

Mysteeripyöräily

Pyörämatkailijan



PÄIJÄT-HÄME



Hankkeen kehitysteemat

- Pyörämatkailun asiakasymmärrys
- Pyöräily-ystävälliset tuotteet ja palvelut
- Reittien ja palvelujennäkyvyys

”Tiedon koonti, jota alueen yrittäjät ja pyörämatkailun kehittämistä kiinnostuneet toimijat voivat hyödyntää”

Tervetuloa pyöräilijä –tunnus



Tervetuloa pyöräilijä –yritykset Päijät-Hämeessä (1/2023, 22 kpl)

- Camping Messilä, Hollola
- Camping Sysmä
- Gasthaus Koskenniemi, Hartola
- Hotelli Radalla, Iitti
- Iitin maatilatori, Iitti
- Jari-Pekka, Hartola
- Kahvila Kivibaari, Hartola
- Kahvila Peuran Kello, Vuolenskoski
- Kartanon kahvila Hugo & Lilly, Asikkala
- Keskustien kotikahvila, Hartola
- Kitetirri tmi, Lahti
- Koiskalan kartano, Lahti
- Krouvin camping, Hartola
- La Kar de Mumman Herkkukammari, Hartola
- Lomakivi, Iitti, majoituspalvelut
- Pyöräpalvelu Ari Kääriäinen, Hartola
- Ranskalainen kyläkauppa, Vääksy
- Rantalan lomamökit, Hartola
- Ski Out Bike, Hollola
- Suomen Urheiluopisto, Heinola
- Tervalepikon Torpat, Sysmä, majoituspalvelut
- Yli-Kaitala, Iitti



Mysteripyöräilyn vaiheet



1. Reittien valinta (tammikuu 2022)

yhteistyössä kuntien kanssa



2. Pyöräilijöiden kokoaminen (huhtikuu-syyskuu)

ohjeistus, infotilaisuus
reitille ilmoittautuminen



3. Reittipalautteiden kerääminen (touko-syyskuu)

arvio + valokuvaus + palaute



4. Reittipalautteiden yhteenveto (marras-joulukuu)

palautteiden analysointi



5. Kuntakohtainen palautteenanto (tammikuu 2023)

Yhteenveto + SWOT
kehitysideat
tieto ja tuki

Reittien valinta: 10 kuntaa 23 reittiä

- kaupungit ja kunnat ehdottivat tiimille reittejä, joista hanketiimi valikoi matkailunnäkökulmasta potentiaalisimmat
- osa opastettuja reittejä, osa hankkeessa testattuja uusia reittejä
- opastettuja reittejä pääsääntöisesti maastoreitit





Viestintä

- kauden aluksi infotilaisuus
- nettisivuilla ilmoittautuminen, info ja reittivalikoima
- viestintään panostettiin koko kauden ajan. Ohjeistus oli saatavilla nettisivuilla, somessa sekä sähköpostin viikkokirjeissä.

Reitin valinta

Aurinko – Ilves – vaellusreitti (Asikkala)

Lähtöpaikka(t): Vääksyn urheilukeskus

Kuvaus reitistä: Vääksy – Evo, merkitty maastoon opaskyltein ja keltaisin/oranssein maalimerkein

30 km, [kartta](#)

Lisätietoja: Pyörämatkailun kausiopus

Kalkkisten kierros (Asikkala)

Lähtöpaikka(t): Vääksy, Vesivehmaa, Kalkkinen

Kuvaus reitistä: Ympärireitti: Vääksy – Pulkkilanharju – Kalkkinen – Vesivehmaa – Vääksy

60 km, [kartta](#)

Lisätietoja: Pyörämatkailun kausiopus

Kirkosta kirkkoon (Asikkala)

Lähtöpaikka(t): Vääksy, Kalkkinen

Kuvaus reitistä: Asikkalan kirkko - Kalkkisten kirkko - Vesivehmaan metodistikirkko - Vääksyn seurakuntakoti - Aurinkovuoren luontokirkko

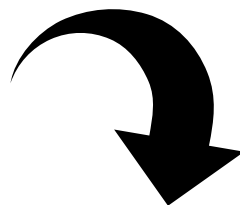
60 km, [kartta](#)

Lisätietoja: Pyörämatkailun kausiopus

Aurinkovuoren monikäyttöreitit (Asikkala)

Lähtöpaikka(t): Vääksyn urheilukeskus

Kuvaus reitistä: Useita eri reittejä



Ilmoittautuminen

Pyörämatkailijan Päijät-Häme / Mysteeripyöräily-reitin valinta

Valitse itsellesi sopivan mittainen, mutta **ennalta tuntematon reitti** valikosta.

