

## FIVA WORLD EVENT 2026

Tiedote. Julkaistu: 16.6.2026

Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto – SAHK ry

### ”SUMMER TOUR ROUND TWO LAKES”

Tampereella 27.–30. heinäkuuta 2026

FIVA (*Fédération Internationale des Véhicules Anciens*) myöntää vuosittain yhdelle maalle oikeuden järjestää ”Maailman Tapahtuman”, World Eventin. Se on samalla tänä vuonna FIVA:n 60-vuotisjuhlan osa. SAHK (Suomen ajoneuvohistoriallinen keskusliitto) edustaa Suomea FIVA:ssa.

Tampere on Suomen liikenteellinen keskipiste

Tampereelle on helppo tulla kaikkialta Suomesta ja ulkomaan liikenteen satamista ja osanottajille voidaan näyttää kappale kauneinta Suomea. World Event on yhteisöllinen. Se edistää kulttuurivaihtoa ja tieliikenteen perinteen vaalimista kansainvälisessä mittakaavassa sekä avaa suomalaisille kontakteja eurooppalaisiin ajoneuvoharrastajiin. Ohjelmassa on varattu runsaasti aikaa yhdessäololle. Tapahtuman ydin on Tampereen Frenckellin aukio. Oheisohjelma on kävelymatkan sisällä majoituspaikoista, hotelleista Tammer ja Ilves. Iltaohjelmissa on Pyhäjärven risteily, kaupungin vastaanotto ja päätösillallinen.

Osallistuvat autot ovat maanantaina 27.7. klo 15–18 näyttelyssä Frenckellin pysäköintihallissa. Näyttely on katsojille ilmainen.

Suojelija

Ajon suojelijana toimii Liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranne. Hän osallistuu maanantaina avajaisiin näyttelyssä ja keskiviikon ajo-ohjelmaan sekä lounaalle Mobiliassa.

Osallistujat

Tapahtumaan osallistuu 97 autokuntaa. Autoista vanhin on Brasier vm. 1911 ja uusin Morgan vm. 1989. Ennen vuotta 1945 valmistuneita autoja on 27. Automerkeistä yleisin on Mercedes Benz, toiseksi yleisin on Packard. Harvinaisin on Suomessa yksittäiskappaleena valmistettu Ilves. Ulkomaalaisia autokuntia on 35 seitsemästä maasta. Eniten (22 autokuntaa) on Saksasta.

Reitti

Tampere sijaitsee kahden järven välissä. Ensimmäisen ajopäivän reitti kiertää Pyhäjärven. Lounastauko on Laukon kartanossa klo 10–14. Koska Näsijärvi on liian pitkä kierrettäväksi, keskiviikon reitti kiertää Längelmäveden eteläpään. Reitillä käydään Vehoniemen Automuseossa klo 10–12 ja Agri-Toukolan maatilalla. Lounastauko on Auton ja tien museo Mobiliassa klo 13.30–16.30. Reitti ajetaan tiekirjan mukaisesti. Reitillä on päällystettyjä teitä, mutta myös sorateitä.

Järjestäjät

SAHK on antanut tapahtuman Tampereen Seudun Mobilistit ry:n hoidettavaksi. Järjestelyihin osallistuvat lähiseudun mobilistiyhdistykset ja Tampereen vapaaehtoispankin vapaaehtoiset.

Vastuullisuus

Ajossa noudatetaan normaalin tieliikenteen sääntöjä. Reitti on luvitettu asianmukaisesti ja tarpeellisiin turvallisuustoimenpiteisiin on ryhdytty. FIVA:n vastuullisuussääntöjen mukaan ajoneuvot katsastetaan ennen lähtöä. FIVA myös edellyttää, että autoilla on öljymatot sekä öljyn imeytysaineita järjestäjän puolesta pysähdyspaikoissa. Yleisjärjestelyissä noudatetaan Tampereen kaupungin tapahtumajärjestäjän vastuullisuusopasta.

Tampereen Seudun Mobilistit ry aloitti päästöseurannan vuoden 2024 Retkeilyajoissa. Autolla liikkuminen aiheuttaa tapahtuman suurimmat päästöt, joista suurin osa tulee siirtymisestä tapahtumapaikalle. Myös majoittaminen ja ruokailu aiheuttavat päästöjä. Laskelmien mukaan vuoden 2024 Retkeilyajojen kokonaispäästöt voitiin kompensoida istuttamalla 25 lehtipuuta. Myös FIVA Eventin päästöt kompensoidaan.

Päyhteistyökumppanit: Tampereen kaupunki, Finnpark Oy, Kangasalan kaupunki

***FIVA** (Fédération Internationale des Véhicules Anciens eli historiallisten ajoneuvojen kansainvälinen liitto) on vuonna 1966 perustettu maailmanlaajuinen organisaatio, jonka tehtävä on historiallisten ajoneuvojen ja niihin liittyvän kulttuurin suojele, säilyttäminen ja edistäminen sekä niiden turvallinen käyttö. FIVA on Unescon kansalaisjärjestö.*

*FIVA World Eventiä edeltänyt FIVA A-ralli on järjestetty Porissa vuonna 1986 ja Helsingissä vuonna 1989.*

Lisätiedot:

[www.fivaworldevent2026.com](http://www.fivaworldevent2026.com)

Leila Suutarinen,

[leila@automuseo.com](mailto:leila@automuseo.com)

050 365 7023

SAHK ry puheenjohtaja

Fiva World Event 2026 presidentti

Martti Piltz

[martti.piltz@gmail.com](mailto:martti.piltz@gmail.com)

045 666 3111

Tampereen Seudun Mobilistit ry

Fiva World Event järjestelyryhmä

**kuvatekstit:**

#### **1. Fiat 1926**

Mr Fiat - Suomen tunnetuin italo-autoharrastaja Rainer Mäkipää osallistuu satavuotiaalla autollaan ajoon. Fiat 503 vm 1926. Kuva: Mikko Vares

#### **2. Mercedes 1970**

Mercedes-Benz 280 SL vm 1970 on Matti Salosen unelmien täyttymys. Nuorena insinööriopiskelijana Salonen on ollut Saksassa valmistamassa Pagoda-mallin Mercedes-Benzejä 32–33 autoa päivässä. Vuonna 2013 hän onnistui hankkimaan valmistenumeron perusteella Pagodan, jota hän on ollut valmistamassa.

#### **3. Marmon 1930**

Fiskarsin Rautatehtaan vuorineuvos von Julinin Marmon Big Eight Limousine vm 1930, on entisöity 1960-luvun puolivälissä. Marmonin kotitalli on Kangasalla Vehoniemen Automuseolla. Kuva: Meelis Niin.

#### **4. Fiat 1500 Coupé**

Fiat 1500 Pininfarina Coupé vm 1965. Kuvanveistäjä Eila Hiltusen palkkioauto Italiaan Pininfarinan toimistoon suunnittelemaisista seinäreliefistä. Vähän valmistetun auton ainoa Suomi-yksilö. Kuva: Lea Lahti