 vuorokauden aikana ennen kilpailua,
Tämä ajokielto on voimassa vaikka siihen olisi maastoliikennelain mukaiset luvat.

Tämän säännön rikkomuksista altistuu **kilpailun tuomariston** langettamille rangaistuksille.

061.6 KATSASTUS

Kukin moottoripyörä on katsastettava kilpailun järjestäjän ilmoittamana ajankohtana, kuitenkin viimeistään 30 min ennen omaa lähtöaikaa. Katsastuksesta myöhästynyttä ajajaa rangaistaan 60 sekunnin aikarangaistuksella.

Katsastukseen kuuluvat ensin paperikatsastus ilmoittautumisen yhteydessä ja sen jälkeen moottoripyörän tekninen katsastus.

Jos ajaja saapuu katsastuksen niin myöhään, että hänen lähtöaikansa on alle 10 minuutin kuluttua, häntä ei enää päästetä mukaan kilpailuun.

Jos katsastuksessa ei käytetä erillistä katsastus-AT:a, järjestäjän on otettava aika siitä, kun ajaja saapuu ilmoittautumisjonoon.

Kilpailun järjestäjä voi katsastaa moottoripyörien ja varusteiden kunnon missä tahansa koko kilpailun ajan. Selvästi epäkuntoisen moottoripyörän matkanteko ei saa jatkaa.

061.6.1 Moottoripyörän vaihtaminen

Moottoripyörää tai luokkaa voidaan vaihtaa ilmoittautumisajan päättymisen jälkeen vain kilpailun johtajan suostumuksella.

061.6.2 Uusintakatsastus

Kaksipäiväisissä kilpailuissa ensimmäisenä päivänä keskeyttäneen tai hylätyn kilpailijan jonka aikomuksena on jatkaa kilpailua **toisena kilpailupäivänä**, on hänen aloitettava moottoripyörän katsastus uudelleen aikaisintaan omalla **ensimmäisen kilpailupäivän** maaliintulon ihanneajalla tai viimeistään 60 min ihanneajan jälkeen.

061.7 LÄHTÖ

Ennen lähtöä ajajan sallitaan päästä suljettuun varikkoon 10 min ennen hänen virallista lähtöaikaansa, mutta ainoastaan siirtääkseen moottoripyöränsä välittömästi työntämällä työskentelyalueelle.

Työskentelyalueelta ajaja siirtyy lähdonodotusalueen kautta lähtöön. Lähtölinjalle ajaja saa mennä lähtöaikaansa edeltävällä minuutilla.

Ajajalle, joka saapuu lähtölinjalle myöhässä, lähtöajaksi merkitään aika, jolloin ajaja saapuu lähtölinjalle. Ajajaa rangaistaan 60 sekunnilla kultakin täydeltä minuutilta liian aikaisesta tai myöhäisestä lähtöajasta.

061.7.1 Lähtötapa

Lähtömerkki annetaan täsmällisesti lähtöaikana. Lähtömerkin saatuaan ajajan on käynnistettävä moottoripyöränsä lähtölinjalla yhden minuutin kuluessa ja liikuttava moottorin voimalla lähtölinjasta 20 m päässä olevan linjan yli. Moottoripyörät on käynnistettävä käynnistinlaitteella.

Käynnistäminen vetävän pyörän liikkeellä on kielletty. Jos moottoripyörä sammuu ennen kuin moottoripyörä on ylittänyt merkityn 20 m linjan, ajajan on käynnistettävä se uudestaan käynnistinlaitteella. Ajaja, joka ei ylitä 20 m linjaa lähtöaikansa puitteissa rangaistaan 20 sekunnilla. Ajajan, jota on jo rangaistu 20 sekunnilla, on työnnettävä moottoripyöränsä ajosuunnassa 20 m linjan yli, minkä jälkeen hän saa käynnistää moottoripyöränsä itse.

Moottoripyörän käynnistäminen ennen lähtömerkin antamista on kielletty.

061.7.2 Lähtöluettelo

Kilpailun järjestäjä laatii lähtöluettelon harkintansa mukaan. Lähtöluettelo on laadittava siten, että se on mahdollisimman tasapuolinen luokittain keskenään kilpaileville ajajille.

SM-kilpailujen lähtöluettelosta on tarkemmat säännöt 062.

061.7.3 Lähtöalue

Lähtöalueeseen kuuluu:

- Suljettu-varikko
- Työskentelyalue
- Lähdönodotusalue
- Lähtölinja

061.7.3.1 Suljettu varikko

Kilpailu järjestetään siten, että sinä aikana kun moottoripyörät eivät ole kilpailun reitillä, ne ovat kilpailun järjestäjän huostassa.

Sprint-endurossa ja stadionendurossa suljettu varikko ei ole pakollinen.

Suljetun varikon tulee olla kunnolla rajattu ja suljettu asiaankuulumattomilta. Alueen sisäänmeno- ja ulostulokohdat on merkittävä selvästi.

Pääsy suljettuun varikkoon on kielletty kaikilta muilta paitsi tuomaristolta, alueella oleskeluun oikeutetuilta toimitsijoilta sekä ajajilta silloin, kun nämä siirtävät moottoripyöränsä alueelle tai sieltä pois. Suljetun varikon toimitsijoilla on oltava selkeästi erottuva tunnus (esim. liivi, hihanauha tms.), josta heidät voidaan tunnistaa.