Valitse mihin haluat osallistua			
Pyörämatkailijan Päijät-Häme / Mysteeripyöräily-reitin valinta			
<input type="checkbox"/>	Aurinko - Ilves - vaellusreitti, Asikkala	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Kalkkisten kierros, Asikkala	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Kirkosta kirkkoon, Asikkala	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Aurinkovuoren monikäyttöreitit, Asikkala	Paikkoja 1	i
<input type="checkbox"/>	Valoives, Heinola	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Kalattoman kierros, Heinola	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Korvenlammen reitti, Heinola	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Lepolan pitkä ympyräreitti, Heinola	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Heinolan rantareitti, Heinola	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Hollolan kirkonkylänlenkki, Hollola	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Huippupolku, Hollola	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Iitin maalaissatanen, Iitti	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Sääksjärven ympäri, Iitti	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Kärkölan maaseutukierros, Kärkölä	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Hakalaukun lenkki, Lahti	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Kintterön kymppi, Lahti	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Vesijärven kierros, Lahti	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Luonnostävän maaseuturetki Orimattilassa, Orimattila	Paikkoja 1	i
<input type="checkbox"/>	Vesijako - järven ympäriajo, Padasjoki	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Päijänne-Ilves, Padasjoki	Paikkoja 2	i
<input type="checkbox"/>	Sysmä - Hartola rengasreitti, Sysmä	Paikkoja 2	i

Mysteripyöräilijät

Kokemus pyöräilijänä

18 % aloittelija / jonkin verran kokemusta

3 luomu, 6 sähkö

47 % melko paljon kokemusta

21 luomu, 3 sähkö

35 % paljon kokemusta

16 luomu, 3 sähkö

→ lähes 80 % ajoi ilman sähköä



Mysteripyöräilijän tehtävät



Arvioi reitin rakenteita,
palveluita ja houkuttelevuutta



valokuvaa kohteita ja
olosuhteita



antaa palautteen

Kartoitetut osa-alueet

Jaottelu	Tarkennus
Pyöräilijä	Kokemus, pyörä
Reittivalinta ja navigointi	Reittitiedot, reittijälki, reitillä navigointi, haasteet navigoinnissa
Reitin arviointi pyörämatkailijan näkökulmasta	Info, kohderyhmä, profiili, rakenteet, mukavuuspalvelut, saatavuus, kulkuyhteydet, turvallisuus, vaativuus, esteettömyys, vetovoima, taukopaikat
Palvelut reitinvarrella	Saatavilla olevat palvelut, pyöräilyystävällisyyden arviointi, suositukset, kehitys ideat reittikehitykseen

Navigointi

Reitit

- 50 % merkattuja
- 20 % osittain merkattuja

Mysteripyöräilijöistä...

- 55 % seurasi maastossa olevia opasteita
- 37 % navigoi GPS:n tai sähköisen karttanavigaation avulla
- 2 % käytti paperikarttaa

