

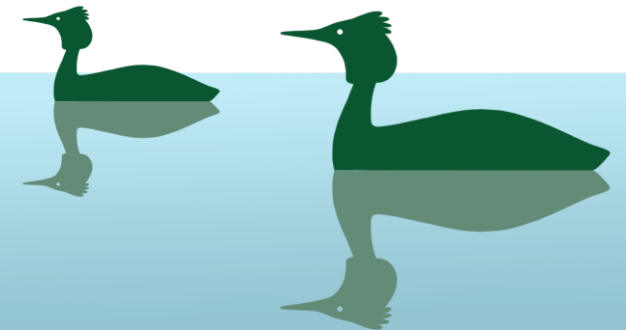
Kävely ja pyöräilyolosuhteiden toteuttaminen kunnissa

7.5.2024

Matti Kettunen

Hyvinvointijohtaja

Asikkalan kunta



Asikkalan kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelma

SISÄLLYSLUETTELO

Esipuhe
Tiivistelmä

1. **Miksi kävelyä ja pyöräilyä edistetään?**
2. **Nykytila ja kehittämistarpeet Asikkalassa**
3. **Kohti yhteistä tavoitetilaa**
4. **Sanat teoiksi toimenpideohjelmalla**
5. **Järjestelmällinen toteutus ja seuranta**

Liitteet

Liite 1. Nykytilan analyysi
Liite 2. Kävelyn ja pyöräilyn lisääntymisen terveyshyödyt
Liite 3. Pyöräliikenteen tavoiteverkko
Liite 4. Liikkujaprofiilit
Liite 5. Jalankulun ydinalueet



LÄHTÖKOHDAT

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen pohjautuu vahvasti valtakunnallisiin ilmastotavoitteisiin.

Ekologisen kestävyden lisäksi liikennejärjestelmältä ja sitä tukevalta yhdyskuntarakenteelta vaaditaan **sosiaalista kestävyttä** sekä yhteiskuntataloudellisesti resurssitehokasta **taloudellista kestävyttä**.

Henkilöautoliikenteen matkoista tavoitellaan merkittävää siirtymää kestäviin kulkutapoihin (jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne) eri ohjaustoimilla.

Kunnat ja kaupungit toimivat läheisessä vuorovaikutuksessa asukkaidensa kanssa.

Tärkeimpiä kunnan toimia kestävien kulkutapojen suosion kasvattamiseen ovat turvallisen ja miellyttävän infran rakentaminen sekä liikkumistottumuksiin vaikuttaminen kaavoituksen ja liikkumisen ohjauksen keinoin.



Valtakunnallinen kävelyn ja pyöräilyn edistämisohjelma
Fossiilittoman liikenteen tiekartta
12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, tavoitteet ja strategiset linjaukset
Liikenteen verotuksen uudistaminen
Kansallinen energia- ja ilmastostrategia

Kaikki liikennemuodot kattava liikenneturvallisuusstrategia
Kansainväliset ilmastositoumukset
Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma
Hyvinvoinnin, terveyden ja turvallisuuden edistäminen

Liikennejärjestelmäsuunnitelma 2035
Maakuntastrategia
Maakuntakaava

Pohjois-Päijät-Hämeen liikenneturvallisuus-ohjelma
Terveysliikuntastrategia
Ilmastotiekartta

Lasten ja nuorten hyvinvointisuunnitelma
Vähäpäästöisen liikenteen toimenpideohjelma

SUOMEN LIKKUVIN KUNTA

HINKU-toimintasuunnitelma

Osayleiskaavat

Kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisuunnitelma

Kunnan muut toimialakohtaiset ohjelmat, strategiat, tavoitteet ja visiot



Tavoitteita tukevat, aikataulutetut ja toimialoittain jaetut toimenpiteet



KESTÄVÄN LIIKKUMISEN HYÖDYT

Kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi voidaan tunnistaa moninaisia hyötyjä, joita ovat mm.

- Hyvinvoinnin, terveyden, fyysisen toimintakyvyn ja kunnan edistäminen
- Energia-, ympäristö- ja ilmastopoliittisten tavoitteiden edistäminen
- Kansantaloudellisten säästöjen saavuttaminen
- Liikennejärjestelmän toimivuus ja turvallisuus
- Viihtyisän ja elinvoimaisen ympäristön luominen
- Yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon edistäminen

(Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma (LVM 5/2018))

Edistämissuunnitelman yhteydessä on arvioitu HEAT-laskelman avulla kävelyn ja pyöräliikenteen kasvutavoitteen mukaisia terveysvaikutuksia. Terveysyötyjen lisäksi kestävä liikunnan (jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne) yleistyessä ja liikkumisympäristön parantuessa saavutetaan hyötyjä mm. liikenneonnettomuuksien, päästöjen ja tien ylläpidon kustannuksissa.

