



**SML URHEILUSÄÄNNÖSTÖ
2019
1.2
29.4.2019**

**Edellistä versiosta 1.1 muuttuneet kohdat:
07.7.2
011.3
012**

URHEILUSÄÄNNÖSTÖ

01	URHEILUSÄÄNNÖSTÖ	7
02	VALTUUKSIEN TUNNUSTAMINEN	7
03	KANSALLISEN SÄÄNNÖSTÖN TULKINTA	7
04	KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN	7
05	MUUTOKSET URHEILU- JA LAJISÄÄNNÖSTÖIHIN	8
06	KILPAILUT	9
	06.1 KILPAILUTYYPIT	
	06.1.1 FIM Kilpailuluvalla järjestettävät MM-tason kilpailut	
	06.1.2 FIM Europen kilpailuluvalla järjestettävät EM- tason kilpailut	
	06.1.3 Kansainväliset kilpailut	
	06.1.4 SML:n kilpailuluvalla järjestettävät kansalliset kilpailut	
	06.1.5 SML:n jäsenkerhon jäsenten väliset kilpailut	
	06.2 KAKSI- JA KOLMEPYÖRÄISTEN MOOTTORIPYÖRIEN, NELIPYÖRÄISTEN JA/TAI AUTOJEN VÄLISET KILPAILUT	
	06.3 ILMAN SML:N KILPAILULUPAA JÄRJESTETTÄVÄT KILPAILUT	
	06.4 KILPAILUN SIIRTÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN	
	06.5 ARVONIMEN KÄYTTÄMINEN	
	06.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT	
07	KILPAILUKALENTERI JA KILPAILULUVAT	13
	07.1 MM- ja EM- KILPAILUJEN HAKEMINEN	
	07.2 POHJOISMAISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN, MAAOTTELUIDEN JA KANSAL- LISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN JÄRJESTÄMISOIKEUDEN HAKEMINEN	
	07.3 LISÄYKSET JA MUUTOKSET	
	07.4 KILPAILULUPIEN HAKEMINEN	
	07.5 MAKSUJEN PALAUTTAMINEN	
	07.7 KILPAILUJEN SÄHKÖISEEN JA AUDIOVISUAALISEEN VIESTINTÄÄN JA TAL- TIOINTIIN LIITTYVÄT LUVAT JA NIIDEN HAKEMINEN	
	07.7.1 Luvan hakeminen	
	07.7.2 Kopterikamerat ja niiden käyttö	
08	AVOIMET MESTARUUSKILPAILUT	16
	08.1 SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT, SUOMEN CUP –KILPAILUT JA NUORTEN MESTARUUDET	
	08.2 SM- JA SUOMEN CUP –LUOKAT	
	08.3 JÄRJESTÄJÄN KELPOISUUS	
	08.4 MESTARUUSPISTEET	
	08.4.1 Kansalliset monieräiset kilpailut	
	08.5 AJAJALUOKITTELU	
	08.6 MITALIT JA PALKINNOT	
09	KANSALLISET TOIMITSIJAT	20
	09.1 KILPAILUJEN JOHTO JA VALVONTA	
	09.1.1 Toteuttavat toimitsijat	
	09.1.2 Valvovat toimitsijat	

- 09.2 TOIMITSIJOIDEN NIMITTÄMINEN**
- 09.3 TOIMITSIJALISESSIT**
- 09.4 TEHTÄVÄT JA EDELLYTYKSET**
 - 09.4.1 A-lisenssi
 - 09.4.2 B-lisenssi
 - 09.4.3 C-lisenssi
 - 09.4.4 K-täydennys
 - 09.4.5 R-täydennys
 - 09.4.6 T-täydennys
 - 09.4.7 Y-täydennys
- 09.5 VOIMASSAOLOAIKA**
- 09.6 ANOMINEN JA UUSIMINEN**
- 09.7 LUNASTAMINEN**
- 09.8 PERUUTTAMINEN**
- 09.9 TOTEUTTAVIEN JA VALVOVIEN TOIMITSIJOIDEN ESTEELLISYYS**
- 09.10 KILPAILUN JOHTAJA (A-toimitsijalisenssi)**
- 09.11 KILPAILUN SIHTEERI (B-toimitsijalisenssi)**
- 09.12 KATSASTUSPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+K)**
- 09.13 AJANOTTOPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+T)**
- 09.14 YMPÄRISTÖPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+Y)**

010 TUOMARISTO

28

- 010.1 TUOMARISTON KOKOONPANO**
- 010.2 TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA, (A) JA TUOMARI (Ratalajien tuomari A+R)**
 - 010.2.1 Tuomariston puheenjohtajan ja tuomarin velvollisuudet
- 010.3 TUOMARISTON ASEMA**
- 010.4 MENETTELY TUOMARISTON KOKOUKSISSA**
- 010.5 TUOMARISTON OIKEUS PUUTTUA KILPAILUUN**
- 010.6 TUOMARISTON PÄÄTÖSTEN JULKAISEMINEN**
- 010.7 TUOMARISTON PÖYTÄKIRJA**

011 KILPAILUJEN OSANOTTAJAT

32

- 011.1 KERHOJOUKKUEET**
- 011.2 AJAJIEN JA MATKUSTAJIEN IKÄ**
- 011.3 MAINOSTAMINEN AJAJISSA, MATKUSTAJISSA JA KILPAKALUSTOSSA**

012 SML:N MYÖNTÄMÄT LUVAT JA LISENSSIT

34

- 012.1 LUPIEN JA LISENSSIEN ANOMINEN**
- 012.2 AJAJALISESSIT**
 - 012.2.1 Kertalisenssit
- 012.3 AJAJALISESSIN MYÖNTÄMINEN**
- 012.4 KANSALLINEN SPONSORILISENSSI (Ilmoittajalisenssi)**
 - 012.4.1 Velvollisuudet
 - 012.4.2 Oikeudet
- 012.5 LISENSSEIHIN MERKITYT RAJOITUKSET**
- 012.6 LISENSSIEN ESITTÄMINEN**
- 012.7 LISENSSIEN HYLKÄÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN**
- 012.8 SML:N HENKILÖ- JA VAPAAKORTIT**
 - 012.8.1 A- ja B- henkilökortti
 - 012.8.2 Valvoja- ja tuomarikortti
 - 012.8.3 Sponsorilisenssi ja sponsorin vapaakortti
 - 012.8.4 Vapaakortti

013 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN	41
013.1 LAILLISET OIKEUDET	
013.2 KILPAILULUPAHAKEMUS JA LISÄMÄÄRÄYS	
013.3 MUUTOKSET LISÄMÄÄRÄYKSEEN	
013.4 VIRALLINEN OHJELMA	
013.5 VIRALLISET ASIAKIRJAT	
013.6 KILPAILUA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET	
013.7 TURVALLISUUS	
013.7.1 Onnettomuuden tutkiminen	
013.8 ENSIAPU	
013.8.1 Lääkärintarkastus	
013.9 PALOTURVALLISUUS	
014 VASTUUT JA VAKUUTUKSET	47
014.1 JÄRJESTÄJÄN VASTUU	
014.2 KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN VASTUUVAKUUTUS	
014.3 AJAJIEN JA MATKUSTAJIEN TAPATURMAVAKUUTUS	
015 ILMOITTAUTUMISET JA NIIDEN HYVÄKSYMINEN	49
015.1 ILMOITTAUTUMISET	
015.2 ILMOITTAUTUMISEN SUORITTAMINEN	
015.3 ILMOITTAUTUMISTEN HYVÄKSYMINEN	
015.4 ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN	
015.5 ILMOITTAUTUMISEN HYLKÄÄMINEN	
015.6 KILPAILUUN OSALLISTUMISEN LAIMINLYÖMINEN	
015.6.1 Peruutuksen ilmoittaminen	
015.6.2 Raportointi	
015.6.3 Toimenpiteet ja rangaistukset	
015.6.4 Järjestäjän aiheeton ilmoitus ajajan poisjäämisestä	
015.7 ILMOITTAUTUMISMAKSUJEN PALAUTTAMINEN JA ILMOITTAUTUMISEN PERUUNTUMINEN	
016 KILPAILUN AIKANA	53
016.1 VIRALLISET MERKINANNOT	
016.2 VAARALLINEN MOOTTORIAJONEUVO	
016.3 MOOTTORIAJONEUVON, AJAJAN TAI MATKUSTAJAN VAIHTAMINEN	
016.4 KORJAUKSET, SÄÄDÖT JA POLTTOAINEEN TÄYDENNYS	
016.5 TARKKAILULINJOJEN YLITTÄMINEN	
016.6 KILPAILUN LOPETTAMINEN	
017 KILPAILUN JÄLKEEN	55
017.1 LOPPUKATSASTUS	
017.2 TULOKSIEN JA PALKITSEMISEN MUUTTAMINEN	
017.3 OIKEUDEN MENETTÄMINEN PALKINTOON	
017.4 MATKAKORVAUSTEN JA PALKINTOJEN MAKSAMINEN	
017.5 KILPAILUN PÄÄTTYMINEN	
017.6 TULOSTEN HYVÄKSYMINEN JA JULKAISEMINEN	
017.7 SML:LLE TOIMITETTAVAT LOMAKKEET	

018 VASTALAUSET, VETOOMUKSET, RIKKOMUKSET	58
018.1 PERIAATTEET	
018.2 RANGAISTUKSET	
020.2.1 Rangaistusten määritelmät ja soveltaminen	
020.2.2 Erityisrangaistukset	
020.2.3 Rangaistusten yhdistäminen	
019 KURINPITO- JA TUOMIOELIMET	62
019.1 TUOMARISTO	
018.1.1 Muodostaminen	
018.1.2 Valtuudet	
018.1.3 Rangaistukset, tuomaristo tai tuomari voi langettaa	
019.1.4 Poissulkeminen ja kilpailukiello ratalajien joukkuekilpailuissa	
019.2 VETOOMUSISTUIN	
018.2.1 Kokoonpano	
018.2.2 Valtuudet ja rangaistukset	
019.3 URHEILUN OIKEUSTURVALAUTAKUNTA	
020 VASTALAUSET JA VETOOMUKSET	64
020.1 OIKEUS ESITTÄÄ VASTALAUSET	
020.2 OIKEUS VETOOMUKSEEN	
020.3 MENETTELYTAVAT JA VASTALAUSEIDEN JÄTTÖAIKA	
020.4 VASTALAUSEEN VASTAANOTTAMINEN	
020.5 VASTALAUSEESTA PÄÄTTÄMINEN	
020.6 VETOOMUKSEN JÄTTÄMISEN MÄÄRÄAIKA	
020.7 VETOOMUKSEN JÄTTÄMINEN	
020.8 VASTALAUSET- JA VETOOMUSMAKSUT	
021 MENETTELYTAVAT KAIKISSA KURINPITO- JA TUOMIOELIMISSÄ	67
021.1 OIKEUS OIKEUDENKÄYNTIIN	
021.2 OIKEUDENKÄYNTI	
021.3 TODISTAJAT	
021.4 KURINPITOELIMEN PÄÄTÖS	
021.5 LUOTTAMUKSELLISUUS	
021.6 OIKEUDEN PÄÄTÖSTEN JULKISTAMINEN	
021.7 PÄÄTÖSTEN JULKISTAMINEN	
022 KURINPITO- JA RANGAISTUSPÄÄTÖKSISTÄ AIHEUTUVAT KUSTANNUKSET	70
021.1 SAKKOJEN JA MAKSUJEN MAKSAMINEN	
023 EETTISET MÄÄRÄYKSET	71
023.1 YLEISET MÄÄRÄYKSET	
023.2 ANTIDOPING -MÄÄRÄYKSET	
023.2.1 ALKOHOLI	
023.3 TALOUSHALLINTO - VEROTUS	
023.4 SOSIAALITURVA	
023.5 SEURAN KONKURSSI	
023.6 SOPUPELI	
023.7 VEDONLYÖNTI	
023.8 ALKOHOLI- TUPAKKA- JA RAHAPELIMAINONTA SML:N TAPAHTUMISSA	

024 YMPÄRISTÖSÄÄNTÖ

74

024.1 YLEISTÄ

024.2 YMPÄRISTÖASIOISTA VASTAAVA TOIMITSIJA (Ympäristöpäällikkö B+Y)

024.3 MELU

023.3.1 Moottoreiden aiheuttama melu

023.3.2 Kuulutus

024.4 POLTTOAINE

024.5 MAAPOHJAN SUOJELU

024.6 AJOKKIEN PUHDISTUS

**024.7 SUOSITUKSET YLEISÖN KANNUSTAMISEKSI YMPÄRISTÖN HUOMIOONOTTA-
VAAN KÄYTTÄYTYMISEEN**

024.8 JÄRJESTÄJILLE OSOITETUT SUOSITUKSET

024.8.1 Ympäristömääräykset

024.8.2 Muistilista

024.8.3 Mainokset

024.8.4 Varikko / suljetut alueet

024.8.5 Tapahtuman jälkeen

024.8.6 Yleissuosituksset kiinteille tapahtumapaikoille

025 ANSIOMERKIT JA PALKITSEMINEN

81

**025.1 SUOMEN MOOTTORILIITON ANSIOMERKKI-, AJAJAMERKKI- SEKÄ ANSIOLE-
VYKESÄÄNNÖT**

025.1.1 Jakoperusteet

025.2 SUOMEN MOOTTORILIITON KUNNIAMERKKI

025.3 AJAJAMERKIT

025.3.1 Jakoperusteet

025.4 KILPAILIJAN SAAVUTUSTEN ARVOSTELUPISTEET

025.4.1 HENKILÖKOHTAINEN

025.4.2 JOUKKUE

025.5 ANSIOLEVYKKEET

025.5.1 Ansiolevykkeiden jakoperusteet

025.6 MERKKIEN ANOMINEN

025.7 TUNNUSTUSTEN LUOVUTTAMINEN

026

AJANOTTOLAITTEET

85

URHEILUSÄÄNNÖSTÖ

01 URHEILUSÄÄNNÖSTÖ

Urheilusäännöstö ja sitä täydentävät lajisäännöt muodostavat sääntökokoelman, jonka on laatinut Suomen Moottoriliitto ry (SML) ja joka on voimassa jokaisessa SML:n luvalla järjestettävässä kilpailussa ja SML:lle ilmoitetussa jäsentenvälisessä kilpailussa. Mikäli lajisäännöissä voidaan antaa urheilusäännöstöstä poikkeavia määräyksiä, mainitaan siitä erikseen **kyseisessä urheilusäännöstön kohdassa.**

Tässä säännöstössä kilpailussa ja harjoituksissa käytettävää moottoripyörää, moottorikelkkaa tai ATV:a (All Terrain Vehicle, mönkijä) kutsutaan myöhemmin yhteisellä nimellä moottoriajoneuvo. Mikäli moottoriajoneuvolla tarkoitetaan jotain muuta ajoneuvoa, tarkennetaan asiaa kyseisessä kohdassa.

Tuomaristo -sanalla tarkoitetaan myöhemmin myös ratalajien kilpailuissa toimivaa tuomaria, joka hoitaa tuomaristolle kuuluvia tehtäviä sekä valvojaa silloin, kun kilpailussa ei tarvita muita tuomariston jäseniä.

Kilpailijalla tarkoitetaan kilpailuun osallistuvaa ajaa, matkustajaa tai avustajaa (Trial).

02 VALTUUKSIEN TUNNUSTAMINEN

Jokaisen SML:n rekisteröidyn jäsenyhdistyksen tai SML:lta sopimuksella järjestämisoikeuden **saaneen yrityksen tai promoottorin**, joka järjestää kilpailuja SML:n kilpailuluvalla tai SML:lle tehdyllä ilmoituksella ja jokaiseen tällaiseen kilpailuun osallistuvan henkilön on tunnettava urheilusäännöstö, lajisäännöt ja kilpailun lisämääräys ja sitouduttava noudattamaan niitä varauksetta.

Järjestäjien ja osanottajien on saatettava erimielisyytensä ensin tämän urheilusäännöstön mukaiseen vastalause- ja/tai vetoamusmenettelyyn ja vasta tämän jälkeen **tuomioistuimeen**. Tällöin laillinen tuomioistuin on SML:n ollessa kysymyksessä Helsingin käräjäoikeus.

03 KANSALLISEN SÄÄNNÖSTÖN TULKINTA

Mikäli kansallisesta säännöstöstä ei löydy ohjetta tai sääntöä, voi kilpailun tuomaristo soveltaa FIM:n (Federation Internationale de Motocyclisme) sääntöjä. Mikäli FIM säännöstössä ei ole kyseisen lajin lajisääntöjä, sovelletaan tarvittaessa FIM EUROPE:n (ent. European Motorcycle Union) -sääntöjä. Urheilusäännöstön tulkintakysymyksissä SML:n hallitus on ylin päättävä elin.

04 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

SML:n myöntämät kilpailut järjestetään SML:n sääntöjen (Urheilu- ja lajisäännöt) mukaan ja FIM:n ja FIM Europe:n kilpailut luvan myöntäneen järjestön sääntöjen mukaan. SML:n sääntöjen lisäksi viranomaiset voivat asettaa lisävaatimuksia tapahtuman järjestämiseen liittyen. **Kilpailuja voivat järjestää SML:n jäsenkerhot tai tahot, jotka ovat tehneet kilpailujen järjestämisestä sopimuksen SML:n kanssa.**

05 MUUTOKSET URHEILU- JA LAJISÄÄNNÖSTÖIHIN

SML:n hallitus päättää sääntöihin tehtävistä muutoksista.

Järjestäjän antamilla ja SML:n hyväksymillä lisämääräyksillä voidaan täydentää lajisääntöjä kilpailukohtaisesti. Lisämääräyksessä mainitut täydennykset eivät saa olla ristiriidassa Urheilusäännösten tai lajisääntöjen kanssa.

Voimassaoleva urheilusäännöstö liitteineen löytyy SML:n internetsivuilta www.moottoriliitto.fi.

06 KILPAILUT

06.1 KILPAILUTYYPIT

06.1.1 FIM Kilpailuluvalla järjestettävät MM-tason kilpailut

06.1.2 FIM Europen kilpailuluvalla järjestettävät EM- tason kilpailut

06.1.2 Kansainväliset kilpailut (**FIM ja FIM Europen kalenteriin merkityt kilpailut**)

06.1.3 SML:n kilpailuluvalla järjestettävät **avoimet** kansalliset kilpailut

06.1.4 SML:n jäsenkerhon jäsenten väliset kilpailut

06.2 KAKSI- JA KOLMEPYÖRÄISTEN MOOTTORIPYÖRIEN, NELIPYÖRÄISTEN JA/TAI AUTOJEN VÄLISET KILPAILUT

06.3 ILMAN SML:N KILPAILULUPAA JÄRJESTETTÄVÄT KILPAILUT

06.4 KILPAILUN SIIRTÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN

06.5 ARVONIMEN KÄYTTÄMINEN

06.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT

06 KILPAILUT

Kilpailu on tapahtuma, jossa **kilpailijat** pyrkivät pääsemään sovittuun tavoitteeseen mahdollisimman nopeasti tai taidokkaasti. Kilpailuja voidaan käydä yksilöiden tai joukkueiden välillä. Kilpailun tunnusmerkkejä ovat muun muassa:

- Palkintojen jako
- Tulosten julkaiseminen
- Osallistumismaksun periminen

Epäselvissä yksittäistapauksissa SML pidättää itsellään oikeuden määritellä onko tapahtuma kilpailu vai ei. Näiden sääntöjen tarkoittamia kilpailuja voivat järjestää SML ja SML:n jäsenkerhot sekä SML:n kanssa sopimussuhteessa olevat yritykset tai promoottorit.

06.1 KILPAILUTYYPIT

- FIM: Maailman mestaruus, World Cup, kansainväliset
- FIM Europe Euroopan mestaruus, European Cup
- Kansainväliset kilpailut (**FIM ja FIM E –kalenteriin merkityt**)
- SML:n luvalla **järjestetyt** Suomen mestaruus, Suomen Cup, Pohjoismaiden mestaruus kilpailut.
- **SML:n luvalla järjestetyt** kansalliset kilpailut
- SML:n jäsenkerhon jäsentenväliset kilpailut

06.1.1 FIM Kilpailuluvalle järjestettävät MM-tason kilpailut

MM-tason kilpailuja järjestävät kansalliset jäsenkerhot yhteistyössä oman kansallisen **FIM:n jäsenliiton kanssa**. Kilpailut on tarkoitettu ajajille, joilla on FIM:n jäsenliiton myöntämä kansainvälinen MM-tason FIM -ajajalisenssi. Näissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n ja järjestäjän kansallisen liiton urheilusäännöstöjä, viimeksi mainittua edellytyksellä, että siitä on maininta kilpailun lisämääräyksessä. **Kilpailut haetaan SML:n toimiston kautta.**

06.1.2 FIM EUROPEen Kilpailuluvalle järjestettävät EM- tason kilpailut

EM-tason kilpailuja järjestävät kansalliset jäsenkerhot yhteistyössä **oman kansallisen FIM:n jäsenliiton kanssa**. Kilpailut ovat tarkoitettu ajajille, joilla on FIM Europan jäsenliiton myöntämä FIM Europan kansainvälinen ajajalisenssi (tai kyseisen lajin FIM:n MM-tason lisenssi). Näissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n, FIM Europan ja järjestäjän kansallisen liiton urheilusäännöstöjä, viimeksi mainittua edellytyksellä, että siitä on maininta kilpailun lisämääräyksessä. **Kilpailut haetaan SML:n toimiston kautta.**

0.6.1.2 Kansainväliset FIM E- tai FIM kalenteriin merkityt kilpailut

Kansainväliset kilpailut ovat **FIM:n tai FIM Europan kalenteriin merkityt, kansallisen FIM:n jäsenliiton luvalla järjestettyjä** avoimia kilpailuja ajajille **ja matkustajille**, joilla on oman kansallisen liiton myöntämä FIM:n kansainvälinen ajajalisenssi.