Ilmoittauduttuaan suljettua varikkoa edeltävälle tarkastusasemalle ajajan on työnnettävä moottoripyöränsä sammutetuina moottorein suljettuun varikkoon viivytyksittä.

Tämän matkan aikana on kiellettyä suorittaa polttoainetäydennyksiä tai korjauksia.

Suljetussa varikossa ollessaan ajaja ei saa:

- koskettaa toisen ajajan moottoripyörää
- koskettaa omaa muuten kuin työntääkseen sitä varikkoon tai sieltä pois
- käynnistää moottoria
- Suljetussa varikossa olevia moottoripyöriä ei saa peittää.

061.7.3.2 Työskentelyalue

Työskentelyalue liittyy suljettuun varikkoon tai on lyhyen matkan päässä siitä. Kulkutien tulee olla rajattu. Työskentelyalueelta on ainoastaan yksi uloskuopuortti lähdönodotusalueelle. Kaikki 061.11 mukaiset korjaukset ja tankkaukset voidaan tehdä työskentelyalueella.

061.7.3.3 Lähdönodotusalue

Lähdönodotusalue on pieni suljettu alue lähtölinjan ja työskentelyalueen välissä. Alueen tulee olla rajattu aidalla tai vastaavalla tavalla. Työskentelyalueen ja lähtölinjan väli saa olla korkeintaan 20 m.

061.7.3.4 Lähtölinja

Ajaja odottaa lähtömerkin antamista lähtölinjalla. Lähtölinja merkitään lähtölinjaa osoittavalla taululla tai lipulla.

061.8 REITTI

Siirtymäosuuksilla voi olla tietä tai maastoa. Jos yleistä tietä on merkittävästi, ajoajan on syytä olla väljä. Ajoaikaa määriteltäessä on otettava huomioon sekä tieviranomaisen että järjestäjien asettamat nopeusrajoitukset sekä tankkausmahdollisuudet.

Pakollista pysähtymistä sekä vaaraa tarkoittavia merkkejä on käytettävä harkiten ja erityisen näkyvästi sopivalla etäisyydellä merkkien tarkoittamista kohdista.

Ennen tien ylityskohtaa on syytä nauhoittaa hidastusmutkat vauhdin pienentämiseksi.

Jos reitti tulee tielle missä on alhaisempi nopeusrajoitus kuin 80 km/h eivätkä ajajat voi nähdä liikennemerkkiä, nopeusrajoituksesta on tiedotettava ajajille mahdollisimman selvästi.

Jos jokin reitin osa on muuttunut epätarkoituksenmukaiseksi joko maaston tai ulkopuolisen ilkeän takia, reitin osuus on poistettava tulosluetteloa laadittaessa. Tiedot tapauksesta kilpailun johtajan on ilmoitettava välittömästi tuomaristolle, jonka tulee tehdä asiaa koskeva päätös. Pakottavista syistä kilpailun johtaja voi muuttaa aikataulua hitaammaksi.

061.8.1 Reitin merkitseminen

Virallinen reitti, jolta ei saa poistua mistään syystä, merkitään reittimerkein ja tarvittaessa merkintänauhoin. Jos ajaja ajautuu merkintänauhan ulkopuolelle, tulee hänen palata reitille samasta kohdasta kuin on poistunut.

Ajosuunnan määrittelevien reittimerkkien on oltava toisistaan erilaiset vasemmalle ja oikealle kääntyessä sekä suoraan ajettaessa. Suoraan ajoa osoittavassa merkissä on ilmentävä ajosuunta silloinkin, kun merkki on irronnut. Merkeiksi suositellaan erillisiä säänkestäviä "vasen ja oikea"- sekä "suora"-merkkejä. Kääntymismerkeissä käytetään alenevaa merkkiä, eli yksi merkki kääntymiskohdassa ja useampi merkki ennakoimaan tulevaa käännöstä.

3 merkkiä 100m ennen ja 2 merkkiä 50m ennen kääntymistä.

Maastokokeilla sallittu ajoalue voidaan merkitä myös punaisin ja sinisin pallomerkein. Punainen pallomerkki jää ajosuunnasta katsottuna vasemmalle ja sininen vastaavasti oikealle. Mikäli pallomerkeillä toteutetaan portteja, ne on sijoitettava siten, että portit erottuvat selkeästi toisistaan.

Jos reitillä on kohtia tai linjoja, joiden ylittäminen on ehdottomasti kiellettyä, merkintä on tehtävä kestäväällä ja näkyvällä merkintänauhalla. Nauhamerkintää vastaa myös riittävän selkeä kiinteä este tai maaston kohta.

Reitillä pysyminen on ajajan vastuulla, eikä siltä eksymistä hyväksytä selitykseksi myöhästymiselle tai aika- tai reittitarkastusasemalla käymättä jättämiselle.

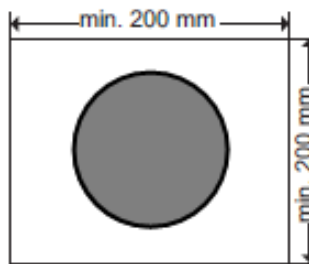
Reitiltä poikkeaminen tai väärään suuntaan ajaminen altistaa kilpailijan tuomariston asettamalle rangaistukselle.

