



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONSMINISTERIET

Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa vuosille 2025-2036

Edgar Pyhälä

Liikenne- ja viestintäministeriö

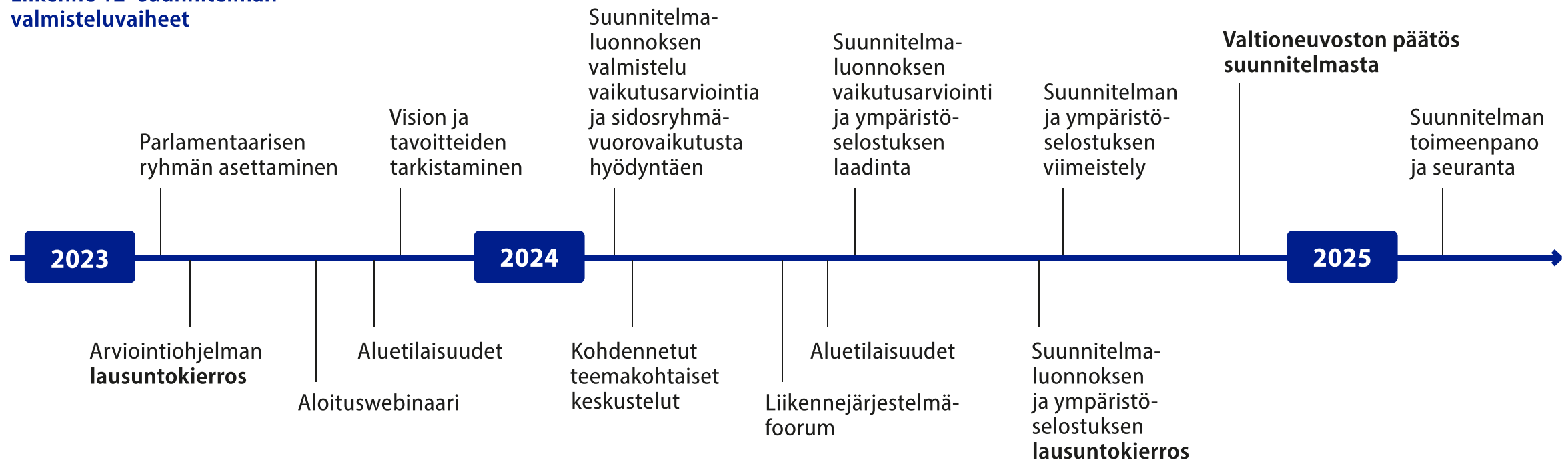
Hallitusohjelman lähtökohtia

- Suomi liikkeelle –ohjelma
 - Hallituksen tavoitteena on kääntää liikkuminen kasvuun jokaisessa ikäryhmässä
- Parannetaan kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä mm.
 - Päivittämällä kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma (LVM)
 - Kiinnittämällä huomiota turvallisiin koulureitteihin sekä liikuntamahdollisuuksien lisäämiseen (LVM, OKM)
 - Huomioimalla liikkumisen edistäminen maankäytön lainsäädännössä (YM)
 - Edistämällä kävelyä ja pyöräilyä MAL-sopimuksissa (YM, LVM)
- Hallitusohjelmassa esitettiin säästöjä kävelyn ja pyöräilyn edistämisen rahoitukseen sekä yksityistieavustuksiin
 - Vuonna 2024 / - 5 M€
 - Vuosina 2025-2027 / - 8 M€ vuodessa
 - Hallitusohjelmassa ei tarkenneta leikkausten painotuseroa eri tukimuotojen välillä
- Valtion vuoden 2024 talousarviossa kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen osoitettiin 3 M €

Yksityistieavustukset sekä kävelyn ja pyöräilyn edistämisen rahoitus	2024	2025	2026	2027
momentti 31.10.31 (eräät avustukset)	11,5 M €	8,5 M €	8,5 M €	8,5 M €

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman (Liikenne 12 -suunnitelma) valmisteluprosessi

