



MEIJÄN POLKU PYÖRÄLLÄ

Keski-Suomen Pyöräilyohjelma 2018-21

Keski-Suomen maakunnallinen pyöräilyn edistämishjelma / Hankeraportti

Keski-Suomen Liikunta ry.
Projektisuunnittelija Elina Hasanen
30.4.2018

Sisällys

1. Tausta	2
2. Tavoite	2
3. Organisaatio.....	2
4. Työtavat	3
4.1 Alkukartoitus	3
4.2 Kuntakysely	3
4.3 Seminaarikiertue	3
4.4 Yhteistyö.....	4
4.5 Viestintä	4
5. Tulokset	5
6. Talous.....	5
7. Jatkotoimenpiteet	5
Liitteet	6

1. Tausta

Keski-Suomen maakunnan kattavan pyöräilyedistämishojelman laadinnasta päätti Keski-Suomen maakuntavaltuusto maakuntavaltuustoaloitteen pohjalta (KSL/164/00.02.00/2016).

Hankkeen tärkeys on perusteltu arkipyöräilyn monilla hyödyillä (ks. liite 3, infograafi 2) sekä tarpeella ohjata valtiollisten asiakirjojen tavoitteiden mukaista pyöräilyn edistämistä kunnissa maakunnan tason toimin. Hanke on valtakunnallisesti tärkeä avaus, sillä Suomessa ei toistaiseksi ole muita maakunnan kattavia pyöräilyn edistämishojelmia.

Keski-Suomen liitolla ja Keski-Suomen Liikunta ry:llä on yhteistyösopimus (pääösno 21/2017; asianumero KSL/296/02.08.00/2016), jonka puitteissa toimitaan keskisuomalaisten hyvinvoinnin edistämiseksi yhteisesti sovitulla tavoilla. Yhteistyösopimukseen pohjaten Keski-Suomen liitto myönsi pyöräilyohjelmahankkeeseen rahoituksen Keski-Suomen Liikunta ry:lle.

2. Tavoite

Hankkeen tavoitteet ja työsuunnitelma (liite 1) käsiteltiin ohjausryhmässä 13.12.2017.

Ohjelma on laadittu ohjaamaan maakuntatason toimia pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamiseksi sekä edistämään pyöräilyä julkisen keskustelun herättämisen kautta.

Tavoitteiksi muotoiltiin tunnistaa avaintoimijat, määrittää viisaan liikkumisen edistämisen maakunnallinen hallintaverkosto, jäljittää käytännön toimijoiden käsityksiä maakunnallisista yhteistyötarpeista sekä laatia selvityksen pohjalta toimenpide-esitykset maakunnallisista visiosta, tavoitteista ja keinoista pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamiseksi. Ohjelmalla tähdätään maakunnan laajuiseen pyöräilyn edistämisen politiikkaprosessin käynnistämiseen, millä nykyisellään hankevetoiseen toimintaan voidaan saada jatkuvuutta.

Ohjelma viedään tiedoksi maakuntavaltuustolle ja -hallitukselle.

3. Organisaatio

Hankkeen vastuutaho oli Keski-Suomen Liikunta ry., jossa Elina Hasanen toimi hankkeen kokopäiväisenä projektisuunnittelijana 1.1.–30.4.2018. Hanke toteutettiin yhteistyössä Keski-Suomen liiton, Jyväskylän yliopiston ja Jyväskylän pyöräilyseura JYPS:n kanssa.

Hankkeen ohjausryhmän kokoonpano oli seuraava:

Olli Ristaniemi, Keski-Suomen liitto, puheenjohtaja
Mikko Simula, Jyväskylän yliopisto, varapuheenjohtaja
Petri Lehtoranta, Keski-Suomen Liikunta ry.

Teemu Tenhunen, Jyväskylän pyöräilyseura JYPS ry.
Elina Hasanen, Keski-Suomen Liikunta ry, sihteeri

Lisäksi hankeviestintää käsiteltäessä (13.12.2017) ohjausryhmään osallistui maakuntaliiton viestintäpäällikkö Tuulia Nieminen.

4. Työtavat

4.1 Alkukartoitus

Aluksi kartoitettiin valtakunnalliset ja kuntatason olemassa olevat ohjelmat, strategiat ja selvitykset, joissa käsitellään pyöräilyn edistämistä. Tarkoituksena vaiheella oli luoda katsaus päälinjoihin joista johtaa reunaehtoja ja tavoitteita maakuntatason toimille valtakunnan ja kunnan tasojen välissä.