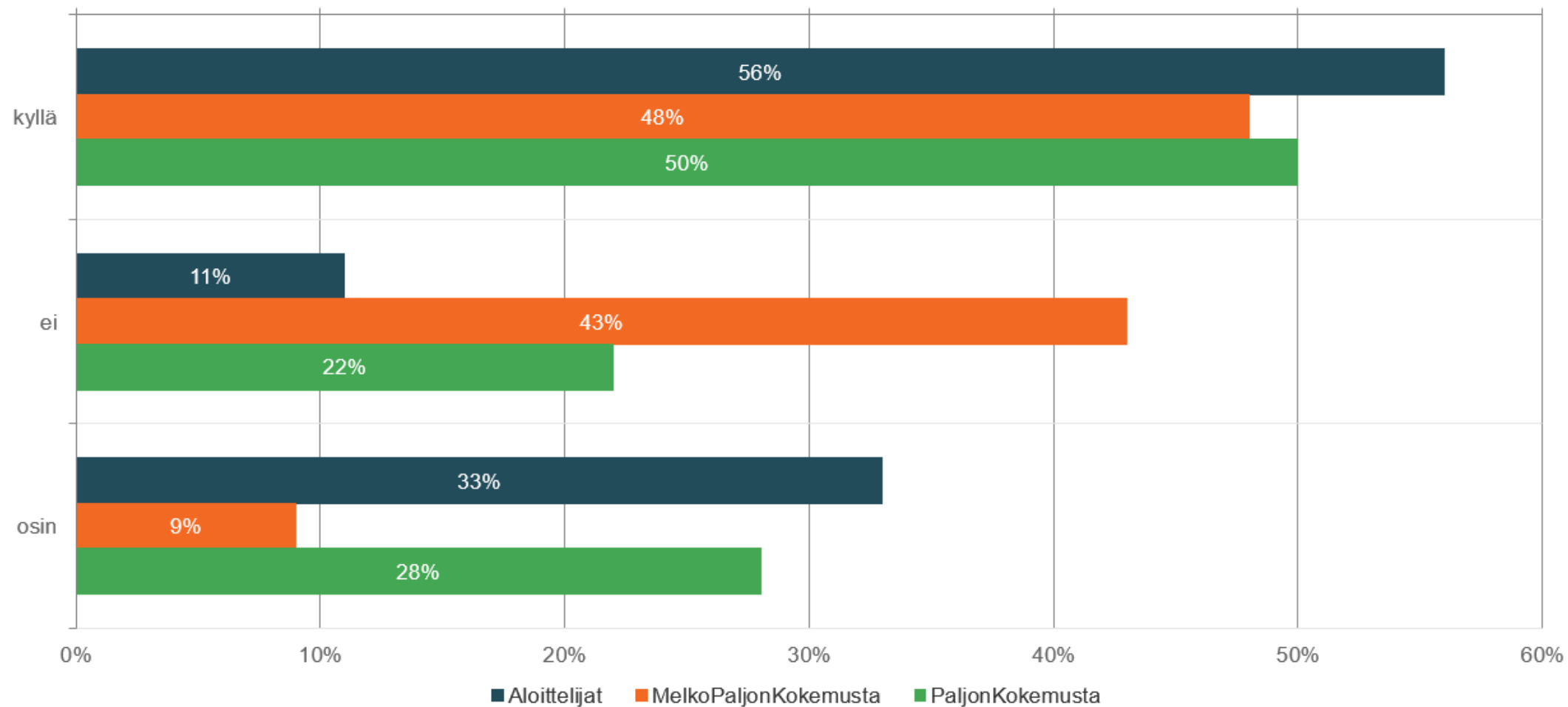


Hartola

Kimmo Hirvonen

5. Testaamani reitti oli merkitty maastoon

Vastaajien määrä: 48



Minkälaisia
arvioita
pyöräilyreitit
Päijät-Hämeessä
saivat?