Näissä kilpailuissa noudatetaan FIM:n, FIM Europan tai järjestäjän kansallisen liiton urheilusäännöstöjä, viimeksi mainittua edellytyksellä, että siitä on maininta kilpailun lisämääräyksessä.

Kansainvälinen kilpailu tulee ilmoittaa FIM:n tai FIM Europen kalenteriin SML:n kautta.

06.1.3 SML:n kilpailuluvalla järjestettävät SM- ja Suomen Cup-kilpailut

SML:n SM- tai SC-kilpailut järjestetään SML:n kilpailuluvalla. Kilpailut ovat jäsenkerhojen tai sopimuksella SML:lta järjestämisoikeuden saaneen promoottorin järjestämiä avoimia kilpailuja. Kilpailujen järjestämistä valvoo SML ja niihin voivat osallistua vain SML:n myöntämän tai muun FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämän kansainvälisen ajajalisenssin haltija. Kilpailut järjestetään kansallisen urheilusäännösten ja lajisääntöjen mukaisesti.

06.1.3 SML:n luvalla järjestettävät kansalliset kilpailut

Kansalliset kilpailut ovat SML:n **jäsenkerhojen tai sopimuksella SML:lta järjestämisoikeuden saaneen promoottorin järjestämät** kansalliset kilpailut, joilla ei ole SM- tai Suomen Cup-arvoa kansallisten kilpailujen järjestämistä valvoo SML ja niihin voivat osallistua vain SML:n myöntämän tai muun FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämän kansainvälisen ajajalisenssin haltija. Kilpailut järjestetään kansallisen urheilusäännösten ja lajisääntöjen mukaisesti.

06.1.4 SML:n jäsenkerhon jäsenten väliset kilpailut

Jäsentenvälisen kilpailun järjestää SML:n jäsenkerho. Jäsentenväliseen kilpailuun saavat osallistua vain järjestävän kerhon jäsenet.

Jäsentenväliset kilpailut on ilmoitettava ennakkoon ilmoituslomakkeella SML:lle.

Kaikki SML:lle ilmoitetut jäsentenväliset kilpailut ovat vastuuvakuutettuja. Kilpailulupamaksua ei peritä.

Turvallisuuteen, ympäristöön ja eettisiin periaatteisiin liittyvissä asioissa on noudatettava SML:n sääntöjä sekä viranomaisten asettamia vaatimuksia ja ohjeita.

Jäsentenvälisistä kilpailuista ei saa nousupisteitä.

06.2 KAKSI- JA KOLMEPYÖRÄISTEN MOOTTORIPYÖRIEN, NELIPYÖRÄISTEN JA/TAI AUTOJEN VÄLISET KILPAILUT

Turvallisuussyistä nopeus- ja ratalajien kilpailuissa keskenään samalla radalla saavat samanaikaisesti kilpailla ainoastaan moottoriajoneuvot, joissa on yhtä monta pyörää. Autojen ja ATV:n yhteislähdöt ovat kiellettyjä.

06.3 ILMAN SML:N KILPAILULUPAA JÄRJESTETTÄVÄT KILPAILUT

Jos ajaja- tai toimitsijalisenssin haltija osallistuu SML:n määrittelemän hyvän kilpailutavan vastaiseen moottoriurheilukilpailuun, voi SML:n hallitus määrätä kyseiselle henkilölle rangaistuksen. Päätös tulee perustella. Hyväntavan vastainen **voi olla** muun muassa sellainen kilpailu tai tapahtuma joka **on luonteeltaan moottoriurheilulle vahingollinen**, jolla ei ole SML:n kilpailulupaa, tai josta ei ole tehty jäsentenvälisen kilpailujen ilmoitusta,

06.4 KILPAILUN SIIRTÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN

SML voi poikkeuksellisissa olosuhteissa ja perustelluista syistä kieltää SML:n kilpailuvalla järjestettävän kilpailun, tai siirtää taikka peruuttaa tai mitätöidä jo aloitetun tai jo päättyneen kilpailun ja myös **muuttaa** sen tuloksia.

06.5 ARVONIMEN KÄYTTÄMINEN

SML pidättää itsellään yksinoikeuden päättää ja sallia arvonimen "Suomen Mestaruus" ja "Suomen Cup" käyttämisestä. SML:n hallitus päättää tapauskohtaisesti arvonimien väärinkäytön aiheuttamista rangaistuksista. SM- ja Suomen Cup-kilpailujen nimessä pitää mainita "SML" ennen kilpailun nimeä.

06.6 RADAT JA KILPAILUPAIKAT

Kaikkien kilpailussa käytettävien ratojen ja kilpailupaikkojen tulee täyttää urheilun- ja lajisäännöissä mainitut vaatimukset. **Ratojen** tulee olla lajisääntöjen **mukaisesti** SML:n tarkastamia ja hyväksymiä. Radan tarkastamisesta ja hyväksymisestä vastaa kyseisen lajin lajiryhmä ja tarkastuksesta aiheutuvista kuluista vastaa tilaaja. **Ratojen** tarkastusraportit tallennetaan toimistolle ja tarkastus on voimassa kolme vuotta.

Liikenneväylien ulkopuolella tai muulta liikenteeltä eristetyillä kilpailupaikoilla tapahtuvissa harjoituksissa ja kilpailuissa ei noudateta tieliikennelain määräyksiä esimerkiksi väistämisvelvollisuuden, ohittamisen tai nopeusrajoitusten suhteen.

07 KILPAILUKALENTERI JA KILPAILULUVAT

07.1 MM- ja EM- KILPAILUJEN HAKEMINEN

07.2 POHJOISMAISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN, MAAOTTELUIDEN JA KANSALLISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN JÄRJESTÄMISOIKEUDEN HAKEMINEN

07.3 LISÄYKSET JA MUUTOKSET

07.4 KILPAILULUPIEN HAKEMINEN

07.5 MAKSUJEN PALAUTTAMINEN

**07.7 KILPAILUJEN SÄHKÖISEEN JA AUDIOVISUAALISEEN VIESTINTÄÄN JA TAL-
TIOINTIIN LIITTYVÄT LUVAT JA NIIDEN HAKEMINEN**

07.7.1 Luvan hakeminen

07.7.2 Kopterikamerat ja niiden käyttö

07 KILPAILUKALENTERI JA KILPAILULUVAT

07.1 MM- ja EM- KILPAILUJEN HAKEMINEN

MM- ja EM- tason kilpailut pitää hakea vuosittain SML:n ilmoittamiin päivämääriin mennessä. **Järjestämishalukkuudesta ilmoitetaan SML:n lajiryhmälle ja toimitusjohtajalle.**

07.2 POHJOISMAISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN, MAAOTTELUIDEN JA KANSALLISTEN MESTARUUSKILPAILUJEN JÄRJESTÄMISOIKEUDEN HAKEMINEN

PM-, MO-, SM- ja Cup –kilpailut sekä muut SML:n luvalla järjestettävät kilpailut tulee hakea merkittäväksi kilpailukalenteriin edellisen vuoden syyskuun 15. päivään mennessä, ellei asiasta toisin ilmoiteta. Kilpailukalenterimerkinnän hakeminen tulee tehdä SML:n sähköisen **MOTTI-järjestelmän kautta**. SML:lla on oikeus muuttaa haetun kilpailun päivämääriä ja luokkia. SML voi **etukäteen** ilmoittaa haettavat kilpailut ja niiden päivämäärät. Kilpailukalenterin vahvistaa SML:n hallitus.

07.3 LISÄYKSET JA MUUTOKSET

Kilpailukalenteriin merkittyä päivämäärää voi muuttaa vain SML. Päivämäärää voidaan muuttaa vain erittäin pakottavien olosuhteiden vallitessa. Kilpailun järjestämisoikeus voidaan tilanteen niin vaatiessa antaa toiselle järjestäjälle.

Muiden kuin mestaruuskilpailujen osalta on päivämäärän muutosta anottava vähintään 60 vuorokautta ennen kalenteriin merkittyä päivämäärää tai anomuksessa esitettävää uutta päivämäärää, mikäli se sijoittuu kalenteriin merkittyä päivämäärää aikaisempaan ajankohtaan.

Silloin kuin kilpailulle on myönnetty kilpailulupa, ei kilpailua voida enää siirtää. Kilpailu voidaan joko järjestää tai peruuttaa. Vallitsevista luonnonolosuhteista riippuen sallitaan force majeure –tapauksissa poikkeaminen mainitusta säännöstä.

Mikäli järjestäjä haluaa järjestää kilpailun, jota ei ole merkitty kilpailukalenteriin ja jossa ajetaan samana päivänä samoja luokkia kuin jo kilpailukalenteriin merkityssä saman lajin kilpailussa, on meneteltävä seuraavasti:

- kalenteriin merkitsemättömän kilpailun järjestäjä ottaa asian johdosta kirjallisesti yhteyden kalenteriin merkityn kilpailun järjestäjään ja SML:oon viimeistään 60 vuorokautta ennen aiottua kilpailupäivää.
- SML ratkaisee kilpailuluvan myöntämisen osapuolten esittäminen kannanottojen perusteella.

07.4 KILPAILULUPIEN HAKEMINEN

Kalenteriin merkittyä kilpailua koskeva kilpailulupahakemus on tehtävä SML:n sähköisen **MOTTI-järjestelmän** kautta viimeistään 60 vuorokautta ennen kilpailua.

Myöhästyneinä haetuista kilpailuista peritään myöhästymismaksut kulloinkin voimassa olevan SML:n hinnaston mukaan. Kilpailulupa voidaan myöntää vain niille järjestäjille, jotka ovat suorittaneet sääntöjen määräämät maksut SML:lle.

Kilpailuluvan hinta laskutetaan järjestävältä kerholta tai taholta, joka on tehnyt kilpailun järjestämisestä sopimuksen SML:n kanssa. Kilpailulupien hinnat määräytyvät kulloinkin voimassa olevan SML:n hinnaston perusteella.

07.5 MAKSUJEN PALAUTTAMINEN

Jos kilpailu joudutaan peruuttamaan hyväksyttävän Force Majeure -tilanteen vuoksi, palautetaan kilpailulupamaksu kilpailuluvan maksaneelle kerholle.

07.7 KILPAILUJEN SÄHKÖISEEN JA AUDIOVISUAALISEEN VIESTINTÄÄN JA TAL- TIOINTIIN LIITTYVÄT LUVAT JA NIIDEN HAKEMINEN

Kaikkien SML:n luvalla järjestettävien kilpailujen, näytöksien ja tapahtumien sähköiseen ja audiovisuaaliseen viestintään ja taltiointiin liittyvät oikeudet kuuluvat yksinoikeudella SML:lle. Lupien myöntämisestä päättää SML:n toimitusjohtaja.

Luvanvaraiseksi taltiointiksi katsotaan ohjelman tekeminen kaupalliseen levitykseen (televi-
sioverkko, nettilähetys tai muu tallenne). Uutis- ja urheiluohjelmissa esitettäväksi tarkoitettu enintään 5 minuutin pituisena esitettävä taltiointi ja kilpailun yleisölle varatulta alueelta ta-
pahtuva taltiointi omaan käyttöön ei kuulu tämän säännön piiriin.

07.7.1 Luvan hakeminen

Taltiointilupa haetaan kirjallisesti SML:ltä viimeistään kaksi viikkoa ennen tarkoitettua kilpailua, näytöstä tai tapahtumaa. (kirjalliseksi hakemukseksi katsotaan SML:n toimi-
tusjohtajalle lähetetty henkilökohtainen **sähköposti tai kirje**).

Luvan saaneiden tulee ilmoittaa toiminnastaan järjestäjälle vähintään viikkoa ennen kilpailua, näytöstä tai tapahtumaa.

07.7.2 Kopterikamerat ja niiden käyttö

Kopterikameran käyttö kilpailun aikana **edellyttää taltiointilupaa ja** on sallittua vain kilpailunjohtajan luvalla. Kopterin tulee olla turvallinen ja sen on oltava koko ajan käyt-
täjän hallinnassa. Kopterikamera ei saa lentää suoraan yleisön tai kilpailijoiden yläpuo-
lella. Kopteri ei saa aiheuttaa vaaratilannetta tai häiriötä kilpailijoille, toimitsijoille tai katsojille eikä kilpailun järjestämiselle.

**Kopterin lennättämisessä tulee noudattaa Liikenne- ja viestintävirasto Trafi-
comin ohjeita (www.droneinfo.fi).**

08 AVOIMET MESTARUUSKILPAILUT

08.1 SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT, SUOMEN CUP –KILPAILUT JA NUORTEN MESTARUUDET

08.2 SM- JA SUOMEN CUP –LUOKAT

08.3 JÄRJESTÄJÄN KELPOISUUS

08.4 MESTARUUSPISTEET

08.4.1 Kansalliset monieräiset kilpailut

08.5 AJAJALUOKITTELU

08.6 MITALIT JA PALKINNOT

08 AVOIMET MESTARUUSKILPAILUT

08.1 SUOMEN MESTARUUSKILPAILUT, SUOMEN CUP –KILPAILUT JA NUORTEN MESTARUUDET

Yleisenä periaatteena on, että SM:sta voidaan kilpailla niissä lajeissa ja luokissa, joissa kilpaillaan Maailman- tai Euroopan mestaruuksista tai näihin rinnastettavissa olevista FIM:n mestaruuksista. **Lisäksi edellytetään**, että lajissa tai luokissa on riittävä harrastajajoukko ja että pätevä kilpailun järjestäjä on olemassa. Suomen Cupista voidaan kilpailla muissa kuin SM-lajeissa ja luokissa SML:n hallituksen harkinnan mukaan.

Merkkien SM:sta ja Suomen Cupista kilpaillaan samoissa lajeissa ja luokissa kuin henkilökohtaisissa kilpailuissa, ellei asiasta ole lajin osalta SML:n hallituksen toimesta toisin päätetty.

Kaikki kansalliset mestaruuskilpailut ovat avoimia ja niihin voivat osallistua SML:n myöntämän tai muun FIM:n alaisen kansallisen liiton myöntämän kansainvälisen ajajalisenssin haltija. Ajajaluokittelut tapahtuvat kuitenkin aina SML:n lajiryhmän toimesta.

08.2 SM- JA SUOMEN CUP –LUOKAT

SML:n hallitus vahvistaa vuosittain lajiryhmien esityksestä luokille SM- ja Suomen Cup arvot, ja hyväksyy kilpailukalenterin.

08.3 JÄRJESTÄJÄN KELPOISUUS

SML:n hallitus hyväksyy lajiryhmien ehdotuksista kilpailujen järjestäjät.

08.4 MESTARUUSPISTEET

SM- ja Suomen Cup pisteet jaetaan seuraavan taulukon mukaisesti (ellei lajisäännöissä toisin mainita).

1. 25 pistettä, 2. 20 pistettä, 3. 16 pistettä, 4. 13 pistettä, 5. 11 pistettä, 6. 10 pistettä, 7. 9 pistettä, 8. 8 pistettä, 9. 7 pistettä, 10. 6 pistettä, 11. 5 pistettä, 12. 4 pistettä, 13. 3 pistettä, 14. 2 pistettä ja 15. 1 piste.

Pisteet jaetaan kaikissa SM- ja Cup -luokissa kaikissa kilpailuissa. Pisteet lasketaan kaikista kauden aikana järjestetyistä kilpailuista, ellei lajisäännöissä toisin mainita.

Yhdestä kilpailusta voidaan jakaa ainoastaan yhdet mestaruuspisteet (Suomen Cup, SM). Lajiryhmä voi tapauskohtaisesti esittää poikkeusmenettelyä pisteiden jakoon liittyen.

Silloin, kun kahdella tai useammalla kilpailijalla on sama määrä pisteitä, ratkaistaan paremmuus lopputulokseen huomioitavien erien tai jos eria ei ajeta, kilpailujen ensimmäisten, toisten, kolmansien jne. sijoitusten määrän mukaan tässä mainitussa järjestyksessä. Ellei eroa näinkään saada syntymään, lasketaan ajajien ajoajat yhteen niistä kilpailuista, joissa nämä ovat saaneet loppuajan (siis samat kilpailut). Jos eroa ei ajoaikojen perusteella synny, päättää SML:n hallitus ratkaisusta.

Merkkimestaruudessa kolmelle parhaalle merkille jaetaan pisteet lajin henkilökohtaisen kilpailun pistelaskutavan mukaisesti.

Menettely on sama myös merkkien välisissä tasapisteissä.

08.4.1 Kansalliset monieräiset kilpailut

Kansallisissa kilpailuissa, joissa ajetaan luokan osalta enemmän kuin yksi erä, paremmuus ratkaistaan soveltamalla SM ja Suomen Cup- pisteidenjakosääntöä (**Urh. S. 08.4**)

08.5 AJAJALUOKITTELU

Pääsääntöisesti ajajat luokitellaan A, B, ja C luokkiin. Luokittelu on lajikohtaista.

- A= luokitellut
- B= luokittelemattomat
- C= Nuoret / harrastajat ym.

Jos ajaja ei kahden viimeksi kuluneen vuoden aikana ole osallistunut lajin kilpailuihin, putoaa kyseinen ajaja lajin luokittelussa alempaan luokkaan. Mikäli ajaja tämän jälkeen aloittaa uudelleen kilpailemisen, hän voi anoa SML:lta muutosta ajajaluokitukseen. Luokittelusta poistettu ajaja voidaan kesken kilpailukauttakkin luokitella, mikäli hänen tuloksensa vastaavat ylemmän luokan keskimääräistä tasoa. Ajajan velvollisuutena on ilmoittautua ja osallistua vain sen luokan kilpailuun, johon hänen luokituksensa oikeuttaa. Ajaja voi anoa muutosta henkilökohtaiseen ajajaluokitukseen lajiryhmältä.

C-luokan ajajat eivät saa osallistua nopeuskilpailuissa samaan lähtöön minkään muun luokan kanssa. B-luokan ajaja voi nopeuskilpailussa osallistua A-luokan kanssa samaan lähtöön milloin lajisääntö nimenomaisesti sen sallii tai milloin SML on poikkeuksen hyväksynyt.

Lajiryhmät vastaavat ajajien luokittelusta saavutettujen tulosten perusteella vuosittain. Mikäli jossakin lajissa käytetään luokittelupistetaulukkoa, se on seuraava:

Osanottajia / sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 - 3	1									
4 - 6	2	1								
7 - 9	3	2	1							
10 - 12	4	3	2	1						
13 - 15	5	4	3	2	1					
16 - 18	6	5	4	3	2	1				
19 - 20	7	6	5	4	3	2	1			
21 - 23	8	7	6	5	4	3	2	1		
24 - 26	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
27 ja yli	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

08.6 MITALIT JA PALKINNOT

SML palkitsee SM ja Suomen Cup -luokissa kolme parasta. SML palkitsee joukkueiden SM-kilpailuissa voittaneen joukkueen ilmoittaneen kerhon kunniakirjalla ja lisäksi SML palkitsee kolmen parhaimman joukkueen jäsenet.

Kilpailukaluston merkkien välisten SM-kilpailujen voittaneiden merkkien viralliset maahantuojat saavat kunniakirjan. Suomen Cup-kilpailujen voittaneiden merkkien viralliset maahantuojat saavat kunniakirjan.

09 KANSALLISET TOIMITSIJAT

09.1 KILPAILUJEN JOHTO JA VALVONTA

09.1.1 Toteuttavat toimitsijat

09.1.2 Valvovat toimitsijat

09.2 TOIMITSIJOIDEN NIMITTÄMINEN

09.3 TOIMITSIJALISENSSIT

09.4 TEHTÄVÄT JA EDELLYTYKSET

09.4.1 A-lisenssi

09.4.2 B-lisenssi

09.4.3 C-lisenssi

09.4.4 K-täydennys

09.4.5 R-täydennys

09.4.6 T-täydennys

09.4.7 Y-täydennys

09.5 VOIMASSAOLOAIKA

09.6 ANOMINEN JA UUSIMINEN

09.7 LUNASTAMINEN

09.8 PERUUTTAMINEN

09.9 TOTEUTTAVIEN JA VALVOVIEN TOIMITSIJOIDEN ESTEELLISYYS

09.10 KILPAILUN JOHTAJA (A-toimitsijalisenssi)

09.11 KILPAILUN SIHTEERI (B-toimitsijalisenssi)

09.12 KATSASTUSPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+K)

09.13 AJANOTTOPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+T)

09.14 YMPÄRISTÖPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+Y)

09 KANSALLISET TOIMITSIJAT

09.1 KILPAILUJEN JOHTO JA VALVONTA

Kilpailujen toteutuksesta ja valvonnasta vastaavat toteuttavat ja valvovat toimitsijat. Jokaiseen SM- ja Suomen Cup -kilpailuun on nimettävä kohdissa 09.1.1 ja 09.1.2 mainitut toimitsijat, poikkeuksena kansalliset kilpailut, joiden osalta tehtävien toteuttamisesta vastaa kilpailunjohtaja ja valvonnasta kohdan 09.1.2 mukainen valvoja tai ratalajien osalta tuomari. Lajisäännöissä voi olla tarkentavia sääntöjä tuomariston kokoonpanoon liittyen.