Kaikkien käytössä olevien reittimerkkien mallit tulee olla nähtävillä lähtöpaikalla.

Erikoiskokeet suositellaan merkittäväksi jaksoihin jotka numeroidaan juoksevalla numerosarjalla 1, 2, 3 jne jne... Tämä helpottaa loukkaantuneen kuljettajan paikantamista erikoiskokeella.

061.8.1.1 Reittimerkit

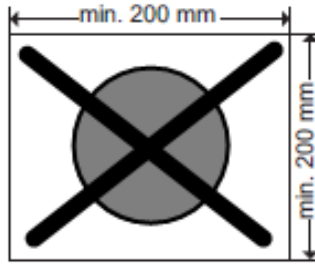
Reitillä suoraan



Reitillä suoraan

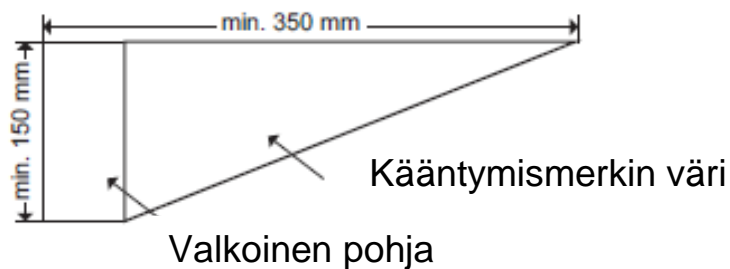
- Reittimerkki pitää olla kiinnitettyä erilliseen puukeppiin ajettavan reitin oikeassa reunassa.
- Merkin etäisyys maasta 60- 80 cm.
- Pallon värinä suositellaan käytettäväksi kirkkaita värejä
- Merkin taustaväri pitää olla valkoinen
- Merkin koko 20 x 20 cm

Väärä ajo suunta

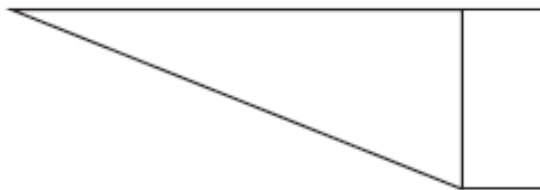


Väärä ajosuunta

- Väärän ajosuunnan reittimerkki pitää olla kiinnitettynä erilliseen puukeppiin.
- Merkin etäisyys maasta 60-80 cm.
- Merkki pitää sijoittaa mahdollisimman näkyvälle paikalle tien tai polun oikeaan reunaan, niin että edellisestä risteyksestä pitää olla vähintään 10-15 metriä.
- Väärän ajosuunnan merkit pitää olla reitin varrella olevien sivuteiden tai polkujen risteyksissä, etäisyys risteyksestä vähintään 10- 15 metriä.
- Pallon värinä suositellaan käytettäväksi kirkkaita värejä
- Merkin taustaväri pitää olla valkoinen
- Merkin koko 20 x 20 cm



Kääntymismerkki vasemmalle



- Kääntymismerkki tulee olla kiinnitettynä erilliseen puukeppiin ajettavan reitin oikeassa reunassa.
- Merkin etäisyys maasta 60-80 cm.
- Kääntymismerkin värinä suositellaan käytettäväksi kirkkaita värejä (neon värejä)
- Merkin taustaväri "kehys" pitää olla valkoinen niin että kääntymismerkki erottuu taustasta.
- Kääntymismerkeissä käytetään alenevaa merkkiä, eli yksi merkki kääntymiskohdassa ja useampi merkki ennakoivat tulevaa käännettä. 3 merkkiä 100m ennen ja 2 merkkiä 50m ennen kääntymistä.
- Ajonopeuden ollessa 50 km/h merkkien määrä 3,2,1
- Ajonopeuden ollessa 30km/h merkkien määrä 2,1
- Ajonopeuden ollessa alle 30 km/h 1 kääntymismerkki
- Merkin koko 35 x 15 cm

Vaara



Vaaran merkki

- Vaaran merkki pitää olla kiinnitettynä erilliseen puukeppiin ajettavan reitin oikeassa ja vasemmassa reunassa.
- Merkin etäisyys maasta 60–80 cm.
- Vaaran merkki pitää sijoittaa riittävän etäisyyden päähän vaarallisesta paikasta niin, että kuljettajalla on mahdollisuus reagoida tulevaan vaaralliseen reitin kohtaan.
- Vaaralliset paikat reitillä ovat esimerkiksi ojien ylitykset ja äkilliset kallion pudotukset tai muut vastaavat paikat jotka saattavat tulla kuljettajalle yllätyksenä.
- Ojien ylityksissä on käytettävä aina vaaran merkkejä.
- Merkin värit, punainen kehys ja keltainen tausta
- Merkin koko vähintään 30 cm

STOP ja varoituskolmio



STOP pakollinen pysähtymismerkki

- STOP merkki pitää olla kiinnitettynä erilliseen puukeppiin ajettavan reitin oikeassa ja vasemmassa laidassa.
- Merkin etäisyys maasta 60–80 cm.
- STOP merkin kohdalle pitää aina pysähtyä.
- STOP merkki sijoitetaan risteykseen jossa liitytään sivutieltä tai polulta päätielle
- Merkin värit, punainen tausta ja valkoinen teksti ja kehys
- Merkin koko vähintään 30 cm