- 29 mysteeri-
pyöräilijää
- 51 palautetta

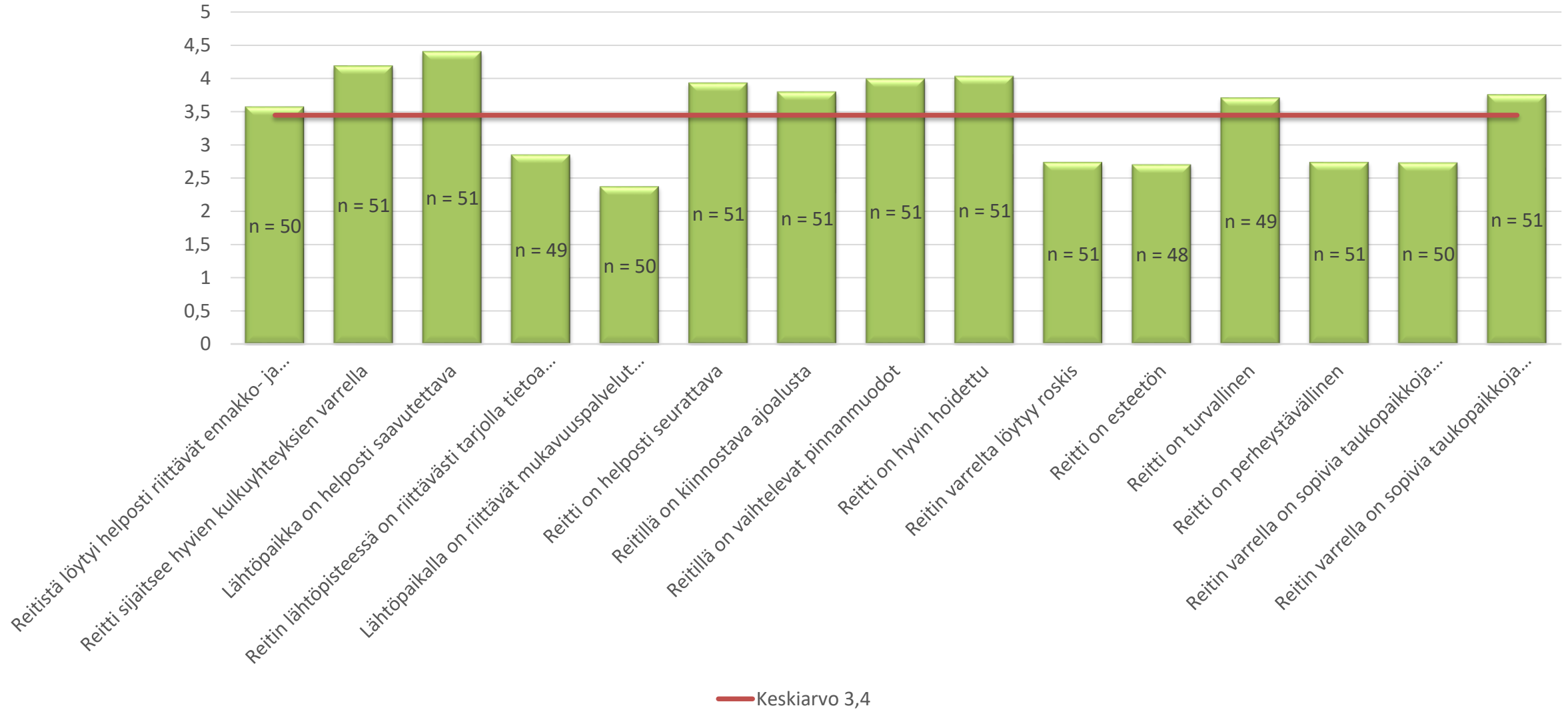


Asikkala

Kimmo Hirvonen

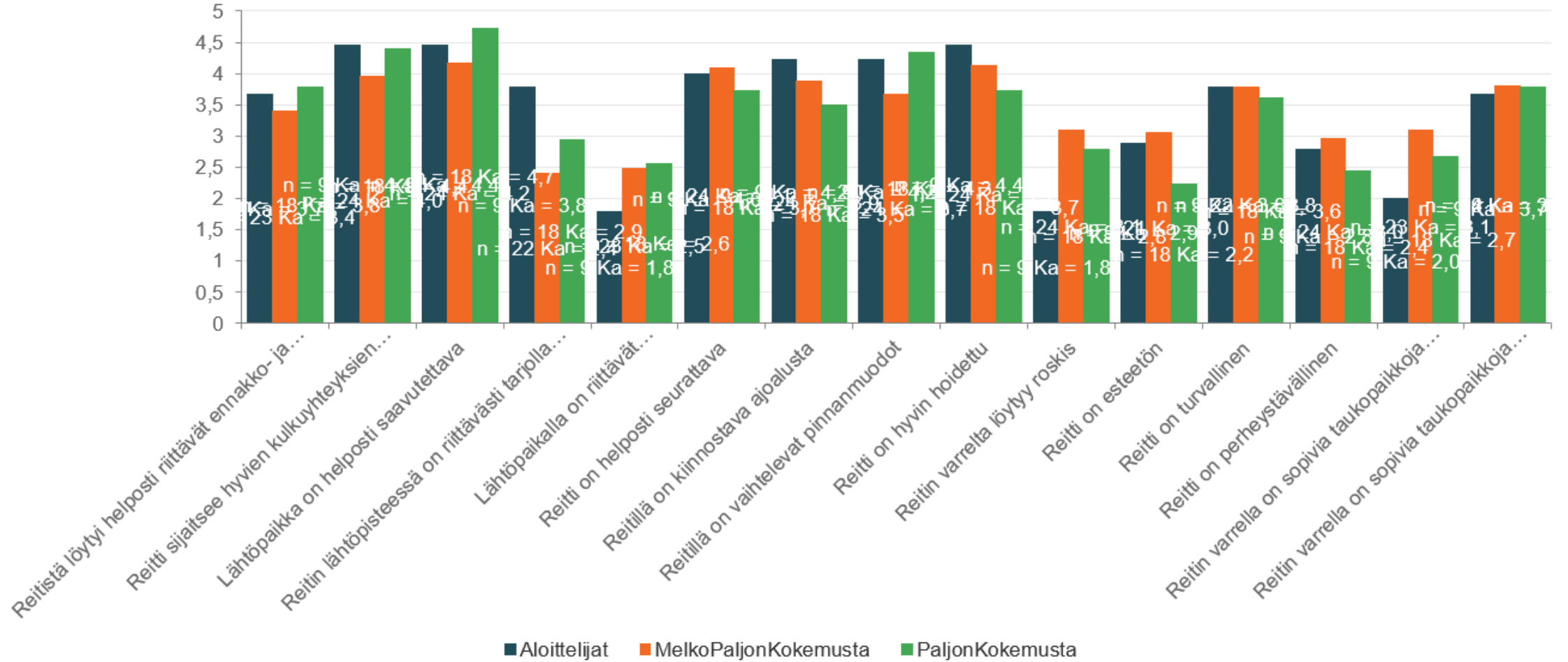
7. Arvioi seuraavia väittämiä 1 täysin eri mieltä - 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa

Vastaajien määrä: 51



7. Arvioi seuraavia väittämiä 1 täysin eri mieltä - 5 täysin samaa mieltä, 3 en osaa sanoa

Vastaajien määrä: 51





TOP 5 Kohokohdat

1

23 vastausta - Maisemat

2

22 vastausta – Ravintola, Kahvila, kioski

3

11 vastausta – Maaseutu

11 vastausta – Metsä

4

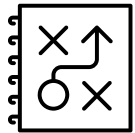
10 vastausta – Mäet ja laskut, ”vauhdin hurma”

10 vastausta – Uimaranta

5

8 vastausta – Laavu tai kota

*Vastauksia yhteensä 51



TOP 3 Haasteet reiteillä

1

38 vastausta - puutteellinen opastus (liian vähän, risteykset epäselviä, opasteen sijoitus huono)

→ reiteillä, joissa ilkivaltaa, koettiin hyväksi reittivärin maalaaminen maahan!

2

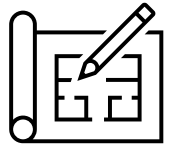
7 vastausta - lähtöpisteen löytäminen hankalaa

3

4 vastausta - niukat etukäteistiedot (ei karttaa, reitin kulku epäselvä, puutteelliset tiedot lähtöpaikasta tai opasteista)

4 vastausta - puutteellinen kartta (epäselvä, osa reitistä puuttuu, erilainen kartta nettisivuilla kuin starttipaikalla, ei päivitetty)

*Vastauksia yhteensä 45



TOP 5 Reittikehitys ehdotukset

1

21 vastausta – lisää opasteita

2

15 vastausta - kattavampi info (nettisivut kuntoon: reittivalikko, GPS, kartta, reittitiedot, kohderyhmä, palvelut..)

