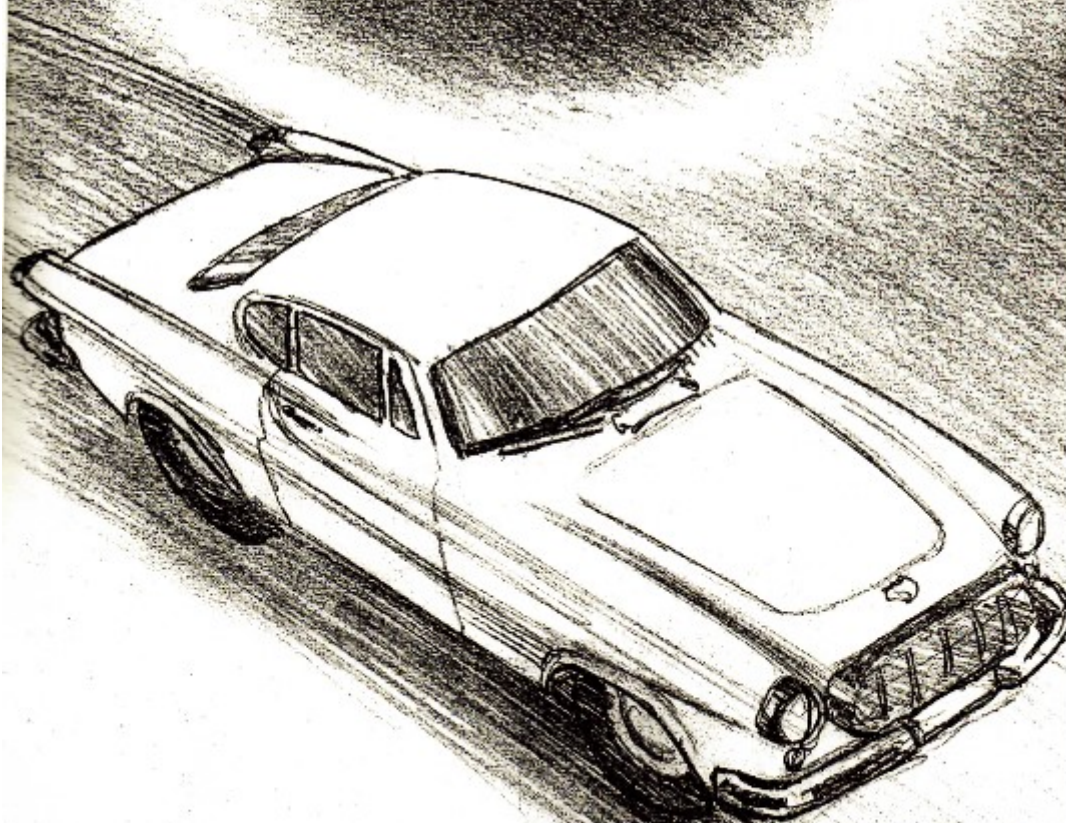


Volvo 1800-kerho



Jokela 1.3.1993

Tervehdys kaikille Volvo 1800-harrastajille!

Tässä lupaamani lista tällä hetkellä tiedossani olevista henkilöistä ja autoista. Tästä luettelosta puuttuu osittain tietoja ja varmaan on virheitäkin. Toivoisin, että seuraava luettelo olisi täydellisempi ja laajempi sekä varsinkin valmistenumerot olisivat listalla.

Yhteinen kokoontuminen on 16.5.1993 Heinolassa Hotelli Kumpelin pysäköintialueella ja yhteinen tapaaminen sunnuntaina klo 12.00 hotellin tiloissa. Kumpelin puhelinnumero on 918-158 214.

Mielestäni olisi tarvetta alusta lähtien pyörittää tapaamisissa ja rekisterijulkaisuissa osien ja tarvikkeiden osto-, myynti- ja vaihtotoimintaa. Heinolassa voisi mielestäni kyllä käydä "takaluukku-kauppaa", jos on halukkaita. Mitään myyntipöytiä tai vastaavaa ei ehkä ole syytä ajatella tässä yhteydessä. Jos ne harrastajat, jotka eivät pääse tulemaan paikanpäälle haluavat myydä, vaihtaa tai ostaa osia ym. voivat kirjoittaa allekirjoittaneelle. Olen valmis viemään kirjalliset tiedonannot paikanpäälle näkyville. Tämä toiminta voisi olla osatori-nimikkeen alla (romutori-sana ei tunnu nyt sopivalta). Heinolassa voidaan päättää perustetaanko kerho- vai jokin muu toimintamuoto.

Kynämiehille ja tietenkin myös - naisille. Jos mielessäsi on sopivia juttuja, vinkkejä tai osatori-ilmoituksia, ne ovat tervetulleita seuraavaan julkaisuun. Ajankohta on ehkä vuoden -93 loppu tai -94 alku tai jos aineistoa on, niin tietenkin aikaisemmin. Eiköhän jokaisen Pyhimyksen hankinta ole jo tarina sinänsä?

Jos syystä tai toisesta treffipaikka muuttuu, niin kaupunki on joka tapauksessa Heinola ja Kumpelissa on näkyvillä uusi osoite.