30 %

*"Tavoitteena on lisätä sekä kävely- että pyörämatkojen määrää **30 prosentilla** vuoteen 2030 mennessä" (LVM 5/2018)*

**1 M€
/vuosi**

Kasvutavoitteen mukaisella kehityksellä Asikkalassa saavutetaan pelkillä terveysvaikutuksilla **miljoonan euron** vuosittaiset hyödyt

37 M€

Samalla kehityskäyrällä vuoteen 2040 mennessä terveysvaikutuksista voidaan saada yhteensä **37 miljoonan euron** hyödyt Asikkalassa

(Liite 2. Kävelyn ja pyöräilyn lisääntymisen terveysyödyt)

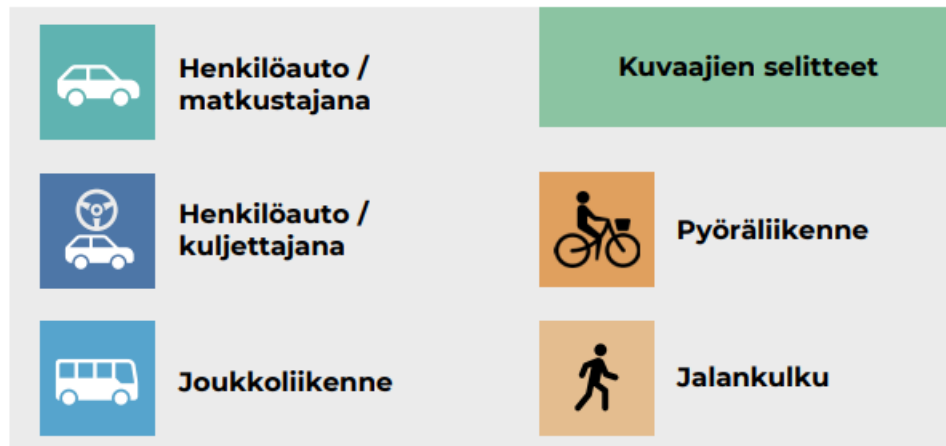
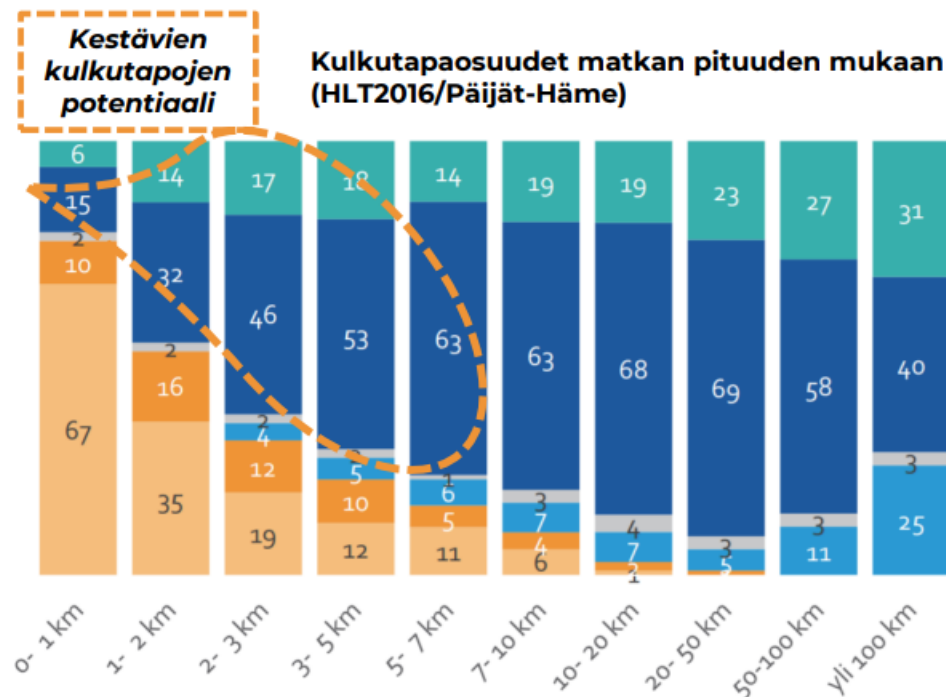
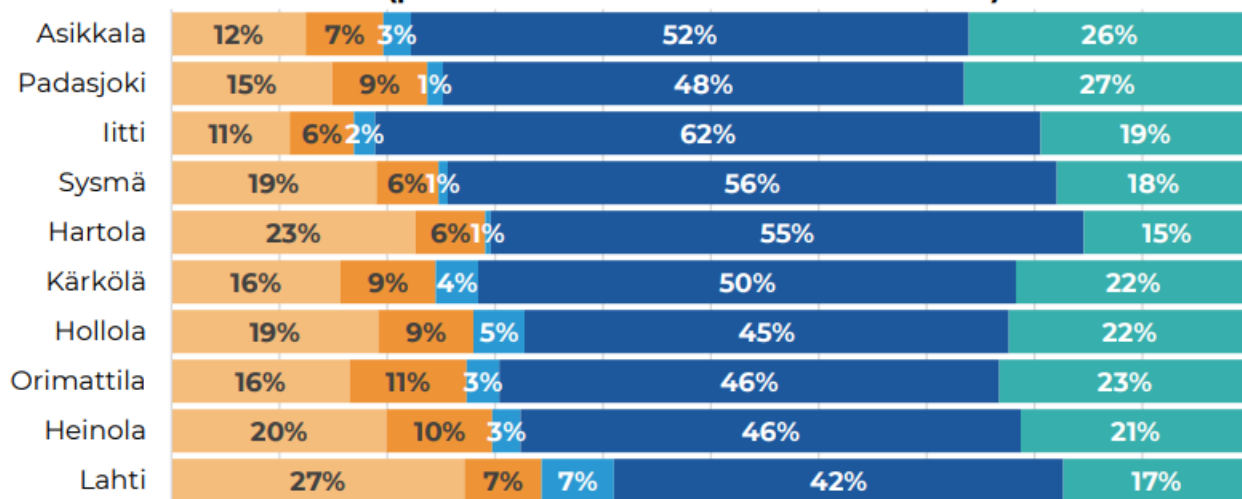