3

10 vastausta - palveluiden suosittelu

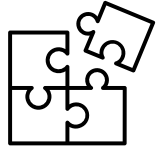
4

9 vastausta - turvallisuuden parantaminen (pyöräilijöistä varoittaminen, risteyskohdat, jyrkät mäet)

5

8 vastausta - lähtöpaikan selkeyttäminen

*Vastauksia yhteensä 41



Yhteenveto Päijät-Hämeen reiteistä

Vahvuudet

- Päijät-Hämeen maantieteellinen sijainti ja saavutettavuus
- monipuoliset ja mielenkiintoiset reittiprofiilit
- upeita vetovoimatekijöitä
- Tervetuloa pyöräilijä – palveluiden lisääntyminen
- matkailun, kestävän kehityksen ja pyöräilyn kehittäminen useiden kuntien strateginen valinta
- alueella useita aktiivisia seuroja, yhdistyksiä ja yrityksiä, urheiluopistot
- alueen tapahtumien merkitys matkailussa ja markkinoinnissa
- Visit Lahti – sivusto

Mahdollisuudet

- lyhyen kesäsesongin pidentäminen pyöräilyn avulla
- lyhyet päiväretket vrt. pidempään alueella viiptyvät (majoituspalvelut)
- olemassa olevat tiet ja reitit uusien kokonaisuuksien pohjana
- perheystävällinen /matalankynnyksen reitti
- lähijunayhteyksien nostaminen parantamaan saavutettavuutta
- Salpausselkä Geopark – huomioiminen tuotteistamisessa
- luontokohteiden ja taukopaikkojen nostot reittitiedoissa

Kehittämisen kohteet

- Kohderyhmien sekä pyörämatkailijan tarpeiden tunnistaminen – reittien tuotteistaminen → pyörämatkailun valmiit paketit
- reittien ennakkotiedot & nettisivut kuntoon infraa vastaavalle tasolle
- GPS-jälki ja kattavat kartat
- merkattujen reittien kehittäminen
- helposti löydettäviä matalankynnyksen taukopaikkoja maastoon – sekä pitkille maantiereiteille (näköalapaikoille)

Haasteet / Uhkakuvat

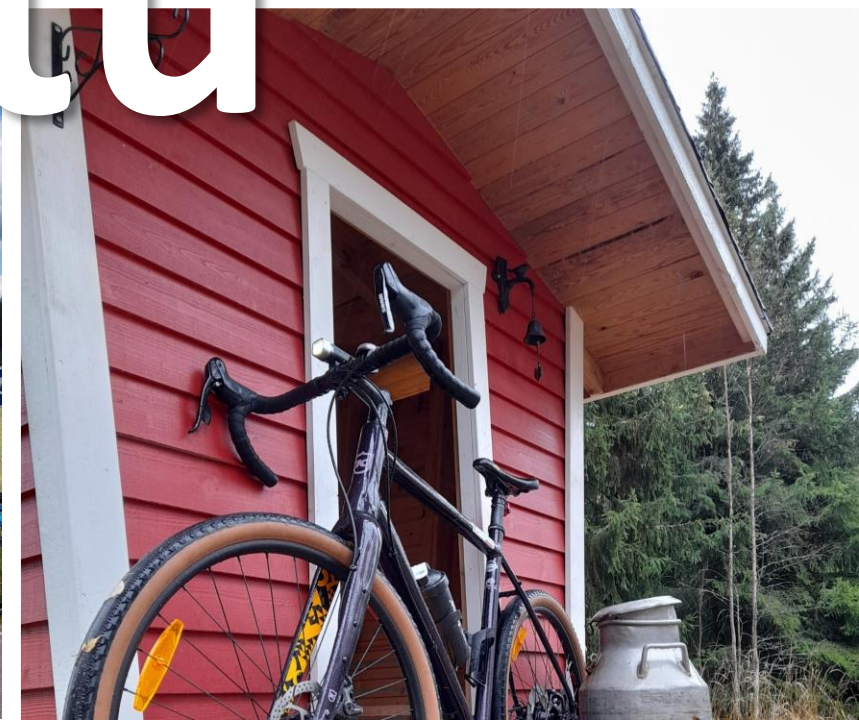
- talvireitit ja niiden ylläpito
- pyörävuokrauspalvelut pienissä kunnissa
- turvalliset pyöränsäilytys mahdollisuudet palveluiden läheisyydessä
- pyöräilyn räjähdysmäinen kasvu – turvallisuus, luonnon suojelu ja monikäyttöreitit → pyöräilijöiden ohjaus halutuille alueille

