

Teollisuus liitto

Turun telakan työmatkakysely

Marraskuu 2025

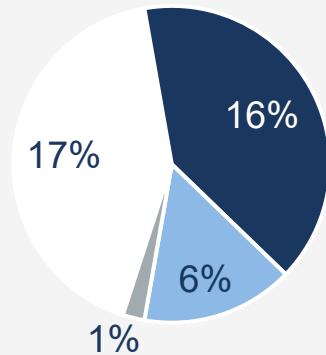


Työmatkakyselyn toteutus

- Kyselyn tarkoituksena selvittää Fölin bussien runkolinjauudistuksen mahdollisia vaikutuksia siihen, miten työmatkoilla käytetään bussia.
- Toteutettu sähköisenä kyselynä marraskuussa 2025.
- Kysely lähetettiin niille Meyerin järjestäytyneille työntekijöille, joilla on toimiva sähköpostiosoite (729). Sähköpostin otsikosta näkyi kyselyn tarkoitus ("Osallistu Fölin bussiliikennettä koskevaan kyselyyn"), sillä kyselyllä tavoiteltiin erityisesti niitä, joita asia koskee.
- Vastauksia saatiin 113.

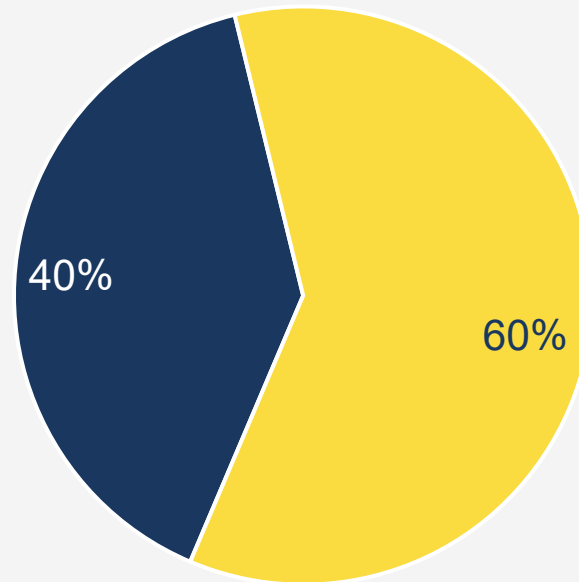
Uudistuksen takia joka neljäs joko vähentänyt (16 %) tai lopettanut kokonaan (10 %) bussin käytön työmatkoillaan

Onko tämä runkolinjauudistus vaikuttanut siihen, miten usein käytät bussia työmatkoihisi?



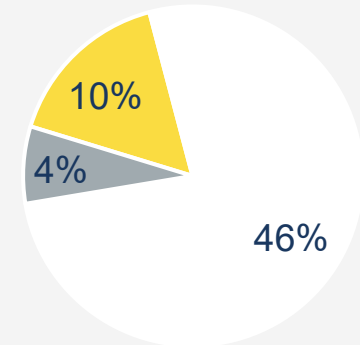
- Ei ole, käytän bussia kuten ennenkin
- Kyllä, käytän bussia työmatkoilla aiempaa harvemmin
- Kyllä, käytän bussia työmatkoilla aiempaa useammin
- En osaa sanoa

Käytätkö nykyisin bussia työmatkallasi?