Liikenne 12 -suunnitelman valmisteluvaiheet



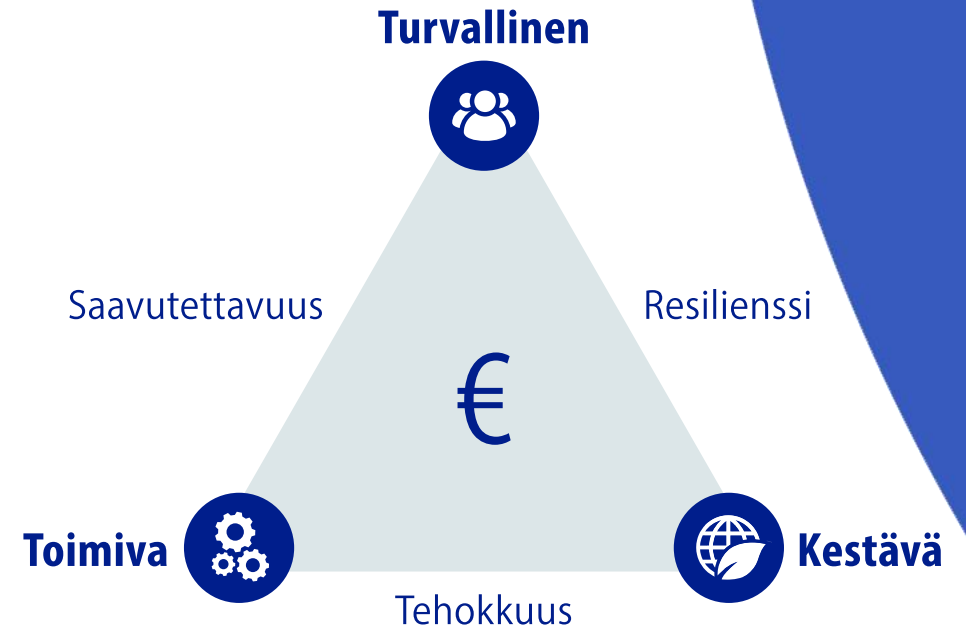
Vuorovaikutuksen ja vaikuttamisen paikkoja jatkuvan vuorovaikutuksen lisäksi

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Visio: kestävä ja saavutettava Suomi

- Vuonna 2050 Suomen liikennejärjestelmä on toimiva, turvallinen ja kestävä sekä edullisesti kaikille väestöryhmille saavutettava.
- Taloudellisesti kestävä ja tehokas liikennejärjestelmä tukee koko Suomen saavutettavuutta ja kehitystä eri alueiden vahvuudet, elinkeinoelämän tarpeet ja luonnon kantokyky huomioiden.
- Suomesta pääsee maailmalle ja maailmalta Suomeen - nopeasti ja helposti - myös digitaalisesti. Edistykselliset innovaatiot ja uudet teknologiat mahdollistavat saumattoman liikkumisen kulkumuodosta riippumatta koko Suomessa.

Tavoitteet:



Vaihtoehdot ja niiden rahoitus



	Kehittävä	Valikoiden säilyttävä
Perusväylänpito	1,3 Mrd.(kehys) + 600 milj./v + ostovoimakorjaus 2,5%/v +100 milj. pieniin parantamisiin	1,3 Mrd. (kehys) + 400 milj./v + ostovoimakorjaus 2,5%/v +50 milj. pieniin parantamisiin
Kehittäminen	Väyläinfraan 170 milj./v.(kehys) +100 M€/v (Digirata) +330 M€/v	Väyläinfraan 170 M€/v(kehys) +100 M€/v (Digirata)
Kaupunkiseudut	+ 100 M€/v	-
Avustukset (infra)	8,5 M€ + kaupunkiliikennehankkeet (kehys) + 8 M€/v (säilyttävä) + 20 M€	8,5 M€ + kaupunkiliikennehankkeet (kehys) + 6 M€/v (kriittisen infran ylläpito)
Palvelut	110 M€/v (kehys)+ 42 M€/v (säilyttävä) + 50 M€	110 M€/v (kehys)+ 12 M€/v (välttämättömien palvelujen säilyttäminen)
Hallitusohjelman investointiohjelma	sitomatonta PVP:180 M€, kehittäminen: 1 600 M€	sitomatonta PVP:180 M€, kehittäminen: 1 600 M€
YHTEENSÄ 2025-2036	32,4 mrd € (ostovoimakorjaus-% ei mukana)	26 mrd € (+ ostovoimakorjaus 2,5 % ~1,56 mrd)