Varoitus kolmio merkki

- Varoituskolmio merkki pitää olla kiinnitettynä erilliseen puukeppiin ajettavan reitin oikeassa laidassa.
- Merkin etäisyys maasta 60–80 cm.
- Varoituskolmio merkillä on tarkoitus varoittaa reitillä vastaan tulevasta STOP merkistä tai muusta varoitettavasta paikasta.
- Varoitus kolmio merkki sijoitetaan noin 100 metriä ennen STOP merkkiä.
- Merkin värit, keltainen tausta ja punainen kehys
- Merkin koko vähintään 30 cm

061.8.2 Aikatarkastusasemat

Aikatarkastusasemat (AT:t) sijoitetaan lähtöön ja maaliin, sekä kilpailun järjestäjän harkitsemin välein reitillä.

Annetut ajomatkat on mitattava luotettavalla matkamittarilla. Aikatarkastusasemien välimatka ei saa ylittää 50 km. Alle 5 min ajoaikoja ei hyväksytä.

AT-aseman (paikka jossa AT-kuitti luovutetaan ajajalle) ja kellon + keltaisen lipun etäisyys toisistaan on 10 m. Eli keltainen lippu ja kello ovat samalla linjalla.

Huoltokiellossa olevan aikatarkastusaseman merkinä on valkea lippu, jossa on musta vinoristi.

Huoltokielto on mainittava reittiselostuksessa.

Reitin suunnittelussa tulee ottaa huomioon, että tankkaus- ja huoltopaikoille on huoltoautoilla mahdollisuus päästä.

Keltaisen lipun luona tulee olla lappukello tai vastaava numeronäyttö. Ajajan aikakorttiin ja pöytäkirjaan merkitään se aika kun ajaja moottoripyörineen sivuuttaa keltaisen lipun linjan. Kaikki ajat merkitään täysinä minuutteina. Ajaja, joka ei saavu aikatarkastusasemalle, voidaan sulkea kilpailusta.

061.8.2.1 Myöhästymisraja

Ajaja, joka saapuu AT:lle enemmän kuin 30 minuuttia myöhässä omasta alkuperäisestä ihannesaapumisajastaan kilpailussa, jossa ihanne ajoaika on alle 7,5 tuntia suljetaan kilpailusta. Muissa kilpailuissa myöhästymisraja on 60 minuuttia.

Ajaja, joka saapuu myöhässä tai edellä ihannesaapumis-ajastaan, rangaistaan 60 sekunnilla jokaiselta ihanneajasta poikkeavalta minuutilta. Ajaja voi saapua maali- AT:lle tai suljetun varikon yhteydessä olevalle AT:lle etuajassa ilman rangaistusta.

061.8.2.2 Aikakortit / AT-kuitti

Aikakortit tai aikataulukuitit luovutetaan ilmoittautumisen yhteydessä.

Ajajien tulee huolehtia siitä, että heidän korttinsa tulee merkityksi aikatarkastusasemilla. Aikakortit on luovutettava kilpailun järjestäjälle maaliin saavuttaessa.

Jos moottoripyörän ohjaustangossa on aikakortin säilytyspussi, toimitsija ottaa aikakortin pussista ja asettaa sen sinne takaisin näytettyään korttiin tehdyn merkinnän ensin ajajalle hyväksyttäväksi. Jos säilytyspussia ei ole, ajajan on ojennettava aikakortti toimitsijalle ja toimitsija antaa sen kirjauksen jälkeen takaisin ajajan käteen.

Aikakortista ja aikataulukuitista on käytävä ilmi välimatkat ja ajoajat kullekin aikatarkastusasemalle sekä puhelinnumero, johon ajaja ilmoittaa keskeyttämisestä.

Jokainen aikatarkistusväli on oma osuutensa. Jos AT-asema puuttuu maastosta, lasketaan kahden peräkkäisen osuuden ajoajat yhteen.

Jos ajaja kadottaa aikakorttinsa tai aiheuttaa huolimattomuudellaan kortin vahingoittumisen, hän on oikeutettu saamaan uuden aikakortin seuraavalta AT-asemalta, mutta häntä rangaistaan yhdellä (1) minuutilla. Jokaisella asemalla tulee olla aikakortteja varalla. Aikataulukuitteja ei saa heittää luontoon.

Kilpailijan tulee pysähtyä AT-asemalle ja tarkistaa AT-kuitti. Pysähtymättä jättämisestä rangaistaan 1 minuutin aikasakolla.

Ajaja, joka vilpillisessä mielessä muuttaa tai poistaa korttiin tehtyjä merkintöjä, suljetaan kilpailusta.

061.8.2.3 Toisen päivän aikakortti

Kuljettaja noutaa toisen päivän aikakortin ilmoittautumisesta

061.8.3 Vaihtoehtoinen aikataulu (ns. rallisääntö)

Perinteisen aikataulun sijaan voidaan menetellä myös seuraavasti:
Ajoaika määrätään vain siirtymäosuuksille.