■ Kyllä ■ En

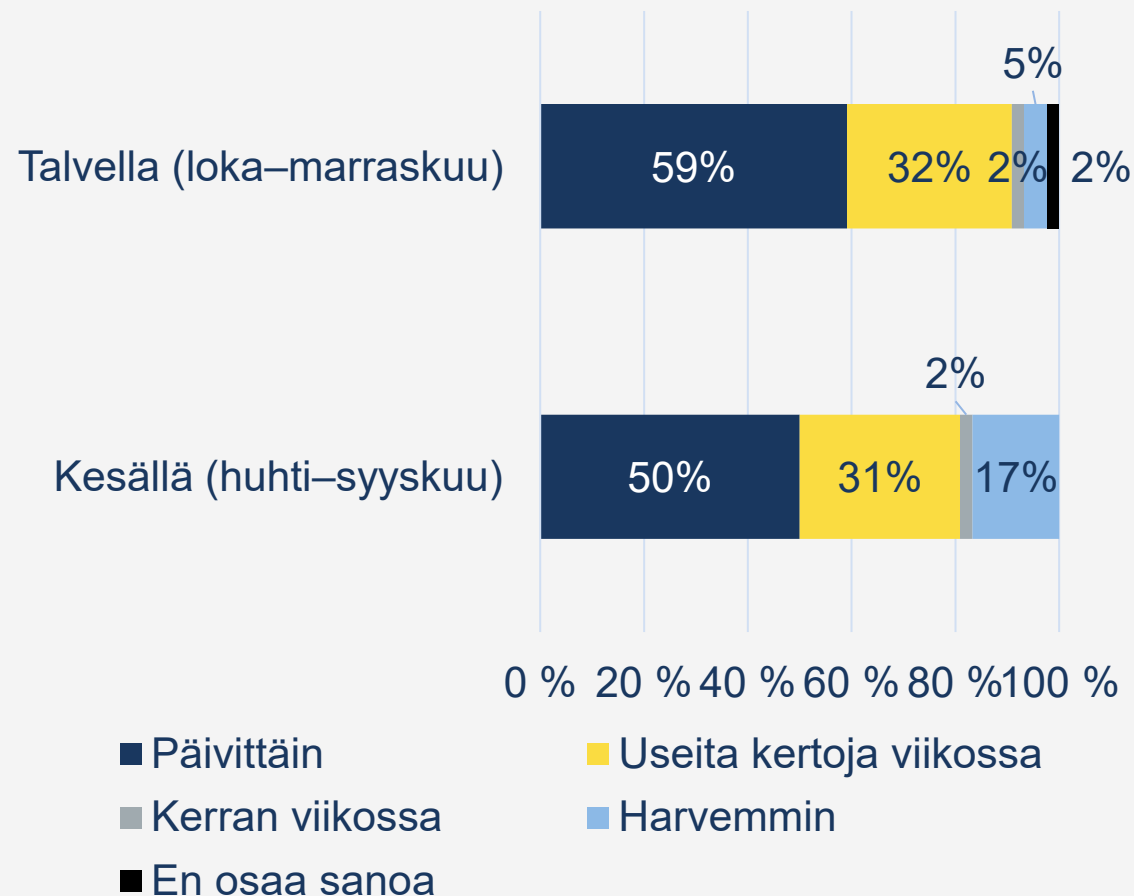
Onko runkolinjauudistus vaikuttanut siihen, että et enää käytä bussia työmatkoihisi?



- Kyllä, lopetin bussin käytön työmatkoilla kokonaan
- Ei ole, en käyttänyt bussia työmatkoilla ennen tätä uudistustakaan
- En osaa sanoa

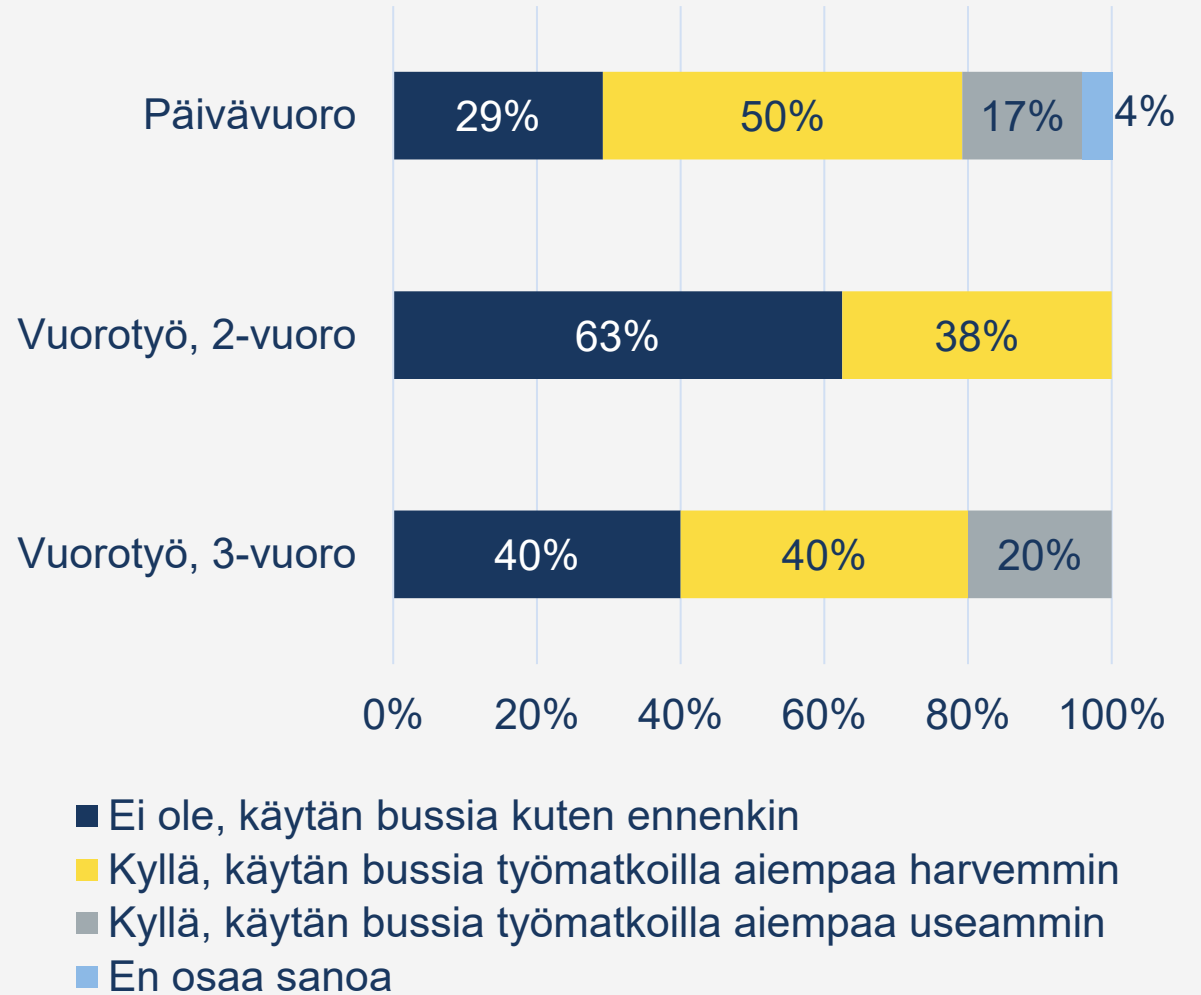
- Enemmistö työmatkoilla bussia käyttävistä tulee bussilla töihin päivittäin.
- Lähes yhdeksän kymmenestä bussia käyttävästä taittaa työmatkansa siten useita kertoja viikossa.
- Lähes kaikkien bussinkäyttö on siis säännöllistä, varsinkin talvisin.

