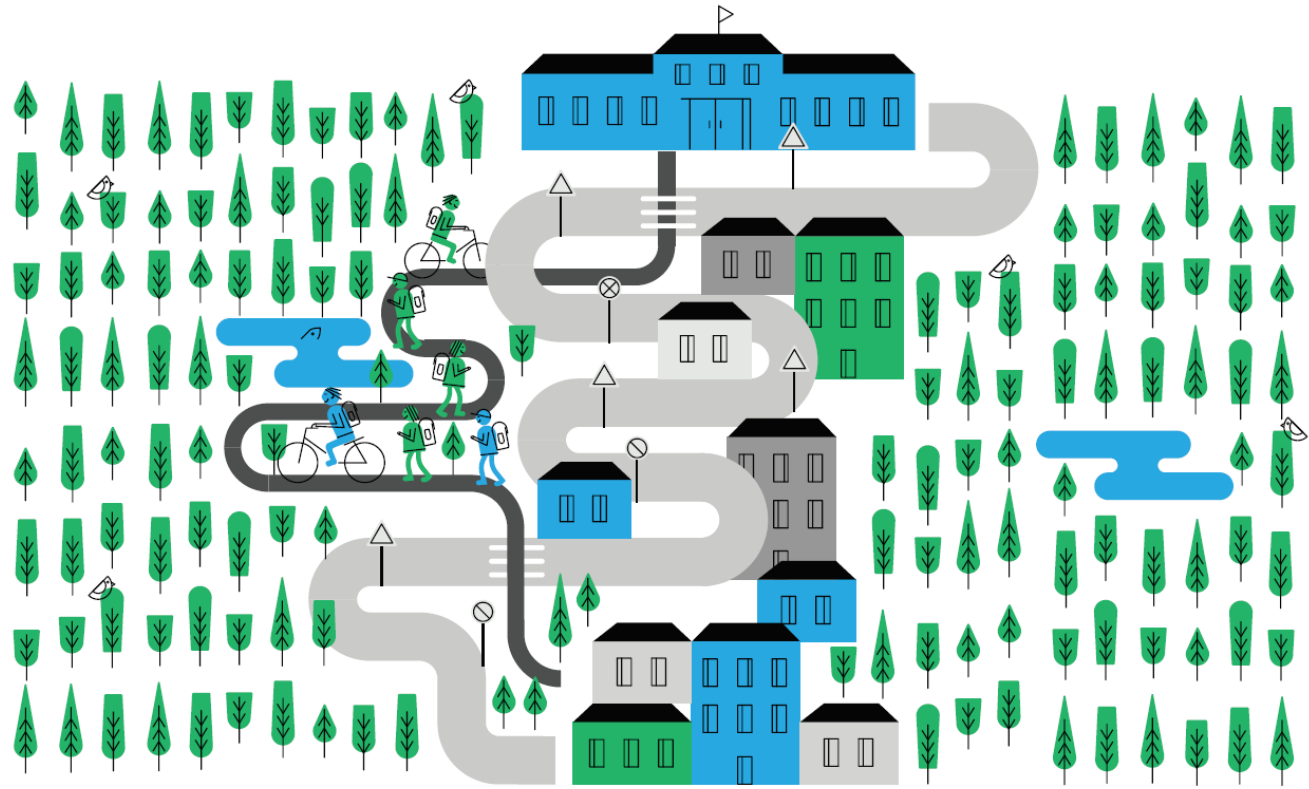


# SITRA



**LIIKKUVA KOULU**  
skolan i rörelse

**FIKSUSTI  
KOULUUN**



# Miksi osallistaa oppilaita?

## Koulumatkat

Oppilaiden aktivointi koulumatkaliikuntaan 70 %

Koululla on toimivat polkupyörrien ja kypärrien säilytysmahdollisuudet 64 %

Oppilaiden aktivointi koulumatkaliikuntaan 70 %

Koululla on toimivat polkupyörrien ja kypärrien säilytysmahdollisuudet 64 %

## Koulumatkat

Koulussa kannustetaan oppilaita liikkumaan koulumatkat kävellen tai pyöräillen 18 %

Koululla on toimivat polkupyörrien ja kypärrien säilytysmahdollisuudet 51 %

Kulkee alle viiden km koulumatkan kävellen tai pyöräillen 73 %

Kävelee tai pyöräilee koulumatkoilla vähintään 10 min päivässä

Koulussa kannustetaan oppilaita liikkumaan koulumatkat kävellen tai pyöräillen 7 %