Ennen jokaista maastokokeen lähtöä on AT-asema. Tällä asemalla toiminta tapahtuu kuten kohdassa 061.8.2 Aikatarkastusasemat. AT-asemalta ajajan on siirryttävä suoraan MK:n lähtöön. AT:n ja MK:n lähdön tulee olla toistensa välittömässä läheisyydessä ja siten sijoitettuna, että MK- ja AT-toimihenkilöt voivat esteettä valvoa toimintaa asemien välisellä alueella. Tällä välillä kaikki huolto- ja korjaustoimenpiteet on kielletty.

MK:lle lähtöjärjestys tulee olla sama kuin AT:lle saapumisjärjestys, kuitenkin niin, että ajajat ovat lähettäjän määräysvallan alaisia. Ajajan on lähdettävä lähettäjän tai lähtövalon antamalla lähtömerkillä. Ajajalle, joka ei ole lähtenyt MK:lle omalla vuorollaan, annetaan 30 sek. aikarangaistus.

MK:n maalin jälkeen ajajat siirtyvät suoraan AT-asemalle. AT-aseman tulee olla näköyhteydessä MK:n maaliin ja reitti asemien välillä on toteutettava siten, etteivät ohitukset asemien välillä ole mahdollisia. Kilpailun järjestäjä määrää tällä AT-asemalla ajajalle AT-ajan. Ajajan aikakorttiin ja pöytäkirjaan merkitään se aika täysinä minuutteina, kun ajaja lähtee alkavalle siirtymäosuudelle.

Myöhästymisaika määrätään tällä aikataululla ajettaessa maksimian ajan mukaan, minkä aikana ajajan on ajettava reitti saadakseen tuloksen. AT-pisteet siirtymäosuuksilta lasketaan kuin kohdassa 061.8.2.1 on esitetty.

061.8.4 Reittitarkastusasemat

Reittitarkastusasemilla (RT) tarkkaillaan, että merkittyä reittiä noudatetaan. RT:t merkitään sinisellä lipulla tai taululla n. 10-50 m ennen asemaa. Asemalla on pidettävä pöytäkirjaa.

061.8.5 Maastokokeet

Maastokokeella ei saa olla pakollisia pysähtymisiä eikä RT-asemia. Maastokokeiden täytyy olla eristetty muulta liikenteeltä.

Tien ylityksiin tarvitaan viranomaisten lupa.

Maastokokeet pitää raivata kohtuulliseen kuntoon.

Merkkaus on suoritettava yhdenmukaisesti ja huolellisesti. Paikoissa, missä harhaan ajo voi johtaa takaisin reitille, on aina käytettävä väärän tien merkkausta (kaksinkertainen nauhoitus, este esim. risuista tai vastaavasta). Väärän tien merkit on sijoitettava tien molemmille puolille.

Maastokokeiden pituus on vapaa. Maastokokeen keskinopeus ei saa ylittää 50 km/h.

061.8.5.1 Maastokokeen lähtö ja ajanotto

Ajanotto tapahtuu yhden sekunnin tarkkuudella tai tarkemmin.

Maastokokeen lähtö ja maali on merkittävä tauluin. Lähtö tapahtuu lähettäjän tarkemmin osoittamasta paikasta. Lähtö tapahtuu käynnistetyin moottorein.

Maastokokeelle voidaan lähettää korkeintaan kaksi ajajaa yhtäaikaa.

Käsiajanottoon perustuvassa lähetyksessä ajajalle on suoritettava lähtölaskenta 10, 5, 4, 3, 2, 1, aja. Lähetystä ei keskeytetä, kun 5 sekuntia on ilmoitettu ajajalle. Minimi lähetysväli MK:lle lähetettäessä on 15 sek. Alle 10 sek varaslähdöstä rangaistaan 10 sekunnilla. Yli 10 sek varaslähtö voi johtaa kilpailusta poissulkemiseen.

Suoritettuaan maastokokeen, on ajajan jatkettava matkaansa pysähtymättä niin pitkälle, ettei häiritse muiden ajajien maaliin saapumista. Maastokokeen aika merkitään ajajan ylittäessä maalilinjan.

061.8.5.2 Ajajatunnistimeen perustuva ajanotto ja maastokokeelle lähettäminen

Jos ajanotto MK:lle tapahtuu ajajatunnistimilla, lähetys voidaan toteuttaa MK:lle valoilla.

MK:n lähdössä palaa punainen valo ja kun punainen valo sammuu, ajajan on lähdettävä siitä 10 sekunnin kuluessa. Jos tämä ei toteudu, ajajaa rangaistaan 30 sekunnilla.

061.9 KILPAILU

Ajajat lähetetään 1, 2 tai 3 kerrallaan.

Kilpailun lisämääräyksessä ilmoitetaan reitin pituus, kierrosten lukumäärä ja kuinka monta maastokoetta kilpailussa on sekä puhelinnumero, johon ajaja ilmoittaa keskeyttämisestä.

Lisämääräyksessä ilmoitetaan kilpailukeskuksen tarkka osoite ja mahdollisuuksien mukaan myös maastokokeiden ja huoltopaikkojen tarkat osoitteet.

Kaikki tiedotteet kilpailun aikana on annettava ajajille henkilökohtaisesti kirjallisina.

Kilpailun tuomaristo päättää mahdollisista muutoksista, jos lämpötila on alle -15 astetta.