Kuinka usein käytät bussia työmatkoillasi? (vain bussia käyttävät, n=45)



Runkolinjauudistuksen vaikutus ja työaika

- Uudistus on vaikuttanut enemmän päivävuorolaisten kuin vuorotyöläisten bussinkäyttöön.
- Päivävuorossa olevat käyttävät silti yhä enemmän bussia työmatkoihinsa kuin vuorotyössä olevat.



- Runkouudistuksen takia bussia työmatkoilla aiempaa harvemmin käyttäviltä (16 %) kysyttiin syitä siihen.
- Useimmin mainitut syyt ovat bussimatkan liiallinen kesto ja epäsopiva reitti.
- Lähes yhtä moni mainitsee liian monet vaihdot ja aikataulujen sopimattomuuden.
- Avoimissa kommentteissa muina syinä mainitaan täydet bussit, mihin ratkaisuksi toivotaan lisää vuoroja.
- Kustakin syystä vähentää bussinkäyttöä esitettiin tarkentavia jatkokysymyksiä (seuraavat diat).

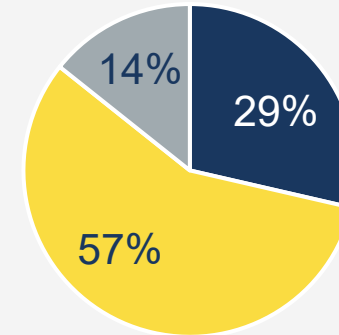
Mitkä seuraavista syistä vaikuttavat siihen, että et enää yhtä usein käytä bussia työmatkallasi?



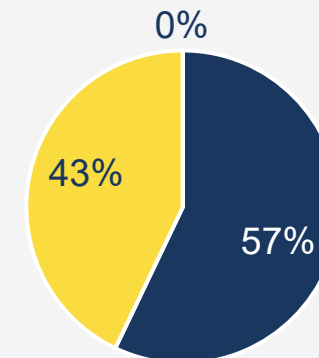
”Kerroit, että aikataulut eivät ole sopivia. Miten paljon seuraavat syyt vaikuttavat siihen, että et käytä bussia työmatkallasi?”

- Niille jotka kertoivat aikataulujen olevan syy bussinkäytön vähentämiseen esitettiin tarkentavia jatkokysymyksiä.
- Vuoroväli itsessään on ongelma melko harvalle.
- Sen sijaan aikataulujen yhteen-sopimattomuus työaikojen kanssa vähentää monien bussinkäyttöä.

Bussi kulkee liian harvoin



Bussi ei kulje työmatka-aikaan

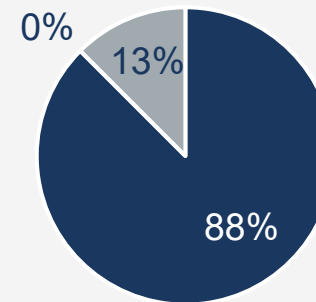


■ Paljon ■ Vähän ■ Ei ollenkaan

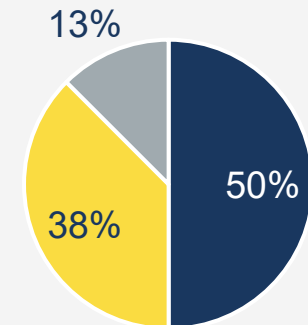
” Kerroit, että bussi ei kulje sopivaa reittiä. Miten paljon seuraavat syyt vaikuttavat siihen, että et käytä bussia työmatkallasi?”