Koululla on toimivat polkupyörrien ja kypärrien säilytysmahdollisuudet 33 %

Kulkee alle viiden km koulumatkan kävellen tai pyöräillen 53 %

Kävelee tai pyöräilee koulumatkoilla vähintään 10 min päivässä 28 %

# Pyöräilypohtimo

- Välineet
  - Kartonkia/fläppipaperia
  - Post it –lappuja
  - Kyniä
- Toiminta
  - Eri teemoja
    - Miksi pyöräilen/en pyöräile kouluun, mikä pyöräilyssä on kivaa/ ei ole kivaa, mitä vanhemmat ajattelevat asiasta / pyöräilevätkö, pyörän säilytys jne
  - Kirjoita lapulle ja laita seinälle
  - Keskustelua oppilaiden kanssa aiheista

PYÖRÄILY POHTIMO

MIKSI TIRAILLEN?

MIKSI TIRAILLEN?

MIKSI TIRAILLEN?

KOULUMATKA

MIKSI TIRAILLEN?

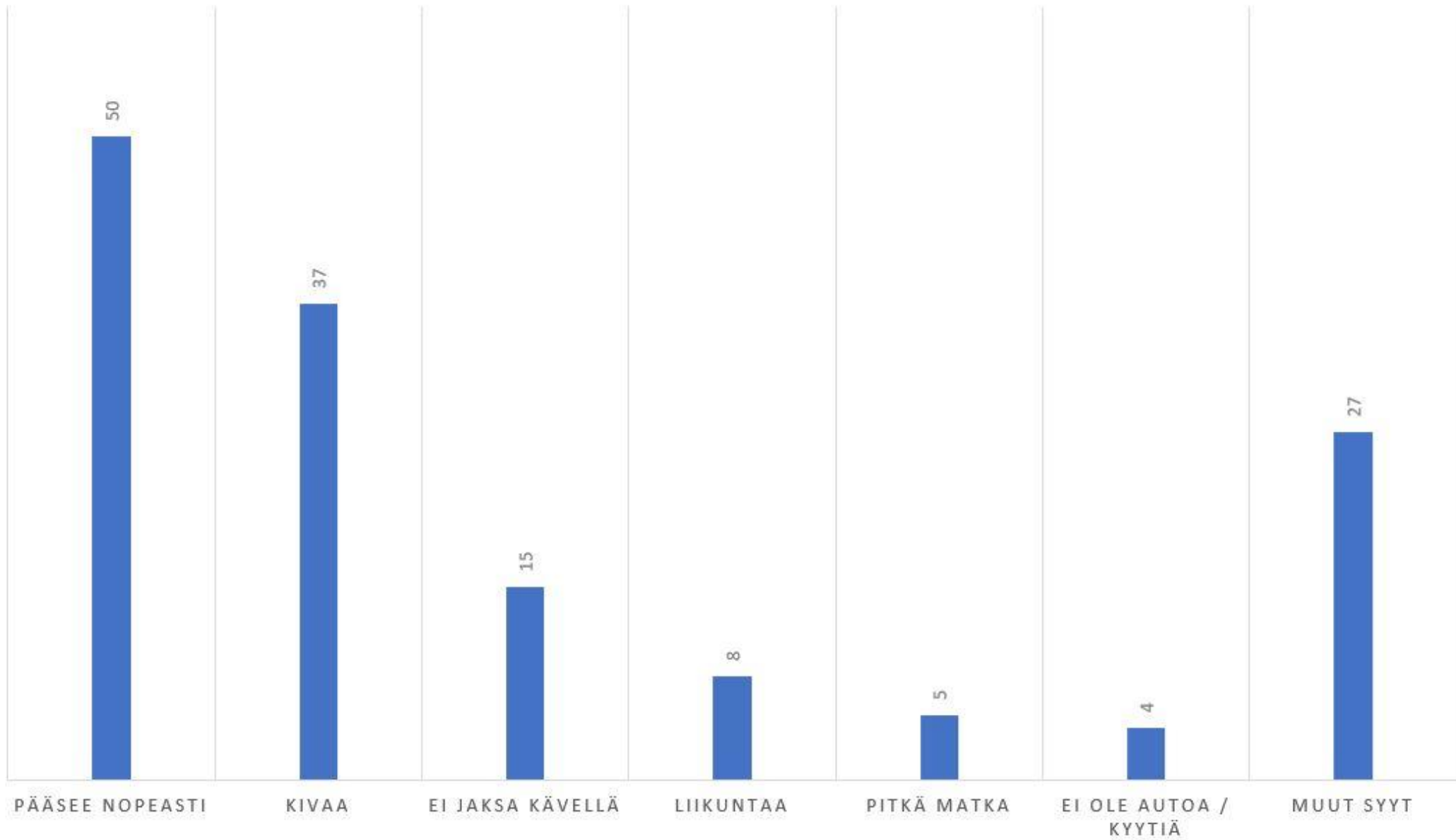




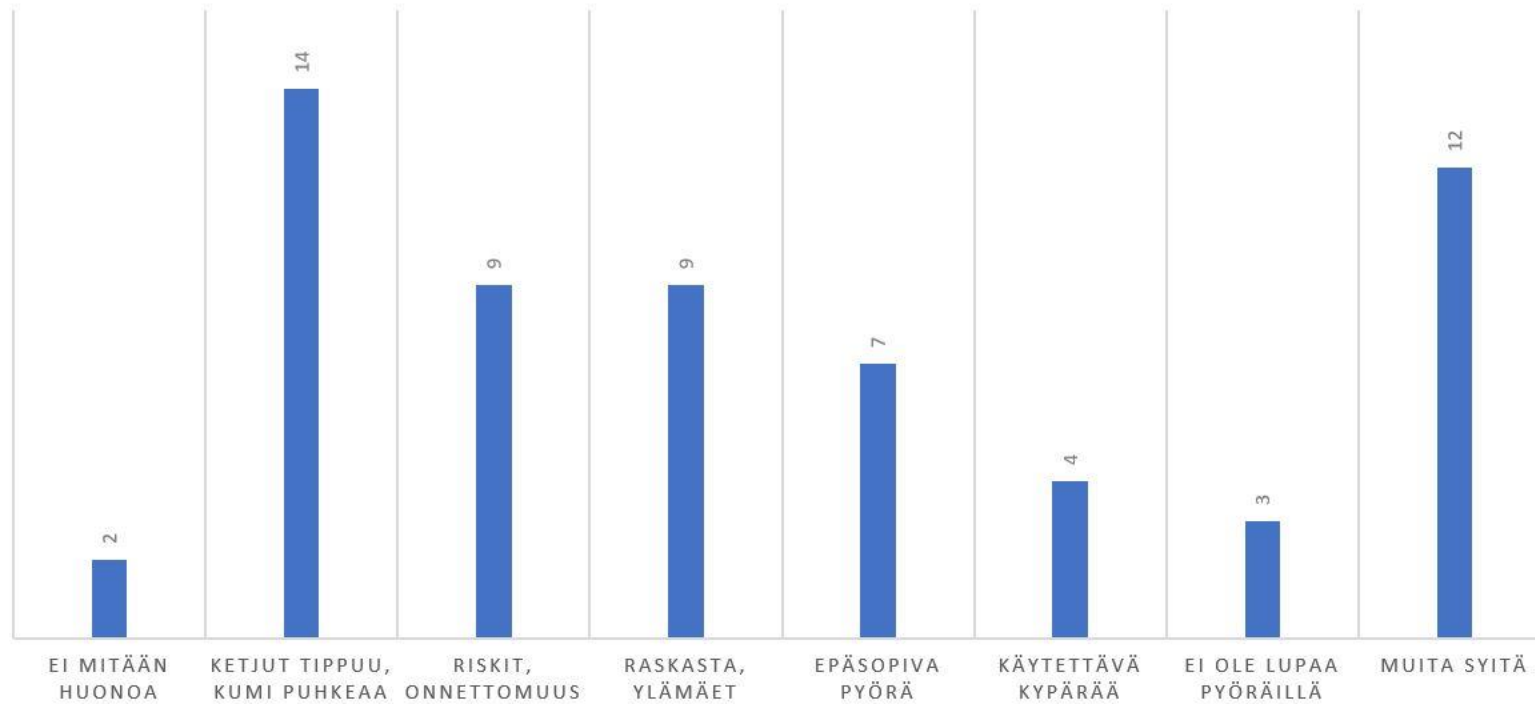
# Pyöräilypohtimo-demo

- Miksi pyöräilen koulu/työmatkan?
- Miksi en pyöräile koulu/työmatkaa?
- Mikä tekisi siitä mukavampaa?
  