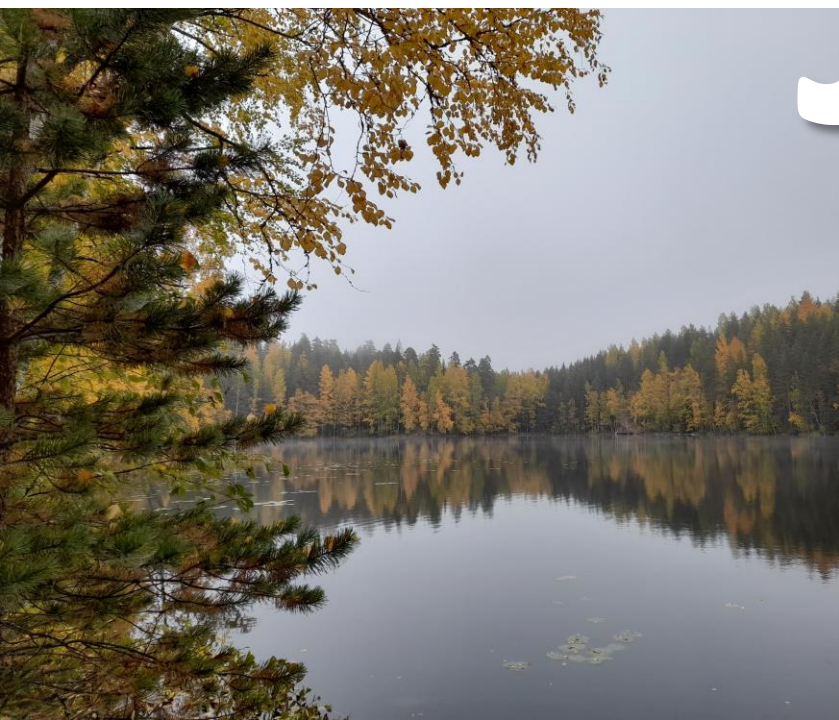
Päijät-Häme pyörämatkailijan silmin...