- Niille jotka kertoivat reitin sopimattomuuden olevan syy bussinkäytön vähentämiseen esitettiin tarkentavia jatkokysymyksiä.
- Työntekijän kannalta väärään suuntaan ja liian pitkää reittiä kulkevat bussit lisäävät matka-aikaa ja vähentävät käyttöhaluja.

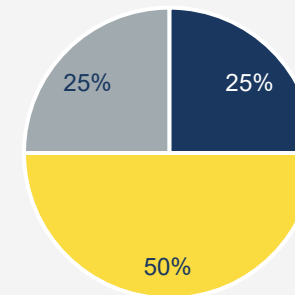
Bussi menee väärään suuntaan



Bussi menee liian pitkää reittiä



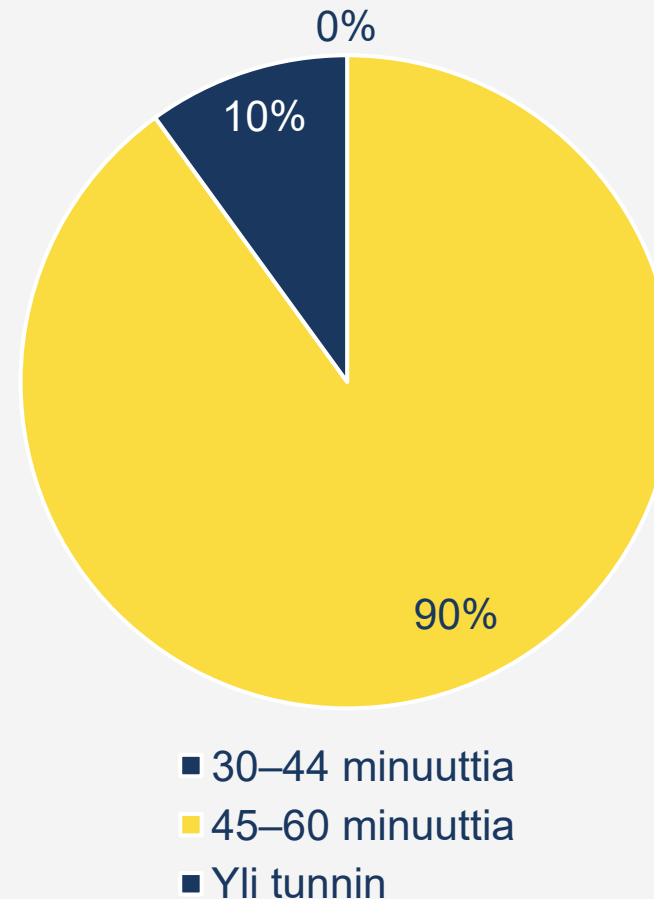
Lähin pysäkki on liian kaukana kotoani



■ Paljon ■ Vähän ■ Ei ollenkaan

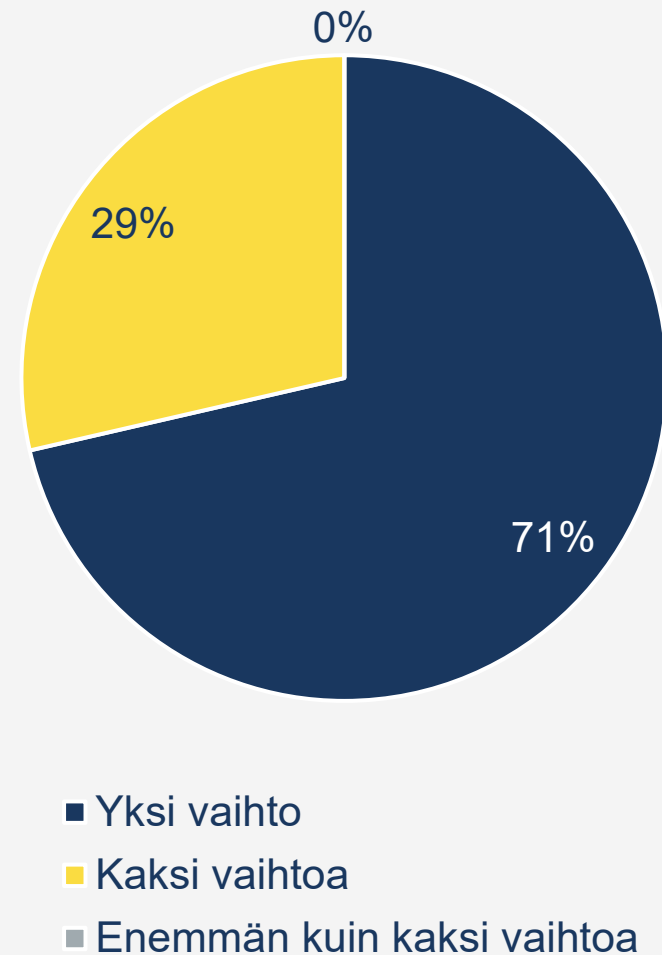
”Kerroit, että bussimatka kestää liian kauan. Mikä seuraavista kuvaa omaa työmatkaasi? Bussimatka kestää yhteen suuntaan...”