LIKKUMISTOTTUMUKSET

Valtakunnallisen henkilöliikennetutkimuksen (2016) Päijät-Hämeen seutujulkaisun tuloksissa Asikkala on pienen otoskokonsa vuoksi yhdistetty Orimattilan ja Hollolan kanssa. Kuntaryhmän jalankulun kulkutapaosuus on 19 % ja pyöräliikenteen osuus 5 %.

Saman henkilöliikennetutkimuksen pohjalta tehdyn [BRUTUS-liikennemallin](#) arvio Asikkalan jalankulun kulkutapaosuudesta on 12 % ja pyöräilyyn 7 %. **Potentiaalia pyöräliikenteen osuuden kasvuun on erityisesti alle viiden kilometrin matkoilla.**

BRUTUS-liikennemallin arvio nykyhetken kulkutapajakaumasta Päijät-Hämeen kunnissa (prosenttia alueen asukkaiden matkoista)



PYÖRÄLIIKENTEN TAVOITEVERKKKO

Pyöräliikenteen tavoiteverkon tehtävä on kuvata ja jäsentää verkkohierarkian kautta pyöräliikenteen roolia kaupungin tie- ja katuverkon eri osissa. Tavoiteverkko asemoi pyöräliikennettä katuverkolla suhteessa muihin kulkumuotoihin. Pyöräliikenteen tavoiteverkon määrittäminen on kuvattu kokonaisuudessaan raportin liitteessä 3.

Tavoiteverkko tukee infran kehittämistoimien ja kunnossapidon suunnittelua ja ohjelmointia. Se on työkalu, jolla varmistetaan yhdenmukaisten ja saumattomasti toisiinsa kytkeytyvien järjestelyiden toteutus.

Tavoiteverkon aikajänne ulottuu tyypillisesti yleiskaavan tavoitevuoteen. Parhaimmillaan tavoiteverkon rakentuminen on hankkeistettu ja vaiheistettu niin, että yhteys ja laatutasopuutteet voidaan toteuttaa loogisena osana muita aluekehittämisen hankkeita.

- Pääreitti
- Aluereitti
- Aluereitti (ohjeellinen)
- Muu pyörämatkailun reitti





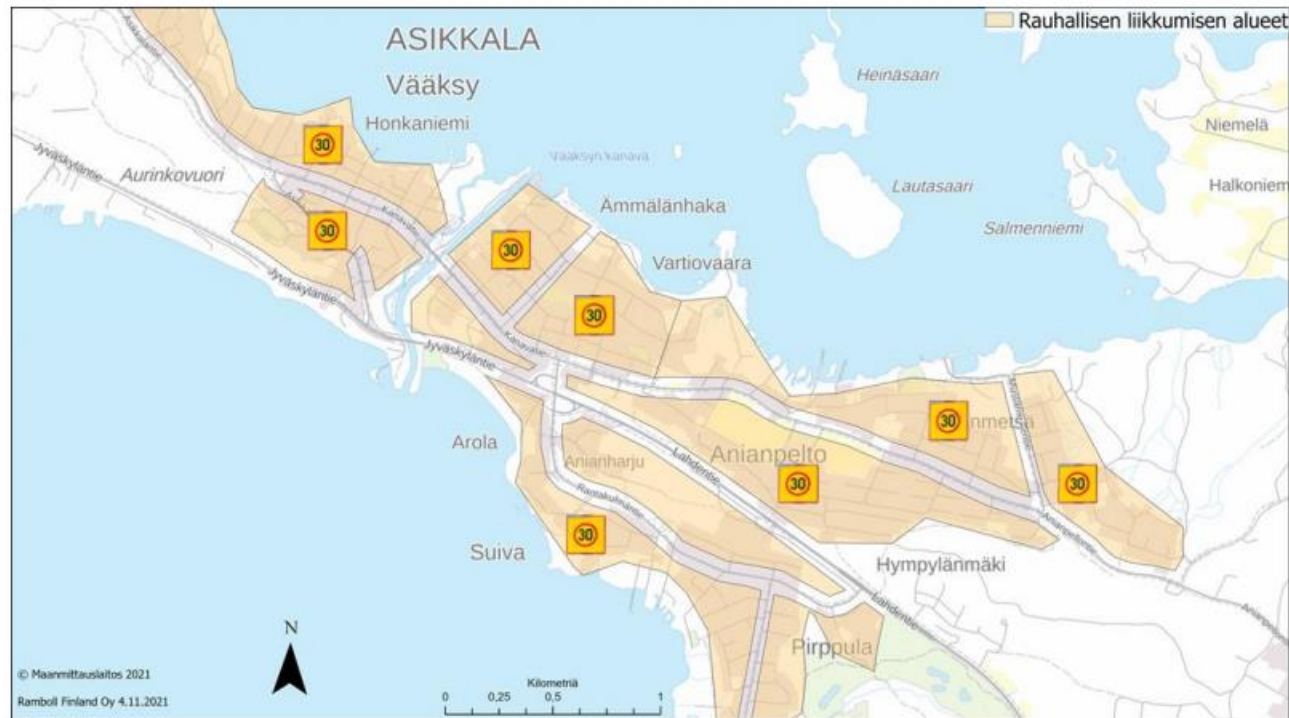
"Liikenne on yhteispeliä"