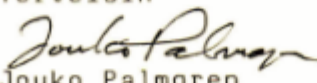
Kannessa olevalla logolla varustettuja T-paitoja ja collegepuseroita painatetaan Hanesin tai vastaaviin tuotteisiin, jos tulee riittävästi tilauksia. Asiaa hoitaa Jussi Anttila. Tilaukset mieluummin postitse, os. Kansankatu 6 A 9 05900 Hyvinkää, puh. 914-430 318 iltaisin klo 16.00-21.00.

PV, Amazon ja 1800 Volvojen kevätpäivät Alastaron moottoriradalla 17.4.93 klo 10.00.

Ratapäivä 25.9.93 klo 10.00 - 18.00 Hämeenlinnassa Ahveniston radalla. Kummassakin paikassa mahdollisuus rata-ajoon. Kypärä on pakollinen. Maksut 1800-Volvoille 50 mk.

Kiitän Oy Volvo-Auto Ab:tä yhteistyöstä sekä kaikkia mukaan ilmoittautuneita ja toivon runsasta osanottoa ensimmäisille omille treffeille

Terveisin



Jouko Palmgren

Visantie 10

05400 Jokela puh. 914-471 870 iltaisin

Toimituksen huomio:

Alkuperäisessä lehdessä oli tässä iso liuta jäseniä yhteystietoineen.

Vuosikokouksessa 2018 ihmeteltiin paperiversiota kierrätettäessä että olipas paljon jäseniä.

Nykyisen tietosuojalain myötä jäsenluettelo on tästä poistettu

T Vesa ja Jaska

Volvo P1800, S, E, ES

malli	vm	valm.aika	runkonumero	määrä	moottori, SAE/DIN
P1800	VA/HA	1961/62	5/61-3/63	00001-06000	6000 B18B 100/90 hv
1800S	VB/HE	1963	4/63-8/63	06001-08000	2000 B18B 100/90
1800S	VD/HD	1964	8/63-8/64	08001-12499	4500 B18B 108/96
1800S	VE/HE	1965	8/64-8/65	12500-16499	4000 B18B 108/96
1800S	VF/HF	1966	8/65-8/66	16500-20999	4500 B18B 115/103
1800S	M	1967	8/66-8/67	21000-25499	4500 B18B 115/103
1800S	P	1968	8/67-8/68	25500-28299	2800 B18B 115/103
1800S	S	1969	8/68-8/69	28300-29992	1693 B20B 118/105
1800E	T	1970	8/69-8/70	30001-32799	2799 B20E 130/120
1800E	U	1971	8/70-8/71	32800-37549	4750 B20E 130/120
1800E	W	1972	8/71-6/72	37550-39414	1865 B20E 135/124
1800ES	W	1972	8/71-8/72	00001-03070	3070 B20E 135/124
1800ES	Y	1973	8/72-6/73	03071-08078	5008 B20E 130/120

- VA,VB.. ohjaus vasemmalla (HA,HB.. ohjaus oikealla)
 - Seuraavan vuoden mallin valmistus alkoi yleensä elokuussa, esim. 1964-mallia valmistettiin elokuusta -63 alkaen vuoden ajan.
 - 1-6000 valmistettu Englannissa Jensen Motorsin tehtaalla, 6001:stä alkaen Ruotsissa

Valmistusmäärät yhteensä	Suoritusarvot	teho SAE	nop	0-100 km/h
P1800 1961-63 6000 kpl	1961-63 P/S	100 hv	170 km/h	14-15 s
1800S 1963-69 23993 kpl	1964-65 S	108	175	14 s
1800E 1969-72 9414 kpl	1966-69 S	115/118	180	14 s
1800ES 1972-73 8078 kpl	1970-72 E	130	190	10,5-11 s
yhteensä (coupe 39407+ ES 8078) 47485 kpl	1972-73 ES	130	185	11 s

Korin yksityiskohtien muutoksia:

1961-	1-12499	vanhanmalliset puskurit, edessä käyrät puskurit
	1-12499	nokkamaski alumiinilevyistä tehty ristikko, 'munakenno'
	1-20999	vanhanmalliset sivulistat, leveät, ovissa käyrät listat
	1-4199	soikea takarekisterikilven valaisin
	1-6000	pyörän kapseli suurikokoinen, peittää koko vanteen
	1-7999	vanhanmalliset etu- ja takapenkit, keinoahkaa
	1-7999	ilmanottoaukossa 9-harpainen rakenne
	1-8983	etuvilkun lasit kirkaat
	1-6177	merkit takapylväissä (ei 6142, -44, -45, 6148-52, 6173-74)
1962-	4200-	uusi rekisterikilven valaisin, jossa myös peruutusvalo
1963-	6001-	pyörän kapseli pienikokoinen, keskeltä punainen, iso V
	6001-12499	vanteessa kromattu koristerangas (12500- lisävaruste)
	6001-	1800S-merkki takana
1964-	8000-	uusittu verhoilu, mm. etu- ja takapenkit aitoa nahkaa, ovipanelit, matot
	8000-	ilmanottoaukossa verkkomallinen ritilä
	8984-	etuvilkun lasit osittain keltaiset
	10000-	ikkunoiden ym. listat alumiinista
1965-	12500-	uudet suorat puskurit, edessä ja takana samanlaiset, kumilista
	12500-	ylivaihdeleatikko vakiovaruste
	12500-	pyörän kapselin kolmas malli, keskeltä musta, pieni V-kirjain
	12500-	uusi vanna, soikeat reiät
	12500-	kojetaulussa kahva
	12500-	nokkamaskin toinen malli, kevyt ritilä, yksinkertainen ristikko
1967-	21000-	uudet kapeat suorat sivulistat, uudet ovenkahvat
	21000-	nokkamaskin kolmas malli, tuplaristikko
1968-	25500-	uusi kolmipuolainen rattai
	25500-	lisävarusteena niskatuot
1969-	28300-	B20-merkki maskissa
	28300-	uusi ylivaihde malli
1970-	30001-	1800E-merkki takana
	30001-	nokkamaskin neljäs malli, kuten edellinen, mutta maalattu mustaksi
	30001-	uusi mittaristo, polttoainesäiliön täyttö kyljessä (1800E)
	30001-	uusittu pakoputkisto 2" putkesta, 3 vaimenninta
	30001-	Volvo teki itse korit, tähän asti Pressed Steel, Skotlanti
	30001-	5 tuuman valettu vanna
	30001-	levyjarrut myös takana
1971-	32800-	myös automaattivaihteisto tarjolla (1800E)
1972-	37550-	nokkamaskin viides malli, muovia
	37550-	nokkamaskin viides malli, muovia
	37550-	5,5 tuuman peltivanne
1973	ES 3070-	ovissa palkit kolarin suojaaksi

Pyhimys-posti 1/93 Pekka Tupamäki

Volvo P1800 värit: maali ja sisustus, koodi tyyppikilvessä:

1961-62 koodi, maalin väri	1969	1970
69 valkoinen	19 musta	42 musta
70 punainen	20 kalliivalkoinen	43 kalliivalkoinen
71 harmaa, net	21 tumma vihreä	44 tumma vihreä
	22 keltainen	45 keltainen
	23 tumma harmaa	46 tumma harmaa
	24 sininen	47 sininen
1963		
46 punainen	48 musta	49 musta
47 harmaavalkoinen	50 punainen	51 punainen
48 harmaa	52 musta	53 musta
1964		
19 musta	54 kalliivalkoinen	55 kalliivalkoinen
19 punainen	56 tumma vihreä	57 tumma vihreä
79 harmaavalkoinen	58 keltainen	59 keltainen
80 harmaa	59 musta	60 musta
81 harmaa	60 musta	61 musta
1965		
46 punainen	62 musta	63 musta
47 harmaavalkoinen	64 punainen	65 punainen
48 harmaa	66 musta	67 musta
49 harmaa	68 musta	69 musta
1966		
46 punainen	70 musta	71 musta
47 harmaavalkoinen	72 punainen	73 punainen
48 harmaa	74 musta	75 musta
49 harmaa	76 musta	77 musta
1967		
19 musta	78 kalliivalkoinen	79 kalliivalkoinen
46 punainen	80 tumma vihreä	81 tumma vihreä
47 harmaavalkoinen	82 keltainen	83 keltainen
48 harmaa	84 musta	85 musta
49 harmaa	86 musta	87 musta
1968		
46 punainen	88 musta	89 musta
47 harmaavalkoinen	90 punainen	91 punainen
48 harmaa	92 musta	93 musta
49 harmaa	94 musta	95 musta
1969		
46 punainen	96 musta	97 musta
47 harmaavalkoinen	98 punainen	99 punainen
48 harmaa	100 musta	101 musta
49 harmaa	102 musta	103 musta
1970		
42 musta	104 kalliivalkoinen	105 kalliivalkoinen
43 kalliivalkoinen	106 tumma vihreä	107 tumma vihreä
44 tumma vihreä	108 keltainen	109 keltainen
45 keltainen	110 musta	111 musta
46 tumma harmaa	112 musta	113 musta
47 sininen	114 musta	115 musta
48 musta	116 musta	117 musta
49 musta	118 musta	119 musta
1971		
42 musta	120 kalliivalkoinen	121 kalliivalkoinen
43 kalliivalkoinen	122 tumma vihreä	123 tumma vihreä
44 tumma vihreä	124 keltainen	125 keltainen
45 keltainen	126 musta	127 musta
46 tumma harmaa	128 musta	129 musta
47 sininen	130 musta	131 musta
48 musta	132 musta	133 musta
49 musta	134 musta	135 musta
1972		
42 musta	136 kalliivalkoinen	137 kalliivalkoinen
43 kalliivalkoinen	138 tumma vihreä	139 tumma vihreä
44 tumma vihreä	140 keltainen	141 keltainen
45 keltainen	142 musta	143 musta
46 tumma harmaa	144 musta	145 musta
47 sininen	146 musta	147 musta
48 musta	148 musta	149 musta
49 musta	150 musta	151 musta
1973		
42 musta	152 kalliivalkoinen	153 kalliivalkoinen
43 kalliivalkoinen	154 tumma vihreä	155 tumma vihreä
44 tumma vihreä	156 keltainen	157 keltainen
45 keltainen	158 musta	159 musta
46 tumma harmaa	160 musta	161 musta
47 sininen	162 musta	163 musta
48 musta	164 musta	165 musta
49 musta	166 musta	167 musta
1974		
42 musta	168 kalliivalkoinen	169 kalliivalkoinen
43 kalliivalkoinen	170 tumma vihreä	171 tumma vihreä
44 tumma vihreä	172 keltainen	173 keltainen
45 keltainen	174 musta	175 musta
46 tumma harmaa	176 musta	177 musta
47 sininen	178 musta	179 musta
48 musta	180 musta	181 musta
49 musta	182 musta	183 musta