- Niiltä, jotka kertoivat bussimatkan keston olevan syy bussinkäytön vähentämiseen, pyydettiin tieto yhdensuuntaisen matkan kestosta.
- Useimmilla kesto on kolmen vartin ja tunnin välillä. Tätä lyhyemmät matkat eivät nähtävästi ylitä kipukynnystä.



”Kerroit, että bussimatalla on liian monta vaihtoa. Kuinka monta vaihtoa työmatkallasi on?”

- Niistä, jotka kertoivat vaihtojen olevan syy bussinkäytön vähentämiseen, kysyttiin vaihtojen määrää
- Useimmilla vaihtoja on yksi, harvemmalla kaksi, yhdelläkään ei ole sitä useampaa vaihtoa.
- Yksikin vaihto aiheuttaa siis kitkaa työmatkaan ja vähentää monien bussinkäyttöä.



”Mitkä syyt voivat vaikuttaa siihen, että lopettaisit bussin käytön kokonaan työmatkalla.”

- Niiltä, jotka käyttävät bussia työmatkoihinsa joko yhtä paljon tai vähemmän kuin ennen uudistusta, kysyttiin mahdollisia syitä lopettaa bussin käyttö kokonaan.
- Tässäkin kysymyksessä korostuu työaikatauluihin sopivuuden merkitys.
- Sen sijaan hinta ja mukavuus ovat harvemmille kynnyskysymyksiä.



Mitkä seuraavista syistä vaikuttavat siihen, että et enää käytä bussia työmatkallasi?

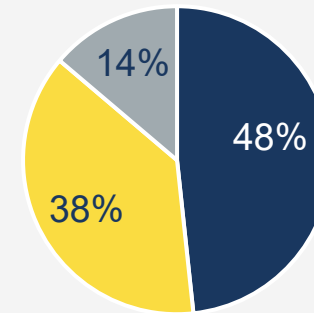
- Kysymys esitettiin niille, jotka kertovat kokonaan lopettaneensa bussinkäytön työmatkoillaan runkolinjaston uudistuksen vuoksi (10 % vastaajista).
- Kitkaa aiheuttavat etenkin reitit, aikataulut ja kesto.
- Avoimissa kommentteissa mainitaan lisäksi lakkautetut pysäkit ja matka lähimmälle pysäkille.



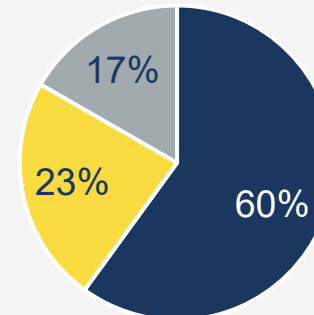
”Kerroit, että aikataulut eivät ole sopivia. Miten paljon seuraavat syyt vaikuttavat siihen, että et käytä bussia työmatkallasi?”

- Niille jotka kertoivat aikataulujen olevan syy bussinkäytön lopettamiseen esitettiin tarkentavia jatkokysymyksiä.
- Liian harva vuoroväli on vaikuttanut lähes kaikkien lopetuspäätökseen.
- Sitäkin painavampi syy olla käyttämättä bussia on aikataulujen yhteen-sopimattomuus työaikojen kanssa.

Bussi kulkee liian harvoin



Bussi ei kulje työmatka-aikaan

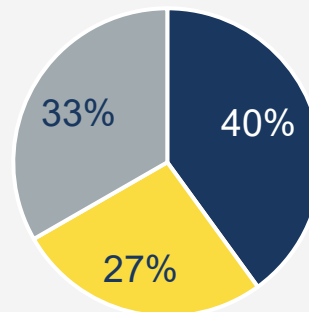


■ Paljon ■ Vähän ■ Ei ollenkaan

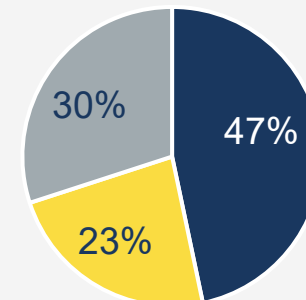
”Kerroit, että bussi ei kulje sopivaa reittiä. Miten paljon seuraavat syyt vaikuttavat siihen, että et käytä bussia työmatkallasi?”

- Niille jotka kertoivat bussien reittien olevan syy bussinkäytön lopettamiseen esitettiin tarkentavia jatkokysymyksiä.
- Väärään suuntaan ja liian pitkää reittiä kulkevat bussit lisäävät matka-aikaa ja ovat saaneet monet lopettamaan kokonaan työmatkan taittamisen bussilla.
- Lähimmän pysäkin etäisyys kodista on monille kynnyskysymys.