09.1.1 Toteuttavat toimitsijat

Toteuttavat toimitsijat koostuvat johtavista toimitsijoista ja muista toteuttavista toimitsijoista. Toteuttavia toimitsijoita ovat kaikki kilpailun toteutukseen osallistuvat kilpailun järjestäjän alla oleviin tehtäviin nimeämät henkilöt. Nimikkeen jäljessä on sulkuihin merkittynä lisenssivaatimus.

Johtavia toimitsijoita ovat:

- Kilpailun johtaja (A)
- Tuomari (ratalajit) (A + R)
- Katsastuspäällikkö (B + K)
- Ajanottopäällikkö (B + T)
- Kilpailun sihteeri (B)
- Ympäristöpäällikkö B+Y

Johtavien toimitsijoiden lisäksi kilpailuun on nimettävä muina tarvittavina toteuttavina toimitsijoina

- Kilpailun lääkäri (ei lisenssivaatimusta) ensiapuhenkilökuntineen (tarkemmat määrittelyt ja poikkeukset kohdassa 013.8)

Kaikki toimitsijat ja heidän alaisensa, pois lukien SML:n nimeämä tuomaristo, ovat kilpailun johtajan alaisia.

Suostuessaan johtavan toimitsijan tehtävään, toimitsija suostuu samalla siihen, että hänen nimensä, tehtävänsä ja kerhonsa julkaistaan lisämääräyksessä ja käsiohjelmasa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

Kaikilla toimitsijoilla on kilpailun aikana oltava näkyvä tehtävää osoittava tunnus.

09.1.2 Valvovat toimitsijat

Valvovia toimitsijoita ovat:

- Tuomariston puheenjohtaja eli valvoja (A)
- Tuomariston jäsen (A tai tietyissä tapauksissa B)
- Tuomari (ratalajit A + R)

Kilpailun ylintä valvontavaltaa käyttää tuomariston jäsenten muodostama tuomaristo. Poikkeuksen tähän sääntöön muodostaa ratalajit (speedway, jääspeedway, maarata ja ruohorata), joiden kilpailuissa tuomariston tehtävät hoitaa tuomari, joka tekee välittömiä ratkaisuja toimien näin myös toteuttavana toimitsijana.

Kilpailun järjestäjän tulee varmistaa, että tarvittavilla valvoilla ja johtavilla toimitsijoilla on tehtävää osoittava liivi, takki tai selkeästi luettavissa oleva tunnus.

Kansallisissa kilpailuissa (pois lukien SM- ja Suomen Cup- kilpailut) toisella tuomariston jäsenellä voi olla B-lisenssi, kun toisella jäsenellä on voimassa oleva A-lisenssi.

Suostuessaan valvojan toimitsijan tehtävään, toimitsija suostuu samalla siihen, että hänen nimensä, tehtävänsä ja kerhonsa julkaistaan lisämääräyksessä ja käsiohjelmassa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

09.2 TOIMITSIJOIDEN NIMITTÄMINEN

SM- ja Suomen Cup -kilpailun järjestäjä nimeää toteuttavat toimitsijat ja esittää tuomariston tehtäviin nimitettävät henkilöt. SML nimeää valvojan ja hyväksyy muut nimitykset tai tilanteen niin vaatiessa nimeää urheilusäännösten kohdissa 09.1.1 ja 09.1.2 mainitut toimitsijat.

Kansallisissa ja alemman tason kilpailuissa kilpailulupahakemukseen kirjataan valvoja ja kilpailunjohtaja. SML nimeää valvojan ja vahvistaa kilpailunjohtajan nimityksen. Tarvittaessa voidaan nimetä myös tuomariston jäseniä.

Kilpailunjohtaja vastaa toteuttavan organisaation tehtävien toteutumisesta ja tarvittavien henkilöiden valinnasta. Urheilusäännösten kohdan 09.1.1 määrittämin tehtäviin nimettävillä henkilöillä tulee olla voimassa oleva SML:n toimitsijalisenssi. Kilpailun johtajan nimeämät, kohdassa 09.1.1 määritellyt toimitsijat kirjataan pöytäkirjaan viimeistään tuomariston ensimmäisessä kokouksessa ennen harjoitusten alkamista.

09.3 TOIMITSIJALISENSSIT

- Kansainvälinen lisenssi, jonka FIM tai FIM Europe myöntää liiton hakemuksen perusteella.
- A-lisenssi
- B-lisenssi
- C-lisenssi
- K-täydennys
- R-täydennys
- T-täydennys
- Y-täydennys

A- ja B -toimitsijalisenssit myönnetään erikseen seuraaville lajikonaisuuksille:

Nopeus:

- Road Racing
- Drag Racing (MP, MK)
- Motocross (MP, ATV)
- Jäärata (MP, ATV)
- Snowcross
- Watercross
- Supermoto (MP, ATV)

Rata:

Speedway (MP, ATV)
Maarata
Jääspeedway
Ruohorata

Reitti:

Enduro (MP, MK, ATV)
Cross Country
Trial
ATV Offroad
MK-Sprint
MK-Ovaali

Kokoontumisajo

09.4 TEHTÄVÄT JA EDELLYTYKSET

Kaikkien kilpailun toimitsijoiden täytyy olla viisitoista vuotta täyttäneitä. Lajikohtaisista lisävaatimuksista **määrätään tarvittaessa** kyseisen lajin lajisäännöissä.

09.4.1 A-lisenssi

Sallitut tehtävät:

- Toimitsijalisenssikortin merkintöjen mukaisesti eri lajikokonaisuuksissa (Nopeus, Rata, Reitti ja Kokoontumisajo). Kokoontumisajon lisenssivaatimukset on mainittu kokoontumisajon säännöissä.

Kansainvälisen, pohjoismaiden mestaruus-, maaottelu-, SM-, Suomen Cup-, muun kansallisen kilpailun

- Tuomariston puheenjohtaja eli valvoja
- Tuomari (Ratalajien tuomarilla toimitsijalisenssin R-ratatuomari merkintä)
- Kilpailun johtaja
- Tuomariston jäsen
- B ja C -toimitsijatehtävät

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää/uusia:

- **Toiminut johtavana** toimitsijana ainakin kahdessa kansallisen tason kilpailussa. Lajikokonaisuuksien lisenssit (Nopeus, Rata, Reitti ja Kokoontumisajo) myönnetään sen perusteella, missä kilpailuissa toimitsijalisenssin vaatima kokemus on suoritettu ja
- **Suorittanut hyväksytysti** liiton järjestämät A-tason johtaville toimitsijoille tarkoitettut kurssit. Kurssille osallistuvilta henkilöiltä edellytetään vähintään B-toimitsijalisenssiä. Suoritettu kurssi on voimassa seuraavan kalenterivuoden loppuun, jonka ajan sisään kyseessä oleva lupa on anottava.

Lisenssiä uusittaessa henkilöllä tulee olla voimassaoleva tai alle 6kk aiemmin vanhentunut A -lisenssi.

A -lisenssi oikeuttaa vapaaseen sisäänpääsyyn SML:n luvalla järjestettäviin kaikkien lajien kansallisiin kilpailuihin.

09.4.2 B-lisenssi

Sallitut tehtävät:

Toimitsijalisenssikortin merkintöjen mukaisesti eri lajikokonaisuuksissa (Nopeus, Rata, Reitti ja kokoontumisajo) Kokoontumisajon lisenssivaatimukset on mainittu kokoontumisajon säännöissä.

Kansallisen kilpailun:

- Muuna johtavana toimitsijana kuin kilpailun johtajana
- Muuna toimitsijana
- Tuomariston 2. jäsen, kun toisella jäsenellä on A-lisenssi (Ei SM tai Suomen Cup-kilpailut)

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää/uusia:

- **Toiminut toimitsijana** ainakin kahdessa kilpailussa.
- **Suorittanut hyväksytysti** liiton järjestämät B-tason johtaville toimitsijoille tarkoitettut kurssit. Kurssille osallistuvilta henkilöiltä edellytetään C-toimitsijakurssin suorittamista. Suoritettu **B- ja A-kurssi** on voimassa seuraavan kalenterivuoden loppuun, jonka ajan sisään kyseessä oleva lisenssi on anottava.

09.4.3 C-lisenssi

Sallitut tehtävät:

SML:n kilpailuluvalla järjestettävässä kilpailussa

- Muuna toimitsijana

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää:

- Suorittanut hyväksytysti kerhon tai SML:n järjestämät C-toimitsijakurssit.

09.4.4 K-täydennys

Sallitut tehtävät:

- SML:n kilpailuluvalla järjestettävien kilpailujen katsastuspäällikkönä.

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää:

- Suorittanut hyväksytysti SML:n järjestämät katsastuskurssit ja vähintään B-tason toimitsijalisenssi.

09.4.5 R-täydennys

Sallitut tehtävät:

- Ratalajien tuomarin tehtävät

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää

- Voimassa oleva A-toimitsijalisenssi ja suorittanut hyväksytysti SML:n järjestämät tuomarikurssit.

09.4.6 T-täydennys

Sallitut tehtävät:

- SML:n kilpailuluvalla järjestettävien kilpailujen ajanottopäällikkönä

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää

- suorittanut hyväksytysti SML:n järjestämät ajanottokurssit ja vähintään B-tason toimitsijalisenssi.

09.4.7 Y-täydennys

Sallitut tehtävät:

- SML:n kilpailuluvalla järjestettävien kilpailujen ympäristöpäällikkönä

Edellytykset, jolla lisenssi voidaan myöntää

- suorittanut hyväksytysti SML:n ympäristömateriaalin pohjalta järjestetyt ympäristökurssit ja vähintään B-tason toimitsijalisenssi

09.5 VOIMASSAOLOAIKA

Kansainvälinen toimitsijalisenssi on voimassa FIM:n ja FIM Europen sääntöjen mukaisesti.

Kansalliset toimitsijalisenssit ovat voimassa myöntämispäivästä kolmen vuoden ajan ja voimassaoloaika päättyy korttiin merkityn kuukauden loppuun (ei koske C-lisenssiä, joka on voimassa ilman aika-rajaa).

09.6 HAKEMINEN JA UUSIMINEN

Toimitsijalisenssiä haetaan SML:lta. Lisenssin hakijana voi olla vain SML:n alainen kerho.

SML:llä on oikeus erittäin poikkeuksellisissa tapauksissa poiketa toimitsijalisenssien myöntämisedellytyksistä.

Uudistettava toimitsijalisenssi voidaan myöntää alennetuin luokin milloin ei ole olemassa edellä mainittuja edellytyksiä sen myöntämiseksi entisin tai korotetuin luokin.

Toimitsijalisenssi voidaan uusia kesken voimassaolokauden, mutta viimeistään 6 kuukauden sisällä sen voimassaoloajan päättymisestä.

Toimitsijalisenssi voidaan uusia yhden kerran toiseksi kolmen vuoden kaudeksi ilman uutta kertaus- tai toimitsijakurssia. Tämän jälkeen on suoritettava kertaus- tai toimitsijakurssi uudestaan.

09.7 LUNASTAMINEN

Toimitsijalisenssit lähetetään anomuksen tehneelle kerholle laskua vastaan. Toimitsijalisenssien hinnat ilmenevät SML:n hinnastosta.

09.8 PERUUTTAMINEN

SML:n voi peruuttaa toimitsijalisenssin määräajaksi tai kokonaan milloin sen haltija on osallistunut toimitsijana tai osanottajana moottoriurheilua vahingoittavaan kilpailu- tai siihen verrattavaan toimintaan, syyllistynyt epäurheilijamaiseen käytökseen tai merkittävään virheeseen toimitsijatehtävässä.

09.9 TOTEUTTAVIEN JA VALVOVIEN TOIMITSIJOIDEN ESTEELLISYYS

Toteuttava tai valvova toimitsija ei voi

- Yhdistää molempia tehtäviä samassa kilpailussa paitsi milloin kysymyksessä on ratalajien tuomari.
- Olla kilpailuun osallistuva **kilpailija**
- Osallistua päätöksentekoon, joka koskee hänelle läheistä kilpailijaa.

09.10 KILPAILUN JOHTAJAN TEHTÄVÄT

Kilpailun johtaja (**vaatimuksena A-lisenssi**) on vastuussa tuomaristolle tai tuomarille kilpailun johtamisesta ja tehokkaasta järjestämisestä. Häntä avustavat hänen tehtävissään kilpailun sihteeri ja muut eri toiminnoista vastaavat johtavat toimitsijat. Kilpailun johtajan oleelliset tehtävät ovat:

- Varmistua, että rata ja kilpailupaikka ovat hyvässä **ja turvallisessa** kunnossa, että kaikki toimitsijat ovat paikalla ja valmiina suorittamaan tehtäviään ja että turvallisuus-, lääkintä- ja valvontajärjestelmät toimivat.
- Lykätä kilpailun alkua kiireellisestä turvallisuus- tai "force majeure" -syystä taikka parantaa radan tai kilpailupaikan kuntoa, keskeyttää kilpailu ennenaikaisesti taikka peruuttaa koko kilpailu tai osa siitä.
- Estää ajajan, matkustajan tai moottoriajoneuvon osallistuminen lähtöön taikka määrätä pois kilpailusta, jos hän harkitsee toimenpiteen tarpeelliseksi turvallisuussyistä.
- Ryhtyä tarpeellisiin toimenpiteisiin **kilpailun kulkuun liittyvissä** rikkomustilanteissa. Kilpailunjohtajan käytettävissä olevat seuraamukset ovat varoitus, aikaran-

gaistus tai kilpailusta poissulkeminen. Muut mahdolliset seuraamukset mainitaan kunkin lajin lajisäännöissä.

- Määrätä poistettavaksi radalta tai kilpailupaikalta ja sen läheisyydestä jokaisen henkilön, joka kieltäytyy noudattamasta toimitsijan antamia määräyksiä.
- Toimittaa tuomaristolle tai tuomarille hänelle jätetyt vastalauseet.
- Kerätä ajanottopäällikön ja muiden johtavien toimitsijoiden raportit ja muu tarvittava tieto **ja** esittää raporttinsa tuomaristolle tai tuomarille sekä hyväksyttää kilpailun tulokset.

09.11 KILPAILUN SIHTEERI (B-toimitsijalisenssi)

Kilpailun sihteeri on toimitsija, joka vastaa välittömästi nimittämisensä jälkeen kilpailun:

- Järjestelyistä (tehtävistä sovitaan kilpailun johtajan kanssa)
- Kilpailun lisämääräyksen laatimisesta ja jakelusta
- Kilpailun hankinnoista ja materiaalitoiminnoista
- **Kilpailun ilmoittautumisten vastaanottamisesta ja ajajalisenssien tarkistamisesta**

Kilpailun sihteeri vastaa kilpailun kaikesta virallisesta kirjeenvaihdosta. Kilpailun aikana hän toimii kilpailun johtajan ja muun organisaation välisenä koordinaattorina. Kilpailun sihteeri ei toimi tuomariston sihteerinä.

Kilpailun sihteerin tulee heti kilpailun tai useampi päiväisessä kilpailussa heti jokaisen kilpailupäivän jälkeen toimittaa kilpailun tulokset **SML:n MOTTI -järjestelmään.**

09.12 KATSASTUSPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+K)

Katsastuspäällikön on vastattava moottoripyörien ja ajovarusteiden tarkastamisesta sääntöjen ja kilpailun lisämääräyksen mukaisesti.

09.13 AJANOTTOPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+T)

Ajanottopäällikön tehtävänä on huolehtia siitä, että kilpailusta saadaan tulokset sääntöjen edellyttämällä tavalla ja muodossa sekä todellista tilannetta vastaavina. Hän huolehtii siitä, että tulokset julkaistaan kirjallisina ja jakelukelpoisina mahdollisimman lyhyessä ajassa kunkin kilpailuerän tai kilpailun päätyttyä. Ajanottopäällikön tulee huolehtia ja valvoa, että kilpailun tulokset toimitetaan **yhteistyössä kilpailun sihteerin kanssa** kohdan 9.11 mukaisesti SML:n **MOTTI-järjestelmään SML:n toimiston toimittaman ohjeistuksen mukaisesti.**

Ajanottopäällikön on varmistettava, että kilpailun aikana julkaistuissa tuloksissa on aina kirjattuna oikea julkaisuaika vastalauseen käsittelyä varten

09.14 YMPÄRISTÖPÄÄLLIKKÖ (Toimitsijalisenssi B+Y)

Ympäristöpäällikön tehtäviä ja velvollisuuksia käsitellään kohdassa 025.2

010 TUOMARISTO

010.1 TUOMARISTON KOKOONPANO

010.2 TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA, (A) JA TUOMARI (Ratalajien tuomari A+R)

010.2.1 Tuomariston puheenjohtajan ja tuomarin velvollisuudet

010.3 TUOMARISTON ASEMA

010.4 MENETTELY TUOMARISTON KOKOUKSISSA

010.5 TUOMARISTON OIKEUS PUUTTUA KILPAILUUN

010.6 TUOMARISTON PÄÄTÖSTEN JULKAISEMINEN

010.7 TUOMARISTON PÖYTÄKIRJA

010 TUOMARISTO

Tuomaristo edustaa vain SML:a ja on sille vastuussa. Tuomaristo on toimivaltainen siitä päivästä eteenpäin, kun lisämääräys on hyväksytty siihen päivään asti, kun kilpailua koskevien vetoomusten jättöaika päättyy.

010.1 TUOMARISTON KOKOONPANO

Tuomariston tulee koostua puheenjohtajasta (Valvoja) ja kahdesta äänioikeuden omaavasta jäsenestä. Kansallisissa ja sitä alemman tason kilpailuissa tuomariston voi muodostaa valvoja yksin. Lajisäännöissä voi olla tarkentavia sääntöjä tuomariston kokoonpanoon liittyen. Kilpailun järjestäjä nimeää tuomariston sihteerin.

SM- ja Suomen Cup-kilpailuissa tuomariston jäsenet eivät saa edustaa keskenään samaa tai kilpailun järjestävää kerhoa.

Seuraavilla henkilöillä on oikeus osallistua tuomariston kokouksiin ilman äänioikeutta:

- SML:n puheenjohtaja, varapuheenjohtajat, hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja, kyseessä olevan lajin lajiryhmän jäsenet ja kilpailun johtaja ja johtavat toimitsijat sekä sellaiset muut henkilöt, joiden läsnäoloon valvoja on antanut luvan.

010.2 TUOMARISTON PUHEENJOHTAJA ELI VALVOJA, (A) JA TUOMARI (Ratalajien tuomari A+R)

Tuomariston puheenjohtajan (valvojan) ja tuomarin (ratalajit) nimittää SML. Valvojan tulee varmistua siitä, että tuomariston päätökset ovat, SML:n sääntöjen ja kilpailun lisämääräyksen mukaisia.

Tuomariston puheenjohtaja päättää tuomariston kokousten ajankohdat ja kutsuu tarpeen vaatiessa kokoon ylimääräisiä kokouksia.

Kaiken virallisen tiedonvälityksen tuomaristolta kilpailun johtajalle täytyy tapahtua valvojan toimesta.

010.2.1 Tuomariston puheenjohtajan ja tuomarin velvollisuudet

Saavuttuaan kilpailupaikalle, tuomariston puheenjohtajan tulee tarkastaa tuomariston jäseniä koskevat nimitykset.

Tuomariston puheenjohtaja kutsuu koolle tuomariston ensimmäisen kokouksen ennen ensimmäisen virallisen harjoituksen alkua, ja tämän kokouksen aikana tuomariston tulee hyväksyä seuraavat asiat:

- Kansallisessa kilpailussa kilpailunjohtajan nimeämät johtavat toimitsijat.
- Mahdolliset kilpailun lisämääräykseen ilmoittautumisajan alkamisen jälkeen tehdyt muutokset tarkistaen, että kaikille ajajille ja osanottajille on niistä tiedotettu (kts. 013.3).
- Kilpailun sihteerin raportti, joka sisältää tiedon siitä, että kaikilla hyväksytyillä ajajilla ja osanottajilla on voimassaolevat lisenssit ja tiedon kaikista kilpailun järjestämisvastuussa olevista toimitsijoista.

- Kilpailun johtajan raportti, joka selvittää kaikki toimenpiteet, jotka tehdään kilpailun järjestelyjen säännönmukaiseksi sujumiseksi.

Tuomariston puheenjohtaja kutsuu koolle tuomariston kokouksen kunakin päivänä virallisten harjoitusten päätyttyä, jolloin kuullaan kilpailun johtajan, kilpailun sihteerin ja tarvittavien toimitsijoiden raportit.

Kilpailun päätyttyä tuomariston viimeisessä kokouksessa tulee tuomariston puheenjohtaja yhdessä kilpailun johtajan kanssa allekirjoittaa kilpailun viralliset tulokset. Hänen tulee myös allekirjoittaa tuomariston sihteerin kanssa kaikkien kokousten pöytäkirjat **tai vahvistaa sähköisessä järjestelmässä olevat pöytäkirjat**.

Tuomariston puheenjohtajan tulee allekirjoittaa mahdollisesti käytetyt kertalisenssit.

Tuomariston puheenjohtajan tulee **tallentaa** seuraavat **asiakirjat** seuraavien kolmen (3) arkipäivän kuluessa **SML:n MOTTI-järjestelmään**.