4.2 Kuntakysely

Hankkeessa tehtiin kuntakysely (internet-kyselynä), jolla selvitettiin viisaan liikkumisen kuntakohtaisia edistämisen tavoitteita, haasteita sekä maakunnallisia yhteistyötarpeita. Kyselyssä keskityttiin hallinnollisiin haasteisiin ja ratkaisuihin. Kysely lähetettiin kuntaorganisaatiossa 1-3 viranhaltijalle, jotka oli yhdessä kunnanjohtajan kanssa todettu aihealueesta vastaaviksi. Vastaukset saatiin 13 kunnasta.

4.3 Seminaarikiertue

Yhteistyössä JYPS ry:n kanssa järjestettiin maakunnan laajuisen Keski-Suomi pyöräilee -seminaarikiertue 6.–14.2.2018. Seminaaripaikkakunnat olivat Jyväskylä, Jämsä, Viitasaari, Joutsa, Keuruu, Äänekoski ja Saarijärvi. Seminaareissa JYPS järjesti pyöräilyn edistämisen teemoista infopainotteisen osan ja hanke järjesti työpajat. Seminaarien päätarkoitukset olivat aineiston keruu, tiedon välitys, keskustelun lisääminen sekä toimijoiden välisen yhteistyön lisääminen.

Seminaareihin osallistui seitsemällä paikkakunnalla yhteensä 67 henkilöä. Osallistujat olivat kuntien viranhaltijoita liikenteen, kaavoituksen, liikuntapalveluiden ja sivistystoimen toimialueilta; päättäjiä kunnanvaltuustoista ja teknisistä lautakunnista; pyöräily- ja liikuntaseura-aktiiveja; poliisin, Liikenneturvan, ELY-keskuksen, LIKES:n, liikenneviraston edustajia; tiedotusvälineiden edustajia. Lista osallistujista on liitteenä 2.

Seminaareissa kerättiin aineistoa työpajoissa, jotka toteutettiin pienryhmäkeskusteluina ja yhteisenä yhteenvetokeskusteluna. Ryhmäkeskustelujen aiheet ja tuotokset seminaaripaikkakunnittain ovat osoitteessa <http://www.kesli.fi/aikuiset/kampanjat-ja-hankkeet/pyorailyohjelma/materiaalit/>.

Aineiston hankinta seminaarikiertueella merkitsi muutosta hankkeen alkuperäiseen aineistonhankinnan suunnitelmaan. Sen sijaan, että olisi hankittu fokusryhmähaastatteluin

tuotettua aineistoa kuntakeskusten avaintoimijoilta, hankittiin seutukunnittain eri toimijoiden yhteisesti tuottamia näkemyksiä valittuihin teemoihin. Aineiston luonteesta johtuen kuntakohtaisia syvällisempiä nykytilan ja tarpeiden analyysijä ei tehty, vaan analyysissä keskityttiin pyöräilyn hallintaan yleisellä tasolla.

Lisäksi aineistoa kerättiin jokaiselle osallistujalle jaetulla yksilölomakkeella.

4.4 Yhteistyö

Hankkeen kaikissa työvaiheissa toteutui yhteistyö Keski-Suomen Liikunnan, Keski-Suomen liiton, Jyväskylän yliopiston ja Jyväskylän pyöräilyseura JYPS:n välillä, erityisesti ohjausryhmän jäsenten työpanoksena. JYPS ry:n ja seuran maakunnallisen pyöräilynedistämishankkeen rooli oli merkittävä seminaarikiertueen, tiedotuksen ja päätösseminaarin järjestelyissä.

Hanke on osallistunut liikkumisen ohjauksen hankehakujen suunnitteluun sekä maakunnan avustusta saaneiden liikkumisen ohjauksen hankkeiden yhteensovittamiskokoukseen 9.3.2018. Hankkeesta on jaettu hyötyä kokemuksina, kontakteina ja tuloksina esimerkiksi Keski-Suomen maakuntaliiton liikkumisen ohjauksen vuoden 2018 hankkeelle.