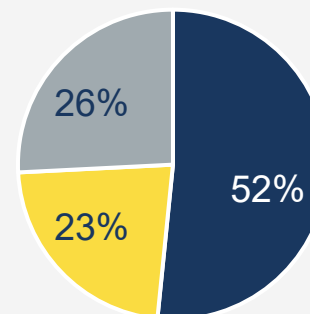
Bussi menee väärään suuntaan



Bussi menee liian pitkää reittiä



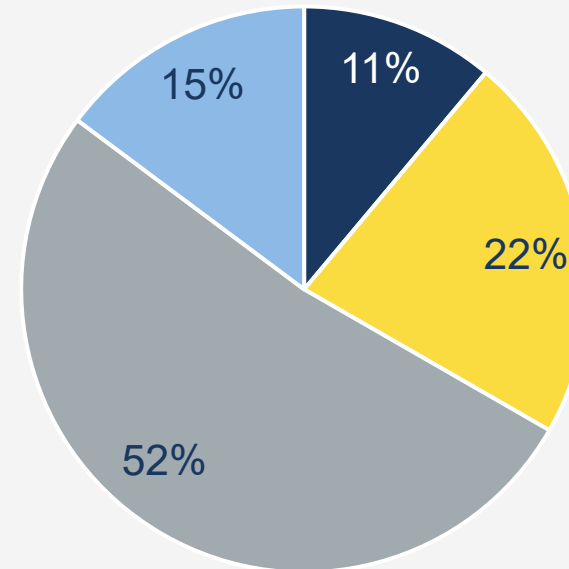
Lähin pysäkki on liian kaukana kotoani



■ Paljon ■ Vähän ■ Ei ollenkaan

”Kerroit, että bussimatka kestää liian kauan. Mikä seuraavista kuvaa omaa työmatkaasi? Bussimatka kestää yhteen suuntaan...”

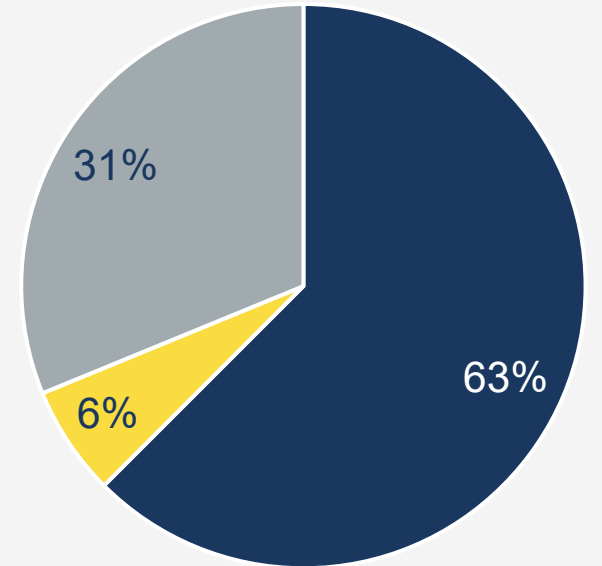
- Niistä, jotka kertoivat bussimatkan keston olevan syy bussinkäytön lopettamiseen, pyydettiin tieto yhdensuuntaisen matkan kestosta.
- Puolella lopettaneista matkaan kuluisi yli tunti.
- Muu, mikä? -vastauksissa mainitaan vuorojen olemattomuus sekä tietämättömyys linjoista. Eräänkin vastaajan pitäisi töihin ehtiäkseen lähteä edellisen päivän viimeisellä vuorolla ja kulkea kolmella eri bussilla.



- 30–44 minuuttia
- 45–60 minuuttia
- Yli tunnin
- Muu, mikä?

”Kerroit, että bussimatalla on liian monta vaihtoa. Kuinka monta vaihtoa työmatkallasi on?”

- Niistä, jotka kertoivat vaihtojen olevan syy bussinkäytön lopettamiseen, kysyttiin vaihtojen määrää
- Useimmilla vaihtoja on yksi, harvemmalla kaksi, mutta monilla enemmän kuin kaksi.
- Edellä (dia 10) nähtiin, että yksikin vaihto aiheuttaa vähentää bussinkäyttöä. Useampi kuin kaksi vaihtoa saa monet lopettamaan sen kokonaan.