Kilpailijan pitää ajaa koko kilpailu samalla moottoripyörällä.

061.9.1 Kilpailutyypit

SM-kilpailu ja nuorten alle 20-vuotiaiden SM-kilpailu, täydentävät säännöt 062.

Kansallinen enduro

- yhden kierroksen pituus vähintään 20 km
- ainakin 2 AT- asemaa, tai yksi AT-asema kierrosten vaihtumisen kohdassa

Sprint-enduro

- 1 maastokoe, joka ajetaan useampaan kertaan
- kilpailijan tulokseen lasketaan kaikki maastokokeet
- 1 AT- asema joka kierroksella

Stadionenduro

- muulta liikenteeltä suljetulla alueella ajettava kilpailu
- täydentävät säännöt 063

061.9.2 Ohittaminen

Jos ajaja saavuttaa edellä ajavan ja haluaa päästä ohi, hänen on yritettävä ilmoittaa tälle aikeistaan. Ohitettavan on annettava tietä heti, kun se on turvallisesti mahdollista.

Ohitse päästämättä jättäminen voi altistaa tuomariston rangaistukselle.

061.9.2 Kilpailun keskeyttäminen

Kilpailun järjestäjä on velvollinen selvittämään keskeyttäneiden kilpailijoiden sijainnin ja muut turvallisuuteen liittyvät tekijät.

Jos ajaja keskeyttää, hänen on ilmoitettava 30 min. kuluessa siitä järjestäjälle aikakortissa ilmoitettuun puhelinnumeroon ja luovutettava aikakorttinsa. Ilmoituksen laiminlyönnistä ja mahdollisesti aiheutuneiden turvallisuus- ym. kustannusten lisäksi ajajan on maksettava järjestäjälle sakkoa 50 €.

061.10 TURVALLISUUS

Kilpailijan tulee kuljettaa mukanaan, joko pyörään kiinnitettynä tai ajovarusteissaan lämpöpeitettä (ns. avaruuslakanaa) sekä sideharsorullaa.

Kaikilla asemilla on oltava ensiapulaukku.

Päätoimitsijoilla on oltava riittävä yhteydenpitojärjestelmä.

Kilpailun järjestäjän tulee varmistaa riittävän nopea ensiapu ja maastokuljetukset kilpailureitillä.

Kilpailun katsastus- ja varikkoalueella on oltava riittävä sammutin tulipalojen varalta.

Pimeässä ajettaessa veloitetaan järjestäjiä liimaamaan ajajien kypäriin heijastavat tarrat.

GPS- paikannuslaitteen käyttö sallitaan ja sen tuottama tieto tulee luovuttaa kokonaisuudessaan kilpailun tuomaristolle sitä tarvittaessa.

Reitti on ajettava läpi korkeintaan kaksi tuntia ennen ajajia ja ryhdyttävä heti tilanteen vaatimiin toimiin.

Jos ajaja tapaa loukkaantuneen kanssa-ajajan, hänen on annettava tälle kaikki mahdollinen ensiapu ja edesautettava hänen hoitoon pääsyään.

Apuun käytetty aika hyvitetään, joten avun antamisesta on ilmoitettava kilpailun johtajalle heti maaliin saapumisen jälkeen, kuitenkin viimeistään 30 min kuluessa. Hyvityksen määrän päättää tuomaristo.

Kaatonutta / loukkaantunutta kuljettajaa on aina pyrittävä auttamaan. Tilanteen selvittämiseksi kaatuneelle voi esittää kysymyksiä kuten ”missä olet?” tai tiedustella ajajan nimeä ja asuinpaikkaa. Epämääräiset vastaukset voivat kertoa päähän kohdistuneesta kovasta iskusta.

Kilpailun järjestäjän tulee laatia kilpailulle kirjallinen turvasuunnitelma, josta ilmenevät turvallisuuden ja pelastustoimen kannalta olennaiset henkilöt ja puhelinnumerot, käytettävissä oleva tiestö ja maastoajoneuvot, erikoiskokeiden km- tai jaksomerkinnot sekä muu turvatoimien kannalta tarpeellinen tieto. Tämä materiaali on jaettava kaikkiin kilpailun toimipisteisiin.

Jokaisen ajajan tai joukkueen varikko- ja huolto paikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus. (ks. ympäristösääntö 025.8.4)

061.10.1 Liikennemääräykset

Ajajien tulee noudattaa liikennemääräyksiä.

Jokainen niitä vastaan rikkonut ajaja alistuu tuomariston määräämälle rangaistukselle.

Jos ajaja joutuu liikenneonnettomuuteen, hänen on jätävä onnettomuuspaikalle selvittämään asia.

061.11 KORJAUKSET JA HUOLTO

Ajaja saa vastaanottaa ja luovuttaa varaosia ja työkaluja vain järjestäjän osoittamilla työskentely- ja huoltoalueilla.

Huolto paikat on merkittävä reittikarttaan ja maastossa huolto paikan alkaminen taululla, jossa on suppilon kuva ja päättyminen taululla, jossa suppilon kuvan yli on merkitty X.

Huoltopaikan alkaminen ja päättyminen pitää merkitä poistumisreitillä molemmin puolin.

Maksimi huoltoväli on 50 km.

Jos huoltopaikka on AT-asema, huolto tapahtuu valkoisen ja keltaisen lipun välissä.