- Tuomariston puheenjohtajan raportti (**Raportti toimitetaan myös järjestäjäl-
le**)
- Tuomariston pöytäkirjat
- Ympäristöraportti
- Viralliset tulokset
- Mahdollinen lääkärin raportti
- **Tieto ilmoittamatta poisjääneistä kilpailijoista**
- Mahdolliset vastalauseet
- Muut tarpeelliseksi katsomansa **asiakirjat**

Kilpailun järjestäjä on velvollinen korvaamaan tuomariston puheenjohtajalle ja tuomariston jäsenille **näiden tehtävien** suorittamisesta aiheutuneet kulut kilpailuluvan mukana tulevan ohjeen mukaisesti.

010.3 TUOMARISTON ASEMA

Tuomaristolla on kilpailun ylin päätäntävalta, mutta ainoastaan asioissa, jotka koskevat urheilusäännöstöä, sen liitteitä, lajisääntöjä ja kilpailun lisämääräystä. Sen vuoksi tuomariston jäsenet ovat vastuussa ainoastaan SML:lle. He eivät ole vastuussa kilpailun järjestelyistä, missä heillä ei ole toimeenpanovaltaa. Poikkeuksena on ratalajien tuomari. Tästä syystä kaikki yksityinen ja laillinen vastuu on kilpailun järjestäjän. Tuomaristo voi hyväksyä muutoksia kilpailun lisämääräykseen tai ohjelmaan edellyttäen, että urheilusäännöstön kohdan 013.3 määräyksiä on noudatettu.

Tuomaristolla ei ole oikeutta muuttaa tai tehdä lisäyksiä urheilusääntöihin. Tuomaristolla on oikeus tehdä päätöksiä poikkeuksellisissa urheilusäännöstön kohdassa 010.5 mainituissa tapauksissa.

Ainoastaan tuomaristolla on päätösvalta kilpailussa tehdyistä vastalauseista. Käsittelyssä tulee täyttää SML:n vastalauseiden käsittelyyn tarkoitettu lomake. Päätöksestä voidaan vedota ylempään tuomioelimeen.

Tuomaristolla tai tuomarilla on päätösvalta kurinpitokysymyksissä ja aliasteena määrätä rangaistuksia urheilusäännöstön kohtien **018, 019, 020, 021** mukaisesti.

Tuomariston on aina ennen päätöksentekoa kuultava rangaistuksia määrätessään asianosaista ajajaa, matkustajaa tai toimitsijaa Vastalauseita käsitellessään tuomariston on aina ennen päätöksentekoa kuultava vastalauseen tekijää.

Tuomariston tulee käsitellä kaikki vastalauseet ja määräämensä rangaistukset ennen kilpailun päättämistä.

010.4 MENETTELY TUOMARISTON KOKOUKSISSA

Kaikki tuomariston päätökset tehdään yksinkertaisella äänen enemmistöllä. Tuomariston jäsenten täytyy kuitenkin hyväksyä tuomariston puheenjohtajan urheilusäännöstön tulkintaa koskeva päätös, minkä johdosta heillä on oikeus vedota SML:oon. Vastalauseita ja rangaistuksia määrättäessä tulee toimia urheilusäännöstön kohtien **018, 019, 020, 021** mukaisesti.

010.5 TUOMARISTON OIKEUS PUUTTUA KILPAILUUN

Tuomaristolla on oikeus oma-aloitteisesti tai kilpailun järjestäjän tai kilpailun johtajan pyynnöstä viivyttää kilpailun alkua, kunnostuttaa rata tai kilpailupaikka, keskeyttää kilpailu enenaikaisesti taikka peruuttaa kilpailu tai osa siitä milloin pikaiset turvallisuussyyt tai muut pakottavat syyt sitä edellyttävät.

010.6 TUOMARISTON PÄÄTÖSTEN JULKAISEMINEN

Kaikki kilpailun järjestelyille tärkeät tuomariston päätökset ja tulokset täytyy julkaista mahdollisimman nopeasti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja päätöksiin tulee kirjata selvästi julkaisuaika.

010.7 TUOMARISTON PÖYTÄKIRJA

SM-, SC- ja kansallisen kilpailun pöytäkirja laaditaan suomeksi ja se tai sen **jäljennös tallennetaan SML:n MOTTI-järjestelmään** seuraavien kolmen (3) arkipäivän kuluessa.

Pöytäkirjasta tulee käydä ilmi yksityiskohtaisesti kaikki rangaistukset ja vastalauseita koskevat päätökset perusteluineen. Pöytäkirjan mukaan on liitettävä jäljennös vastalauseesta, tiedot mahdollisista onnettomuuksista, havaituista epäkohdista sekä tuomariston antama kilpailun järjestelyjä koskeva lausunto sekä kaikki muut erityisesti mainitsemisen arvoiseksi harkitut asiat.

011 KILPAILUJEN OSANOTTAJAT

011.1 KERHOJOUKKUEET

011.2 AJAJIEN JA MATKUSTAJIEN IKÄ

011.3 MAINOSTAMINEN AJAJISSA, MATKUSTAJISSA JA KILPAKALUSTOSSA

011 KILPAILUJEN OSANOTTAJAT

Kilpailun osanottajia ovat ajaja, matkustaja, **avustajat (Trial), joukkueet** ja sponsori, joilla on voimassa asianmukaiset lisenssit.

- Ajaja on henkilö, joka ajaa moottoriajoneuvoa kilpailun aikana.
- Matkustaja on se henkilö, joka on ajoneuvossa mukana sivuvaunuluokan kilpailun aikana.
- Sponsori on henkilö tai yhteisö, joka osallistuu kilpailuihin ilmoittamalla ajajia ja matkustajia nimellään. Sponsorilla tulee olla voimassa oleva SML:n sponsorilisenssi.
- Tietyissä tapauksissa sanalla ajaja tarkoitetaan myös hänen moottoriajoneuvoaan (esim. reitiltä / radalta poistuminen).

011.1 KERHOJOUKKUEET

Kerhojoukkueen jäsenten tulee olla Suomen kansalaisia (ellei lajisäännöissä toisin mainita) ja heillä on oltava ajajalisenssi edustamansa SML:n jäsenkerhon kautta (poikkeus eri lajien kilpailut). Mikäli joukkueiden jäsenet ovat kuluvalle kaudella edustaneet tiettyä kerhoa, ei kyseisillä ajajilla ole oikeutta samassa lajissa edustaa eri kerhoa joukkuekilpailussa.

011.2 AJAJIEN JA MATKUSTAJIEN IKÄ

Voidakseen osallistua eri lajien ja luokkien kilpailuihin ajajan **ja matkustajan** tulee täyttää lajisäännöissä mainitut ikävaatimukset. Kansallisissa kilpailuissa määritellyt ikäraajat alkavat sen vuoden alusta, jona syntymäpäivä on sen vuoden loppuun, jona yläikärajan syntymäpäivä on. Lajisäännöissä voi olla poikkeuksia ikärajoituksiin, mutta ei näitä määräyksiä nuorempaan suuntaan. Ajajalisenssi voidaan myöntää alle 80-vuotiaille.

Nuorten kilpailutoimintaa järjestettäessä on huomioitava Olympiakomitean suositukset nuorten harrastajien kilpailutoiminnasta.

Veteraaniluokkien ikäraja eri lajeissa on 35 v - 80 v, jos ei veteraaniluokkia ole lajisäännöissä erikseen määritelty.

011.3 MAINOSTAMINEN AJAJISSA, MATKUSTAJISSA JA KILPAKALUSTOSSA

SML:n luvalla järjestettävissä kilpailuissa mainostaminen ajajissa ja kilpakalustossa on sallittua. Kilpailun järjestäjä ei saa vaatia ajajaa ja/tai matkustajaa pitämään minkään sellaisen tuotteen tai yrityksen mainosta, mikä saattaa olla suorassa kilpailuasemassa sellaisiin tuotteisiin tai yrityksiin, jotka tukevat kysymyksessä olevaa ajajaa taloudellisesti tai materiaalilla.

SML:lla tai SML:n kanssa sopimuksen tehneellä promootorilla on kuitenkin oikeus määrätä kiinteät mainospaikat kalustoon. Näihin mainospaikkoihin on kiinnitettävä sarjan virallisten yhteistyökumppaneiden logot / tarrat mallin mukaan. Malli on julkaistava liiton verkkosivulla neljä viikkoa ennen sarjan ensimmäistä kilpailua. Näitä tarroja on oltava saatavilla kilpailupaikalta. Jos moottoripyörä ei täytä tätä sääntöä, moottoripyörää ei voi käyttää kilpailussa. Näitä logoja / tarroja on käytettävä ilman muutoksia ja niitä ei saa peittää.

012 SML:N MYÖNTÄMÄT LUVAT JA LISENSSIT

012.1 LUPIEN JA LISENSSIEN ANOMINEN

012.2 AJAJALISENSSIT

012.2.1 Kertalisenssit

012.3 AJAJALISENSSIN MYÖNTÄMINEN

012.4 KANSALLINEN SPONSORILISENSSI (Ilmoittajalisenssi)

012.4.1 Velvollisuudet

012.4.2 Oikeudet

012.5 LISENSSEIHIN MERKITYT RAJOITUKSET

012.6 LISENSSIEN ESITTÄMINEN

012.7 LISENSSIEN HYLKÄÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN

012.8 SML:N HENKILÖ- JA VAPAAKORTIT

012.8.1 A- ja B- henkilökortti

012.8.2 Valvoja- ja tuomarikortti

012.8.3 Sponsorilisenssi ja sponsorin vapaakortti

012.8.4 Vapaakortti

012 SML:N MYÖNTÄMÄT LUVAT JA LISENSSIT

SML myöntää lupia ja lisenssejä lajiliiton ja jäsenkerhojen toimintaan osallistuville ajajille, **matkustajille**, toimitsijoille ja kilpailun- ja tapahtumien järjestäjille. Luvat ja lisenssit ovat SML:n omaisuutta. Luvan tai lisenssin haltija sitoutuu noudattamaan SML:n sääntöjä ja hyväksymään tämän urheilusäännösten rikkomuksista langetetut rangaistukset.

Suostumus ensihoitotietojen antamiseen. Lisenssin hankkimisella lisenssin haltija antaa suostumuksensa siihen, että kilpailun ensihoitohenkilökunta saa antaa kilpailutapahtumassa mahdollisesti tapahtuneeseen loukkaantumiseen liittyvistä vammoista tietoa kyseisen kilpailun kilpailunjohtajalle ja tuomaristolle. Tietoja käytetään anonymisoituina ratojen ja lajin turvallisuuden kehittämiseen.

012.1 LUPIEN JA LISENSSIEN HAKEMINEN

Lupaa tai lisenssiä hakevan henkilön tai yhteisön täytyy tehdä virallinen hakemus SML:lle, joka voi hyväksyä tai hylätä hakemuksen riippuen siitä, täytyvätkö SML:n asettamat vaatimukset ja kriteerit. Hylkäyksen täytyy olla perusteltu.

012.2 AJAJALISENSSIT

SML:n myöntämä ajajalisenssi on kansainvälinen ajajalisenssi. Ajajalisenssi oikeuttaa osallistumaan SML:n luvalla järjestettävien kilpailujen lisäksi sellaisiin kansainvälisiin kilpailuihin, joiden järjestäjänä toimii FIM Europen tai FIM:n kansallisen jäsenliiton jäsenkerho. Kansallinen jäsenliitto voi kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia **FIM:n, FIM E:n** tai kansallisen lisenssin hankkimisen.

FIM:n ja FIM Europen MM-, EM-, Cup- ja Prize kilpailuihin vaaditaan SML:n ajajalisenssin lisäksi kyseisen kansainvälisen liiton myöntämä arvokilpailuun oikeuttava ajajalisenssi

Ajajalisenssiin liittyy aina pakollinen tapaturmavakuutus. Ajajalla tai matkustajalla on mahdollisuus ottaa SML:n ajajalisenssin yhteydessä tarjoama vakuutus tai vaihtoehtoisesti käyttää omaa, vähintään samat vaatimukset (SML:n lisenssivakuutus) täyttävää tapaturmavakuutusta. Vapautus SML:n lisenssivakuutuksesta on anottava edellisen vuoden viimeiseen päivään mennessä. SML ei ota kantaa ajajan tai matkustajan itse hankkiman tapaturmavakuutuksen korvauskäsittelyyn liittyvissä asioissa.

Ajajalla ja matkustajalla tulee olla **kummallakin** oma henkilökohtainen ajajalisenssi. Ajajalisenssi voidaan myöntää vain SML:n jäsenkerhon jäsenelle.

Ajaja on vastuussa hänen avustajiensa ja mekaanikkojensa toimista ja teoista kilpailualueella. Ajajaa voidaan rangaista kyseisten henkilöiden toimista ja teoista urheilusäännösten kohtien **019.1.2 ja 019.1.3** mukaisesti.

Hakemalla ajajalisenssiä ajaja **tai matkustaja** suostuu samalla siihen, että hänen nimensä, ja kerhonsa julkaistaan **ajajaluettelossa**, käsiohjelmassa ja tuloksissa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

Ajajalisenssivaihtoehdot 2019

(SML:n luvalla järjestettävien kilpailujen lisäksi sellaisissa kansainvälisissä kilpailuissa, joiden järjestäjänä toimii FIM European tai FIM:n kansallisen jäsenliiton jäsenkerho)

Kaikki lajit lisenssi Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa kaiken tasoisissa moottoripyörä ja moottorikelkkakilpailuissa kaikissa lajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia kansallisen, **FIM:n tai FIM E:n** lisenssin hankkimisen.

Kaikki lajit -lisenssin piiriin kuuluvat lajit:

Road Racing
Motocross
Supermoto
ATV
Ratalajit (= Speedway, Maarata, Ruohorata, Jääspeedway)
Jäärata

Rajoitettu-lisenssi Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa moottoripyörä- ja moottorikelkkakilpailuissa tässä kohdassa mainituissa lajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia **FIM:n, FIM E:n** tai kansallisen lisenssin hankkimisen.

Rajoitetun lisenssin piiriin kuuluvat lajit:

Drag Racing
Trial
Enduro
Cross Country
Minimoto/Seniorit
Stunt
Mopoendurance
Classic
Snowcross
MK-Enduro
MK-Sprint
MK-Drag Racing
ATV-Offroad
Watercross
Hillclimb
Minisupermoto

Naisten lisenssi Oikeuttaa kaikkia naisia kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa moottoripyörä- ja moottorikelkkakilpailuissa tässä kohdassa mainituissa lajeissa (ei MM- ja EM-kilpailuissa). Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia **FIM:n, FIM E:n** tai kansallisen lisenssin hankkimisen.

Nuorisolajit-lisenssi Oikeuttaa kilpailemaan Suomessa ja muissa maissa alle 16-vuotiaille tarkoitettuissa kaikissa moottoripyörä- ja moottorikelkkaurheilun lajeissa (ei MM- ja EM -kilpailuissa). Kansalliset liitot voivat kuitenkin rajoittaa osallistumista tai vaatia **FIM:n, FIM E:n** tai kansallisen lisenssin hankkimisen.

Harrastelisenssi Harrastelisenssi oikeuttaa vain oman kerhon sisäisiin kilpailuihin ja toimintaan.

012.2.1 Kertalisenssit

Kertalisenssin voi lunastaa jokaiseen SML:n luvalla järjestettävään kilpailuun. **Kertalisenssin voi ostaa MOTTI-järjestelmästä. Mikäli kertalisenssin myydään paikan päällä ajajalta vaaditaan esitettäväksi voimassa olevan jäsenkerhon jäsenyys MOTTI järjestelmän kautta.** Kalenterivuoden aikana ajaja voi edustaa vain yhtä kerhoa. Kertalisenssi on voimassa siinä tapahtumassa, jota varten se on otettu edellyttäen, että maksu on maksettu ennen harjoitusten tai niiden puuttuessa kilpailun alkua, eli kertalisenssi on kilpailukohtainen; yksi lisenssi per kilpailu / SML:n lupanumero. Kaksipäiväisissä kilpailuissa joissa ajetaan kaksi eri kilpailua (esim. osakilpailut I ja II) ja kilpailuihin on myönnetty kaksi eri lupanumeroa, kumpaankin kilpailuun on lunastettava oma kertalisenssi.

Paikan päällä, muutoin kuin MOTTI -järjestelmän kautta myydyt, kilpailun valvojan **vahvistamat kertalisenssien koontilista tulee tallentaa SML:n MOTTI-palveluun** kilpailua seuraavien kolmen arkipäivän kuluessa. Ainoastaan SML:n vahvistamaa kertalisenssijärjestelmää voidaan käyttää SML:n kilpailuluvalla järjestettävässä kilpailussa.

012.3 AJAJALISENSSIN MYÖNTÄMINEN

Ajaja on vastuussa siitä, että ajajalisenssiä varten annetut tiedot ovat oikeita ja että ajaja on terve ja kykenevä osallistumaan ajajalisenssin edellyttämiin kilpailuihin.

SML voi myöntää ajajalisenssin ulkomaalaiselle ajajalle tai matkustajalle edellyttäen, että SML saa suostumuksen ajajalisenssin myöntämiseksi anojan maan **FIM:n alaiselta** kansalliselta liitolta. Tämä suostumus on vuosikohtainen. Muun kansallisen tai kansainvälisen ajajalisenssin anominen toiselta kansalliselta liitolta samalle ajajalle on kielletty.

SML voi myöntää ajajalle oikeuden hankkia ajajalisenssi joltain toiselta FIM:n jäsenmaan laji-liitolta. Myöntämisen perusteena tulee olla ajajan pysyvä osoite ja asuinpaikka kyseisessä maassa tai kyseisen maan passi. Anomus toimitetaan kirjallisena SML:oon.

Niissä kilpailuissa, joissa käytetään yleisiä teitä, ajajilla tulee olla voimassaoleva kyseisen moottoriajoneuvon ajamiseen oikeuttava ajokortti ajajalisenssin lisäksi. Harjoittelulupa ei kelpaa.

Jokainen ajaja, joka lunastaa SML:lta ajajalisenssin, sitoutuu olemaan käytettävissä SML:n edustustehtävissä SML:n edustusasussa. Tehtävistä sovitaan etukäteen ja tapauskohtaisesti ja tapahtumien ja kilpailujen päivämäärät ilmoitetaan asianosaisille riittävän ajoissa.

Ajajalisenssi haetaan SML:lta ja sekä ajajalisenssi- että vakuutusmaksut maksetaan SML:n tilille.

Ajajalisenssi on voimassa myöntämishetkestä myöntämivuoden loppuun.

Kalenterivuoden aikana ajaja / matkustaja voi edustaa vain yhtä kerhoa poikkeuksena kuitenkin kerhojoukkuekilpailut eri lajissa kohdan 011.1 mukaisesti. Mahdolliset erimielisyydet käsitellään SML:n toimesta.

012.4 KANSALLINEN SPONSORILISENSSI (ILMOITTAJALISENSSI)

Sponsorilisenssiä haetaan SML:lta kirjallisesti. Hakemuksessa on ilmoitettava sponsorilisenssiin merkittävä ilmoittajan nimi tai muu tunnus. Sponsorilisenssi on voimassa myöntämispäivästä lisenssiin merkityn kalenterivuoden loppuun. Myönnetty **sponsorilisenssi** toimitetaan sen hakijalle laskua vastaan.

012.4.1 Velvollisuudet

Hakemalla sponsorilisenssiä hakija sitoutuu noudattamaan urheilusäännösten määräyksiä sekä muita SML:n antamia määräyksiä ja ohjeita. Rikkomuksista voi seurata sponsorilisenssin menettäminen määräajaksi ja/tai SML:n hallituksen erikseen määräämä sanktio. Hakemalla sponsorilisenssiä sponsori suostuu samalla siihen, että sponsorin nimi julkaistaan ajajaluettelossa, käsiohjelmassa ja tuloksissa sekä painettuna että sähköisenä esimerkiksi verkkosivuilla.

012.4.2 Oikeudet

Sponsorilisenssin haltija on oikeutettu ilmoittamaan kilpailijoita Suomen mestaruus-Suomen Cup- ja kansallisiin kilpailuihin ja saamaan nimensä näkyviin kilpailun käsiohjelmassa. Sponsorilisenssin haltija saa lisäksi kaksi kilpailuihin ja kilpailujen varikolle pääsyyn oikeuttavaa vapaakorttia. Ylimääräisiä vapaakortteja voidaan myöntää perustellusta anomuksesta ja lisämaksusta. Pääsy koskee niitä kilpailuja, joihin sponsorin ajaja osallistuu.

Messujen ja tapahtumien yhteydessä sekä sisähalleissa järjestettävien kilpailujen osalta SML ilmoittaa sisäänpääsoikeudesta kilpailukohtaisesti

012.5 LISENSSEIHIN MERKITYT RAJOITUKSET

SML voi merkitä lisenssiin rajoituksia. Merkinnät tulee tehdä näkyvästi ja selkeästi.

012.6 LISENSSIEN ESITTÄMINEN

Lisenssin haltija on velvollinen esittämään omat lisenssitiedot SML:n MOTTI-järjestelmästä kilpailunjohtajan valtuuttamille toimitsijoille lisenssitietoja pyydetäessä.

012.7 LISENSSIEN HYLKÄÄMINEN TAI PERUUTTAMINEN

SML voi:

- Hylätä lisenssianomuksen
- Peruuttaa lisenssin rangaistuspäätöksen johdosta.

Mikäli ajajalle on toimitettu lisenssikortti, on kortti palautettava viivytyksettä SML:oon lisärangaistuksen uhalla.