- Yksi vaihto
- Kaksi vaihtoa
- Enemmän kuin kaksi vaihtoa

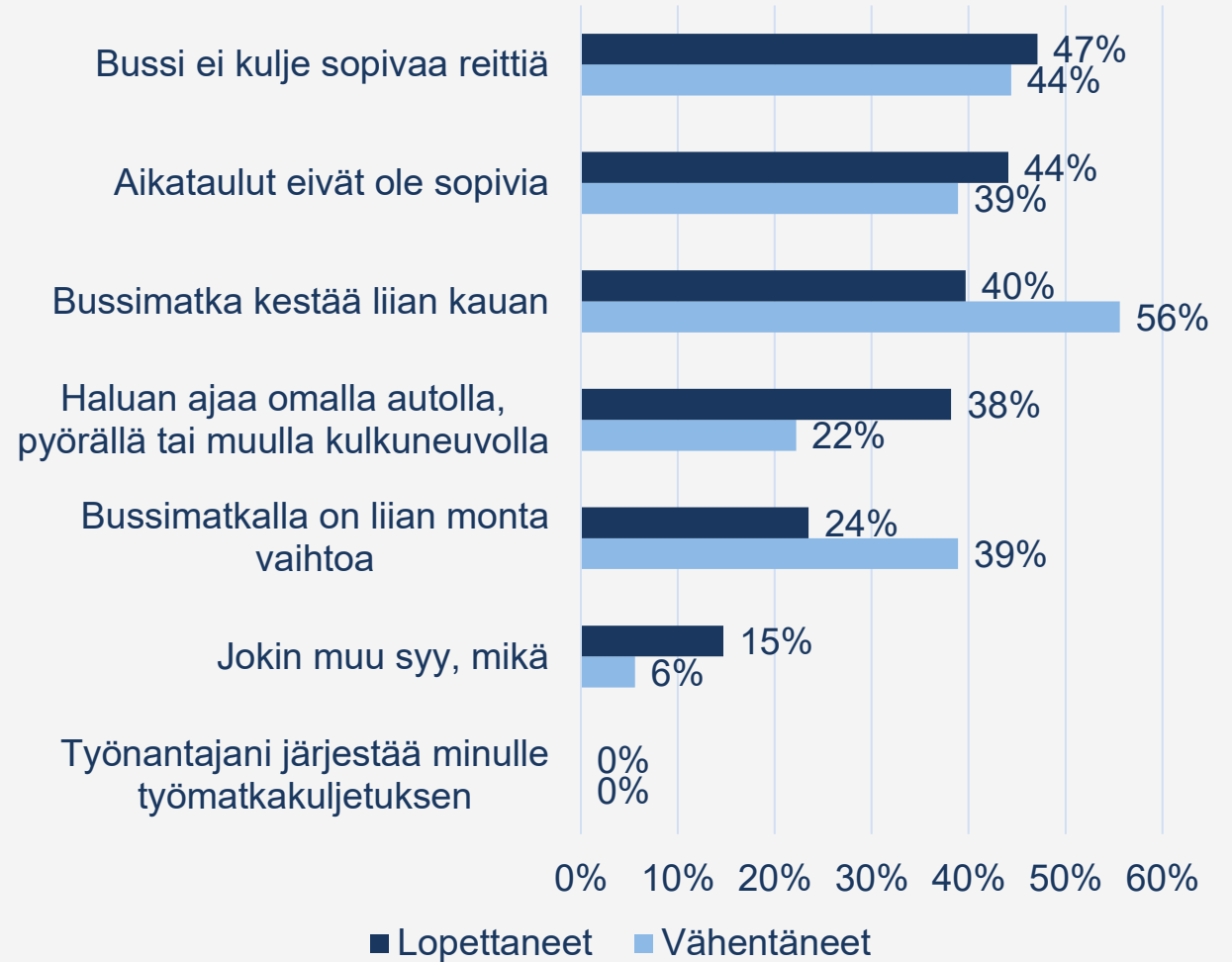
Mistä syistä voisit harkita bussin käyttöä työmatkallasi?

- Kysymys esitettiin niille, jotka eivät käytä bussia työmatkoihin.
- Enemmistö heistä kertoo voivansa harkita bussia, mikäli ne sopisivat työaikatauluihin tai aikaa kuluisi vähemmän.
- Monille myös esim. hinta, pysäkkien sijainti tai vuorotiheys voisivat painaa vaakakupissa.
- Avovastauksissa toivotaan busseja 80, 91 ja vanhaa työmatkavuoroa 90 takaisin.



Bussinkäytön lopettamisen ja vähentämisen syiden vertailu

- Sekä bussinkäyttöä työmatkoillaan vähentäneet että varsinkin sen kokonaan lopettaneet mainitsevat usein syiksi epäsopivat reitit ja aikataulut.
- Kokonaan lopettaneilla korostuu myös halu ajaa autolla tai muulla kulkuneuvolla, mutta sen syihin ei kyselyllä pääse kiinni.