4.5 Viestintä

Hankkeesta on viestitty sivuilla www.kesli.fi/pyorailyohjelma, tiedottein ja sosiaalisessa mediassa (Twitter ja Facebook), seminaarikiertueella toteutetuun esittelyin, sähköpostijakelulistojen kautta sekä henkilökohtaisin kontaktein valtakunnallisiin, maakunnallisiin ja paikallisiin toimijatahoihin. Tiedotusta on suunniteltu yhdessä maakuntaliiton viestintäpäällikön kanssa. Infograafien muotoilu ostettiin Mainostoimisto M1:ltä tarjousten perusteella.

Lehtoranta ja Hasanen esittelivät hankkeen maakuntaliiton järjestämässä kunnanjohtajien tapaamisessa 19.12.2017 sekä Keski-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmässä 6.9.2017. Hasanen on viestinyt ja keskustellut hankkeesta erityisesti Liikenneviraston sekä Pyöräilykuntien verkoston, Pyöräliitto ry:n, KKI-ohjelman, ELY-keskuksen ja maakunnan liikenneturvallisuustoimijan (Strafica) edustajien kanssa.

Seminaarikiertue herätti huomiota maakunnallisessa sekä paikallisissa medioissa. Hanke sai myönteistä julkisuutta esim. Keski-suomalaisen pääkirjoitussivulla 8.2.2018, Ylen internet-uutissivulla 6.2.2018 sekä Sampo-lehdessä 22.2.2018.

Ohjelma julkaistiin Jyväskylän Pyöräilyviikon seminaarissa 7.5.2018. Julkaisusta tiedotettiin laajasti maakuntaliiton kanavia hyödyntäen. Valmis ohjelma, infograafit sekä työpajojen materiaalit, ovat kaikille saatavilla Keski-Suomen Liikunta ry:n internet-sivuilla.

5. Tulokset

Ohjelma julkaistiin sähköisesti jaettavissa ja tulostettavissa olevien infograafien muodossa. Valinta palvelee hankkeen tavoitteita sekä ohjelman visiota; infograafeissa pyöräilyohjelma esitellään 10 sivun tietopakettina, tiiviissä, havainnollisessa, vaikuttavassa ja helposti jaettavissa olevassa muodossa. Infograafien kohderyhmänä ovat maakunnan ja kuntien viranhaltijat ja päätöksentekijät sekä kansalaistoimijat ja muut pyöräilyn edistämisen toimijatahot. Infograafit ovat liitteenä 3.

Kuntakysely tuotti kuvauksen nykytilasta kyselyyn vastanneissa kunnissa. Kuntakyselyn yhteydessä myös kirjattiin lista kuntien pyöräilyn edistämisen yhteyshenkilöistä, mikä hyödyttää jatkossa esimerkiksi Keski-Suomen Liikunta ry:n toiminnassa.

Seminaarikiertueen tuloksina olivat jaettu tieto pyöräilyn edistämisen hyödyistä, tavoitteista ja keinoista, paikallisten toimijoiden keskusteluyhteyksien luominen ja parantaminen, sekä aineisto maakunnan toimijoiden pyöräilyn edistämistä koskevista näkemyksistä. Aineisto on hyödynnettävissä jatkossakin Keski-Suomen Liikunnan, Keski-Suomen liiton, Jyväskylän yliopiston ja JYPS:n pyöräilyn ja viisaan liikkumisen hankkeissa.

6. Talous

Keski-Suomen Liiton hankerahoitus oli x €. Hankkeen **kokonaiskustannukset olivat ..** Talousraportti on **liitteenä 4.**

7. Jatkotoimenpiteet

Pyöräilyn edistäminen on pitkäjänteistä työtä laajalla toimijaverkostolla. Hankkeessa laadittu ohjelma tähtää politiikkaprosessin käynnistymiseen ja etenemiseen koko maakunnan alueella. Hankkeen jälkeen jatkotoimenpiteiksi esitetään:

- Pyöräilyn politiikkaprosessin seuranta ja tukeminen kunta- sekä maakuntatasolla
- Avaintoimijoiden verkoston ja sen koordinoinnin vahvistaminen
- Vuosittainen yhteishankkeiden suunnittelu ja haku
- Pyöräilyhallinnan mallin kehittäminen
- Yhteiskuntatieteellistä tutkimusta pyöräilyn edistämisen toimenpiteiden ja erilaisten hallintamallien vaikuttavuudesta

Liitteet

LIITE 1.