NOPEUSRAJOITUSTEN TARKISTAMINEN JA SUUNNITTELU

Tarkastellaan taajama-alueiden, rauhallisen liikkumisen alueiden sekä jalankulun ydinalueiden nopeusrajoituksia kokonaisuutena ja alennetaan tarpeen mukaan nopeusrajoituksia 30 km/tunnissa liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

2022–2023

Tekniset palvelut / tekninen johtaja



VAARANPAIKKOJEN KORJAUSOHJELMA

Laaditaan vaaranpaikkojen korjausohjelma onnettomuustietojen, asukaskyselyn sekä koulujen vaaranpaikkakartoituksen tulosten pohjalta.

2022

Hyvinvointipalvelut / hyvinvointi-johtaja
Liikenneturvallisuustyöryhmä, ELY-keskus, kasvatus- ja opetuspalvelut, tekniset palvelut

SUOJATIEJÄRJESTELYJEN INVENTOINTI

Inventoidaan jalankulkua painottavien ympäristöjen suojatiejärjestelyt ja suunnitellaan ne parannettavaksi ohjeiden mukaisesti.

2022–2023

Tekniset palvelut / tekninen johtaja
Liikenneturvallisuustyöryhmä

VALAISTUKSEN KEHITTÄMISSUUNNITELMA

Valaistusta koskevia asukaspalautteita käsitellään järjestelmällisesti ja niihin reagoidaan ripeästi. Varmistetaan, että keskeiset reitit sekä oleskelualueet ovat riittävästi valaistuja erityisesti jalankulun ydinalueilla, keskeisillä ulkoilureiteillä, pyöräliikenteen pääreiteillä ja ydinalueiden välisillä yhteyksillä. Rakennetaan tarvittaessa uutta valaistusta.

2022–2023

Tekniset palvelut / tekninen johtaja



"Liikkumisen helpous viehättää"

TAVOITEVERKON KÄYTTÖÖNOTTO JA TOTEUTTAMINEN

Hyväksytään pyöräliikenteen tavoiteverkko teknisessä lautakunnassa. Hyödynnetään tavoiteverkkoa kaavoituksen tukena ja pyöräliikenteen väylien suunnittelussa pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaisin periaattein (Väyläviraston julkaisu 18/2020).

2022–
Tekniset palvelut/tekninen johtaja



PYÖRÄPYSÄKÖINNIN TOTEUTTAMINEN

Lisätään laadukkaiden pyöräpysäköintipaikkojen määrää joukkoliikenteen pysäkeillä ja keskeisissä palvelukohteissa (karttakuva oikealla).

2022–
Tekniset palvelut / tekninen johtaja
Hyvinvointipalvelut

KUNNOSSAPIDON TEHOSTAMINEN

Päivitetään kunnossapidon tehtäväkortteihin pyöräliikenteen tavoiteverkon ja jalankulun ydinalueiden priorisoitavat luokitukset. Selvitetään korkean laatutason yhdenmukaistamista ELY-keskuksen kanssa erityisesti pyöräliikenteen tavoiteverkon pääreiteille.

2022–
Tekniset palvelut / tekninen johtaja
ELY-keskus

OPASTUS JA REITTITIEDOT KUNTOON

Toteutetaan pyöräliikenteen tavoiteverkolle suunnitteluohjeiden mukainen viitoitus. Kootaan jalankulun ja pyöräilyn reittitiedot digitaaliseen muotoon kunnan nettisivuille. Kootaan erilaisia reittikonaisuuksia (esim. luontoreitit, kotiseutu tutuksi -kävelyreitit, kuntopyöräilylenkit).