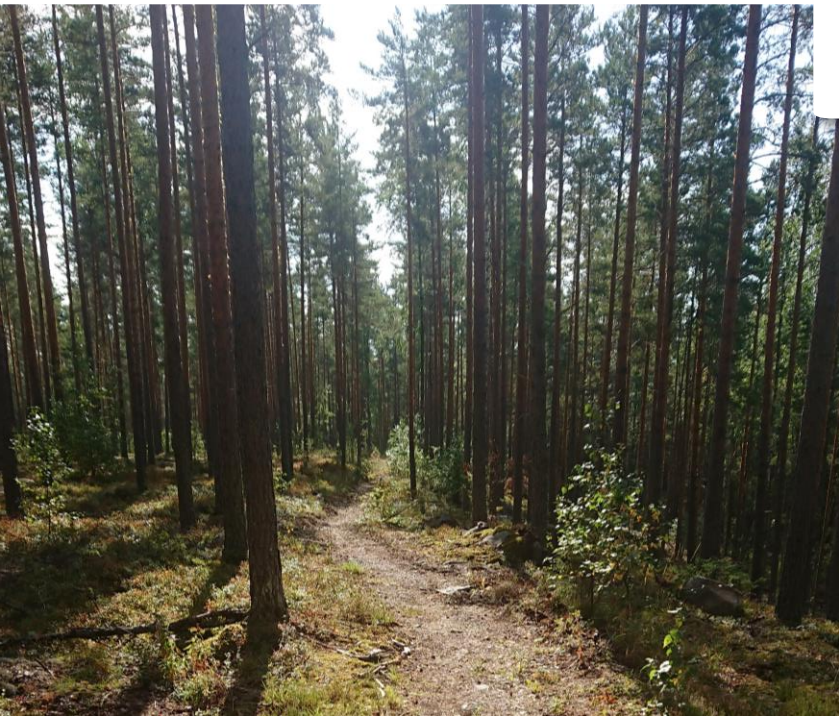


Maaseutu

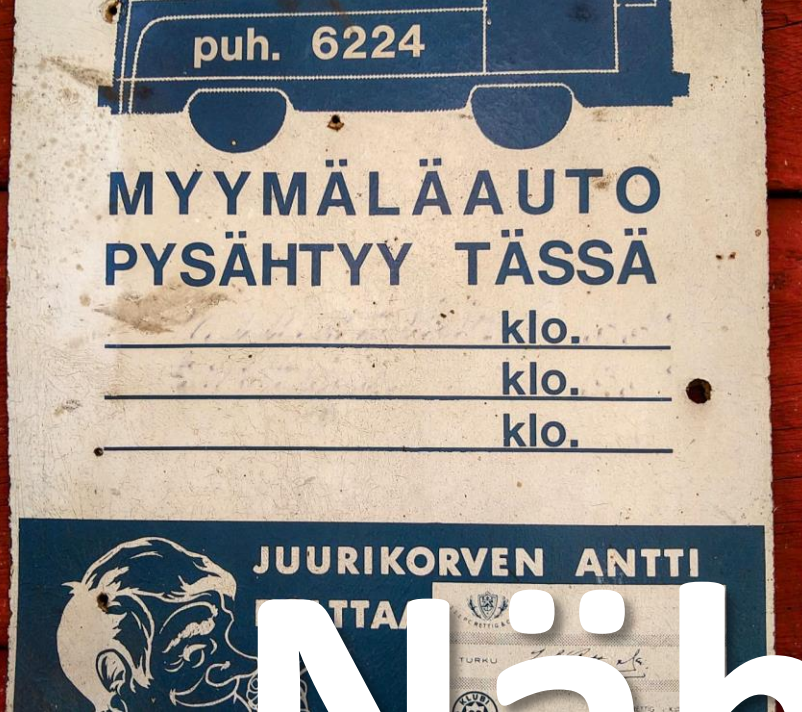




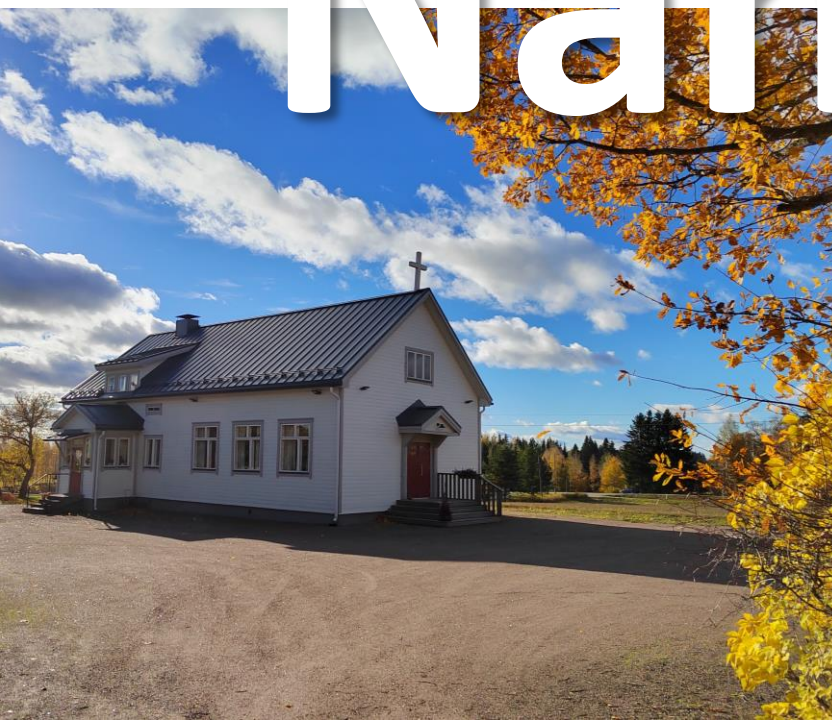
Järvet

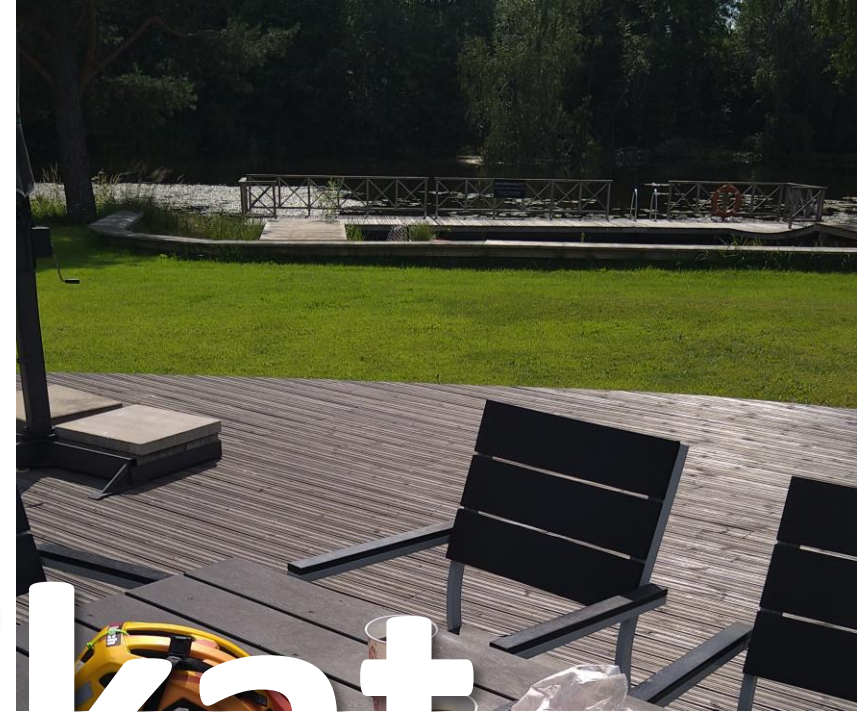


Metsä



Nähtävyydet

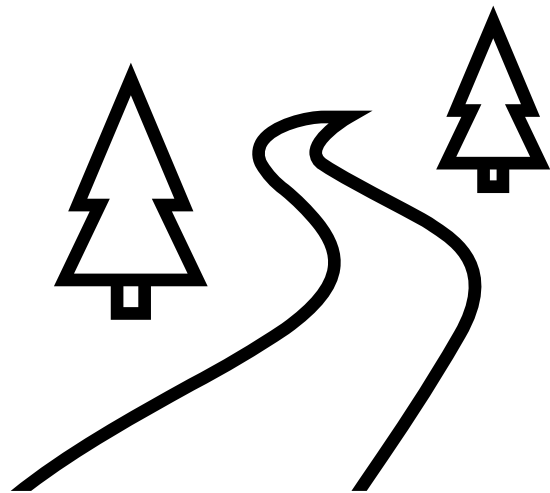




Taukopaiikat

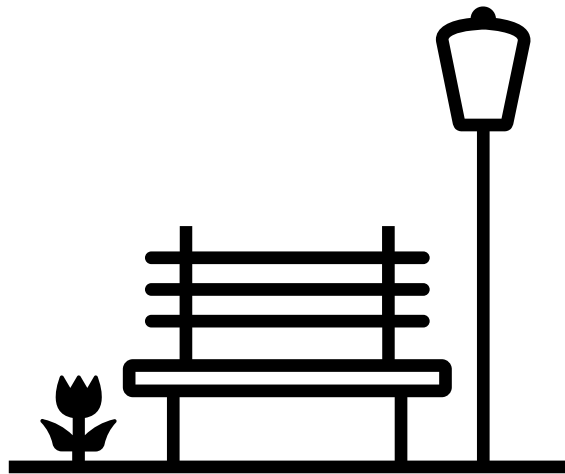


Kuntien fiiliksiä Mysteeripyöräilystä



- "Positiivisesti yllättynyt reittipalautteista!"
- "Emme itse nähtävästi ymmärrä, mitä kaikkea hienoa kunnastamme löytyy. Monet nähtävyydet ja vetovoimatekijät ovat meille jokapäiväisiä."
- "Onhan meillä reittejä, mutta kukaan ulkopuolinen ei vaan tiedä sitä"
- "Nettisivut on laitettava kuntoon!"
- "Mukava huomata, että tämän keskustelun pohjalta, jotain on heti tehtävissä"
- "Reitin markkinoinnissa ja jatkokokeilussa voisi käyttää jo olemassa olevaa kylätapahtumaa hyväksi. Ehkä saisimme innostettua ensin paikallisia ajamaan reittiä, jonka jälkeen sitä voisi markkinoida matkailijoille."
- "Seuraavaksi tulemme panostamaan turvalliseen pyörien runkolukitusmahdollisuuksiin"

Jatkuu...



- "Lähijunayhteys on mahdollisuus!"
- "Reitin varrella olevia uimarantoja voisi nostaa ennakkotietoihin. Uimarannat sopisivat hyvin yöpymiseen teltaillen, sillä niistä löytyy usein huussi, nuotiopaikka ja roskis sekä tietysti peseytymismahdollisuus."
- "Ilman pyöräilijöitä, kahvila ei pystyisi pitämään tämän hetkisiä aukioloaikoja"
- "Eri pyöräilytahojen, urheiluopistojen ja kaupungin/kunnan yhteistyön lisääminen suuri mahdollisuus"
