

# Mallasvesi tarinaa



Keväällä 2012 teimme kaupan silloisen kippari Pentti Paksun kanssa. Purimme vanhat hytit Valkeakoskella ja Mallasvesi siirtyi Hollolaan



Siitäpä sitten päästiin itse asiaan eli alkoi rovin kunnostus.

Kolme vuotta vietimme ahkerasti viikonloput työmaalla ja viimein 2016 elokuun puolessavälissä saimme potkurit kiinni ja kuljetuksen järjestettyä. Vihdoin siirtopäivä koitti.



Aamu kuudelta porukkaa rupesi ilmaantumaan Hollolaan. Päivä oli varattu siirrolle joka voi olla yllätyksiä täynnä. Lavettikuski lupasi kaataa kuorman Mytjäisten-risteyksessä. No kuorma ei kaatunut ja talkooporukka oli ravintola Lokissa syömässä puoleltapäiviltä.



Jonkulainen täyttymys oli illansuussa kun pääsimme isoveli Roineen kyljessä sataman laituriin. Syksyksi ja talveksi jää tekniikka ja tietysti SAUNA



M/S Mallasvesi oli saapunut Vesijärvelle ja Päijänteen vesistöön.

Nykyisenä Kipparina ja miehistönä toimii Juha ja Anne Hätönen Jälkikasvuineen.  
Juha ja Anne Hätönen.

Anna-Maiju ja tytär Nina, Jaakko, Saara, Emma , Mikko ja puoliset

Teknisiä tietoja.

- Valmistettu 1892 Aksel Alanderin tilauksesta Stenbergin konepajalla Helsingissä Mallasvesi yhtiölle.
- Rovi tasapohjainen, syväys 1,2m. Pituutta 18.6m ja leveyttä 3,95.
- Alunperin varustettu kahdella höyrykoneella ja potkurilla. Yhteenlaskettu teho 72 ihv.
- Dieselöity 1982 jolloin asennettu SCANIA D10 ja hydrauliiikka.
- Voimansiirto toteutettu kahdella hydraulipumpulla ja kumpikin Potkuri omalla hydraulimoottorilla joita pystyy ohjaamaan sähköisesti erikseen.
- Ohjaus saa voimansa hydrauliapumpusta joka ruorissa olevan orbitroli-venttiilin kautta kääntää peräsintä.
- 2014 moottori uusittu DS11 SCANIA, sekä osa Hydrauliiikasta uusittu.

Pätkiä historiasta Valkeakoskelta

Ari Sirén: Valkeakosken Wellamo 100 vuotta.

....

Vuonna 1911 tarjoutui Ab Walkiakoskelle tilaisuus ostaa Ab Mallasvesi –nimiselle yhtiölle kuuluneet hinaajat **Mallasvesi II** ja Mallasvesi III. Hinaajia ja proomuja arvokkaampia olivat Mallasvesi-yhtiön sopimukset Hauhon – Lammin –vesireitin varrelta, josta Ab Walkiakoski ei aiemmin ollut polttopuuta hankkinut. Laivat saivat uudet nimet, **Mallasvesi II sai nimen Wäinämöinen** ja Mallasvesi III nimen Wirrat.

**Wäinämöinen oli rakennettu Helsingissä 1892. Se sai valmistuessaan nimen Neptun III. Aluksen pituus oli 18,6 metriä. Myös Wäinämöisessä oli kaksi höyrykoneetta. Niiden yhteenlaskettu teho oli 72 ihv. Wirrat oli rakennettu Harhalan telakalla Pälkäneelle, siinä oli yksi höyrykone, jonka teho oli 12 ihv.**

**Wäinämöinen oli Wellamon ohella toinen pitkään palvellut höyryhinaaja. Sitä ei koskaan dieselöity, vaan 1950-luvun lopulla laiva purettiin ja sen rungosta tehtiin Lanka-niminen kettinkiproomu. Runko seisoj Tervasaaren telakalla, josta sen osti joukko laivaharrastajia, jotka rakensivat siitä moottorialus Mallasveden. Wirrat sen sijaan sai polttomoottorin jo 1930-luvulla. Heikkotehoinen pieni hinaaja jäi tarpeettomaksi, ja se upotettiin Apianlahteen 1940-luvulla. Siellä sen runko on edelleen.**

...