Volvo P1800: verholun koodit tyyppikilvessä:

1961-63, runkonumerot 1-7999, materiaali keuhkonahkaa:	
punaista	302-176
valkoista	302-177
1964-68, runkonumerot 8000-20999, aitoa nahkaa:	
punaista	303-213, 303-218, 307-165, 317-540
valkoista	304-214
musta	305-219, 308-256, 308-501, 309-522, 318-541, 319-542
vaali, ruskea	317-540, 320-558
1969-72, runkonumerot 21000-33414, aitoa nahkaa:	
punaista	307-265, 317-540, 321-425, 328-426, 339-764, 340-765
musta	308-501, 318-541, 329-427, 330-428, 335-433, 336-434, 337-762, 338-763, 340-764
vaali, ruskea	317-540, 321-426, 329-428, 335-434, 336-435, 337-763, 338-764
keuhkonahkaa	341-766, 342-767, 351-811, 352-812
1972-73, 180088, aitoa nahkaa:	
musta	440-815, 441-816, 442-817, 443-818, 448-821, 449-822, 450-823
keuhkonahkaa	450-824, 451-825, 452-826, 453-827, 454-828, 455-829
vaali, ruskea	440-816, 441-817, 442-818, 443-819, 448-822, 449-823
aitainen	450-824, 451-825, 452-826, 453-827, 454-828, 455-829

Pyllyny-pöytä 1/93 Pukka Tupa

Volvo P1800: tyyppikoodit tyyppikilvessä:

1961-62, 21800, runkonumerot 0001-4999, malli P180, kone B138	
18354 P1800, valdolaattakko M40, ei ylivaihda	
18355 P1800, valdolaattakko M41, ylivaihda	
1963-68, 18008, runkonumerot 4001-28299, malli P180, kone B180	
18334 18008, valdolaattakko M40, ei ylivaihda	
18335 18008, valdolaattakko M41, ylivaihda	
18336 18008, valdolaattakko M42, ylivaihda	
18337 18008, valdolaattakko M43, ylivaihda	
18338 18008, valdolaattakko M44, ylivaihda	
18339 18008, valdolaattakko M45, ylivaihda	
18340 18008, valdolaattakko M46, ylivaihda	
18341 18008, valdolaattakko M47, ylivaihda	
18342 18008, valdolaattakko M48, ylivaihda	
18343 18008, valdolaattakko M49, ylivaihda	
18344 18008, valdolaattakko M50, ylivaihda	
18345 18008, valdolaattakko M51, ylivaihda	
18346 18008, valdolaattakko M52, ylivaihda	
18347 18008, valdolaattakko M53, ylivaihda	
18348 18008, valdolaattakko M54, ylivaihda	
18349 18008, valdolaattakko M55, ylivaihda	
18350 18008, valdolaattakko M56, ylivaihda	
18351 18008, valdolaattakko M57, ylivaihda	
18352 18008, valdolaattakko M58, ylivaihda	
18353 18008, valdolaattakko M59, ylivaihda	
18354 18008, valdolaattakko M60, ylivaihda	
18355 18008, valdolaattakko M61, ylivaihda	
18356 18008, valdolaattakko M62, ylivaihda	
18357 18008, valdolaattakko M63, ylivaihda	
18358 18008, valdolaattakko M64, ylivaihda	
18359 18008, valdolaattakko M65, ylivaihda	
18360 18008, valdolaattakko M66, ylivaihda	
18361 18008, valdolaattakko M67, ylivaihda	
18362 18008, valdolaattakko M68, ylivaihda	
18363 18008, valdolaattakko M69, ylivaihda	
18364 18008, valdolaattakko M70, ylivaihda	
18365 18008, valdolaattakko M71, ylivaihda	
18366 18008, valdolaattakko M72, ylivaihda	
18367 18008, valdolaattakko M73, ylivaihda	
18368 18008, valdolaattakko M74, ylivaihda	
18369 18008, valdolaattakko M75, ylivaihda	
18370 18008, valdolaattakko M76, ylivaihda	
18371 18008, valdolaattakko M77, ylivaihda	
18372 18008, valdolaattakko M78, ylivaihda	
18373 18008, valdolaattakko M79, ylivaihda	
18374 18008, valdolaattakko M80, ylivaihda	
18375 18008, valdolaattakko M81, ylivaihda	
18376 18008, valdolaattakko M82, ylivaihda	
18377 18008, valdolaattakko M83, ylivaihda	
18378 18008, valdolaattakko M84, ylivaihda	
18379 18008, valdolaattakko M85, ylivaihda	
18380 18008, valdolaattakko M86, ylivaihda	
18381 18008, valdolaattakko M87, ylivaihda	
18382 18008, valdolaattakko M88, ylivaihda	
18383 18008, valdolaattakko M89, ylivaihda	
18384 18008, valdolaattakko M90, ylivaihda	
18385 18008, valdolaattakko M91, ylivaihda	
18386 18008, valdolaattakko M92, ylivaihda	
18387 18008, valdolaattakko M93, ylivaihda	
18388 18008, valdolaattakko M94, ylivaihda	
18389 18008, valdolaattakko M95, ylivaihda	
18390 18008, valdolaattakko M96, ylivaihda	
18391 18008, valdolaattakko M97, ylivaihda	
18392 18008, valdolaattakko M98, ylivaihda	
18393 18008, valdolaattakko M99, ylivaihda	
18394 18008, valdolaattakko M100, ylivaihda	
18395 18008, valdolaattakko M101, ylivaihda	
18396 18008, valdolaattakko M102, ylivaihda	
18397 18008, valdolaattakko M103, ylivaihda	
18398 18008, valdolaattakko M104, ylivaihda	
18399 18008, valdolaattakko M105, ylivaihda	
18400 18008, valdolaattakko M106, ylivaihda	
18401 18008, valdolaattakko M107, ylivaihda	
18402 18008, valdolaattakko M108, ylivaihda	
18403 18008, valdolaattakko M109, ylivaihda	
18404 18008, valdolaattakko M110, ylivaihda	
18405 18008, valdolaattakko M111, ylivaihda	
18406 18008, valdolaattakko M112, ylivaihda	
18407 18008, valdolaattakko M113, ylivaihda	
18408 18008, valdolaattakko M114, ylivaihda	
18409 18008, valdolaattakko M115, ylivaihda	
18410 18008, valdolaattakko M116, ylivaihda	
18411 18008, valdolaattakko M117, ylivaihda	
18412 18008, valdolaattakko M118, ylivaihda	
18413 18008, valdolaattakko M119, ylivaihda	
18414 18008, valdolaattakko M120, ylivaihda	
18415 18008, valdolaattakko M121, ylivaihda	
18416 18008, valdolaattakko M122, ylivaihda	
18417 18008, valdolaattakko M123, ylivaihda	
18418 18008, valdolaattakko M124, ylivaihda	
18419 18008, valdolaattakko M125, ylivaihda	
18420 18008, valdolaattakko M126, ylivaihda	
18421 18008, valdolaattakko M127, ylivaihda	
18422 18008, valdolaattakko M128, ylivaihda	
18423 18008, valdolaattakko M129, ylivaihda	
18424 18008, valdolaattakko M130, ylivaihda	
18425 18008, valdolaattakko M131, ylivaihda	
18426 18008, valdolaattakko M132, ylivaihda	
18427 18008, valdolaattakko M133, ylivaihda	
18428 18008, valdolaattakko M134, ylivaihda	
18429 18008, valdolaattakko M135, ylivaihda	
18430 18008, valdolaattakko M136, ylivaihda	
18431 18008, valdolaattakko M137, ylivaihda	
18432 18008, valdolaattakko M138, ylivaihda	
18433 18008, valdolaattakko M139, ylivaihda	
18434 18008, valdolaattakko M140, ylivaihda	
18435 18008, valdolaattakko M141, ylivaihda	
18436 18008, valdolaattakko M142, ylivaihda	
18437 18008, valdolaattakko M143, ylivaihda	
18438 18008, valdolaattakko M144, ylivaihda	
18439 18008, valdolaattakko M145, ylivaihda	
18440 18008, valdolaattakko M146, ylivaihda	
18441 18008, valdolaattakko M147, ylivaihda	
18442 18008, valdolaattakko M148, ylivaihda	
18443 18008, valdolaattakko M149, ylivaihda	
18444 18008, valdolaattakko M150, ylivaihda	
18445 18008, valdolaattakko M151, ylivaihda	
18446 18008, valdolaattakko M152, ylivaihda	
18447 18008, valdolaattakko M153, ylivaihda	
18448 18008, valdolaattakko M154, ylivaihda	
18449 18008, valdolaattakko M155, ylivaihda	
18450 18008, valdolaattakko M156, ylivaihda	
18451 18008, valdolaattakko M157, ylivaihda	
18452 18008, valdolaattakko M158, ylivaihda	
18453 18008, valdolaattakko M159, ylivaihda	
18454 18008, valdolaattakko M160, ylivaihda	
18455 18008, valdolaattakko M161, ylivaihda	
18456 18008, valdolaattakko M162, ylivaihda	
18457 18008, valdolaattakko M163, ylivaihda	
18458 18008, valdolaattakko M164, ylivaihda	
18459 18008, valdolaattakko M165, ylivaihda	
18460 18008, valdolaattakko M166, ylivaihda	
18461 18008, valdolaattakko M167, ylivaihda	
18462 18008, valdolaattakko M168, ylivaihda	
18463 18008, valdolaattakko M169, ylivaihda	
18464 18008, valdolaattakko M170, ylivaihda	
18465 18008, valdolaattakko M171, ylivaihda	
18466 18008, valdolaattakko M172, ylivaihda	
18467 18008, valdolaattakko M173, ylivaihda	
18468 18008, valdolaattakko M174, ylivaihda	
18469 18008, valdolaattakko M175, ylivaihda	
18470 18008, valdolaattakko M176, ylivaihda	
18471 18008, valdolaattakko M177, ylivaihda	
18472 18008, valdolaattakko M178, ylivaihda	
18473 18008, valdolaattakko M179, ylivaihda	
18474 18008, valdolaattakko M180, ylivaihda	
18475 18008, valdolaattakko M181, ylivaihda	
18476 18008, valdolaattakko M182, ylivaihda	
18477 18008, valdolaattakko M183, ylivaihda	
18478 18008, valdolaattakko M184, ylivaihda	
18479 18008, valdolaattakko M185, ylivaihda	
18480 18008, valdolaattakko M186, ylivaihda	
18481 18008, valdolaattakko M187, ylivaihda	
18482 18008, valdolaattakko M188, ylivaihda	
18483 18008, valdolaattakko M189, ylivaihda	
18484 18008, valdolaattakko M190, ylivaihda	
18485 18008, valdolaattakko M191, ylivaihda	
18486 18008, valdolaattakko M192, ylivaihda	
18487 18008, valdolaattakko M193, ylivaihda	
18488 18008, valdolaattakko M194, ylivaihda	
18489 18008, valdolaattakko M195, ylivaihda	
18490 18008, valdolaattakko M196, ylivaihda	
18491 18008, valdolaattakko M197, ylivaihda	
18492 18008, valdolaattakko M198, ylivaihda	
18493 18008, valdolaattakko M199, ylivaihda	
18494 18008, valdolaattakko M200, ylivaihda	
18495 18008, valdolaattakko M201, ylivaihda	
18496 18008, valdolaattakko M202, ylivaihda	
18497 18008, valdolaattakko M203, ylivaihda	
18498 18008, valdolaattakko M204, ylivaihda	
18499 18008, valdolaattakko M205, ylivaihda	
18500 18008, valdolaattakko M206, ylivaihda	
18501 18008, valdolaattakko M207, ylivaihda	
18502 18008, valdolaattakko M208, ylivaihda	
18503 18008, valdolaattakko M209, ylivaihda	
18504 18008, valdolaattakko M210, ylivaihda	
18505 18008, valdolaattakko M211, ylivaihda	
18506 18008, valdolaattakko M212, ylivaihda	
18507 18008, valdolaattakko M213, ylivaihda	
18508 18008, valdolaattakko M214, ylivaihda	
18509 18008, valdolaattakko M215, ylivaihda	
18510 18008, valdolaattakko M216, ylivaihda	
18511 18008, valdolaattakko M217, ylivaihda	
18512 18008, valdolaattakko M218, ylivaihda	
18513 18008, valdolaattakko M219, ylivaihda	
18514 18008, valdolaattakko M220, ylivaihda	
18515 18008, valdolaattakko M221, ylivaihda	
18516 18008, valdolaattakko M222, ylivaihda	
18517 18008, valdolaattakko M223, ylivaihda	
18518 18008, valdolaattakko M224, ylivaihda	
18519 18008, valdolaattakko M225, ylivaihda	