2022–2023
Hyvinvointipalvelut / hyvinvointijohtaja
Tekniset palvelut, ELY-keskus



"Liikkumisen helppous viehättää"

JALANKULUN JA PYÖRÄLIIKENTEEN INVESTOINTIOHJELMAT

Laaditaan jalankululle ja pyöräliikenteelle oma investointiohjelma ja haetaan investointeihin tukea tarvittaessa valtiolta. Selvitetään mahdollisia muita rahoituskeinoja. Suunnittelu tehdään pyöräliikenteen suunnitteluohjeen mukaisesti (Väyläviraston ohjeita 18/2020) ja vastaavan jalankulun ohjeen avulla (Väylävirasto, tulossa 2022)

Sivulle ja oheiselle kartalle on nostettu kolme kärkihanketta. Laajempi toimenpidehankkeet sisältää muut tunnistetut kehityskohteet.

2022-
Hyvinvointipalvelut/hyvinvointijohtaja
Tekniset palvelut, ELY-keskus, Väylävirasto



MAANTIE 313

Pyörätie ja jalkakäytävä välille Vehkoontie-Vesivehmaantie. Asukaskyselyn toivotuin uusi yhteys. Väylä yhdistää turvallisesti Vesivehmaan Växskyyn ja toimii seudullisena pyöräliikenteen pääreitinä. Lisäksi yhteys palvelee paikallisempaa jalankululiikennettä. Suunnittelu ja toteutus yhdessä ELY-keskuksen kanssa. Toteutus yhdistettynä pyörätienä ja jalkakäytävänä (ohjeellinen leveys 4 metriä).

KANAVATIE/ANIANPELLONTIE

Nykyisen Växsyn läpikulkevan pääreitit parannus. Jalankulkuvyöhykkeellä Växsyn keskustassa harkitaan jalankulun ja pyöräliikenteen erottelua (ohjeellinen leveys pyörätielle 3,5 metriä ja jalkakäytävälle 2,5 metriä). Sivukatujen liittymissä pyörätie ja jalkakäytävä ovat korotettuna parantaen ajomukavuutta ja turvallisuutta. Suunnittelu ja toteutus yhdessä ELY-keskuksen ja Väyläviraston kanssa (Växsyn kanava).

VÄÄKSYNTIE

Nykyisen kadun rauhoittaminen parantaa koulureittien turvallisuutta ja mahdollistaa pyöräliikenteen tavoiteverkon mukaisen aluereitin toteuttamisen. Pyöräliikenne osoitetaan ajoradalle ja ajoradan liikennettä rauhoitetaan rakenteellisesti esimerkiksi pyöräliikenteelle soveltuvin kavennuksin ja hidastein. Katu palvelee moottoriajoneuvoliikenteen tontille ajoa. Tarkempi suunnitteluratkaisu (esim. pihakatu, pyöräkatu, moottoriliikenteen yksisuuntaistaminen) määritellään tarkemman suunnittelun yhteydessä.



HYVINVOINTI

"Rentoutumista omalla tavalla"

VAPAA-AJAN REITTIEKHEITTÄMINEN

Uusien maastopyöräilyreittien toteuttaminen, viitoituksen toteuttaminen ja reiteistä viestiminen kuntalaisille. Uusien rengasreittien/luontopolkujen rakentaminen (tai nykyisten reittien parantaminen) ja viitoituksen toteuttaminen. Pasolanharjun reitit toteutuksessa 2022–2023.

2022–2023

Hyvinvointipalvelut / hyvinvointijohtaja
Elinkeinopalvelut / kehittämispäällikkö
Tekniset palvelut

Viihtyisyyden lisääminen

Kehitetään keskeisten oleskelualueiden ja palvelukeskittymien viihtyisyyttä kalusteilla, istutuksilla ja siisteydellä. Minimoidaan moottoriliikenteen ulkoishaittoja mm. taajamanopeuksien rauhoittamisella.

2022–2023

Hyvinvointipalvelut / hyvinvointijohtaja

Esteettömyyskartointi

Varmistetaan, että jalankulun ydinalueiden reitit ja oleskelualueet ovat esteettömiä. Parannetaan myös pyöräliikenteen esteettömyyttä mm. reunakivien poistolla. Tehdään esteettömyyskartointi yhteistyössä kunnan sekä vanhus- ja vammaisneuvoston kanssa. Lisätään penkkejä keskeisille paikoille.

2022–2023

Tekniset palvelut / tekninen johtaja
Liikenneturvallisuustyöryhmä, Hyvinvointipalvelut,
muut sidosryhmät

Huomioitavia asioita vapaa-ajan reittien kehittämisessä

Erilaisten vapaa-ajan kulkijaprofiilien tunnistaminen ja kohteiden kehittäminen tarpeiden mukaan

Viestiminen vastuullisesta alueella ja reiteillä liikkumisesta

Vapaa-ajan kohteiden keskitetty markkinointi ja informaatio (yhdele sivustolle)

Sopimukset maanomistajien kanssa

Herkkien luonnonkohteiden suojelu

Kohteisiin opastamisen (viitoitus) ja kohteissa opastamisen (mm. reittien tarinallistaminen) kehittäminen



"Asikkala tutuksi"

PYÖRÄMATKAILUN KEHITTÄMISPISTEET

Kehitetään Vesijärven kierroksen opasteita ja palveluita yhteistyössä Lahden kaupungin kanssa. Selvitetään muiden lenkkien (Vääksy-Pulkkilanharju-Kalkkinen-Vääksy & Sysmä-Kalkkinen-Sysmä) yhdistämistä saman ilmeen alle.