- Kirjoita paperille ja vie oikeaan kohtaan!

# MIKSI PYÖRÄILEN? MIKÄ PYÖRÄILYSSÄ ON KIVAA?



## MIKÄ EI OLE KIVAA PYÖRÄILYSSÄ? MIKÄ ÄRSYTTÄÄ?





# Liikenneraati

- Oppilaat kuvaavat koulumatkan tai osan koulumatkasta kypäräkameralla
  - Pyöräillen, kävellen tai esim. bussipysäkille/pysäkiltä
- Videot käydään läpi koulussa
  - Mukana oppilaat, opettajat, kunnan liikennesuunnittelu, vanhempainyhdistys, pyöräilyjärjestö jne
- Tehdään havaintoja ja ehdotuksia
  - Tunnistetaan muun muassa haastavia kohtia, joita voi raportoida kaupunki- ja liikennesuunnitteluun

Koulumatkat (19.-21.11) 70/P1  
- pyöräillen

+ ylitti keinu-  
turvallisesti

OHJESUUNTAISEN  
RISTEYS

VAARALLINEN  
RISTEYS

- vaikka pyöräilijälle  
vihreä niin autoja  
voi tulla

+ katsoo  
molempiin  
suuntiin ennen  
kuin ylittää  
suojatien



+ kevyen liikenteen-  
väylä

+ pojalla on valo  
pyörässä

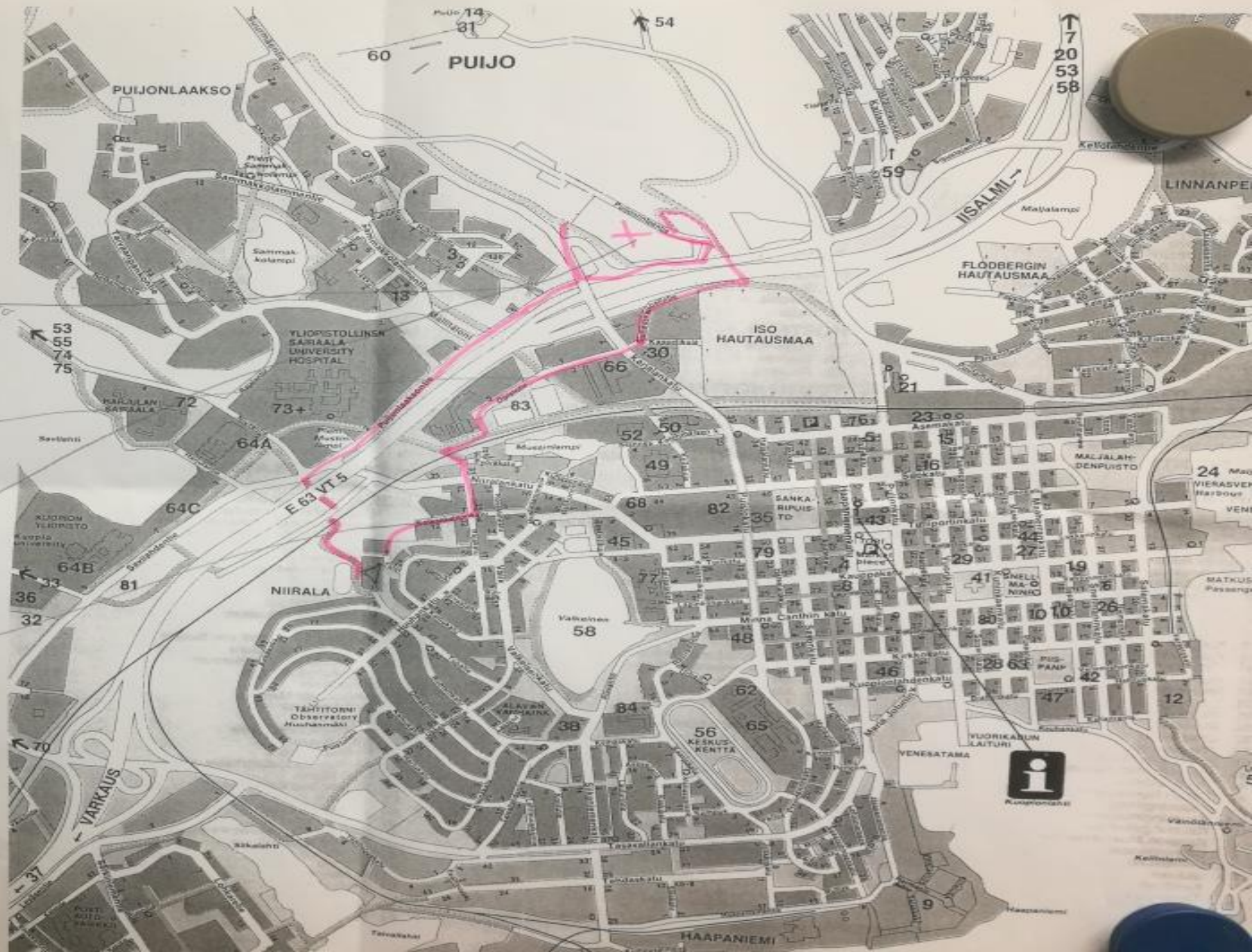
Hilda & Johanna / 98

- kuvanspää ma 19.11 klo 9.15-10 (kamera 2)
- sätymiset pyöräillen

jalkakäytävää  
risteys - kosta  
kolme alamaalaa

auton pöydän  
huomioiminen

iso risteys  
on vaarallinen  
koska autot ei  
nähtä



60 PUIJO 54

7 20 53 58

53 55 74 75

E 63 VT 5



# Liikenneeraati, mitä tarvitaan?

- Oppilaat raportoimaan omista koulureiteistä
  - Kypäräkamerat toivottavia, mutta voidaan tehdä myös ilman, esim. kirjallisesti reiteistä
- Purkutilaisuus, jossa mukana laaja-alaisesti koulu- ja kuntatoimijoita
  - Kaupunki-, liikenne- ja tilasuunnittelu tärkeitä!
- Kirjallinen ja kuvallinen raportointi
- **Kuvausluvut!**
  - Yksityisyyden suoja kotiosoitteiden osalta