Hyvinkäällä 04.02.93



Tervehdys kaikille



Lopulta näyttäisi siltä, että olemme saamassa oman merkkikerhon/rekisterin 'pyhimys' - volvoille . Ajatus pyhimysten kokoamisesta omaksi jaokseksi ei ole uusi, mutta niin vaan tultiin aina 90-luvulle asti, kunnes suora ja määrätietoinen toiminta voitti pelkät puheet. Vaan parempi myöhään kun ei milloinkaan. Aiheen tiimoilta voisi jo kiitoksiakin osoittaa, mutta katsotaan nyt tuonnetuksi ja pidetään ne mielessä .

Merkki- ja malliuskollisuus vetävät samanhenkisiä autofanaatikoita yhteen ja hyvä niin . Yhteinen toiminta ja ihmetytely hyväksi havaitun aiheen parissa antaa paljon . Sen voin vakuuttaa kokemuksien kautta , joita olen vaihtelevalla aktiivisuudella hankkinut sekä PV että Amazon - kerhojen parissa. Onnistuneet kokoontumiset ja ratapäivät, retket jne. ovat tuonneet runsaasti meininkiä ja vilskettä juuri kesäkalenteriin. Mutta parasta kaikesta on ollut uusien samanhenkisten ystävien tavoittaminen, ns. 'volvo- hullut ovat milua väkeä .

Tuossa edellä heitin pienen aasin sillan tärkeään ja olemassa olevaan asiaan . Aina kun puuhataan mallikohtaista jaostoa tai kerhoa on vaarana ja uhkana syntyä itsekäs , eristäytyvä nurkkajengi. No näinhän ei tietenkään nyt ole käymässä, eihän. Aikanaan PV:t eivät ottaneet Amazoneja mukaansa ja taisipa Duett- malleillakin olla hetken kodittomuus. Nyt olemme tilanteessa , jossa kukin veteraani-volvo on omassa karsinassaan . Ja edessä on loistava mahdollisuus tehdä kerran tai kaksi jonkinlaista yhteistyötä olemassa olevien kerhojen kanssa. Hyvänä esimerkkinä toimikoon PV-ja Amazon-



kerhojen suunnitelmat ensi kesänä pidettävistä ratapäivistä. Unelmien täyttymyksenä näkisin tapahtuman, josta muutaman vuoden välein vastaisivat kaikki volvo-kerhot yhdessä. Ruotsissa tämän tyyppinen tapaaminen kantaa nimeä 'Volvo Festival'. Etenin aikalailla asioiden edelle, mutta kun on suunnitelmia ja haaveita niin on huomattavasti helpompi elellä.