2022-2026

Hyvinvointipalvelut / hyvinvointijohtaja
Lahti Region, Päijät-Hämeen Liitto, naapurikunnat,
ELY-keskus, muut sidosryhmät



Yhteiskäyttöpyörät

Selvitetään yhteiskäyttöpyörien (kuntapyörät) kehittämistarpeet ja tarjoamisen mahdollisuudet. Yhteiskäyttöpyörät tarjoavat vierailijoille ja asukkaille helpon tavan liikkua alueella. Pyörät normalisoivat kuvaa pyöräliikenteestä erilaisten liikkujien liikkumisen työkaluna (vrt. urheilulaji).

2022

Elinvoimapalvelut

Venesatamat

Lisätään vierasvenesatamien näkyvyyttä vesille ja verkossa. Laaditaan jalankulun ja pyöräilyn opastesuunnitelma satamista tärkeimpiin palvelukeskittyimiin.

2022-2023

Elinvoimapalvelut

Palvelut

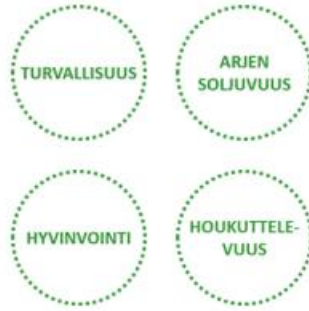
Tervetuloa pyöräilijä (Welcome cyclist) -tunnuksen käyttöönottoa kiritetään Asikkalassa sijaitsevista palveluista esimerkiksi yrityksille pidettävien infojen avulla.

2022-

Elinvoimapalvelut

Asenteet

Liikkumisen ohjaus
Viestintä ja markkinointi
Kampanjat



Yhdyskuntarakenteella on kiistaton vaikutus liikkumistottumuksiin ja liikenneympäristön muuttaminen on tärkein keino muuttaa tottumuksia kestävämmiksi. Muutos on kuitenkin pitkäkestoinen ja rakenteellisten muutosten rinnalle tarvitaan myös jatkuvia, ihmisiä aktivoivia ja rohkaisevia viestinnän ja markkinoinnin keinoja.

Asikkalassa toteutetaan kestäväan liikkumiseen kannustavia kampanjoita ja tapahtumia kuntalaisille eri vuodenaikoina ja liikkujaryhmiin pohjautuvan toimintamallin mukaisesti.

Eri tahojen toteuttamaa turvallisen ja viisaan liikkumisen edistämistyötä Asikkalassa viime vuosina:

- Liikenneturvan Filla&Rilla -tapahtuma Aurinkovuoren koululla (2021)
- Maantien 313 alkuosan jalankulku- ja pyöräväylän avajaistilaisuus (2020)
- Liikenneturvallisuusasiat Lasten parlamentissa (2020)
- Koulujen vaaranpaikkakartoitukset (2020)
- Liikenneturvallisuusinfo kunnan johtoryhmälle (2019)
- Pyöräilyn ajotaitorata osana Unelmien liikuntapäivää (2019)
- Pyöräilyn teemapäivä yläkoululla (2019)
- Liukuesteiden jako 65 vuotta täyttäneille (vuosittain)
- Liikenneturvallisuusesitykset kunnanvaltuustolle (2018)
- Eskareiden liikennepuistopäivä (2017)

Liikenneturvallisuustyöryhmä toimii Asikkalassa toteutettavan turvallisen ja viisaan liikkumisen edistämistyön perustana.

Turvallista ja viisasta liikkumista voivat edistää monet eri tahot – parhaimmillaan työtä tehdään usean eri toimijan yhteistyönä.

TOIMENPITEITÄ:

Laaditaan kunnan nettisivuille kestäväan liikkumiseen (jalankulku, pyöräliikenne, joukkoliikenne, matkaketjut) kannustava sivu

Kehitetään Vääksyn liikennepuistoa huomioimaan kestävä liikkuminen entistä näkyvämmiin.

Huoltajien ja opettajien vastuu liikennekasvatuksessa neuvolasta kouluun.

Jalankulku-/pyöräilyaiheisten tiedotteiden julkaiseminen paikallismediassa ja kunnan viestintäkanavissa

Kunnan liikenneturvallisuustyöryhmä ja alueen yhdistyksiä kutsutaan mukaan tapahtumiin ja kampanjoihin.

Osallistetaan kunnan asukkaita, työnantajia ja muita toimijoita ideoimaan rohkeita kestäväan liikkumisen kokeiluja.