Keski-Suomen pyöräilyohjelma 2018–2021

Työpaperi

Elina Hasanen 19.12.2017

TAVOITE

Keski-Suomen Liikunta ry. / Elina Hasanen laatii Keski-Suomen maakunnallisen pyöräilyohjelman vuosille 2018–2021. Keski-Suomen maakuntavaltuusto on päättänyt ohjelman tekemisestä ja osoittanut sille rahoituksen.

Ohjelma laaditaan ohjaamaan maakuntatason toimia pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamiseksi sekä edistämään pyöräilyä julkisen keskustelun herättämisen kautta.

Ohjelman laadintaa pohjustaa **selvitys**, jonka tarkoituksena on tunnistaa avaintoimijat, määrittää viisaan liikkumisen edistämisen maakunnallinen hallintaverkosto sekä jäljittää käytännön toimijoiden käsityksiä maakunnallisista yhteistyötarpeista.

Selvityksen pohjalta laaditaan **toimenpide-esitykset**, jotka sisältävät maakunnalliset tavoitteet, tehtävät, keinot ja visiot pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamiseksi. Toimenpide-esitykset viedään tiedoksi maakuntavaltuustolle ja -hallitukselle.

Toimenpide-esityksistä koostetaan sarja **infograafeja**, joka on suunnattu maakunnan ja kunnan tason päätöksentekijöille ja viranhaltijoille.

Hankkeen aikana työpajoissa ja mahd. haastatteluin kerätty **aineisto** on hyödynnettävissä jatkossa Jyväskylän yliopiston, maakuntaliiton sekä KesLin viisaan liikkumisen (tutkimus)hankkeissa.

Hankkeesta laaditaan lisäksi lyhyt **raportti** Keski-Suomen Liitolle.

TYÖSUUNNITELMA

Valmistelu: Hankkeen ohjausryhmän asettaminen ja ensimmäinen kokous 12/2017. Ohjausryhmän kokoonpano: Olli Ristaniemi / Keski-Suomen liitto, Petri Lehtoranta / Keski-Suomen Liikunta ry., Mikko Simula / Jyväskylän yliopisto, Teemu Tenhunen / JYPS ry. Sihteerinä toimii Elina Hasanen, ja tarvittaessa mukaan kutsutaan Tuulia Nieminen / Keski-Suomen liiton viestintä.

1. Esiselvitys

Ajoitus: tammikuun alku

Valtakunnalliset ja kuntatason olemassaolevat ohjelmat, strategiat, selvitykset (myös JYPS:n kuntakierroksen kyselyt) -> Katsaus päälinjoihin, joista

johtaa reunaehtoja, edellytyksiä ja tavoitteita maakuntatason toimille valtakunnan ja kunnan tasojen välissä.

2. Kuntakysely

Ajoitus: laaditaan ja lähetetään tammikuussa, tulokset helmikuussa

Jokaisen maakunnan kunnan keskeiselle viranhaltijalle lähetetään vastattavaksi kysely, jolla selvitetään viisaan liikkumisen kuntakohtaisia edistämisen tavoitteita ja haasteita sekä maakunnallisia yhteistyötarpeita.

3. Pyöräilyn edistämisen seminaarit

Ajoitus: helmikuu

Yhteistyössä JYPS:n kanssa järjestetään 4–5 seminaaria seutukunnittain. Seminaarissa JYPS järjestää pyöräilyn edistämisen teemoista infopainotteisen osan ja hanke järjestää työpajat.

Työpajoissa tavoitellaan alueen päätöksentekijöiden, viranhaltijoiden ja muiden avaintoimijoiden keskustelua esim. neljän teeman mukaisesti: pyöräilyn edistämisen politisointi, nykytilan arviointi, toimien tarve ja haasteet sekä maakunnalliset tavoitteet. Paikalle kutsutaan (kunnasta riippuen) ainakin kunnanhallituksen pj., ao. lautakunnan pj., esittelevä viranhaltija, liikennesuunnittelija, kaavoittaja, muu avaintaho/asiantuntija.

Työpajojen keskusteluista, ryhmien tuottamista yhteenvedoista sekä muistiinpanoista saadaan aineisto, jota käytetään toimenpide-esitysten pohjana sekä mahdollisissa myöhemmissä tutkimushankkeissa. Tavoitteena on aineisto, josta on mahdollista tehdä luokitteluja kuten vertailua kunnittain.

