

SATAMAOHJESÄÄNTÖ 2022

1 § Satamassa tulee noudattaa yhdistyksen vuosikokouksen vahvistamaa ohjesääntöä sekä niitä ohjeita ja määräyksiä, joita antavat venekerhon hallitus, satamakapteeni, vartija tai hallituksen valtuuttama henkilö.

2 § Venekerho ei vastaa satamassa olevista veneistä, niiden varusteista tai niiden muille veneille aiheuttamista vahingoista.

3 § Ammattimainen liikenne tai muu kaupallinen toiminta satamassa on kielletty.

4 § Maksunsa määräaikaan mennessä suorittanut kerhon jäsen on oikeutettu laiturin avaimeen ja venepaikkaan, joiden maksuista päättää venekerhon kokous.

5 § Jäsentunnisteena toimiva avain sekä yhteisomistuksessa oleville veneille ja perheenjäsenille myönnettävä rinnakkaisavain on palautettava jäsenyyden päättyessä. Avainta ei saa luovuttaa ulkopuoliselle.

6 § Venekerhon puheenjohtaja ja hallitus päättävät venepaikkojen jakamisesta.

7 § Venepaikkaa ei saa edes tilapäisesti luovuttaa ulkopuolisten käyttöön ilman hallituksen lupaa.

8 § Kerhon sääntöjen ja määräysten rikkominen ja yhdistyksen tahallinen vahingoittaminen voi johtaa venepaikkaoikeuden menettämiseen määräajaisesti tai pysyvästi.

9 § Venepaikasta määräajaisesti luopuvalta ei peritä uutta liittymismaksua, jos hän ilmoittaa asiasta hallitukselle hyvissä ajoin ennen veneilykauden alkua ja maksaa hallituksen määräämän jäsenmaksun.

10 § Laiturin portti on pidettävä aina lukittuna. Ulkopuoliset saavat tulla laiturille vain venekerhon jäsenten seurassa. Jäsen on vastuussa avaimestaan ja seurueensa käyttäytymisestä. Häiritsevän melun aiheuttaminen on kielletty. Asiattomat sekä hyvää järjestystä tai venekerhon määräyksiä rikkoneet henkilöt voidaan poistaa laiturilta.

11 § Laiturissa olevan veneen molemmille laidoille on sijoitettava vähintään kaksi riittävän kokoista lepuuttajaa. Laiturinpuoleiset kiinnitysköydet on varustettava joustimin. Satamakapteeni tarkistaa kiinnityksen ja lepuuttajien asianmukaisuuden.

12 § Laituriin kiinnitetty vene ei saa aiheuttaa vaaraa tai haittaa muille veneille. Hallitus voi määrätä vaaraa aiheuttavan veneen poistettavaksi satamasta. palava vene voidaan irrottaa laiturista niin, ettei se vaaranna muita.

13 § Veneilykauden päätyttyä laituriin jäänyt vene voidaan siirtää pois omistajan kustannuksella. Päätöksen tekee hallitus.

14 § Satama-alueella liikkuvan veneen on oltava kaikissa tilanteissa hallittavissa eikä sen aiheuttama aallokko saa vaarantaa muita veneitä. Vahingosta on viipymättä ilmoitettava satamakapteenille.

15 § Laiturilla tai venekerhon toimistossa ei saa säilyttää venetarvikkeita tai henkilökohtaista omaisuutta. Polkupyörät on pysäköitävä niille osoitettuihin telineisiin.

16 § Jokainen venepaikan haltija on velvollinen osallistumaan laiturin siivous- ja kunnostustalkoisiin.

17 § Jokainen venepaikan haltija, jota ei ole vapautettu vartioinnista, sitoutuu suorittamaan kaksi vartiovuoroa veneilykauden aikana. Hallitus määrää seuraamuksen vartiovuoron laiminlyömisestä. Seuraamukset on kerrottu vartio-ohjesäännössä.

18 § Öljyisen pilssiveden ja muiden jätteiden päästäminen mereen on kielletty. Avotulen teko laiturilla on kielletty. Palavien nesteiden käytössä on noudatettava viranomaisten määräyksiä.

19 § Laiturin pistorasiat on tarkoitettu lyhyeen tilapäiseen käyttöön, ensisijaisesti akkujen lataamiseen. Akut on ladattava valvotuissa olosuhteissa ja erityistä varovaisuutta noudattaen. Akkuja ei saa ladata vartiokopissa.

20 § Pistorasioihin saa kytkeä vain ulko- ja venekäyttöön hyväksytyjä laitteita niin etteivät ne ole kosketuksissa veden kanssa. Hallitus voi myöntää luvan pidempiaikaiseen sähkön käyttöön vuosikokouksen määräämää korvausta vastaan. Pidempiaikainen käyttö ei saa estää muiden veneiden akkujen lataamista.

21 § Satamakapteenin tai muiden satamaohjesäännön noudattamista valvovien valtuutettujen päätöksistä voi jättää kirjallisen valituksen venekerhon hallitukselle. Valitusaika on 7 vuorokautta.