012.8 SML:N HENKILÖ- JA VAPAAKORTIT

Ajaja- ja toimitsijalisenssien lisäksi SML:n toiminnassa mukana olevilla henkilöillä saattaa olla myös **muuta henkilön aseman osoittavia A- ja B-henkilökortteja.**

12.8.1 A- ja B- henkilökortti

A-Henkilökortti oikeuttaa esteettömään sisäänpääsyyn ja oleskeluun koko kilpailualueella kaikissa SML:n luvalla järjestettävissä kilpailuissa ja tilaisuuksissa. **B- Henkilökortti oikeuttaa esteettömään sisäänpääsyyn ja oleskeluun varikolla ja yleisö-alueella.** Mikäli kilpailun järjestäjä ei salli suoraa sisäänpääsyä ja liikkumista kortin edellyttämällä tavalla, tulee **korvaavan kulkuluvan lunastaminen** järjestää maksuttomalle alueelle ennen lipuntarkastusta. Kortin etupuolelle on merkitty henkilön nimi ja tehtävänimike. Kortin kääntöpuolella on oikeutuksesta kertova teksti. Henkilöllisyys on todistettava pyydettyäessä.



A-korttiin ovat oikeutettuja SML:n puheenjohtaja ja varapuheenjohtajat ja lajipäälliköt.

B-korttiin ovat oikeutettuja hallituksen ja lajiryhmien jäsenet ja rahastonhoitaja sekä muut SML:n nimeämät henkilöt.

012.8.2 Valvoja- ja tuomarikortti

Myönnetään yleensä ensimmäisen valvoja-/tuomaritehtävän antamisen yhteydessä voimassaoloajan ollessa saman kalenterivuoden loppuun. Tehtävää suorittaessa kortti on pidettävä esillä. **Valvojalla ja tuomarilla on vapaa kulkuoikeus koko kilpailu-alueella.**



012.8.3 Sponsorilisenssi ja sponsorilisenssin vapaakortti

Sponsorilisenssikortin esittävä henkilö on oikeutettu vapaaseen sisäänpääsyyn ja oleskeluun kilpailun varikolla SML:n luvalla järjestettävissä kilpailuissa. Pääsy koskee niitä kilpailuja, joihin sponsorin ajaja osallistuu. Kortti ei oikeuta vapaaseen sisäänpääsyyn FIM:n tai FIM Europen luvalla järjestettävissä kilpailuissa.

Messujen ja tapahtumien yhteydessä sekä sisähalleissa järjestettävien kilpailujen osalta SML ilmoittaa sisäänpääsoikeudesta kilpailukohtaisesti



012.8.4 Vapaakortti

Oikeuttaa vapaaseen sisäänpääsyyn yleisöalueelle. Kortti on varustettu valokuvalla, nimellä ja toimitusjohtajan allekirjoituksella. Korttiin ovat oikeutettuja SML:n suuren ansiomerkin, Voittamattomat -merkin tai SML:n mestariajajamerkin suurmestaritunnus haltijat Kortti on voimassa kansallisissa ja kansainvälisissä kilpailuissa. Kortti ei oikeuta vapaaseen sisäänpääsyyn FIM:n tai FIM Europen luvalla järjestettävissä kilpailuissa.

Messujen ja tapahtumien yhteydessä sekä sisähalleissa järjestettävien kilpailujen osalta SML ilmoittaa sisäänpääsoikeudesta kilpailukohtaisesti



013 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

013.1 LAILLISET OIKEUDET

013.2 KILPAILULUPAHAKEMUS JA LISÄMÄÄRÄYS

013.3 MUUTOKSET LISÄMÄÄRÄYKSEEN

013.4 VIRALLINEN OHJELMA

013.5 VIRALLISET ASIAPAPERIT

013.6 KILPAILUA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

013.7 TURVALLISUUS

013.7.1 Onnettomuuden tutkiminen

013.8 ENSIAPU

013.8.1 Lääkärintarkastus

013.9 PALOTURVALLISUUS

013 KILPAILUJEN JÄRJESTÄMINEN

013.1 LAILLISET OIKEUDET

Mitään kilpailua ei saa järjestää ennen kuin järjestäjä on hankkinut kaikki tarvittavat lailliset luvat ja oikeudet.

013.2 KILPAILULUPAHAKEMUS JA LISÄMÄÄRÄYS

Kilpailulupahakemus ja lisämääräys tulee jättää SML:lle MOTTI-palvelun kautta viimeistään 60 päivää ennen kilpailua.

SML:n myöntämä kilpailuluvan numero on mainittava julkaistavassa lisämääräyksessä

Kilpailun järjestäjän tulee huolehtia siitä, että lisämääräys on kaikkien osallistujien saatavillaja asiasta on tiedotettava riittävässä määrin.

Kilpailun lisämääräyksen tulee sisältää kaikki urheilusäännöstöä täydentävät määräykset ja kyseistä kilpailua koskevat yksityiskohdat. Ne eivät saa olla urheilusäännösten tai lajisääntöjen määräysten vastaisia.

Kilpailulupahakemuksessa ja lisämääräyksessä tulee mainita kilpailunjohtaja. Kilpailun järjestäjä voi esittää valvojaa ja tuomariston jäseniä kilpailulupahakemuksen yhteydessä.

Lisämääräystä ei julkaista MOTTI-palvelussa ennen kuin se on hyväksytty SML:n toimesta. Lisämääräystä ei hyväksytä eikä julkaista ennen kuin kilpailun järjestäjä on toimittanut SML:oon kaikki lisämääräyksessä vaadittavat tiedot.

013.3 MUUTOKSET LISÄMÄÄRÄYKSEEN

Lisämääräykseen ei voida tehdä muutoksia sen jälkeen, kun SML on sen hyväksynyt. Kuitenkin, poikkeuksellisissa olosuhteissa tuomaristo (ratalajeissa tuomari) voi hyväksyä muutoksia lisämääräykseen. Muutos ei saa olla ristiriidassa urheilusäännösten tai lajisäännön kanssa.

Tuomariston lisämääräykseen tekemiä muutoksia ei saa julkaista ennen kuin ne on kirjattu tuomariston viralliseen pöytäkirjaan. Muutoksista on tämän jälkeen viipymättä ilmoitettava tehokkaasti niille, joita muutos saattaa koskea ja julkaistuissa muutoksissa on oltava selvästi esillä julkaisuaika.

013.4 KÄSIOHJELMA

Käsiohjelman ja kaikkien muiden yleisölle tarkoitettujen tiedotteiden tulee sisältää seuraavat asiat:

- SML:n virallinen logo käsiohjelman/tiedotteen kanssa
- Kilpailun nimessä tulee ensimmäisenä merkintänä olla SML, sen jälkeen kilpailutaso (SM, Suomen Cup jne) ja laji. Tämän jälkeen mahdollinen kilpailun sponsori. (esim. SML SM-enduro...)
- Luettelo jokaisen kilpailun tai erän ajajista, matkustajista (sivuvaunut), SML:n sponsorilisenssin lunastaneista sponsoreista, kerhoista ja moottoripyörä- / -

kelkkamerkeistä

- Kilpailun aikataulu

- Kilpailun johtajan, kilpailun mahdollisten apulaisjohtajien sekä muiden johtavien ja valvovien toimitsijoiden nimet. Ratalajeissa ohjelmassa tulee lisäksi olla tuomarin nimi.

Esimerkki kilpailun käsiohjelman sivusta.

Lähtö 3	Luokka 250cc				
Kilp. No.	Nimi	Kerho	Merkki	Sponsori	Sijoitus.
1.	Paavo Pöntinen	HauMK	Suzuki	Oh-hoh Mp-	
2.	Seppo Ajomies	PinMK	Yamaha	Mopo Housu	
3.	Matti Asuttu	TnMK	Honda	oy	
4.	jne.				

013.5 VIRALLISET ASIAKIRJAT

SML:n luvalla järjestettävien kilpailujen **asiakirjoissa** tulee olla maininta: "kilpailu järjestetään SML:n sääntöjen mukaisesti ja SML:n luvalla". Niissä tulee olla SML:n virallinen logo ja maininta SM/Suomen Cup/kansallinen kilpailu ja kilpailun virallinen nimi. **Viralliset asiakirjat toimitetaan kilpailun jälkeen SML:lle MOTTI-palvelun kautta.**

Virallisia asiapapereita ovat:

- Kilpailulupa-anomus
- Lisämääräys
- Tuomariston pöytäkirjat (ei ratalajit)
- Valvoja- / tuomariraportti
- Ympäristöraportti
- Tulokset
- Kertalisenssit
- **Vastalauseet**
- Vastalauseiden käsittelylomakkeet

013.6 KILPAILUA EDELTÄVÄT TARKASTUKSET

Ennen kilpailun virallisen harjoituksen alkua on suoritettava kilpailun säädetyt hallinnolliset ja tekniset tarkastukset ajajalisenssien, ajoneuvojen, suojakypärien ja ajovarusteiden osalta.

Mikäli lisämääräyksessä niin edellytetään, jokaisen ajajan on kirjallisesti ja allekirjoituksellaan vahvistaen taattava tiettyjen kilpailukalustoon liittyvien osien sääntöjenmukaisuus.

Kaikkien ajajien ja matkustajien tulee olla henkilökohtaisesti läsnä heille pakollisissa tarkastuksissa aikataulun mukaisesti.

Tarkka katsastusaika ja -paikka ilmoitetaan kilpailun lisämääräyksessä.

013.7 TURVALLISUUS

Kilpailun järjestäjän tärkeimpänä tehtävänä kilpailun aikana on huolehtia **yleisön, toimitsijoiden ja ajajien turvallisuudesta**.

Kilpailun tai tapahtuman järjestäjän on varmistettava tapahtuman turvallisuus ja pelastussuunnitelman noudattaminen. Tämän lisäksi on varmistettava, että kuluttajaturvallisuuslain velvoitteet täyttyvät (Turvallisuusasiakirja ja ilmoitukset vaaratilanteista ja onnettomuuksista).

013.7.1 Onnettomuuden tutkiminen

Välittömästi tutkintaa vaativan vakavan onnettomuuden tapahduttua muodostetaan paikan päällä tutkijalautakunta. Vakavalla onnettomuudella tarkoitetaan sellaista tapahtumaa, jonka johdosta henkilö loukkaantuu tapaturmaisesti siten, että loukkaantumisesta voi seurata pysyvä toimintaa rajoittava vamma tai henkilön kuolema. Onnettomuudesta ilmoitetaan SML:n puheenjohtajalle tai 1. varapuheenjohtajalle tai 2. varapuheenjohtajalle sekä toimitusjohtajalle. Ainoastaan tutkijalautakunnan puheenjohtaja voi/ saa antaa lausuntoja asian käsittelystä.

Kilpailun valvoja nimeää tutkijalautakunnan puheenjohtajan paikalla olevista henkilöistä seuraavassa järjestyksessä:

- SML:n puheenjohtaja
- SML:n 1. varapuheenjohtaja
- SML:n 2. varapuheenjohtaja
- SML:n hallituksen jäsen
- Kilpailun valvoja

Tutkijalautakunnan puheenjohtaja valitsee lisäksi vähintään neljä jäsentä paikalla olevista henkilöistä seuraavassa järjestyksessä:

- SML:n hallituksen jäsen/ jäseniä
- kilpailun valvoja
- SML:n toimitusjohtaja tai tekninen toimitsija
- Tuomariston jäsen/ jäseniä
- Poliisiviranomaisen edustaja (kutsuttuna)

Tutkijalautakunnan tehtävänä on:

Todeta:

- Sääolosuhteet
- Muut ulkoiset tekijät, **kuten rataolosuhteet**

Tutkia:

- Onnettomuuspaikka
- Turvallisuusjärjestelyt
- Kilpailukalusto

Kuulla:

- Toimitsijoita
- Kilpailun lääkäriä
- Todistajia (ajajat ym.)

Kirjata:

- Johtopäätös
- Lausunto

Tutkijalautakunnan raportti liitteineen on toimitettava SML:oon viivytyksettä.

Tutkijalautakunnan toiminnasta tiedottaminen:

Ainoastaan tutkijalautakunnan puheenjohtaja saa antaa lausuntoja asian käsittelystä tutkijalautakunnassa. Muusta onnettomuuteen liittyvästä tiedottamisesta vastaa SML:n toimitusjohtaja tai SML:n puheenjohtajisto.

013.8 ENSIAPU

Jokaisessa SM-, Suomen Cup- ja kansallisessa kilpailussa virallisten harjoitusten ja kilpailun aikana on oltava koko ajan paikalla lääkäri ja lisäksi vähintään yksi ambulanssi, joista ainakin yhden on oltava vähintään perustason ensihoidon yksikkö. Lääkärin ei tarvitse kuitenkaan olla paikalla, mikäli ambulanssi on hoitotason ensihoidon yksikkö ja käytettävissä oleva lääkäripäivystys on alle 10 kilometrin etäisyydellä kilpailupaikasta. Lääkäripäivystyksen etäisyys voi olla suurempi, mikäli pelastusviranomainen ja ensihoidosta vastaava sairaanhoitopiiri tämän pelastussuunnitelmassa hyväksyvät. Lajisäännöissä voidaan antaa asiasta tiukempia määräyksiä.

Vaatus ei koske seuraavia lajeja: RR-mopoendurance, trial, ATV offroad, enduro ja MK-sprint. Näissä lajeissa on kuitenkin etukäteen varmistettava ensihoidon ja ambulanssin saatavuus ja **ensiapu**.

Kilpailuun osallistuvalla ajajalla ja matkustajalla ei voida periä maksua kilpailutapahtuman ensiapuun liittyvistä kilpailupaikalla tapahtuvista toimenpiteistä. Kilpailutapahtuman ensiavun järjestämisestä ja järjestämiseen liittyvistä kustannuksista vastaa kilpailun järjestäjä.

013.8.1 Lääkärintarkastus

Kilpailun johtaja ja valvoja voivat määrätä **kilpailijan** lääkärintarkastukseen. Kilpailun virallinen lääkäri tai poikkeustapauksessa muu lääkäri voi tehdä lääkärintarkastuksen kilpailuun osallistuville koska tahansa kilpailun aikana milloin sellainen todetaan tarpeelliseksi.

Mikäli kilpailupaikalla ei kohdan 013.8 mukaan tarvitse olla lääkäriä, suorittaa tarkastuksen ambulanssin henkilökunta. Tarvittaessa **kilpailija** lähetetään jatkotutkimuksiin lähimmälle päivystävälle lääkärielle. Mikäli **kilpailija** ei ehdi ajoissa takaisin kilpailupaikalle, katsotaan kilpailija keskeyttäneeksi, eikä hän voi jatkaa kilpailua.

Kilpailija, joka kieltäytyy lääkärintarkastuksesta tai ensiapuhenkilökunnan tarkastuksesta, on suljettava pois kilpailusta ja asiasta on ilmoitettava SML:lle mahdollista jatkokäsittelyä ja sanktioita varten.

013.9 PALOTURVALLISUUS

Kaikkialla kilpailualueella on varauduttava riittäviin paloturvallisuustoimiin palovaaran varalta. Mahdolliset tarkemmat ohjeet löytyvät lajisäännöistä.

Jokaisen ajajan tai joukkueen varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimen tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus. (ks. ympäristösääntö **024.8.4**)

014 VASTUUT JA VAKUUTUKSET

014.1 JÄRJESTÄJÄN VASTUU

014.2 KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN VASTUUVAKUUTUS

014.3 AJAJIEN JA MATKUSTAJIEN TAPATURMAVAKUUTUS

014 VASTUUT JA VAKUUTUKSET

014.1 JÄRJESTÄJÄN VASTUU

**SML:n, kilpailun järjestäjän, toimitsijoiden ja palkattujen työntekijöiden vastuu viralliseen kilpailuun tai sen harjoituksiin osallistuvaan asianmukaisen luvan haltijaan nähden on rajoitettu koskemaan ainoastaan törkeästä huolimattomuudesta johtuneita vahinkoja. Tämä vastuun rajoitus on laajennettu koskemaan kaikenlaa-
tuista vastuuta ja menetyksiä seuraavalla tavalla:**

SML:a tai kilpailun järjestäjää ei voida asettaa vastuuseen virallisen kilpailun harjoitukseen ja kilpailuun osallistuvalla kilpailukalustolle, varakalustolle, varaosille ja varusteille tulipalosta, varkaudesta, onnettomuudesta tai muusta syystä tapahtuneista vahingoista tai huonontumisesta. Kilpailun järjestäjä on kuitenkin vastuussa moottoriajoneuvoista, jotka on asetettu tämän erityisvalvonnan alaisiksi (esim. suljettu varikko).

Lisäksi kilpailuun **osallistuva ajaja/matkustaja** vapauttaa vastuusta SML:n, kilpailun järjestäjän ja toimitsijat sekä heidän edustajansa ja palkatut työntekijät kaikista kustannuksista, jotka liittyvät kolmannen osapuolen vaatimukseen ja kaikesta kolmanteen osapuoleen liittyvästä vahingonkorvausvastuusta paitsi törkeästä huolimattomuudesta johtuvissa tapauksissa.

Riders can not hold each other mutually responsible for material damages on machines caused during the practice or race tämä on suoraan FIM-E:n säännöistä. Suomeksi. Kilpailijat eivät voi esittää toisiaan kohtaan vaatimuksia harjoitusten tai kilpailujen aikana syntyneistä ajoneuvojen vahingoista.

014.2 KILPAILUN JÄRJESTÄJÄN VASTUUVAKUUTUS

Kilpailulupaan liittyvä vakuutus kattaa kokoontumislain 16 § mukaisen tilaisuuden järjestäjän vastuun, johon järjestäjä voidaan velvoittaa katsojia tai ulkopuolisia kohdanneesta henkilö- tai omaisuusvahingosta. Vakuutusmäärät kutakin vahinkotapausta kohden ovat:

- Henkilövahinko 1.000.000 €
- Esinevahinko 1.000.000 €
- Omavastuu kussakin vahinkotapauksessa 500 €

Vakuutusyhtiön kanssa tehdyn sopimuksen mukaisesti jokainen SML:n luvalla tai jäsenten välisen kilpailun ilmoitusmenettelyllä järjestettävä kilpailu on vakuutettu edellä mainitulla vakuutuksella.

014.3 AJAJIEN JA MATKUSTAJIEN TAPATURMAVAKUUTUS

Ajajan ja matkustajan tapaturmavakuutus on pakollinen. SML:n hallitus vahvistaa vakuutuksen vakuutusmäärät ja ne seuraavat kansainvälisen (FIM:n) urheilusäännösten määräyksiä, ja ne käyvät ilmi lisenssivakuutuksen tuoteselosteesta. Myös vakuutusmaksut on ilmoitettu tuoteselosteessa. Vakuutuksen korvaavuus ja muut ehdot ovat voimassa kunakin vuonna julkaistun tuoteselosteen määrittelemällä tavalla.

Myöntämällä lisenssin ajajalle tai matkustajalle **SML** varmistaa, että tällä ajajalla tai matkustajalla on henkilökohtainen tapaturmavakuutus kuoleman, pysyvän työkyvyttömyyden ja sairanhoidokulujen varalta. Vakuutuksen tulee olla voimassa kaikissa kilpailuissa ja virallisissa harjoituksissa.

015 ILMOITTAUTUMISET JA NIIDEN HYVÄKSYMINEN

015.1 ILMOITTAUTUMISET

015.2 ILMOITTAUTUMISEN SUORITTAMINEN

015.3 ILMOITTAUTUMISTEN HYVÄKSYMINEN

015.4 ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN

015.5 ILMOITTAUTUMISEN HYLKÄÄMINEN

015.6 KILPAILUUN OSALLISTUMISEN LAIMINLYÖMINEN

015.6.1 Peruutuksen ilmoittaminen

015.6.2 Raportointi

015.6.3 Toimenpiteet ja rangaistukset

015.6.4 Järjestäjän aiheeton ilmoitus ajajan poisjäämisestä

015.7 ILMOITTAUTUMISMAKSUJEN PALAUTTAMINEN JA ILMOITTAUTUMISEN PERUUNTUMINEN

015 ILMOITTAUTUMISET JA NIIDEN HYVÄKSYMINEN

015.1 ILMOITTAUTUMISET

Kansallisten kilpailujen ilmoittautumisaika alkaa heti, kun **MOTTI-järjestelmässä hyväksytty** lisämääräys on julkaistu.

015.2 ILMOITTAUTUMISEN SUORITTAMINEN

Ilmoittautumiset on tehtävä lisämääräyksessä mainitulla tavalla **MOTTI-järjestelmään**. Ilmoittautumisen tulee sisältää kilpailua, ajajaa, **kerhoa**, matkustajaa, sponsoria, kilpailukalustoa ja kaluston merkkiä koskevat tiedot. Ajajien sähköisesti lähettämät ilmoittautumiset on ajajien vahvistettava kilpailupaikalla allekirjoituksillaan. Alle 18-vuotiaan ilmoittautumislomakkeessa tulee olla myös huoltajan allekirjoitus. Joukkueen ilmoittaa kerho yhdellä lomakkeella.

Lisämääräyksessä pitää olla maininta ilmoittautumismaksun suuruudesta ja sen maksamisesta. Ilmoittautumismaksu pitää suorittaa lisämääräyksessä ilmoitetulla tavalla.

Ilmoittautumismaksu pitää suorittaa ennen ilmoittautumisajan päättymistä ja ilmoittautumisen katsotaan tapahtuneeksi vasta, kun ilmoittautumismaksu on suoritettu, ellei lisämääräyksessä ole toisin mainittu. Ilmoittautumismaksu katsotaan suoritetuksi maksupäivämäärän mukaan.