Tietoiskut jalankulun ja pyöräilyn säännöistä ja pyöräilyreiteistä

Työpaikkojen pyöräpysäköinti, sosiaalitulat, yhteiskäyttöpyörät asiointiin, työsuohdepyörät, huoltovälineiden hankkiminen

Keskeisimpiä toimenpiteitä



• Toteutunut

- 313 kevyenliikenteen väylän rakentaminen (Vääksy-Lentokenttä)
- Fluent Outdoors Asikkala (liikuntapaikkatietojärjestelmä)
- Pyöräpysäköinti (170 runkolukittavaa pysäköintipaikkaa, 3 katoksellista)
- Suojateiden turvallisuus (korotukset, huomiovalot)
- Aurinko-Ilves vaellusreitti
- Bike Park Asikkala (alamäkipyöräilyreitistö)
- Vaaranpaikkakartoitus
- Pasolanharjun luontoliikunta-alue 2023
- Aurinkovuoren kuntoportaat 2023
- Liikkuva Asikkala Sovellus
- Kampanjat
- Sähköpolkupyörien latauspisteet
- Pump Track alue

• Tulossa

- Liikuntahallin piha-alueen pysäköinti ja saattoliikenne
- Linja-autojen saattoliikenne
- Vanhan Vääksyn risteyksen turvallisuuden parantaminen
- 313 kevyenliikenteen väylän suunnittelu ja toteutus välille lentokenttä Vierumäki
- Esteettökartoitus





Liikuntapaikkakarttasovellus

Hae liikuntapaikkaa...

Ladut

Luistelu

Ulkoilureitit ja luontopolut

Laavut ja nuotiopaikat

Palloilukentät

Frisbeegolfradat

Ulkokuntoilalueet

Yleisurheilukentät

Leikki puistot

Uimarannat

Muut

Talviulkoilureitit

Padel

Pyöräilyreitit

Piilota

Ei ryhmää

Frisbeegolfradat

Laavut

Ladut

Luistelualueet / kaukalot

Nuotiopaikka

Pyöräily

ASIKKALA

Vähä-Ainio

Joenniemi

Vähimaa

Syrjäntaipi

Kettunäkylä

Vaakana

Asikkalan kirkonkylä

Rantakulma

Vehkoo

Joenkulm

Vaania

Särkjärvi

Vedentausta

Mustjärvi

Vuoremylly

Kopso

Kuusijärvi

Vestola

Lumiala

Paakkola

FLUENT
Outdoors

Home

Refresh

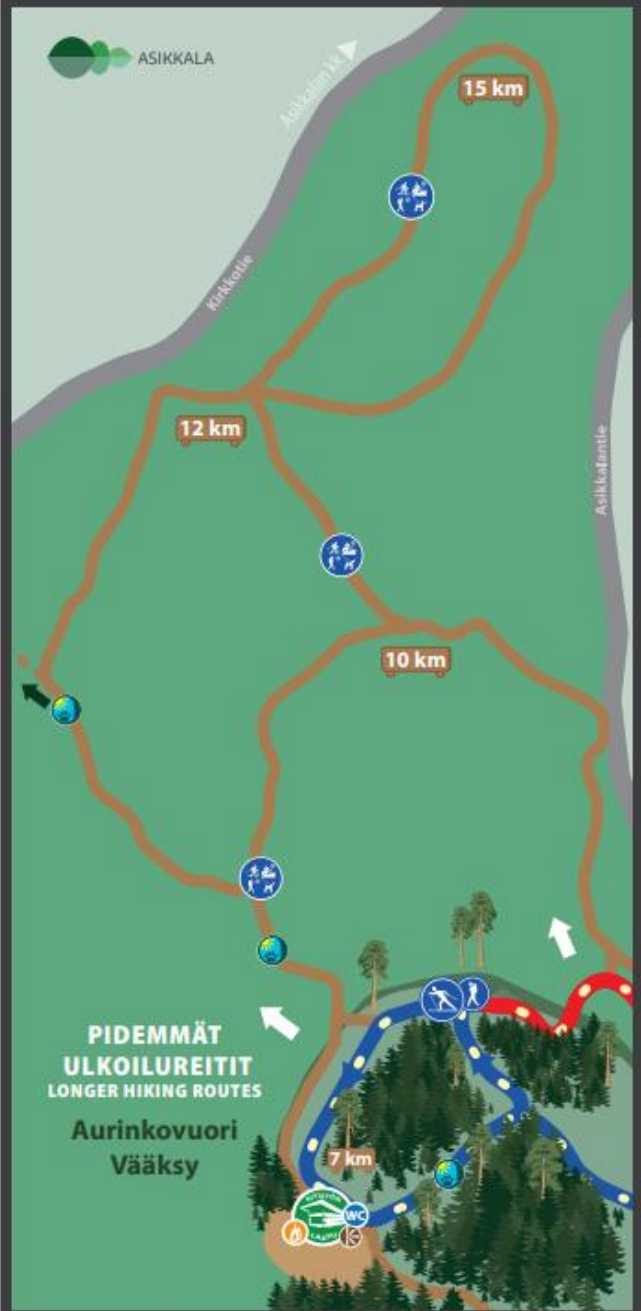
Map

Layers

Bookmarks

Zoom In

Zoom Out



ULKOILUREITIT

Aurinkovuori, Vääkky

Päijärne

SIJAINTI / YOUR LOCATION:
Liikuntahalli, Asikkalantie 14, Vääkky
P/N 61° 10,649' ja I/E 25° 31,514'
Hätänumero / Emergency number: 112