Kävely ja pyöräliikenne Liikenne 12 – suunnitelmaluonnoksessa (1/3)

- Liikennejärjestelmäsuunnittelun ja tietopohjan kehittäminen
 - Valtio ja kunnat kehittävät kävelyn ja pyöräliikenteen tietopohjaa, ml. määriin liittyvä seuranta sekä hyötyjen arviointi. Tietoa tuotetaan avoimesti, kaikkien saataville.
- Maantieverkko
 - Kävely ja pyöräliikenteen infrastruktuurin kehittäminen ja kunnossapito.
 - Valtio kohdentaa parantamisrahoitusta liikenneturvallisuuksiin, elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä kävelyä ja pyöräilyä edistäviin toimenpiteisiin.

Kävely ja pyöräliikenne Liikenne 12 – suunnitelmaluonnoksessa (2/3)

- Kävely ja pyöräliikenteen infrastruktuuri (katuverkko)
 - Valtionavustuksen määrärahaso keskimäärin noin 2,1 M € / vuosi
 - Kulutapaosuuden kasvun edistämisen tavoite
 - Kunnat jatkavat kävelyn ja pyöräliikenteen edistämishjelmien valmistelua ja kaupunkipyöräjärjestelmiä
 - Kunnat ja valtio-osapuolet kehittävät kävelyn ja pyöräliikenteen kunnossapitoa ja kunnossapitokäytäntöjä sekä matkaketjuja
 - Valtio selvittää EU-rahoitusmahdollisuudet (mm. SCF)
 - Osana SUMP-tukiohjelman laatimista valmistellaan valtakunnalliset kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen linjaukset (ml. matkaketjut, infrastruktuuri, kunnossapito, tiedontuotanto, poikkihallinnollinen yhteistyö)

Kävely ja pyöräliikenne Liikenne 12 – suunnitelmaluonnoksessa (3/3)

- Liikenneturvallisuutta koskevia toimia
 - Nopeusrajoitusten yleisrajoitusten arviointi taajamissa ja taajamien ulkopuolella
 - 30km/h alueiden lisääminen taajamissa, erityisesti koulujen ja varhaiskasvatuslaitosten läheisyydessä
 - Liikenneturvallisuuden kehittymisen ja liikenneturvallisuusstrategian päivitystarpeiden arviointi
- Liikkumisen ohjauksen avustukset 0,6 M €/ v. (mm. lasten ja nuorten liikkumista sekä kävelyä ja pyöräilyä edistäviin hankkeisiin)
- Valtio ja kunnat kiinnittävät huomiota liityntäpysäköinnin olosuhteiden parantamiseen osana matkaketjujen kehittämistä käytettävissä olevan rahoituksen puitteissa
- MAL-sopimuksissa käsitellään liikenteen osalta mm. kävelyn ja pyöräliikenteen sekä matkaketjujen kehittämistä ja liikenneturvallisuutta

Mitä seuraavaksi?

- Toimenpideohjelmaluonnoksen muokkausta huhti-toukokuussa saadun palautteen pohjalta
- Kesäkuussa 2024 luonnos, jonka pohjalta valmistellaan ympäristöselostus, ja joka yhdessä ympäristöselostuksen kanssa laitetaan **lausunnoille syyskuussa**.
- Suunnitelman viimeistelyä ja lausuntokierroksen purkua marraskuussa 2024
- Joulukuussa 2024 **valtioneuvoston päätös suunnitelmasta**



LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ
KOMMUNIKATIONS MINISTERIET

Kiitos!

#Liikenne12