- "Reittien markkinointiin on panostettava tulevaisuudessa enemmän"



Mysteeripyöräilyn haasteet

- vapaaehtoisten rekrytoiminen
- vapaaehtoisten sitoutuminen
- kokemusta laidasta laitaan
- palautteiden tulkitseminen
- reittivalintojen epätasainen valikoituminen
- kamppiksien näkyvyys
- reittien suosio / saatavuus vaikutti palautteiden määrään – toisista reiteistä on 5 palautetta, kaksi reittiä jäi ilman palautetta

Mitä opittiin?

- Suunnittele palautelomake loppuyhteenvedo heti alusta pitäen huomioiden
- Selvennä pyöräilijöille lomakkeen termit
- Rekrytoi paikallisista pyöräporukoista/seuroista: haasta mukaan harjoituksien yhteydessä (vrt. hakuammunnalla rekrytointi omasta seuraajakunnasta somessa)
- Varmista että palautteita saadaan kaikilta alueita, joista halutaan
- Innosta & madalla kynnyksellä (yhteislähdöt, lahjakortti, maksuton pyörävuokra...)
- Panosta viestintään koko prosessin ajan (viikkokirje, nettisivut, some, kamppikset...)
- Tulosten analysointi ja yhteenvedo vie paljon aikaa
- Keskusteleva & vuorovaikutteinen palautetuokio toimii: herättele miettimään mitä tulokset kertovat & mitä voidaan tehdä mahdollisesti jo nyt?
- Reittikehitysideat / kartoitustyökalut jakoon



Kiitos!


Helena Kämäräinen 

Hankeasiantuntija,
Pyörämatkailijan Päijät-Häme

helena.kamarainen@phlu.fi

040 554 4647

 LAB University of
Applied Sciences

 Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin

 Päijät-Hämeen
LIIKUNTA JA URHEILU