VOLVO

A car you can believe in.



VOLVO

A car you can believe in.



Volvo-terveisin

Jussi Anttila

Hyvinkää



Pyhimys-kuvat Saksasta

VOLVO

A car you can believe in.

VOLVO

A car you can believe in.

VOLVO

A car you can believe in.

Saksalais-yritys ilmoittelee MARKT- autolehdessä taidekuvista, joidenka aiheina ovat P-1800, Amazon, PV-volvot. Kuvat ovat laadultaan huippuluokkaa ja ilme on lähes valokuvamainen. Uskallan kehua kuvia tilattuani muutama vuosi sitten tukun niitä. Kuvien koko 64x 46 cm, hinnat -92 39DM + 10DM postitus. Kuvat lähetetään pahviputkilossa ja siinähan kulkee useampia samalla hinnalla. Eli tilausosoite ja yhteystiedot:

VOLVO

A car you can believe in.

HORN & GRAS KUNSTDRUCKE, Gierather Strasse 252, Deutschland

5060 Berg.-Gladbach, TEL. 02202/39001

VOLVO

A car you can believe in.

VOLVO

A car you can believe in.

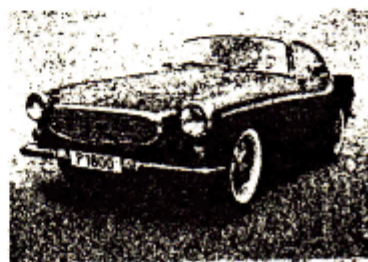
Ohessa kuva (epätarkka)

VOLVO

A car you can believe in.

VOLVO

A car you can believe in.



Kunstdrucke "P 1800" + "Amazon"

VOLVO

A car you can believe in.

VOLVO

A car you can believe in.

VOLVO

A car you can believe in.

VOLVO

A car you can believe in.

VOLVO

A car you can believe in.

Pyhimyskuumetta, Väittelyä, Kaupankäynnin moraalia, Luonnonsuojelua

Oma kuumeeni ja höyrähtäminen

Jokaisella meistä on oma tarinansa, miksi ja miten on sattunut solmimaan viha-rakkaussuhteen omaan autoonsa. Koska kaikki vanhat ja uudet ystäväni ovat halunneet tietää, mikä sai minut tärähtämään ja ostamaan vanhan auton, lienee parasta, että teen julkisen raportin onnellisesta käännoksestä elämässäni.

Aikaisemmat kokemukseni autoista ja yleensä koneista olivat melko vaatimattomat. Tämä johtuu siitä, että en koskaan ollut kiinnostunut autoista tai mootoreista. Eläissäni en ollut ajanut mopolla, autolla kuitenkin jo viitisen vuotta. Autoista en kuitenkaan ymmärtänyt mitään muuta kuin mitä kerran olin oppinut vaihtaessani talvirenkaat tavalliseen käyttöautoon. Nyt olenkin moninkertaistanut tietämykseni autotekniikasta, mutta mopon selkään en ole vieläkään astunut.

Olen opiskellut viisi vuotta teknis-taloudellisella alalla ja uskon sen madaltaneen kynnystä ruveta mobilistiksi. En tarkoita, että opiskeluni olisi mitenkään tuonut sellaista tietoutta, mitä voisin hyödyntää autoharrastuksessa, pikemminkin se on vaikuttanut yleiseen ajattelutavan kehittymiseen.

Varsinainen syy vanhan auton hankkimiseen löytyy käytännöllisistä perusteista. Tarvitsen autoa paljon kesäisin. Kuitenkaan opiskelijana minulla ei ole varaa sijoittaa autoon, jonka arvo laskee iän myötä, vaikka sillä ei talvisin ajetaisikaan. Luonnollinen päätelmä tästä on ostaa mobiili, joka riittää kesäkäyttöön ja jonka arvoa ikääntyminen ei alenna. Jälkeenpäin voin vain todeta, että sinänsä perusteltu ajatus mobiiliin edullisuudesta kesäautona on syytä unohtaa. Olen nimittäin huomannut, että alkuperäinen kustannusarvio on ylittynyt moninkertaisesti. Kaikki irtoava raha on käytetty, mutta auto seisoo yhä tallissa kahden talven kunnostuksen jälkeen. Olen kuitenkin jo niin lähellä päämäärääni, että uskallan luvata punaisen 64:n vilahtelevan Hyvinkään maisemissa tänä kesänä.