# Liikenneraati-demo

- Katsotaan Kuopion Minnan Canthin koulun oppilaan koulumatka
- Tehdään huomioita koulumatkasta, kirjoittakaa ylös
  - Mitä huomioitavaa reitissä, risteyksissä, väylissä ja autojen käyttäytymisessä?
  - Mitä huomioitavaa oppilaan liikennekäyttäytymisessä?
- Puretaan yhdessä ja keskustellaan

# NIIRALAN ALUEEN LIIKENNE TURVALLISUUDEN PARANTAMINEN



Huuhonkatu 17

- Risteyksen turvallisuutta voisi parantaa laittamalla siniset liikennevalot, tai hidastamolla ajonopeutta vielä alle 30



Wettkadan tien

## Parannusehdotus:

- Tien eteen ei ole oltava jalankulkijain ja pyöräilijöiden
- Kukaan ei ole kukaan suulla



Ruotsinkadun ja ukkokodintien risteys

Puskat leikataan pois ja asennetaan peili



## Kalliokadun ja Huuhonkadun risteys

### Parannusehdotus:

Kummaltakin puolelta kalliokatua pitäisi poistaa puolelta ja tehdä matkalaminaali, saadaan puolelta, jotta kävelytielle näkisi paremmin lisäksi Huuhonkadun kävelytielle risteyksen kohdan pitäisi tehdä korotettu suoja tie päivi kotiläisten turvaksi.

Pöytä- ja kulkukäytävät

- Kävelytiellä ei ole oltava kukaan
- Kävelytiellä ei ole oltava kukaan



Parannusehdotuksia ruotsinkadun ja ukkokodintien risteykseen:

- Risteykseen voisi tehdä suojan

- Vanjojen ja kulkun väylät otetaan laajaksi



Ruotsinkadun ja kehäkadun risteys voitaisiin tehdä turvallisemmaksi poistamalla siitä puskat, lisäämällä peilin.



# Yhteystiedot

Projektipäällikkö  
Joonas Niemi

[joonas.niemi@likes.fi](mailto:joonas.niemi@likes.fi)

050 505 2769

[www.liikkuvakoulu.fi/fiksustikouluun](http://www.liikkuvakoulu.fi/fiksustikouluun)

SITRA



LIIKKUVA KOULU

skolan i rörelse