(Kuntien osalta rajaus kuntakeskuksiin: esim. Jyväskylä, Laukaa, Äänekoski, Keuruu, Jämsä, Joutsa, Saarijärvi, Viitasaari. Ei pieniä kuntia joissa ei väylästön kehittämiseksi edellytyksiä/tarvetta.)

Seminaaritapahtumien lisäksi järjestetään hankkeen päätyttyä isompi seminaari, johon kutsutaan myös valtakunnallisesti toimivia tahoja (mm. ministeriöstä).

Mahdollisesti voidaan aineistoa hankkia myös maakunnallisesti ja valtakunnallisesti toimivien tahojen työpajalla. Tahoja olisivat maakuntaliitto, ELY-keskus, Viisaan liikkumisen verkosto, JYPS pj., pyöräilykuntien verkosto, Pyöräliitto, muut avaintahot/asiantuntijat kuten Liikenneturva yms.

4. Aineiston analysointi

Ajoitus: maaliskuu

Päällinjat, yhtäläisyydet ja erot. Tuloksena johtopäätökset aineistosta yhdistettynä esiselvitysvaiheen koontiin. (ks. yllä selvityksen tarkoitus)

5. Toimenpide-esitykset

Ajoitus: maaliskuu-huhtikuu

Johtopäätösten pohjalta, tiivistetty esitys, valinta ohjausryhmässä.

6. Infograafit

Ajoitus: huhtikuu

Sarja infograafeja tietopaketti hankkeen toimenpide-esityksistä. Laaditaan yhteistyössä maakuntaliiton viestinnän kanssa.

7. Raportti

Ajoitus: huhtikuu

Sähköinen raportointi rahoittajan vaatimalla tavalla.

LIITE 2.

Keski-Suomi pyöräilee -seminaarikiertue helmikuu 2017, osallistujat

Seminaari	Osallistujan nimi	Osallistujan organisaatio	Osallistujan asema organisaatiossa
Joutsa	Jari Lämsä	Joutsan kunta	tekninen joht.
Joutsa	Tiina Seppälä	Maaseutukehitys ry. Joutsan kunta ja Leivonmäen kans.puiston ystävät ry.	Leader Maaseutukehitys tj. kunnanvaltuusto ym.
Joutsa	Lea-Elina Nikkilä		
Joutsa	Tapani Lahtinen		
Joutsa	Satu Paalanen	Toivakan kunta	vapaa-aikasihteeri
Joutsa	Henna Breilin	Toivakan kunta	talous- ja hallintos sihteeri
Joutsa	Maija Rekola	Liikennevirasto	Kestävän liikkumisen asiantuntija
Joutsa	kokko simo	Vapo	Operaativastaava
Joutsa	Ismo Saari	Joutsan Kunta / Jyps	Pyöräilijä
Joutsa	Kari Parviainen	Toivakan kunta	Luottamushenkilö
Joutsa	Kari Kosunen	Joutsan kunta	Vapaa-aikatoimi ja nuorisotoimen esimies
Jyväskylä	Kati Kankainen	Jyväskylän kaupunki	Fiksun liikkumisen koordinaattori
Jyväskylä	Janne Hölttä	Jyväskylän kaupunki	Liikenteenohjausinsinööri
Jyväskylä	Julia Virtanen	Muuramen kunta	Kehittämisohtaja
Jyväskylä	Jouni Kallio	LIKES	tutkija
Jyväskylä	Tanja Onatsu	Kunnossa kaiken ikää -ohjelma	ohjelmakoordinaattori
Jyväskylä	Anna Sarkkinen	JAPA ry	toiminnanjohtaja
Jyväskylä	Timo Vuoriainen	JKl:n kaupunki	liikenneinsinööri
Jyväskylä	Tomi Rossi	Liikenneturva	Koulutusohjaaja
Jyväskylä	SOili Katko	Keski-Suomen ELY-keskus	Liikennejärjestelmäasiantuntija
Jyväskylä	Paula Wilkman	JAPA ry	koordinaattori
Jyväskylä	Kirsi Kalliokoski	Laukaan kunta	Katurak.mest. /vs.yhdysk.tekn.pääll
Jyväskylä	Timo Vuoriainen	JKln kaupunki	Liikenneinsinööri
Jyväskylä	Luka lindqvist	Muurame	Kunnanvaltuutettu
Jyväskylä	Josefiina Hukari	JYY	
Jyväskylä	Mikko Simula	JYU	
Jyväskylä	Olli Ristaniemi	MK-liitto	
Jämsä	Kari Stenlund	Jämsän kaupunki	Kaupsuunn
Jämsä	Laura Walden	Jämsän kaupunki	viestintäpäällikkö
Jämsä	Katja Rissanen	Jämsän kaupunki	Tekninen ...
Jämsä	Katja Pohjoismäki	Jämsän kaupunki	vapaa-aikapalvelupäällikkö
Keuruu	Eija Ruoho	Paikallislehti Suur-Keuruu	
Keuruu	Markku Puro	Keuruu	valtuuston pj.
Keuruu	Tarja Ojala	Keuruu	kaav?
Keuruu	Teemu Pekkanen	Keuruu	kaav/rakennus?
Keuruu	Ville Korhonen	Keuruu	kaav/rakennus?
Keuruu	Karri Hakala	Keuruun kaupunki	kaavavalmistaja
Keuruu	Jani Teppo	Keuruun latu ry	Hallituksen jäsen