Avokommentteja 51, lähes kaikki kriittisiä

- Runko-uudistus oli pelkästään pahaa. Kukaan ei hyötynyt siitä. Esim. ennen pääsi yhdellä bussilla kodista keskustaan, nyt tarvii kaksi. Työmatkaan meni ennen 30 min, nykyisin 1 h. Lista on loputon, pelkkää negatiivista.
- Käytin ennen busseja 80 ja 91 työmatkallani. Enää ne eivät kulje.
- Joskus uudistukset ovat hieno asia, mutta miksi pitää toimiva järjestelmä purkaa? Unohtakaa tämä runkolinjauudistus ja palauttakaa vanha ja toimiva järjestelmä takaisin!
- Bussilinja siirtyi vaan toiselle puolelle Runosmäkeä joten lopetettiin bussi kokonaan ja kimppakyydil kuljetaan. Tosi huono uudistus työajan puitteissa koska joutuu kävelemään ihan toiselta puolelta Runosmäkeä pysäkillä.
- Joskus ennen Paraisten linja 801 jatkoi suoraan telakalle muttei enää nykyään. Kuusiston Emposta tuli suora linja myöskin telakalle. Näitä voisin käyttää muttei niitä ole.
- Telakalle meni ennen 3 bussia puutarhakatua pitkin nyt ei ensimmäistäkään puoli seitsemältä.
- Busseja minulle ainoa vaihtoehto työmatkoille. Uudistuksen jälkeen matka piteni, hidastui ja bussit ovat tupaten täynnä. Suuremmat ja nopeammat linjat torille takaisin.
- Vaihtojutut eivät toimi jos ensimmäinen busseja on parikin minuuttia myöhässä niin seuraava busseja ehtii lähteä ja taas matka pitkittyy, tämä enemmän kuin yleistä.
- Telakalle vievät bussit ovat lähes poikkeuksetta aivan täynnä.
- Suorat reitit telakalle pitenevät, niin kilometrimatkaltaan kuin ajalliselta kestoltaan.
- Vanhat työmatkalinjat saatava ainakin osittain takaisin!

Avokommenteissa myös konkreettisia ehdotuksia

- Bussi kulkemaan Raison Ihalan kautta telakalle talviaikaan.
- Entinen 90 linja takaisin niin että ehtii töihin niin voisi harkita.
- Uskon, että käyttäisin bussia, jos Naantalista kulkisi työvuoroihini sopivat bussilinjat suoraan (ilman vaihtoja) telakalle.
- Linja 10A voisi tulla aikaisempikin vuoro esim. 15-30 min aikaisemmin. (...) Informaatiota kuljettajille enemmän että tietävät mikäli jotain tie/rata korjauksia linjalla.
- Tärkein uudistus olisi, että Pansio/Pernosta bussia käyttäville järjestyisi erillinen linja. Ettei tarvitse käyttää jo valmiiksi ruuhkaisia linjoja. Ankkurikylänkatu on aamuisin todella ruuhkainen ja matka-aika venyy kun joudutaan pysähtymään jokaisella pysäkillä Ankkurikylänkadun suoralla
- Tulen Portsasta, uudistuksen myötä pysäkki siirtyi Kirstinpuistoon. Matka piteni moninkertaiseksi. Nyt tulee yksi bussi, 90 aamulla klo 6. Toivoisin yhden vuoron lisää aamuun.
- Telakan pohjoisportin bussipysäkki voisi olla parkkipaikan vieressä, eikä keskellä ei mitään.
- Jos bussi nro 22 Jaakkimankadulta lähtisi siten, että sillä ehtisi sopivasti klo 6.13 torilta lähtevään nro 3 bussiin voisin jälleen harkita bussien käyttöä. Myös kotimatkaan kuluu bussilla enemmän aikaa kuin ennen. Telakan ruuhkat ovat myös ongelmallisia, koska esimerkiksi klo 6.44 ja 6.54 telakalle muka saapuvilla busseja ei kannata 7 töihin mennessään käyttää
- Aamusin kulkee ihan hyvin, mut nro3 joka lähtee klo 15:15 niin siihen ei iso porukka kerkeä, joilla loppuu työpäivä 15:12, koska osa joutuu leimaa telakan toisella puolella. Olisi todella hienoa jos tuota klo 15:15 aikaa vois muutamalla minuutilla muuttaa esim klo 15:18 niin kerkeisi siihen, nyt linja-auto kerkee lähteä.

Johtopäätöksiä

- Joka neljäs (26 %) joko vähentänyt (16 %) tai lopettanut kokonaan (10 %) bussin käytön työmatkoillaan runkolinjauudistuksen takia.
- Vain 6 % kertoo käyttävänsä työmatkoillaan enemmän bussia uudistuksen takia.
- Yksittäisistä syistä eniten bussinkäytön vähenemiseen vaikuttavat aikataulut.
- Etenkin aikataulujen yhteensopimattomuus työaikojen kanssa on saanut monet vähentämään bussinkäyttöä työmatkoillaan tai lopettamaan sen kokonaan.
- Enemmistö niistä, jotka eivät käytä bussia työmatkoihin, kertoo voivansa harkita kunhan aikataulut sopisivat työaikatauluihin.