Kilpailun järjestäjä voi määrätä jälki-ilmoittautumisesta ja jälki-ilmoittautumismaksusta lisämääräyksessä.

015.3 ILMOITTAUTUMISTEN HYVÄKSYMINEN

Kilpailun lisämääräyksessä on mainittava kilpailun kuhunkin lähtöön hyväksyttävien ajajien määrä, silloin kun ajajien määrää on rajoitettu tai voidaan rajoittaa. Ajajien määrän rajoittaminen perustuu kunkin lajin voimassa oleviin lajisääntöihin.

015.4 ILMOITTAUTUMISAJAN PÄÄTTYMINEN

Ilmoittautumisaika päättyy viimeistään 15 päivää ennen kilpailua, ellei kilpailun **MOTTI-järjestelmässä** julkaistussa lisämääräyksessä toisin mainita.

015.5 ILMOITTAUTUMISEN HYLKÄÄMINEN

Kilpailun järjestäjä voi hylätä jokaisen henkilökohtaisen ilmoittautumisen edellyttäen, että noudatetaan kyseisen lajin sääntöjä. Hylkäämisestä on ilmoitettava kirjallisesti **sähköpostilla** viimeistään 72 tunnin kuluttua ilmoittautumisajan päättymisestä (kts. 015.4). Jokainen ajaja tai sponsori, joka katsoo ilmoittautumisensa tulleen hylätyksi epäoikeudenmukaisesti ja etujaan näin loukatun, voi jättää urheilusäännösten määrittelemän vastalauseen.

015.6 KILPAILUUN OSALLISTUMISEN LAIMINLYÖMINEN

Kilpailijan, joka on ilmoittautunut kilpailuun, mutta joka ei voi osallistua siihen, on ilmoitettava siitä mahdollisimman nopeasti kilpailun järjestäjälle sekä ilmoitettava syy poisjäännilleen.

Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönnit ilmoitetaan kilpailun valvojalle (ratalajit: tuomari), joka **kirjaa tiedon SML:n valvojan/tuomarin raporttiin**.

015.6.1 Peruutuksen ilmoittaminen

Kilpailun lisämääräyksessä on oltava puhelinnumero, johon **kilpailijan** on soitettava ja peruutettava osallistumisensa kilpailuun.

Kilpailun järjestäjä on velvollinen kirjaamaan ylös peruutuksen syyn ja peruutuksen ajankohdan.

Kilpailijaa, joka on kilpailupaikalla ja joka ei osallistu harjoituksiin ja/tai kilpailuun ja jättää kilpailupaikan ilman edeltävää lupaa kilpailun johtajalta tai (ratalajit) tuomarilta, voidaan rangaista tuomariston tai tuomarin toimesta.

015.6.2 Raportointi

Kilpailunjohtaja luovuttaa kilpailun valvojalle **tiedon niistä kilpailijoista**, jotka ovat ilmoittamatta jääneet osallistumatta kilpailuun. Valvoja liittää **tiedot** raporttiinsa.

015.6.3 Toimenpiteet ja rangaistukset

SML voi lähettää **kilpailijoille** kirjalliset varoitukset laiminlyönneistä ja pitää yllä tietoja tapahtuneista laiminlyönneistä yhden kalenterivuoden ajaksi. Ilmoituksia ei käsitellä, mikäli kilpailun järjestäjän toimittamien ilmoitusten tiedot ovat puutteellisia.

Mikäli edellä mainitun ajan kuluessa **kilpailija** syyllistyy toiseen laiminlyöntiin, voidaan hänet määrätä kilpailukieltoon kolmeksi (3) kuukaudeksi. Ennen mahdollisen kilpailukiellon alkamista, **kilpailijalla** on oikeus tulla kuulluksi ko. asiassa.

Kilpailija, joka ei osallistu kilpailuun, johon hän on ilmoittautunut ja joka samana päivänä osallistuu toiseen kilpailuun ilman etukäteen saatua lupaa asianomaisilta kilpailujen järjestäjiltä tai kansallisilta liitoilta, voidaan määrätä kilpailukieltoon, kunnes hänen kansallinen liittonsa on päättänyt rangaistuksesta.

Rangaistukset määrää SML:n hallitus.

015.6.4 Järjestäjän aiheeton ilmoitus ajajan poisjäämisestä

Mikäli järjestäjä on tehnyt aiheettoman ilmoituksen **kilpailijan** poisjäämisestä kilpailusta syytä ilmoittamatta, voidaan ko. kilpailun järjestäjälle tuomita SML:n hallituksen toimesta sakkorangaistus kilpailukohtaisesti.

015.7 ILMOITTAUTUMISMAKSUJEN PALAUTTAMINEN JA ILMOITTAUTUMISEN PERUUNTUMINEN

Kilpailun ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestäjän omaisuudeksi, jos **kilpailija** suljetaan kilpailusta sääntörikkomuksen vuoksi. Ilmoittautumismaksu jää kilpailun järjestäjän omaisuudeksi myös silloin, kun **kilpailija** ei saavu kilpailua edeltäviin tarkastuksiin ja kilpailuun. Jos **kilpailija** peruuttaa osallistumisensa ennen ilmoittautumisajan päättymistä, on **kilpailijalla** oikeus saada takaisin jo maksamansa ilmoittautumismaksu, jos peruuttamiselle on olemassa painava syy. Lisämääräyksessä voidaan antaa määräyksiä kilpailumaksun palauttamisesta.

Muissa tapauksissa kilpailumaksun palauttamisesta päättää ja vastaa kilpailun järjestäjä.

Kilpailukielto tai kilpailukelvottomaksi julistaminen johtaa kaikkien rangaistun henkilön tekemien ilmoittautumisten peruuntumiseen rangaistuksen ajalta. **Ilmoittautumismaksuja ei palauteta.**

016 KILPAILUN AIKANA

016.1 VIRALLISET MERKINANNOT

016.2 VAARALLINEN MOOTTORIAJONEUVO

016.3 MOOTTORIAJONEUVON, AJAJAN TAI MATKUSTAJAN VAIHTAMINEN

016.4 KORJAUKSET, SÄÄDÖT JA POLTTOAINEEN TÄYDENNYS

016.5 TARKKAILULINJOJEN YLITTÄMINEN

016.6 KILPAILUN LOPETTAMINEN

016 KILPAILUN AIKANA

016.1 VIRALLISET MERKINANNOT

Harjoituksissa ja kilpailuissa käytetään lajin lajisäännöissä määriteltyjä merkinantoja. Viralliset merkinannot annetaan lipuin tai valoin (ellei lajisäännöissä tästä ole poikettu).

016.2 VAARALLINEN MOOTTORIAJONEUVO

Kilpailun johtaja tai ratalajien tuomari voi milloin tahansa hylätä moottoriajoneuvon, joka rakenteensa tai kuntosaa puolesta katsotaan olevan tai tulevan vaaralliseksi.

016.3 MOOTTORIAJONEUVON, AJAJAN TAI MATKUSTAJAN VAIHTAMINEN

Mikäli moottoriajoneuvon, ajajan tai matkustajan vaihtaminen on mahdollista, on asiasta määrätty erikseen kunkin lajin lajisäännöissä.

016.4 KORJAUKSET, SÄÄDÖT JA POLTTOAINEEN TÄYDENNYS

Korjauksista, säädöistä ja polttoaineen täydentämistä koskevat määräykset ovat kunkin lajin **lajisäännöissä**.

016.5 TARKKAILULINJOJEN YLITTÄMINEN

Tarkkailulinjalla (lähtö, aikatarkastusasema tai maali) on rekisteröitävä tarkka aika silloin, kun eri lajien säännöissä määritetty moottoriajoneuvon osa ylittää tarkkailulinjan. Tarkkailulinjaa ylitettäessä ajajan ja matkustajan tulee jatkuvasti olla yhteydessä moottoriajoneuvon.

016.6 KILPAILUN LOPETTAMINEN

Eri lajien **lajisäännöissä** on määräykset menettelystä, joita tulee noudattaa kilpailua lopetettaessa.

017 KILPAILUN JÄLKEEN

017.1 LOPPUKATSASTUS

017.2 TULOKSIEN JA PALKITSEMISEN MUUTTAMINEN

017.3 OIKEUDEN MENETTÄMINEN PALKINTOON

017.4 MATKAKORVAUSTEN JA PALKINTOJEN MAKSAMINEN

017.5 KILPAILUN PÄÄTTYMINEN

017.6 TULOSTEN HYVÄKSYMINEN JA JULKAISEMINEN

017.7 SML:LLE TOIMITETTAVAT LOMAKKEET

017 KILPAILUN JÄLKEEN

017.1 LOPPUKATSASTUS

Jokainen kilpailuun osallistunut moottoriajoneuvo voidaan tarkastaa kilpailu- tai katsastus-alueella. Jokainen moottoriajoneuvon säännönmukaisuutta koskeva rikkomus voi johtaa kilpailunjohtajan antamaan rangaistukseen, ja **asia** voidaan viedä kilpailun tuomaristolle tai (ratalajien) tuomarille lisärangaistuksia varten.

Kilpailija ei ole saanut lopputulosta ennen kuin hänen moottoriajoneuvonsa on läpäissyt erikseen määrätyn loppukatsastuksen.

017.2 TULOKSIEN JA PALKITSEMISEN MUUTTAMINEN

Jos on annettu rangaistus, tulee tulokset muuttaa ja palkinnot jakaa muutetun tulosluettelon mukaan.

017.3 OIKEUDEN MENETTÄMINEN PALKINTOON

Jokainen **kilpailija**, joka on suljettu pois kilpailun tuloksista, saanut kilpailukiellon tai julistettu kilpailukelvottomaksi, menettää oikeutensa kaikkiin tämän kilpailun palkintoihin. Jokaisella **kilpailija** on oikeus vetoamusmenettelyyn urheilusäännösten määrittelemällä tavalla.

017.4 MATKAKORVAUSTEN JA PALKINTOJEN MAKSAMINEN

Raha- ja muut palkinnot ovat kilpailun järjestäjän harkinnassa kuitenkin niin, että palkinto on jaettava vähintään kolmelle parhaalle kilpailussa tai luokassa.

017.5 KILPAILUN PÄÄTTYMINEN

Kilpailu katsotaan päättyneeksi vasta kun tuomaristo tai (ratalajien) tuomari on hyväksynyt sen tulokset ja kun kaikista mahdollisista vastalauseista ja vetoamuksista on tehty päätös.

017.6 TULOSTEN HYVÄKSYMINEN JA JULKAISEMINEN

Kaikkien kilpailuun osallistuvien ajajien, matkustajien ja sponsorien on hyväksyttävä sen viralliset tulokset ja tuomariston päätökset, eikä heillä ole oikeutta vastustaa niiden julkaisemista. **Kilpailuun osallistuvilla on kuitenkin oikeus urheilusäännösten mukaisesti esittää vastalause tai vetoamus.** Lisäksi ajaja, matkustaja ja/tai sponsori vastaavat siitä, että heidän kilpailua koskeva kaupallinen mainontansa on **paikkansapitävää** ja lainsäädännön mukaista.

017.7 SML:LLE TOIMITETTAVAT LOMAKKEET

Kilpailun järjestäjän on toimitettava **SML:n MOTTI-järjestelmään** seuraavat asiakirjat välittömästi kilpailun päättyttyä.

- Kilpailun hyväksytyt tulokset, joista käy ilmi myös keskeyttäneiden kilpailijoiden lukumäärä. Tuloksista on käytävä ilmi **kilpailija** etu- ja sukunimi, kerho, moottoriajoneuvon merkki ja tulos.

Tuomariston puheenjohtajan tehtäviin kuuluvien virallisten lomakkeiden toimittamisesta on määrätty toimitsijoiden tehtäviä käsittelevässä osiossa.

Ajanottopäällikön tai kilpailun sihteerin tulee heti kilpailun tai useampipäiväisessä kilpailussa heti jokaisen kilpailupäivän jälkeen toimittaa kilpailun tulokset **SML:n MOTTI-järjestelmään.**

018 VASTALAUSEET, VETOOMUKSET, RIKKOMUKSET

018.1 PERIAATTEET

018.2 RANGAISTUKSET

020.2.1 Rangaistusten määritelmät ja soveltaminen

020.2.2 Erityisrangaistukset

020.2.3 Rangaistusten yhdistäminen

018 VASTALAUSEET, VETOOMUKSET, RIKKOMUKSET

018.1 PERIAATTEET

SML:n valitsemien elinten ja jäsenten velvollisuudet, valtuudet ja vastualueet on määritelty SML:n säännöissä.

Samoin urheilu- ja matkailutapahtumien osallistujien, toimitsijoiden ja järjestäjien velvoitteet on määritelty SML:n urheilusäännöstyössä tai muissa määräyksissä tai ohjeissa, jotka SML on saattanut voimaan ja julkaissut.

Näiden velvoitteiden rikkomisesta tai laiminlyönnistä seuraa **urheilusäännöstyössä** mainitut rangaistukset.

018.2 RANGAISTUKSET

Rangaistukset ovat seuraavat:

- Varoitukset
- Sakot
- Aika- ja / tai pisterangaistukset
- Poissulkeminen
- Kilpailukiello
- Diskvalifioiminen

018.2.1 Rangaistusten määritelmät ja soveltaminen

- | | |
|---|---|
| - Varoitukset | Voivat olla henkilökohtaisia tai julkisia |
| - Sakot | Rahamääräinen rangaistus |
| - Aika- ja/tai piste -
rangaistukset | Ajan tai pisteiden muuttaminen, mikä muuttaa ajajan sen hetkistä tulosta |
| - Poissulkeminen | Aiheuttaa poissulkemisen tapahtumasta, kilpailusta, tai viimeksi mainituista saavutetun sijoituksen huomiotta jättämisen |
| - Kilpailukiello | Aiheuttaa osallistumiskiellon kaikkiin SML:n valvonnassa järjestettäviin toimintoihin tietyksi ajaksi. Tuomion täytäntöönpanoa voidaan lykätä ehdollisesti korkeintaan kahdella vuodella. |
| - Diskvalifioiminen | Aiheuttaa lopullisesti kaikkien osallistumisoikeuksien menetyksen kaikkiin SML:n valvonnassa järjestettäviin toimintoihin. |

018.2.2 Erityisrangaistukset

Tietyistä sääntörikkomuksista seuraavat erityisrangaistukset on mainittu Urheilusäännöissä ja yksittäisten tapahtumien lisämääräyksissä.

018.2.3 Rangaistusten yhdistäminen

Jokaiselle sääntörikkäjälle voidaan määrätä useampia rangaistuksia olosuhteiden mukaan.

Tietyt rangaistukset aiheuttavat lisenssin menetyksen **rangaistuksen voimassaolon ajaksi.**

019 KURINPITO- JA TUOMIOELIMET

019.1 TUOMARISTO

019.1.1 Muodostaminen

019.1.2 Valtuudet

019.1.3 Rangaistukset, tuomaristo tai tuomari voi langettaa

019.1.4 Poissulkeminen ja kilpailukiello ratalajien joukkuekilpailuissa

019.2 VETOOMUSISTUIN

019.2.1 Kokoonpano

019.2.2 Valtuudet ja rangaistukset

019.3 URHEILUN OIKEUSTURVALAUTAKUNTA

019 KURINPITO- JA TUOMIOELIMET

SML:n kurinpito- ja tuomioelimet, joilla on päätösvalta kurinpito- ja tuomiokysymyksissä, ovat:

- Kilpailunjohtaja
- Tuomaristo tai tuomari
- Vetoamusistuin
- Hallitus

Hallituksella on päätösvalta kohdan **023.2** tarkoittamien dopingrikkomusten rangaistuksista.

019.1 TUOMARISTO

019.1.1 Muodostaminen

SML:n tuomaristo muodostetaan **SML:n urheilusäännösten** mukaisesti. Tuomaristo koostuu puheenjohtajasta ja kahdesta äänioikeuden omaavasta jäsenestä. Kansallisissa kilpailuissa tuomaristo voi koostua valvojasta yksin.

Kilpailun järjestäjä nimittää tuomaristolle sihteerin, jolla ei ole äänioikeutta. Tuomari on henkilö, joka nimitetään tietyissä lajeissa tai tapahtumissa, joissa ei ole tuomaristoa tapahtuman ylimmäksi valvojaksi.

019.1.2 Valtuudet

Tuomaristolla tai tuomarilla on päätösvalta kurinpitokysymyksissä ja aliasteena rangaista ajajaa, matkustajaa tai toimitsijaa:

- Kaikista toimista tai teoista, tahallisista tai tahattomista, jotka jokin henkilö tai henkilöryhmä on tehnyt voimassaolevien määräysten tai tapahtuman toimitsijan antamien käskyjen vastaisesti.
- Kaikenlaisesta lahjonnasta tai petoksesta tai kaikista epäurheilijamaisista teoista, jotka vahingoittavat tapahtumien tai lajin etuja.

019.1.3 Rangaistukset joita tuomaristo tai tuomari voi määrätä

Seuraavat rangaistukset voi tuomaristo tai tuomari määrätä erityisrangaistusten lisäksi:

- Varoitus
- Sakko, korkeintaan 330,- €
- Aika- tai pisterangaistus
- Lähtöruuturangaistus
- Tuloksen hylkääminen
- Poissulkeminen (ratalajit, ks **019.1.4**)
- Kilpailukielto korkeintaan 30 päivän ajaksi siitä päivästä lukien, jolloin sääntörikkomus tapahtui. (ratalajit, ks **019.1.4**)

019.1.4 Poissulkeminen ja kilpailukielto ratalajien joukkuekilpailuissa

Ratalajien joukkuekilpailussa tuomari ei voi pois sulkea joukkuetta tai määrätä kilpailukieltoa. Ratalajien lajisäännöissä 073 on määritelty ratalajien tuomarin käytettävissä olevasta vaihtoehtoisesta sakkorangaistuksesta

019.2 VETOOMUSISTUIN

019.2.1 Kokoonpano

SML:n hallitus valitsee vetoomusistuimen ja sen puheenjohtajaksi lainopillisen koulutuksen saaneen henkilön. Jäsenenä on oltava vähintään yksi SML:n hallituksen jäsen.

Vetoomusistuin on päätösvaltainen, kun sen puheenjohtaja tai hänen varamiehensä, ja yksi jäsen on läsnä.

Vetoomusistuinta voi avustaa, lajinsa asiantuntijan ominaisuudessa, kyseisen lajin lajipäällikkö. Hänen osallistumisensa ei anna hänelle oikeutta äänestää.

Etujen mennessä ristiin lajipäällikön korvaa hänen lajiryhmänsä virkaiältään vanhin jäsen. Lisäksi vetoomusistuin voi kuulla muita asiantuntijoita.

SML:n toimitusjohtaja osoittaa vetoomusistuimelle sihteerin, jolla ei ole äänivaltaa.

019.2.2 Valtuudet ja rangaistukset

Vetoomusistuin käsittelee kaikki vetoomukset koskien tuomaristojen tai tuomareiden tekemiä päätöksiä.

Jotta asia voidaan ottaa vetoomusistuimen käsittelyyn, pitää vastalause jättää kilpailun aikana, **mikäli se on ajajalle kilpailupaikalla annettun tiedon pohjalta** mahdollista. Vetoomusistuin tekee lopullisen päätöksen käsiteltävistä vetoomuksista.

Lisäksi vetoomusistuin voi, joko tuomariston tai tuomarin ehdotuksesta, tai sen osapuolen pyynnöstä, joka on jättänyt vetoomuksen omasta aloitteestaan, esittää tuomiinsa kaikista määräytyistä rangaistuksista.

Ehdollisesti lykätyn kilpailukiellon tapauksessa vetoomusistuin päättää myös lykkäyksen päättymispäivän.

019.3 URHEILUN OIKEUSTURVALAUTAKUNTA

Vetoomusistuimen päätöksestä voidaan valittaa urheilun oikeusturvalautakuntaan sen sääntöjen mukaisesti ja vain sellaisissa tapauksissa, joissa on kyse valittajan jäsenoikeuksien rajoittamisesta tai kurinpitotoimista, päätöksen sääntöjenvastaisuudesta, ei kuitenkaan SML:n urheilusäännösten tai muiden vastaavien määräysten vastaisuudesta, tai päätöksestä, joka perustuu Suomen Antidopingtoimikunnan **valvontalautakunnan** päätökseen ja jonka osalta on hankittu Suomen Antidopingtoimikunnan lausunto.

Milloin kysymyksessä on FIM:n tai **FIM Europen** tuomiovaltaan kuuluva asia, päätöksestä voidaan valittaa FIM:iin tai **FIM Europeen** sen sääntöjen mukaisesti.

020 VASTALAUSET JA VETOOMUKSET

020.1 OIKEUS ESITTÄÄ VASTALAUSET

020.2 OIKEUS VETOOMUKSEEN

020.3 MENETTELYTAVAT JA VASTALAUSEIDEN JÄTTÖAIKA

020.4 VASTALAUSEEN VASTAANOTTAMINEN

020.5 VASTALAUSEESTA PÄÄTTÄMINEN

020.6 VETOOMUKSEN JÄTTÄMISEN MÄÄRÄAIKA

020.7 VETOOMUKSEN JÄTTÄMINEN

020.8 VASTALAUSE- JA VETOOMUSMAKSUT

020 VASTALAUSET JA VETOOMUKSET

020.1 OIKEUS ESITTÄÄ VASTALAUSET

Kaikilla luonnollisilla henkilöillä johon SML:n määräysvallan alaisuudessa tehty päätös on vaikuttanut (**asianosainen**), on oikeus esittää vastalause tätä päätöstä kohtaan.