Keuruu	Timo Määttä	Keuruun kaupunki	Kaavoitusjohtaja
Keuruu	Tuula Laaksonen	Keuruun kaupunki	Paikkatietoinsinööri
Keuruu	Heli Peltola	Keuruun kaupunki	Vapaa-aikapäällikkö
Keuruu	Juha Aaltonen	Keuruun Latu	Jäsen
Keuruu	Paula Vulli	Petäjaveden kunta	valtuutettu
Saarijärvi	Anneli Myllylä	Sampo-lehti	freelancer-toimittaja
Saarijärvi	Timo Rusanen	Saarijärvi	kaupunginjohtaja
Saarijärvi	Mirja Tarvainen	Saarijärven kaupunki	kavasuunnittelija
Saarijärvi	Juha Haapakoski	Harrastaja	Polkija
Saarijärvi	Jussi Mäkelä	Saarijärven pullistus	Jäsen
Saarijärvi	Tommi Espo	Jyps	Harrastaja
Saarijärvi	Anu Oksanen	Kannonkosken kunta	Elinkeinokoordinaattori
Saarijärvi	Pirkko Honkanen	Uuraisten kunta	vapaa-aikasihteeri
Saarijärvi	Jaana Hänninen	Kannonkosken kiho	Jäsen
Saarijärvi	Maija-Liisa Immonen	Kyyjärven kunta	Sivistystoimenjohtaja
Saarijärvi	Leena Piippa	Liikenneturva	yhteyspäällikkö
Viitasaari	Janne Kinnunen	Viitasaari	kaupunginjohtaja
Viitasaari	Markus Kauppinen	Viipyy ja Viitasaaren Seutu	pyöräilyaktiivi (Viipyy), toimittaja (Viitasaaren Seutu)
Viitasaari	Antti Hiltunen	Viitasaaren pyöräily-yhteisö (VIIPYY)	"jäsen"
Viitasaari	Olavi Hakkarainen	Kivijärvi	Tekn. ltk. Pj.
Viitasaari	Jari Tikanoja	Sisä-Suomen poliisilaitos / Viitasaaren poliisiasema	Viitasaaren esimies, liikenneturvityöryhmän jäsen
Viitasaari	Eero Pulkkinen	Viitasaaren Kaupunki	Kaupunginvaltuuston jäsen
Äänekoski	Tuula Flyktman	Äänekoski	liikenneinsinööri
Äänekoski	Mikko Lepistö	Äänekoski	liikenneinsinööri?
Äänekoski	Harri Pirhonen	Äänekoski	liikenneinsinööri?
Äänekoski	Markku Auvinen	Äänekoski	ent. vapaa-aikajohtaja
Äänekoski	Olli Kinnunen	Äänekosken kaupunki	kaavoituspäällikkö
Äänekoski	Pentti Kytölä	Konneveden kunta	ymp.ltk. pj.
Äänekoski	Paula Kempainen	Äänekosken kaupunki	vapaa-aikajohtaja

LIITE 3. Keski-Suomen maakunnallisen pyöräilyohjelman infograafit.

LIITE 4. Hankkeen talousraportti.