Työskentelyalueella ja huoltopaikoilla ajaja saa vastaanottaa kaikenlaisia työkaluja.

Hitsausvälineitä, painepesuria tai muita sähkö tai paineilmalla toimivia työkaluja ei sallita.

Työskentelyalueella ja huoltopaikoilla saa kuitenkin käyttää akkukäyttöisiä työkaluja.

Työt voi tehdä huoltomies / mekaanikko. Mukanaan kuljettamillaan työkaluilla ajaja voi korjata moottoripyöräänsä missä tahansa reitillä, paitsi AT-asemalla keltaisen lipun ja aseman pisteen välissä.

Myös moottoripyörän tankkaaminen saa tapahtua vain ko. huoltopaikoilla. Polttoainetta ei saa kuljettaa muuten kuin polttoainesäiliössä. Moottori on pysäytettävä polttoainetäydennyksen ajaksi.

Huoltomattoa on käytettävä kaikilla huolto- ja tankkauspaikoilla.
Kts. Urheilusäännöstö kohta 025.5 maapohjan suojeleminen.

061.11.1 Ulkopuolinen apu

Huollossa saavat huoltomiehet tehdä kaikkia huoltotoimia lukuun ottamatta renkaanvaihtoa. Se tulee ajajan tehdä itse.

061.11.2 Osien vaihtaminen

Moottoripyörästä ei saa vaihtaa seuraavia osia:

- runko (emäputki)
- kampikammio
- pyörän navat

061.11.3 Liikevoima

Koko kilpailun ajan moottoripyörän on liikuttava sen moottorin voimalla, ajajan lihasvoimalla tai painovoimalla.

061.12 TEKNISET SÄÄNNÖT

061.12.1 Enduro rengassääntö

(Urheilusäännöstö kohta 029.15.7 Renkaat, Enduro)

Vain vapaasti kaupan olevien renkaiden käyttö on sallittu. Renkaiden tulee löytyä rengasvalmistajien tuoteluetteloista tai muuten vapaasti kuluttajien käyttöön tarkoitetuista rengasluetteloista. Renkaiden tulee olla valmistettu yhteensopivaksi European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO) kuormitus- ja nopeusvaatimusten kanssa sekä vähintään 45 M. 45 on Load Index = kuormaluokka, 165 kg

M on Speed Rating = suurin nopeus, 130 km/h
Renkaassa tulee olla "E" merkintä ja/tai DOT (American Department of Transportation) hyväksyntä. Merkintä DOT hyväksynnästä tulee olla renkaaseen valmistuksen yhteydessä valettu.

Renkaiden vaihtaminen kilpailupäivän aikana ei ole sallittua.
Kaksi- tai useampipäiväisen kilpailun aikana renkaat saa vaihtaa iltahuollossa.

Renkaan kuviointi

Eturenkaan mitat ovat vapaat.

Takarenkaan kulutuspintaa koskevat seuraavat määrittelyt: "Nappulan" korkeus renkaan rungosta saa olla korkeintaan 13mm. Katso piirros S.
Kauhamuotoisten (yhtenäinen kaari) renkaiden käyttö on kielletty.

Nastarenkaat

Vain vapaasti kaupan olevien renkaiden käyttö on sallittu. Renkaiden tulee löytyä rengasvalmistajien tuoteluetteloista tai muuten vapaasti kuluttajien käyttöön tarkoitetuista rengasluetteloista. Renkaiden nastoitus on sallittu Urheilusäännösten liukuestesäännön mukaisesti. Renkasiin ei saa lisätä ketjuja tai muita kitkaa lisääviä laitteita. Nastoitukseen ja renkaan kuvion tulee täyttää tieliikennelain tai mahdollisten poikkeuslupasääntöjen vaatimukset, muutoin kuvion mitoitus on vapaa.

061.13 RANGAISTUKSET

Rangaistustyytit:
suullinen huomautus
kirjallinen huomautus
varoitus
aikarangaistus
sakkorangaistus
poissulkeminen
kilpailukielto

Kaikki hylkäämisuhan alaiset tilanteet tulee tuoda tuomariston käsittelyyn.

061.13.1 Poissulkeminen (tai muu tuomariston antama rangaistus)

- Renkaan vaihtaminen kilpailupäivän aikana (ellei kilpailunjärjestäjä ole tätä erikseen ilmoittanut)
- Moottoripyörään laitettu osan merkintä tai sen korvaava merkintä puuttuu tai pyörään on vaihdettu osia sääntöjen vastaisesti
- Aikakortin tai tulokortin merkintöjen muuttaminen tai toisen aikakortin käyttäminen vilpillisessä tarkoituksessa
- Myöhästyminen aikatarkastusasemalla enemmän kuin kohdassa 061.8.2.1 määritelty myöhästymisraja
- Käymätön aika- tai reittitarkastusasema
- Myöhästyminen enemmän kuin 30 min lähdöstä
- Saapuminen alle 10 min ennen omaa lähtöaikaa katsastukseen
- Tupakan poltto lähtöalueella tai huoltopaikoilla
- Väärän liike-energian käyttäminen
- Moottoripyörän tankkaaminen muualla kuin huoltopaikoilla