- Kilpailun johtajan päätöstä vastaan, vastalause voidaan jättää tuomaristolle tai tuomarille, tai tilaisuuden valvojalle tai lisämääräykseen kirjatulle vastuulliselle toimitsijalle.

020.2 OIKEUS VETOOMUKSEEN

Asianosaisilla on oikeus jättää vetoamus vetoamusistuimelle tuomariston tai tuomarin päätöksiä vastaan.

Vetoamusistuimen päätökset ovat lopullisia, paitsi kohdassa **019.3** mainituissa tapauksissa, eikä niistä voida edelleen vedota, jollei jokin kyseisistä osapuolista pysty esittämään uusia asiakirjoja, uusia todisteita tai muita seikkoja, joita ei oltu ottaa huomioon vetoamusistuimessa ja joilla olisi saattanut olla vaikutus vetoamusistuimen päätökseen. Näissä tapauksissa vetoamusistuin itse päättää tarvitaanko asian uutta käsittelyä.

020.3 MENETTELYTAVAT JA VASTALAUSEIDEN JÄTTÖAIKA

Ainoastaan asianosainen henkilö tai oikeushenkilön edustaja voi jättää ja allekirjoittaa vastalauseen. Vastalause tulee tehdä kirjallisesti. Kukin vastalause voi koskea ainoastaan yhtä asiaa ja se tulee jättää viimeistään 30 minuuttia kilpailun, lähdön tai erän tulosten julkaisemisen jälkeen. Tapahtuman aikana vastalause tulee jättää Urheilusäännösten mukaisesti ja se tulee antaa vastuulliselle toimitsijalle (kilpailun johtajalle, **tuomaristolle**, tuomarille tai tapahtuman sihteerille) ja siihen tulee liittää SML:n ilmoittama vastalausemaksu.

Ajajan, matkustajan, moottoripyörän, ATV:n tai moottorikelkan osallistumisoikeutta koskeva vastalause on kuitenkin esitettävä ennen virallisten harjoitusten alkamista. **Tämä ei koske tilannetta, jossa kilpailijan ajoneuvo havaitaan teknisten sääntöjen vastaiseksi.**

Vastalauseita kilpailun johtajan, tuomarin tai lähtö- tai maalituomarin tai kenenkään muun toimitsijan lausumaa tosiasiaa kohtaan ei voida hyväksyä.

020.4 VASTALAUSEEN KÄSITTELY

Tuomariston tai tuomarin tulee päättää kaikista tapahtuman aikana esitetyistä vastalauseista. Vastalause tulee käsitellä urheilusäännösten sekä SML:n vastalauselomakkeen ohjeiden mukaisesti ja SML:n urheilusäännösten mukaisesti.

020.5 VASTALAUSETTA KOSKEVA PÄÄTÖS

Vastalauseita koskeva päätös tulee toimittaa kaikille käsittelyssä mukana olleille asianosaisille tietoon välittömästi tuomariston tehtyä päätöksen. Kaikkia asianosaisia osapuolia sitoo tapahtuman tuomariston tai tuomarin tekemä päätös. **Mikäli asiasta on vedottu, pysyy päätös voimassa siihen asti, kunnes vetoamusistuin on muuttanut tai vahvistanut päätöksen.**

020.6 VETOOMUKSEN JÄTTÄMISEN MÄÄRÄAIKA

Vetoomus on jätettävä 8 päivän kuluessa tuomariston päätöksestä.

Aika lasketaan siitä päivästä, jolloin päätös on vastaanotettu kohdan **021.6** mukaisesti.

020.7 VETOOMUKSEN JÄTTÄMINEN

Ollakseen hyväksyttävä vetoomus tulee toimittaa kirjallisena SML:n toimistoon kohdassa **020.6 mainitun määräajan** puitteissa. Riittävää on myös se, jos vetoomus lähetetään kirjattuna kirjeenä em. määräajan puitteissa.

Vetoomuksen tulee käsittää tiedot päätöksestä josta vedotaan sekä lyhyt selvitys vetoomuksen perusteista. Vetoomusmaksu tulee suorittaa erikseen SML:n tilille saman määräajan puitteissa.

020.8 VASTALAUSE- JA VETOOMUSMAKSUT

Vastalauseita tai vetoomusta jätettäessä suoritettavat maksut ovat seuraavat:

- Vastalausemaksu 50,- €
- Vetoomusmaksu 300,- €

Maksut jäävät SML:lle silloin, kun vastalause tai vetoomus hylätään, tai jos **vastalause tai vetoomus** perutaan ennen käsittelyä.

021 MENETTELYTAVAT KAIKISSA KURINPITO- JA TUOMIOELIMISSÄ

021.1 OIKEUS OIKEUDENKÄYNTIIN

021.2 OIKEUDENKÄYNTI

021.3 TODISTAJAT

021.4 OIKEUDEN PÄÄTÖS

021.5 LUOTTAMUKSELLISUUS

021.6 OIKEUDEN PÄÄTÖSTEN JULKISTAMINEN

021.7 PÄÄTÖSTEN JULKISTAMINEN

021 MENETTELYTAVAT KAIKISSA KURINPITO- JA TUOMIOELIMISSÄ

021.1 OIKEUS OIKEUDENKÄYNTIIN

Oikeudenkäynniksi katsotaan tuomariston vetoamusistuimen tai SML :n hallituksen vastalauseita, vetoamusta tai kilpailijan rankaisemista koskeva käsittely.

Kaikilla henkilöillä, joita rangaistaan SML:n sääntöjen, urheilusääntöjen ja määräysten mukaisesti, on oikeus puolustautua henkilökohtaisesti tai asiamiehen kautta.

Kaikilla osapuolilla, jotka on kutsuttu kurinpito- tai tuomioelimen eteen, on oikeus olla edustettuina henkilökohtaisesti tai valitseman asiamiehen kautta tai käyttää avustajaa **omalla kustannuksellaan**, mikäli hän on ilmoittanut SML:lle aikomuksestaan hyvissä ajoin niin, että tästä on voitu ilmoittaa myös kaikille muille asianosaisille osapuolille. Jos tätä **ilmoitusta** ei ole **tehty**, kurinpito- tai tuomioelin **voi estää asiamiehen tai avustajan käyttämisen**. Osapuoli vastaa itse kaikista **osallistumisestaan** aiheutuvista kustannuksista.

Jos jokin osapuoli, joka on asianmukaisesti kutsuttu, ei ilmaannu paikalle, eikä ole toimittanut kurinpito- tai tuomioelimelle hyväksyttävää syytä, voidaan **päätös** antaa poissaolosta huolimatta.

Kurinpito- tai tuomioelin voi päättää, että osapuolien ja todistajien kuuleminen toteutetaan puhelimen tai muun sähköisen menetelmän avulla.

021.2 OIKEUDENKÄYNTI

Oikeudenkäynti on avoin, ellei kurinpito- tai tuomioelin asiasta toisin päättä.

Avattuaan keskustelun puheenjohtaja kutsuu asianosaiset osapuolet esittämään omat tapauksensa ilman, että todistajat ovat läsnä.

Asianosaisten osapuolien esitettyä kertomuksensa kurinpito tai tuomioelin kuulee todistajia. Asianosaisilla osapuolilla on oikeus kuulustella kaikkia todistajia näiden todistusten pohjalta.

Kurinpito- tai tuomioelimen kukin jäsen voi, oikeudenkäynnin joka hetki ja puheenjohtajan luvalla, kuulustella jokaista asianosaista osapuolta samoin kuin todistajia. Kun kaikki todistajat ovat antaneet lausuntonsa, jokainen asianosainen osapuoli voi antaa **loppulausuntonsa**.

Jos jokin asianosainen osapuoli vaatii lykkäystä kutsuakseen koolle toisia todistajia, tätä osapuolta voidaan pyytää maksamaan lisätakuusumma, jonka suuruuden määrää tuomaristo tai vetoamusistuin. Oikeudenkäyntiä ei voida jatkaa ennen kuin takuumaksu on suoritettu.

021.3 TODISTAJAT

Kukin asianosainen osapuoli voi kutsua todistajia. Kukin osapuoli on vastuussa omien todistajiensa läsnäolosta ja näistä aiheutuvista kuluista, ellei tuomioistuimella asiasta toisin päätä.

Todistajanlausunnot annetaan valattomasti. Todistajat eivät voi kertoa muuta kuin ne tosiasiat, jotka he tietävät. **Todistajilla ei ole oikeutta kertoa mielipidettä** ellei kurinpito- tai tuomioelin katso heidän olevan asiantuntijoita jossain erityiskohdassa ja pyydä heitä ilmaisemaan kantaansa.

021.4 KURINPITOELIMEN PÄÄTÖS

Kaikkien kurinpito- tai tuomioelinten päätökset tehdään suljettujen ovien takana yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Kaikilla jäsenillä on yhtäläinen äänioikeus. **Jäsenet eivät voi piidättäytyä äänestämästä.**

Missään tapauksessa vetoamusistuin ei voi koventaa annettua rangaistusta, tuomitun osapuolen ainoastaan vedotessa.

SML:n kurinpito- tai tuomioelimen päätös astuu voimaan välittömästi sen jälkeen, kun se on annettu, edellyttäen, että ei ole ilmoitettu jätettäväksi välitöntä vetoamista tätä päätöstä vastaan.

021.5 LUOTTAMUKSELLISUUS

Kurinpito- tai tuomioelimen kaikilla jäsenillä on salassapitovelvollisuus koskien päätösneuvotteluiden sisältöä.

021.6 OIKEUDEN PÄÄTÖKSISTÄ ILMOITTAMINEN

Kurinpito- tai tuomioelimen kaikista päätöksistä tulee ilmoittaa kirjallisesti kaikille asianosaisille osapuolille.

021.7 PÄÄTÖSTEN JULKISTAMINEN

Kurinpito- tai tuomioelimellä, on oikeus julkaista päätöksensä ja mainita kaikkien asianosaisten osapuolien nimet. **Päätöksessä** mainituilla henkilöillä tai elimillä ei ole oikeutta valittaa SML:a eikä liioin ketään **päätöksen** julkaissutta henkilöä vastaan.

Niin pian kuin kurinpito- tai tuomioelin on antanut lopullisen tuomionsa, kaikki asiakirjat toimitetaan SML:oon asian päätöksen saattamiseksi ja arkistoinniseksi.

022 KURINPITO- JA RANGAISTUSPÄÄTÖKSISTÄ AIHEUTUVAT KUSTANNUKSET

Kurinpito- tai tuomioelimen tehtävänä on määrätä kurinpito- tai tuomiopäätösten **käsittelyn aiheuttaneet** kustannukset ja ne määrätään hävinneelle osapuolelle, ellei asiasta toisin päätetä.

022.1 SAKKOJEN JA MAKSUJEN MAKSAMINEN

Jos rangaistus on lopullinen ja jos sakkoa ja/tai maksuja ei ole suoritettu 30 päivän kuluessa **siitä kun päätöksestä on** ilmoitettu kohdan **021.6** mukaisesti, päätöksen alainen henkilö määrätään automaattisesti kilpailukieltoon koskien kaikkea osallistumista SML:n toimintoihin, kunnes maksut on vastaanotettu kokonaisuudessaan.

023 EETTISET MÄÄRÄYKSET

023.1 YLEISET MÄÄRÄYKSET

023.2 ANTIDOPING –MÄÄRÄYKSET

023.2.1 ALKOHOLI

023.3 TALOUSHALLINTO – VEROTUS

023.4 SOSIAALITURVA

023.5 SEURAN KONKURSSI

023.6 SOPUPELI

023.7 VEDONLYÖNTI

023.8 ALKOHOLI- TUPAKKA- JA RAHAPELIMAINONTA SML:N TAPAHTUMISSA

023 EETTISET MÄÄRÄYKSET

023.1 YLEISET MÄÄRÄYKSET

Kilpailutoiminnassa noudatetaan **Suomen Olympiakomitea ry:n (www.olympiakomitea.fi)** reilun pelin **periaatetta sekä SUEK:n julkaisemia eettisiä linjauksia (www.suek.fi)**.

023.2 ANTIDOPING -MÄÄRÄYKSET

Edellytyksenä kilpailuihin osallistumiseen on, että **kilpailijat** noudattavat **SUEK:n**, kansainvälisen lajiliiton (FIM) ja SML:n antidopingsääntöjä. Näihin sääntöihin **kilpailijat** sitoutuvat lunastaessaan SML:n ajajalisenssin (vuosilisenssi ja kertalisenssi). Kaikkia urheilijoita, valmentajia ja toimitsijoita veloitetaan tutustumaan heitä koskeviin **antidoping-säännöstöihin** ja noudattamaan niitä. Tiedot **SUEK:n** määrittelemistä urheilussa kielletyistä dopingaineista ja -menetelmistä löytyvät SUEK:n verkkosivuilta **www.suek.fi** "Kielletyt ja sallitut lääkeaineet urheilussa".

Jollei kansainvälinen moottoriliitto FIM ole päättänyt ankarammista rangaistuksista, minimirangaistukset dopingrikkomuksissa ovat SUEK:n valvontalautakunnan tapauskohtaisesti suosittelemat ja SUEK:n antidopingsäännösten mukaiset rangaistukset. SML:n hallitus antaa lopullisen päätöksen rangaistuksesta ja päätös voi poikkeustapauksessa poiketa valvontalautakunnan suosittelemasta rangaistuksesta.

Jokainen SML:n toimintaan osallistuva henkilö ja toimitsija- ja ajajalisenssin haltija sitoutuu toimintaan osallistuessaan ja lisenssin hankittuaan noudattamaan näitä antidoping -määräyksiä. **Doping -rikkomukseen syyllistynyt henkilö voidaan asettaa korvausvastuuseen SML:lle aiheutuneista taloudellisista menetyksistä.**

023.2.1 ALKOHOLI

Kilpailijat, valmentajat ja toimitsijat eivät saa olla alkoholin vaikutuksen alaisena kilpailija-, valmentaja tai toimitsijatehtävää suorittaessaan. SML:n määrittelemä raja veren alkoholipitoisuudelle on kaikessa kilpailutoiminnassa 0,00 ‰. Tämä pitoisuus todetaan puhalluskokeella. Puhalluskokeessa käytetään poliisin käyttämää tai SML:n hyväksymää laitetta. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este kilpailuun osallistumiselle ja se johtaa samanlaiseen seuraamuksen, kuin positiivinen puhallustulos. Puhallutus tulee toteuttaa SML:n verkkosivujen Antidoping -sivulta löytyvän **SUEK:n** kanssa yhteistyössä laaditun puhallutusohjeen mukaisesti.

023.3 TALOUSHALLINTO - VEROTUS

SML:n kilpailutoimintaan osallistuva kerho tai seura sitoutuu hoitamaan taloushallintonsa **lainsäädännön** mukaisesti. Kerhoa tai seuraa, joka suunnitelmallisesti jättää hoitamatta toiminnan ja urheilijoiden verotukseen liittyvät velvoitteensa, rangaistaan pääsääntöisesti sulkemalla kilpailutoiminnasta vähintään yhdeksi kilpailukaudeksi.

Kerhojohdon vastuuhenkilöt asetetaan toimitsijakieltoon pääsääntöisesti vähintään yhdeksi kilpailukaudeksi. Rangaistukset määrää SML:n hallitus.

023.4 SOSIAALITURVA

Jos urheilijan ja urheiluseuran välillä on sovittu, että **kilpailija** saa urheilemisesta kalenterivuodessa veronalaista palkkiota vähintään urheilijoiden eläketurvan ja tapaturmaturvan järjestämisestä annetussa asetuksessa säädetyn määrän, kerhon on järjestettävä hänelle vakuutuksella eläke- ja tapaturmaturva edellä mainitun asetuksen mukaisesti.

Mikäli kerho ei ole järjestänyt urheilijalle edellä mainittua vakuutusta, sen johdon vastuuhenkilöt asetetaan toimitsijakieltoon.

023.5 KERHON KONKURSSI

Jos kerho asetetaan konkurssiin, niin ajajat ovat vapaat siirtymään muihin kerhoihin työsuojelulain määräykset huomioonottaen.

Konkurssipesän voi hoitaa kilpailutoiminta kauden loppuun, jolloin ajajilla ei ole vapaata siirto-oikeutta.

Uusi kerho voi SML:n päätöksellä jatkaa entisen kerhon toimintaa vain ehdolla, että se hoitaa entisen kerhon ja sen taustayhteisön urheilutoimintaan liittyvät taloudelliset vastuut.

023.6 SOPUPELI

Urheilutoiminnan eettinen perusta on, että urheilijat, joukkueet ja kerhot/seurat pyrkivät kilpailutilanteessa parhaaseen mahdolliseen suoritukseen.

Kerho/seura, jonka kilpailutapahtuman tuloksesta on sovittu etukäteen, menettää kilpailuoikeutensa **SML:n toiminnassa** pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kaudeksi.

Ajaja, joka osallistuu tulosten sopimiseen, asetetaan kilpailu- ja toimitsijakieltoon **SML:n** toiminnassa pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kilpailukaudeksi.

Kerhon/seuran toimitsija, joka osallistuu tulosten sopimiseen, asetetaan **toimitsijakieltoon SML:n toiminnassa** pääsääntöisesti vähintään kahdeksi kilpailukaudeksi.

023.7 VEDONLYÖNTI

Kilpailija, urheilujoukkueeseen kuuluva henkilö kuten valmentaja tai johtaja **ja valvova tai johtava toimitsija** ei saa itse tai edustajan kautta lyödä vetoa omasta kilpailutapahtumasta. Rikkomuksesta seuraa pääsääntöisesti vähintään yhden kilpailukauden kilpailu- ja toimitsijakielto **SML:n toiminnassa**.

023.8 ALKOHOLI- TUPAKKA- JA RAHAPELIMAINONTA SML:N TAPAHTUMISSA

Alkoholipitoisten juomien mainonta on sallittu alkoholilain mukaisesti. Kilpailussa saa olla esillä miedon alkoholijuoman tunnuksia esimerkiksi käsiohjelmassa, kilpailualueella, kilpailijoiden asuissa ja ajoneuvoissa. Tunnuksia ei kuitenkaan saa olla alle 18-vuotiaiden urheilijoiden asusteissa ja ajoneuvoissa eikä urheilukilpailuissa, joissa valtaosa osallistujista tai katsojista on alaikäisiä.

- Kilpailua ei saa nimetä alkoholijuoman mukaan
- Hyvän tavan vastainen mainonta on kielletty
- Tupakkavalmisteiden mainostaminen on kielletty
- Rahapelien mainonta on sallittu arpajaislain mukaisesti.

024 YMPÄRISTÖSÄÄNTÖ

024.1 YLEISTÄ

024.2 YMPÄRISTÖASIOISTA VASTAAVA TOIMITSIJA (Ympäristöpäällikkö B+Y)

024.3 MELU

024.3.1 Moottoreiden aiheuttama melu

024.3.2 Kuulutus

024.4 POLTTOAINE

024.5 MAAPOHJAN SUOJELU

024.6 AJOKKIEN PUHDISTUS

024.7 SUOSITUKSET YLEISÖN KANNUSTAMISEKSI YMPÄRISTÖN HUOMIOONOTTA- VAAN KÄYTTÄYTYMISEEN

024.8 JÄRJESTÄJILLE OSOITETUT SUOSITUKSET

024.8.1 Ympäristömääräykset

024.8.2 Muistilista

024.8.3 Mainokset

024.8.4 Varikko / suljetut alueet

024.8.5 Tapahtuman jälkeen

024.8.6 Yleissuosituksset kiinteille tapahtumapaikoille

024 YMPÄRISTÖSÄÄNTÖ

024.1 YLEISTÄ

- Moottoriurheilusta ympäristövaikutuksia syntyy kolmella tavalla: Kilpailu- ja harjoitustoiminnassa, vapaa-ajan toiminnassa sekä ihmisten ja ajoneuvojen kuljettamisessa.
- Moottoriurheilu kiinnostaa jatkuvasti kasvavia yleisöitä. Se on taloudellisesti merkittävää kansainvälistä toimintaa. Kyseessä on urheilumuoto, joka monen muun urheilumuodon ja yleensä ihmistoiminnan tavoin kuormittaa ympäristöä.
- Kulikutapana ja vapaa-ajantoimintana moottoriajoneuvojen käyttö lisääntyy ja kehittyy jatkuvasti ja sitä pitää näin ollen käsitellä myös ekologiselta kannalta.
- SML:n ympäristöpolitiikan kehittämisessä otetaan huomioon moottoripyöräurheilun kansainvälisen kattojärjestön FIM:n säännöt, ohjeet ja suositukset sekä Suomen lakien ja asetusten vaatimukset.
- SML pyrkii jatkuvasti luomaan ajanmukaisia ekologisia normeja moottoriurheilutapahtumien järjestämistä silmällä pitäen kaikilla tasoilla ja liitto vaatii kaikkia toiminnassa mukana olevia henkilöitä ottamaan huomioon ekologiset näkökohdat.
- Näissä ohjeissa määritelty SML:n ympäristöpolitiikka perustuu sekä ympäristön tarpeiden, että moottoriurheilun harrastamiseen ja kilpailutoiminnan huomioonottamiseen.
- SML haluaa varmistua siitä, että sen toiminnassa moottoriajoneuvoilla tapahtuvalle toiminnalle on olemassa riittävät ja ympäristön kannalta hyväksyttävät olosuhteet ja velvoittaa kerhoja pyrkimään tähän tavoitteeseen alueellisella ja paikallisella tasolla.
- Kaikkien SML:n jäsenkerhojen pitää mukauttaa toimintansa niin, että he ottavat huomioon ympäristön kaikessa toiminnassaan.
- Edellä mainittujen periaatteiden mukaisesti näissä ohjeissa annetaan suositukset, joiden tarkoitus on parantaa moottoriajoneuvoilla tapahtuvan toiminnan ja ympäristön välisiä suhteita. Nämä suositukset koskevat erityisesti:
 - a) meluun, polttoaineisiin, maapohjan suojeluun ja puhtaana pitämiseen liittyviä kysymyksiä
 - b) yleisön käyttäytymistä ja järjestäjien, kuten radan/kilpailupaikan johtajien ohjeistusta sekä reitin- tai tienkäyttäjien toimintaa.