VALAISTUT ULKOILUREITIT JA LADUT / ILLUMINATED HIKING & SKI TRACKS

HELPPO / EASY KESKIVAIKEA / MEDIUM VAATIVA / HARD

ENSILUMENLATU (2 KM) / FIRST SNOW SKI TRACK (2 KM)

MONIKÄYTTÖREITIT / MULTIFUNCTIONAL HIKING TRACKS

VALAISTU ILLUMINATED POLKU PATH

P PYSÄKÖINTI / PARKING

1 Asikkalan liikuntahalli
P/N 61° 10,649' ja I/E 25° 31,514'

2 Aurinkovuoren parkkipaikka
(Ajo: Asikkalantietä, Piekkolantien Eitymää vastapäätä)
P/N 61° 11,076' I/E 25° 30,609'

3 Suojala parkkipaikka
(Ajo: Jyväskylätietä, Saitantien Eitymää vastapäätä)
P/N 61° 10,950' I/E 25° 29,971'

LAAVU / SHELTER

Tulentekopaikka / Fireplace

WC Käymälä (puusee) / Wooden Outhouse

Näköalapaikka / Scenic Lookout

AURINKOVUOREN PORTAAT / AURINKOVUORI STAIRS

ALAMÄKIPIYÖRÄILUREITIT / DOWNHILL CYCLING TRACKS

PULKKAMÄKI / SLED HILL

AURINKO-ILVES -reitit / AURINKO-ILVES -Track

Ylläpito / Maintenance: Asikkalan kunta
Palautte / Feedback: asikkala.fi/palautte



Vesijärvi

Lahti

Kanavatie

Asikkalantie

Liikuntahalli

PIEKKOLA

SUOJALA

SAITTA

Jämsä

Jyväskylätie

Asikkalantie

Asikkalantie

Asikkalantie

Kanavatie



Liikkuva Asikkala - mobiilisovellus

Liikuntapalvelut on kehittänyt yhteistyössä SuperApp yrityksen kanssa uuden liikkumaan aktivoivan maksuttoman sovelluksen Android- ja iOS- laitteille.

Sovelluksessa pääset täyttämään liikuntakorttia, jonka avulla voit seurata esimerkiksi vuoden aikana kertyviä liikuntakertoja tai kävely- tai hiihtokilometrejä. Lisäksi appista löytyy porrashaaste, jossa on mahdollisuus edetä aina Mount Everestin huipulle asti.

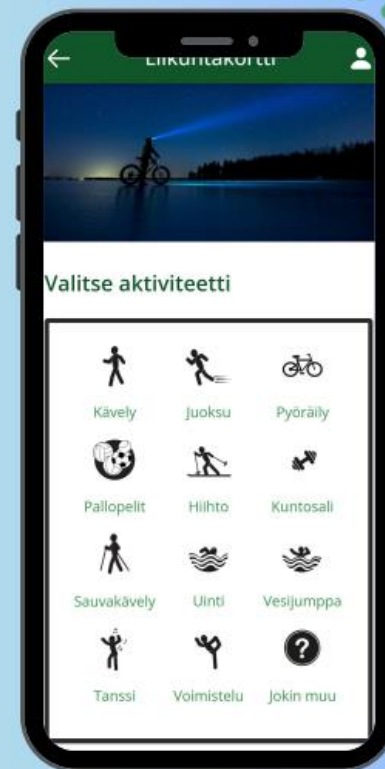
Sovellukseen ilmestyy liikuntapalveluiden tuottamana myös kausikohtaisia haasteita ja kampanjoita, joissa voit haastaa itsesi sekä kaverisi ja halutessasi seurata omaa etenemistäsi rankinglistojen avulla.

Sovellus tarjoaa helposti nähtäville myös liikuntapalveluiden tärkeimpiä uutisia sekä mahdollisuuden tutustua liikuntapaikkoihin ja ajantasaiseen liikuntapaikkojen hoitotilanteeseen sähköisen karttapohjan avulla.

Myös muun muassa tenniskenttien ja padelkentän varauksia pääsee tekemään näppärästi sovelluksen kautta.

Sovellus löytyy sovelluskaupoista (esim. play kauppa) nimellä Liikkuva Asikkala.

Lataa sovelluskaupasta ja ota käyttöön uusi Liikkuva Asikkala -app



Kaikki lähtee yhteistyöstä!

matti.kettunen@asikkala.fi

044 7780 247