- Moottoripyörän tankkaaminen moottorin käydessä
- Polttoaineen kuljettaminen muuten kuin polttoainesäiliössä
- Pyrkimys käyttäytymisellään tai toiminnallaan estää lähdön toteutuminen tai kilpailun jatkuminen
- Muu tarkoituksellinen vilpin käyttö

061.13.2 Rikkomukset, joista altistuu tuomariston langettamille rangaistuksille

- Varaosien vastaanottaminen työskentelyalueen ulkopuolella
- Moottoripyörän huoltaminen tai korjaaminen lähdönodotusalueella
- Huoltaminen muualla kuin virallisilla paikoilla
- Vieraan avun vastaanottaminen
- Ajaminen puutteellisella tai selvästi epäkuntoisella moottoripyörällä pidemmälle kuin seuraavaan huoltoon
- Reitin sivussa ajaminen, väärään suuntaan ajaminen, reittimerkkien noudattamatta jättäminen, reitiltä poistuminen
- Liikennemääräyksien noudattamatta jättäminen
- Ohitse päästämättä jättäminen
- Muu urheilu- tai lajisääntöjä vastaan tehty rikkomus, josta ei ole määrätty kiinteää rangaistusta
- Ajaminen kilpailun maasto-osuuksilla 15 vrk aikana ennen kilpailua, aikarangaistus minimi 5 minuuttia.
- Ympäristöhaitan teko, kuten ajaminen ilman äänenvaimenninta tai rikkinäisellä pakoputkistolla, öljyvahingon tai muun ympäristövahingon aiheuttaminen

061.13.3 Aikarangaistukset

5 minuuttia

- Ajolasien repäisykalvojen käyttö
- Käynnistäminen suljetussa varikossa
- Ajaminen käyvin moottorein suljettuun varikkoon
- Toisen ajajan moottoripyörään koskeminen tai oman korjaaminen suljetussa varikossa
- Ajaminen kilpailun maasto-osuuksilla 15 vrk aikana ennen kilpailua

3 minuuttia

- Käynnistäminen työskentelyalueella ennen lähtöä

2 minuuttia

- Ylinopeus

1 minuutti

- **Aikatarkastusaseman läpiajaminen pysähtymättä**
- Myöhästyminen lähtölinjalta kultakin täydeltä minuutilta
- Käynnistäminen ennen lähtömerkin antamista
- Saapuminen etuajassa aikatarkastusasemalle, kullakin kerralla täydeltä minuutilta
- Saapuminen myöhässä aikatarkastusasemalle kullakin kerralla täydeltä minuutilta
- Saapuminen myöhässä katsastukseen
- Huoltomaton käytön laiminlyönti

- Valojen käyttämättömyydestä kilpailutilanteessa (tieliikenteessä) annetaan ensimmäisestä rikkeestä varoitus ja samassa kilpailussa toisesta virhepisteet (1 min)
- Lämpöpeitteen (avaruuslakanan) ja sideharsorullan puuttuminen kilpailun aikana

30 sekuntia

- Maastokokeella lähtölinjan ylittämättä jättäminen 10 sekunnin kuluessa lähtömerkistä

20 sekuntia

- 20 m linjan ylittämättä jättäminen yhden minuutin kuluessa lähtömerkistä

1 sekunti

- Maastokokeella käytetty aika jokaiselta sekunnilta

061.14 TULOKSET

061.14.1 Tasatulokset

Jos kahdella tai useammalla ajajalla on sama tulos, saa heistä parhaimman sijoituksen se, joka on ajanut nopeimmin kilpailun viimeisen maastokokeen.

Jos tämä ei tuo ratkaisua, verrataan toiseksi viimeisen maastokokeen aikoja jne. Jos kaikki maastokokeet ovat samoja, sijoitus jaetaan.

061.14.2 Tulosten julkaiseminen

Epäviralliset tulokset julkaistaan tulostaululla niin pian kuin ne on saatu lasketuiksi. Jokaisen MK:n aika on oltava näkyvillä. Luettelosta tulee käydä ilmi myös luokkanousijat ja luokittelupisteet.

061.14.3 Joukkueiden tulokset

Joukkueissa (kerho-, merkki-) on kolme ajajaa, joukkueen tulos on heidän tuloksiensa summa. Tuloluettelossa ovat ensin kaikki ne joukkueet, joissa ei ole keskeytyksiä, seuraavaksi joukkueet, joissa 1 keskeytys ja lopuksi joukkueet, joilla on 2 keskeytystä. Keskeyttäneen kuljettajan tulokseksi merkitään 03:00:00

061.15 PALKINNOT

Palkintoja tulee olla kuntoluokkaa lukuun ottamatta vähintään parhaalle kolmannekselle luokkaan ilmoittautumisajan puitteissa ilmoittautuneista ajajista, kuitenkin korkeintaan 6 luokkaa kohden.

Kilpailun ilmoitustaululla tulee tiedottaa, kuinka moni kustakin luokasta palkitaan. Jokaisen palkittavan ajajan on osallistuttava palkintojen jakoon.

Palkittavan kilpailijan poissaolo palkintojen jaosta ilman kilpailun johtajan lupaa johtaa 50€ sakkoon.

Kuntoluokassa kaikki ajajat on palkittava maaliin saapuessa läpiajomitalilla tai vastaavalla palkinnolla.