024.2 YMPÄRISTÖASIOISTA VASTAAVA TOIMITSIJA (Ympäristöpäällikkö B+Y)

Kilpailun järjestäjän tulee nimetä henkilö, joka on vastuussa yksinomaan ympäristöön liittyvistä näkökohdista.

- Ympäristöpäällikkö toimii kilpailunjohtajan alaisena johtavana toimitsijana.
- Hänen pitää varmistua, että SML:n ympäristöohjeita noudatetaan ja tarvittaessa ohjeistaa järjestäjää, kilpailijoita ja yleisöä sääntöjen noudattamisesta
- Hänen pitää saada kaikki kilpailuun liittyvä tieto ja hänen pitää kyetä antamaan ennen kilpailuja, niiden aikana ja niiden jälkeen suosituksia **toteuttaville** toimitsijoille kaikista kilpailuun liittyvistä seikoista, joista saattaa olla mahdollisia seurauksia ympäristölle.
- Hänellä on oikeus osallistua ilman äänioikeutta kaikkiin tuomariston avoimiin kokouksiin.
- Hänen tulee laatia raportti tarkastuslistana ja tallentaa se **SML:n MOTTI-järjestelmään** ja antaa kopio siitä valvojalle, kilpailunjärjestäjälle sekä mahdolliselle ratayhtiön edustajalle.
- Ympäristöpäällikkö kirjaa ylös sääntörikkomukset mahdollisia jatkotoimenpiteitä ja sanktioita varten ja raportoi kilpailun johdolle toimenpiteitä vaativista tilanteista.

024.3 MELU

024.3.1 Moottoreiden aiheuttama melu

- Kaikenlaista moottorien turhaa tyhjäkäyntiä on vältettävä.
- Melutasoja on alennettava kaikissa lajeissa ja on valvottava, että määräyksiä noudatetaan.
- Kilpailuiden lisämääräyksissä voidaan antaa tiukennuksia SML:n säännöissä määriteltyihin melutasoihin.

SML:n urheilusäännösten luvussa 034 kuvattua melunvalvontamenetelmää ja melutasoja tulee noudattaa kaikissa kilpailuissa.

024.3.2 Kuulutus

- Äänentoistolaitteiden sijainti ja suuntaus pitää suunnitella niin, että asutuille alueille suuntausta vältetään.
- Kuulutuksen voimakkuus tulee säätää vain tarvittavan suuruiseksi.

Koko järjestelmän pitää olla valmis ja tarkistettu 30 minuuttia ennen harjoitusten alkua.

024.4 POLTTOAINE

Ajoneuvoissa saa käyttää vain **SML:n teknisen säännösten** luvun 032 mukaisia polttoaineita.

024.5 MAAPOHJAN SUOJELU

Polttoaineen, öljyn, pesunesteiden, rasvanpoistonesteiden, jarrunesteiden jne. maaperään valumisen tai ilmaan haihtumisen estämiseksi pitää ryhtyä tarvittaviin toimenpiteisiin

Paikalle pitää varata säiliöitä/laitteita, joihin kerätään talteen jätteet, öljyt, puhdistusaineet jne.

Ympäristömattoa on aina käytettävä kaluston alla varikkoalueella. Ympäristömatolla tarkoitetaan erityisesti öljyn imeytykseen tarkoitettua, öljyä läpäisemätöntä mattoa. Esimerkki matosta: www.moottoriliitto.fi--> ympäristö

Ympäristömatoksi eivät sovellu räsy- tai muut käytävämatot, jotka läpäisevät nesteet. Lisäksi öljymattoa on käytettävä niillä alueilla, missä kilpailun järjestäjä sallii moottoriajoneuvojen huoltamisen.

Ympäristömaton tekniset tiedot määritellään voimassa olevan FIM ympäristösäännön "Environmental code" mukaan.

Vuonna 2019

- Minimikoko 160cm X 100cm, poislukien ao. poikkeukset
 - o Ratalajeissa maton koko 160cm X 75cm
 - o Jäärata ja jääspeedway 100cm X 75cm
 - o Imukyky vähintään 1 litra
 - o Minimipaksuus 5mm
 - o Lisätietoja ympäristömatosta on ympäristöohjeessa

Varikkoa tai huoltopaikkaa purettaessa on huolehdittava, että mattoon imeytyneet nesteet eivät pääse maaperään tai jäälle ja matto tulee hävittää annettujen ohjeiden mukaisesti. Kilpailun järjestäjän on varauduttava huolimattomuudesta tai vahingosta syntyneiden päästöjen poistamiseen ja vaikutusten eliminointiin.

Varikolle pysäköidyistä autoista ei saa laskea nesteitä maahan/jäälle. **Kilpailijan vastuulla on myös oma huolto- ja kuljetuskalusto.** Järjestäjä vastaa laitteistonsa ja yleisön tuottamien jätteiden keräämisestä sekä mahdollisesti syntyvien valumapäästöjen vaikutusten eliminoinnista. Lipunmyyntipisteissä on suositeltavaa olla myytävissä huoltomattoja myös **muita** ajoneuvoja varten.

Moottoriurheilutoiminnasta ei saa jäädä pysyviä jälkiä maastoon. Järjestäjä vastaa jälkien korjaamisesta. Lisämääräyksiin voidaan antaa yksityiskohtaisempia ohjeita.

024.6 AJOKKIEN PUHDISTUS

- Moottoriajoneuvot pitää puhdistaa vain tähän toimintaan osoitetuilla paikoilla
- Puhdistuksessa on käytettävä pelkkää vettä, ellei alueella ole erikseen sallittua käyttää puhdistusaineita.
- **Puhdistustiloille voidaan määrätä vaatimuksia** kyseisen lajin säännöissä.
- Pesupaikka on ilmoitettava ajajille ennen kilpailua pidettävässä ohjaajakokouksessa.

024.7 SUOSITUKSET YLEISÖN KANNUSTAMISEKSI YMPÄRISTÖN HUOMIOONOTTA- VAAN KÄYTTÄYTYMISEEN

Suomen moottoriliiton sääntöjen mukaan järjestettyyn tapahtumaan saapuvilla ihmisillä, niin yleisönä, järjestäjinä, kilpailijoina tai esimerkiksi kokoontumisajon osallistujina, on yleinen velvoite ympäristön huomioimiselle.

Tapahtuman järjestäjän velvoite on ohjeistaa ja valvoa, että käytännöissä noudatetaan tätä tavoitetta.

- Yhteistyössä viranomaisten kanssa on valittava esimerkiksi sisääntuloreitit radalle, tapahtumapaikalle jne. niin, että niistä aiheutuu mahdollisimman vähän vahinkoa ympäröiville alueille.
- Reitit radalle ja tapahtumapaikalle on varustettava selvin merkein.
- Paikalle on toimitettava riittävästi saniteettitiloja.
- Riittävä määrä jäteastioita on hankittava ja huollettava.
- Yleisölle on tiedotettava **ympäristönsuojeluun liittyvistä määräyksistä** yleisöalueella.
- Joukkoruokailusta vastaavien yritysten kanssa tehdyissä sopimuksissa on oltava velvoite myydä juomia ja ruokaa pakkauksissa, jotka on valmistettu kierrätettävästä materiaalista. Sama velvoite koskee myös järjestäjää jos se hoitaa ruokailun.

024.8 JÄRJESTÄJILLE OSOITETUT SUOSITUKSET

024.8.1 Ympäristömääräykset

Tapahtumien järjestelyistä tulee huolehtia niin, että eliminoidaan haittavaikutuksia suoritusalueella ja sen ympäristössä.

Toimenpiteisiin pitää ryhtyä, jotta:

- Polttoaine, öljy, puhdistusnesteet, rasvanpoistonesteet, jäähdytysnesteet, jarrunesteet jne. eivät valu maaperään eivätkä haihdu ilmaan.

- Osallistujien, avustajien, katselijoiden ja myyntipaikkojen aiheuttamat jätteet kerätään jäteastioihin tai säiliöihin. Niitä on oltava riittävästi, jotta näitä jätteitä ei jätetä tapahtumapaikan maaperään.
- Saniteettitilat on oikein liitetty viemäriverkkoon.
- Odotettavissa oleva yleisömäärä huomioon ottaen on hankittava ja huollettava riittävästi puhtaita saniteettitiloja miehille ja naisille. Tilojen kunto on tarkistettava säännöllisin väliajoin ja huolehdittava riittävästä varustuksesta (paperi, vesi, saippua ym.)
- Jätteet kerätään tai viedään pois vaatimusten mukaisesti.
- Kilpa-ajokkien polttoaine on sääntöjen mukaista.
- Kilpailujen kestoajoja ja/tai harjoituksille varatulle ajalle asetettuja rajoja ei ylitetä.

024.8.3 Mainokset

- Mainoksien kiinnittämisessä tulee huomioida lainsäädäntö.

- Julisteet saa asettaa vasta, kun on saatu lupa kyseisen kiinteistön/kohteen omistajalta.
- Julisteiden asettamisessa on otettava huomioon asianomaisen kunnan antamat määräykset.
- Mainoksia/esitteitä ei saa jakaa autojen tuulilasinyökkimisiin tai moottoriajoneuvoihin.

024.8.4 Varikko / suljetut alueet

- Jokaiselle kilpailijalle tulee jakaa tämän saapuessa jättesäkki ja ympäristöohjeet.
- Paikalle on varattava riittävä määrä keräilyastioita jättesäkkejä varten.
- On varmistettava, että paikalla on riittävästi keräilyastioita käytettyä öljyä varten.
- Paikalle tulee varata öljynsuodattimia ja öljyrättejä varten helposti tunnistettavat keräilyastiat.
- Jokaisen ajajan tai joukkueen varikko- ja huoltopaikalla tulee olla käyttövalmiina ja helposti saatavilla vähintään 6 kg:n sammutin. Tyypiltään sammuttimen tulee soveltua palavien nesteiden yms. sammuttamiseen. Sammuttimella tulee olla asianmukaisesti tarkastettu ja sillä tulee olla EU-luokitus.
- Varikkoalueen suunnittelussa on jätettävä riittävä tila pelastusteilteille.

024.8.5 Tapahtuman jälkeen

- Tienviitat, ilmoitustaulut ja julisteet pitää siirtää pois tapahtuman jälkeen.
- Tapahtumapaikalle ja sen ympäristöön jätetyt jätteet pitää korjata pois mahdollisimman nopeasti.
- Kaikki toiminnan ympäristöön jättämät jäljet on siivottava ja tarvittaessa korjattava.
- Rataa ympäröineet nauhat on korjattava pois.
- **Kilpailussa käytettyjen reittien tai radan kunnostaminen tarvittaessa.**
- On varmistauduttava, että öljyn, puhdistusrättien, suodattimien ja jätteiden keräysastiat korjataan pois.

024.8.6 Yleissuositukset kiinteille tapahtumapaikoille

- Aluetta on hoidettava jatkuvasti ja varmistauduttava, että alue on aina "puhdas ja siisti".
- Alueella sijaitsevat kiinteät rakenteet tulee pitää hyvässä ja siistissä kunnossa
- Kulkuroille maastoalueille on kiellettävä
- Vastuuhenkilöksi, jonka toimialaan kuuluvat kaikki ympäristöön liittyvät seikat on **nimettävä vähintään yksi vastuuhenkilö.**
- Hallikilpailussa pitää sopia viranomaisten kanssa mahdollisesti tarvittavien ilmanlaadun kokeiden tekemisestä.

025 ANSIOMERKIT JA PALKITSEMINEN

025.1 SUOMEN MOOTTORILIITON ANSIOMERKKI-, AJAJAMERKKI- SEKÄ ANSIOLEVYKESÄÄNNÖT

025.1.1 Jakoperusteet

025.2 SUOMEN MOOTTORILIITON KUNNIAMERKKI

025.3 AJAJAMERKIT

025.3.1 Jakoperusteet

025.4 KILPAILIJAN SAAVUTUSTEN ARVOSTELUPISTEET

025.4.1 Henkilökohtainen

025.4.2 Joukkue

025.5 ANSIOLEVYKKEET

025.5.1 Ansiolevykkeiden jakoperusteet

025.6 MERKKIEN ANOMINEN

025.7 TUNNUSTUSTEN LUOVUTTAMINEN

025 ANSIOMERKIT JA PALKITSEMINEN

025.1 SUOMEN MOOTTORILIITON ANSIOMERKKI-, AJAJAMERKKI- SEKÄ ANSIOLE- VYKESÄÄNNÖT

SML:n hallitus voi asianomaisen kerhon tai oma-aloitteisesti myöntää eriasteisia liiton ansiomerkkejä järjestötehtävissä ansioituneille tai moottoriurheilun kehitykseen ratkaisevasti vaikuttaneille henkilöille. Hallituksella on oikeus poiketa seuraavista jakoperusteista poikkeuksellisen syyn ilmaannuttua.

025.1.1 Jakoperusteet

Kerhon ansiomerkki voidaan, poiketen edellä esitetystä, myöntää jäsenelle kerhon hallituksen harkinnan mukaan. Pronssinen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on aktiivisesti ottanut osaa kerhon toimintaan ja jolle kerhon hallitus on myöntänyt kerhon ansiomerkin. Hopeinen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on jatkuvasti toiminut kerhonsa hyväksi ja pronssisen ansiomerkin myöntämisestä on kulunut vähintään 3 vuotta. Kultainen ansiomerkki voidaan myöntää kerhon jäsenelle, joka on toiminut erittäin ansiokkaasti kerhonsa hyväksi jatkuvasti useamman vuoden aikana, ja hopeisen ansiomerkin saamisesta on kulunut vähintään 5 vuotta.

Suuri ansiomerkki voidaan myöntää 40 vuotta täyttäneelle, kerhon toiminnassa edelleen aktiivisesti mukana olevalle henkilölle, joka todistettavasti on toiminut moottori-kerhon jäsenenä vähintään 20 vuotta ja tästä ajasta joko vähintään 5 vuotta kerhon puheenjohtajana tai vähintään 8 vuotta kerhon varapuheenjohtajana tai sihteerinä yhteensä, tai yhteensä 21 vuotta kerhon hallituksen jäsenenä. Lisäksi merkin saajan on ollut toimittava ainakin 2 vuoden ajan liiton luottamustehtävissä, joiksi katsotaan liiton puheenjohtajan, varapuheenjohtajan, hallituksen jäsenen, eri valiokuntien puheenjohtajan ja jäsenen sekä liiton rahastonhoitajan ja tilintarkastajan tehtävät. Lisäksi hänellä on oltava liiton kultainen ansiomerkki, jonka myöntämisestä on kulunut vähintään 5 vuotta. Hallituksella on oikeus poiketa myöntämiskriteereistä perustellussa poikkeustapauksessa.

025.2 SUOMEN MOOTTORILIITON KUNNIAMERKKI

1. Merkin myöntää liiton hallitus perustellusta esityksestä tai oma-aloitteisesti. Merkkiä ei myönnetä automaattisesti vaatimusten täytyttyä.
2. Henkilöllä, jolle merkkiä esitetään, tulee ennestään olla liiton suuri ansiomerkki tai mestariajajamerkki suurmestaritunnuksin, jonka myöntämisestä on kulunut vähintään viisi vuotta.
3. Edellytyksenä on, että henkilö on toiminut erittäin ansiokkaasti kansainvälisellä ja kansallisella tasolla Suomen moottoriurheilun hyväksi.
4. Merkkiä voidaan myöntää enintään yksi vuodessa. Hallituksella on oikeus poiketa myöntämiskriteereistä perustellussa poikkeustapauksessa.
5. SML:n kunniamerkki voidaan myöntää 50 -vuotta täyttäneelle henkilölle.

025.3 AJAJAMERKIT

Liiton hallitus voi asianomaisen kerhon tai oma-aloitteisesti myöntää eri asteisia liiton ajajamerkkejä urheilijoina ansioituneille jäsenkerhojensa jäsenille tunnustuksena moottoriurheilu-saavutuksista.

025.3.1 Jakoperusteet

Ajajamerkki voidaan myöntää ajajalle tai matkustajalle, joka on saavuttanut merkkien saantiin oikeuttavan pistemäärän jäljessä olevan arvostelupistetaulukon mukaan laskettuna ja täyttää yleiset ajajamerkin saannin edellyttämät muut vaatimukset ja, joka edelleenkin on aktiivinen kilpailija taikka enintään 12 kuukautta ennen esityksen tekemistä kilpailemisen moottoripyörällä / -kelkalla lopettanut. Myöntämisen ehtona on, että alemman tason merkin myöntämisestä on kulunut vähintään 12 kuukautta.

Saavutetusta pistemäärästä huolimatta myönnetään ajajamerkit alimmasta ylimpään, tässä järjestyksessä. Näin ollen esimerkiksi hopeisen ajajamerkin saantiin oikeuttavan pistemäärän saavuttanut voi saada sen, jos hänelle jo aikaisemmin on myönnetty pronssinen ajajamerkki.

025.4 KILPAILIJAN SAAVUTUSTEN ARVOSTELUPISTEET

Arvostelupisteet jaetaan kauden virallisten loppupisteiden perusteella.

025.4.1 HENKILÖKOHTAINEN

KILPAILU / SIJOITUS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
MM-Kilpailut	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1
EM- tai FIM -cup kilpailut	8	6	4	3	2	1				
PM-kilpailut	3	2	1							
SM-kilpailut	3	2	1							
Nuorten PM -kilpailut	2	1								
Nuorten SM-kilpailut	2	1								
Suomen Cup-kilpailut	2	1								

Sivuvaunun matkustajalle annetaan samat arvostelupisteet kuin ajajalle.

025.4.2 JOUKKUE

KILPAILU / SIJOITUS	1	2	3
MM-joukkue	4	3	2
EM-joukkue	3	2	1
PM-joukkue	1		
SM-joukkue	1		

Saantivaatimukset

Pronssinen merkki
Hopeinen merkki
Kultainen merkki
Mestariajajamerkki

Mestariajajamerkki suurmestaritunnuksin

Voittamaton -kunniamerkki

Hyviä sijoituksia kansallisissa kilpailuissa.
Vähintään 5 arvostelupistettä
Vähintään 10 arvostelupistettä
Vähintään 18 arvostelupistettä ja yksi henkilökohtainen Suomen mestaruus
Vähintään 28 arvostelupistettä ja kaksi henkilökohtaista Suomenmestaruutta
Henkilökohtainen maailmanmestaruus

025.5 ANSIOLEVYKKEET

Suomen Moottoriliiton hallitus voi myöntää työvaliokunnan tai kerhon hallituksen esityksestä eri asteisia SML:n ansiolevykkeitä moottoriurheilun hyväksi suoritetusta ansiokkaasta toiminnasta SML:n ulkopuolisille henkilöille, viranomaisille, liikelaitoksille, yhteisöille ja järjestöille sekä SML:n jäsenjärjestöille ja niiden jäsenille.

025.5.1 Ansiolevykkeiden jakoperusteet

SML:n hallituksen harkinnan mukaan, mutta jäsenjärjestöjen henkilöjäsenten suhteen noudatetaan kuitenkin seuraavia yleisiä jakoperusteita:

Pronssinen ansiolevyke voidaan myöntää moottorikerhon tai SML:n vastuunalaisissa tehtävissä vähintään 10 vuotta toimineelle henkilölle.

Hopeinen ansiolevyke voidaan myöntää moottorikerhon vastuunalaisissa tehtävissä ja myös puheenjohtajana tai SML:n luottamustehtävissä vähintään 20 vuotta toimineelle henkilölle.

Kultainen ansiolevyke voidaan myöntää moottorikerhon ja SML:n vastuunalaisissa luottamustehtävissä vähintään 30 vuotta erittäin ansiokkaasti toimineelle henkilölle.

025.6 MERKKIEN ANOMINEN

Ansiomerkkejä, ajajamerkkejä ansiolevykkeitä koskevat perustellut esitykset on jätettävä jäsenkerhon toimesta SML:oon. Esitysten käsittelyaika on yksi kuukausi.

025.7 TUNNUSTUSTEN LUOVUTTAMINEN

Tunnustusten hakija vastaa tunnustusten luovuttamisesta.

026 AJANOTTOLAITTEET

Ajanottojärjestelmä Suomessa järjestettävissä arvokilpailuissa

Lajeissa missä mitataan kierrosaikoja ja loppuaikoja on arvokilpailuissa (SM, SM-Cup, PM, EM, MM) käytettävä sähköistä ajanottojärjestelmää sekä tietokoneella taltiointia ja tulostusta.

028 TEKNISET SÄÄNNÖT

Oma sääntöosio(www.moottoriliitto.fi)

YMPÄRISTÖOHJE (www.moottoriliitto.fi)

YMPÄRISTÖOHJELMA (www.moottoriliitto.fi)