

Kuntalaisaloite: Niipperin Purolehdon kotikadut kuntoon ja liikenneturvallisuus paremmaksi

Esitämme, että Espoon kaupunki

1. säilyttää Niipperin Purolehdon alueen Kotikadut kuntoon -ohjelman toteutusaikataulun vuosissa 2030–2032 eikä siirrä sitä myöhemmäksi;
2. toteuttaa loppuun alueen olemassa olevan mutta toistaiseksi keskenjääneen eteläosan katusuunnitelman mukaiset liittymä- ja jalankulku- ja pyöräilyjärjestelyt;
3. selvittää yhdessä asukkaiden kanssa alueen nykyiset liikenneturvallisuusongelmat ja toteuttaa kiireelliset parannukset jo ennen koko alueen kunnostamista.

Katujen kunnostamista ei tule lykätä

Liikenneturvallisuus on tärkeimpiä asuinalueen valintaan ja asumisviihtyvyyteen vaikuttavia tekijöitä. Niipperin vanhimman asuinalueen Purolehdon asemakaava (049 711000) on 1970-luvulta. Katujen rakentaminen jäi tuolloin pitkälti tonttiyhteyksien ja avo-ojiin perustuvan hulevesien johtamisen varaan. Alueen halki kulkeva, osin rummutettu Myllypuro palvelee myös laajemman alueen hulevesien johtamista.

Alue on aiemmassa priorisoinnissa ajoitettu Kotikadut kuntoon -ohjelmassa vuosille 2030–2032. Aikataulua ei tule siirtää myöhemmäksi. Alueella on myös täydennysrakentamista, mikä korostaa turvallisten ja toimivien katujen tarvetta. Alueella on tilapäisiä ongelmallisia ratkaisuja, jotka poistuisivat, kun kadut toteutettaisiin olemassa olevan asemakaavan mukaisiksi nykytason liikenneturvallisuusvaatimuksia noudattaen. Myös alueen hulevesiongelma ratkeaisi kokonaissuunnittelun myötä.

Eteläosan liikennejärjestelyt tulee toteuttaa loppuun

Purolehto-kadun eteläpää kunnostettiin Juvantien liikenneympyrän rakentamisen yhteydessä. Katusuunnitelmasta jäi kuitenkin toteuttamatta Purolehdon eteläisen liittymän sulkeminen ja korvaavan yhteyden rakentaminen Niipperinkujalta Niipperintielle hieman pohjoisemmaksi.

Nykyinen Purolehdon/Niipperinkujan liittymä sijaitsee aivan liikenneympyrän poistumiskohdassa. Samalle kohdalle keskittyvät autoliikenne, koululaistenkin käyttämän bussipysäkin jalankulku sekä Niipperintien varren jalankulku- ja pyöräilyliikenne. Suunniteltujen järjestelyjen loppuun saattaminen erottaisi nämä liikennevirrat toisistaan ja parantaisi turvallisuutta.

Nykyiset turvallisuusongelmat edellyttävät toimia

Alueella on 12 porttia, joiden muodostama kokonaisuus vaikeuttaa nykyisellään liikkumista. Asukkaiden havaintojen mukaan epäselvät ajoreitit ja kääntymismahdollisuuksien puuttuminen aiheuttavat pitkiä peruutuksia ja kääntymistä yksityispihoissa. Myös hälytysajoneuvojen on havaittu joutuvan kääntymään porteilla.

Isonpurontien ajoneuvoyhteys on katkaistu Myllypuron rummun kohdalla voimassa olevan asemakaavan vastaisesti. Tilapäinen korjaus mahdollistaa vain jalankulun ja pyöräilyn. Tämä yhdessä muiden porttien kanssa aiheuttaa umpikujia ja vaikeuttaa alueen ajoreittien hahmottamista. Osa liikennemerkeistä on sijoitettu joko niin että ne on sijoitettu liian myöhään reitinvalinnan kannalta tai jäävät kasvillisuuden peittoon. Myös risteysten näkyvyyksissä on vakavia puutteita, koska pensasaitoja ei ole sijoitettu voimassa olevan tonttijaon mukaisesti kaarevaan muotoon risteyksien kulmissa.

Pohjoisen Niipperinportin kautta kulkee lisäksi läpiajoliikennettä Örkkimäkeen ja Kalajärvelle. Jalankulkijat, pyöräilijät ja autot käyttävät samoja katuosuuksia ilman erillisiä jalkakäytäviä ja suojateitä. Alueella asuu kaikenikäistä väestöä, etenkin lapsiperheitä. Myös koiranulkoiluttajia on runsaasti.

Pyydämme kaupunkia arvioimaan porttien, opastuksen, kääntymispaikkojen ja risteysnäkyvyyden sekä jalankulun ja pyöräilyn turvallisuuden. Arvioinnissa tulee huomioida myös pelastus-, jäte- ja huoltoliikenteen tarpeet. Muutokset tulee suunnitella vuoropuhelussa alueen asukkaiden kanssa.

Pyydämme kaupungilta vastauksessa konkreettista toimenpide- ja aikatauluesitystä sekä koko alueen kunnostamisesta että sitä edeltävistä turvallisuusparannuksista.

Vanhankartanon omakotiyhdistys ry