Mutta miksi juuri Volvo 1800S -64? Rajattuani kiinnostukseni mobiileihin, alkoi tarkempi seulonta. Muskeli-autot jäivät lähtökiihdytyksessä Pyhimykselle käyttökustannussyistä. Monet sinänsä hyvät ja mielenkiintoiset mobiilit hylättiin nopeasti makusyistä, pitäähan auton näyttää joltakin. Jäljelle jääneistä Jaguareista, Ferrareista, Aston Martineista ja muista kohtalaisen kiinnostavista autoista erottui ylitse muiden Pyhimys-Volvo. Syyt löytyivät suunnalta hinta, varaosat ja käytännöllisyys. Se että päädyin vuosimalliin 64 oli osittain sattumaa, mutta uskon alitajuisesti valinneeni parhaan vuosimallin. En pidä muita vuosimalleja yhtään huonompi-

na, mutta 64 on silti muita parempi. Jokainen luultavasti ajattelee oman autonsa vuosimallista suunnilleen samalla tavalla ja luulenkin, että kesällä käymme lukuisia mitteloita vuosimallien paremmuudesta löytämättä silti koskaan oikeata vastausta.

Lisää kiihottavia mielipiteitä

Eras toinen kiistanalainen keskustelunaihe on kaksivärisen etuvilkun lasin asento; kuuluuko valkoinen osa ylös- vai alaspäin? Ruotsin P1800 Klubbenin tietojen mukaan valkoinen kuuluu alaspäin vuosimalleissa 63-69 ja ylöspäin 70-73. En halua tällä tiedolla riisua meitä väittelynhaluisia harrastajia aseista, vaan osoittaa, että asioista väittelemisen ja keskusteleminen johtaa useimmiten oikean ratkaisun löytymiseen ja tuo uutta tietoa ja intoa autojemme alkuperäiseen kuntoon saattamiseen.

Sanoillani "alkuperäiseen kuntoon" osuin jälleen suosittuun aiheeseen. Meissä mobilisteissa on moneen lähtöön, varsinkin kun on kyse auton alkuperäisyydestä ja harrastuksen vakavuuden laadusta. Olen sitä mieltä, että kaikki Pyhimysharrastajat kuuluvat uuteen kerhoomme riippumatta siitä onko alkuperäisyyttä rikottu esimerkiksi Ladan tai Jaguarin osilla. Emmehan halua olla mikään sisäänpäinkääntynyt joukko höyrähtäneitä, jotka puhuvat osistakin käyttäen vain Volvon numerokodeja. Vannoutuneet harrastajat ansaitsevat kuitenkin suuren kunnioituksen, sillä juuri heiltä saamme tarkinta tietoa ja apua ongelmiimme.

Tämän lehden tarkoituksena onkin saattaa yhteiseen foorumiin harrastajia, jotka voivat saada ja antaa Pyhimys-Volvooon liittyvää tietoa. Mitä enemmän pystymme keräämään tietoa kirjalliseen muotoon, sitä helpompaa meidän kaikkien on autojamme kunnostaa ja säilyttää. Kaikki vinkit ja neuvot, tervetuloa lehteen. Lehtemme on jo saanut osto- ja myyntipalstan. Varaosiin liittyvät asiat lienevät tärkeimpiä ainakin niille, jotka vielä autoaan kunnostavat. Kaikilla ilmeisesti aina riittää jotain paranneltavaa, joten oletan osa-asioiden saavan suurimman huomion.

Riistoa vai vilpittöntä harrastustoimintaa ?

Oman autoni rakentamisessa olen joutunut alusta lähtien turvautumaan ulkomaisiin osalahteisiin. En tuntenut tarpeeksi henkilöitä, joilta olisin saanut apua kaikkiin ongelmiini. Lisäksi olin kiinnostunut näkemään mitä tapahtuu, kun rajoja ylitetään. Olen oppinut tuntemaan joitakin osien toimittajia ja pystyn jatkossakin järjestämään osia Suomeen. Meistä varmasti löytyy muitakin, joilla on kontakteja ulkomaille ja jotka voivat auttaa muita harrastajia. Tietysti jokainen voi itse hankkia osansa omalla tavallaan, mutta ainakin on syytä tiedottaa, kuka on valmis hankkimaan, mitä osia ja mihin hintaan. Talloin on osien tarvitsijoiden helpompaa tehdä valintoja, kun tarjolla on enemmän tietoa. Saattaa jopa syntyä säästöjä, kun useamman osatarpeet yhdistetään isompaan tilaukseen.

Ihanteellisinta olisi tietenkin, että kauppaa käytäisiin kerhon puitteissa ja kerhon hyväksi. Joissain merkkikerhoissa onkin varaosavarastot, joissain niistä on luovuttu, koska riittävän innokkaita vapaaehtoisia pyörittäjiä ei ole löytynyt tai kerhon varaosapalvelua on käytetty väärin esimerkiksi taloudellisessa hyötymistarkoituksessa. Koska toimintamme on vielä alkuvaiheessa ehdotan, että pidämme ainakin palstaa, jolla kukin voi kertoa omista valmiuksistaan tuoda, valmistaa tai muuten auttaa hankkimaan osia.

Osien kaupittelu on myös suosittu puheenaihe. Jotkut ovat vahvasti sitä mieltä, että kaupallisuus sotkee hyvän harrastuksen ja tekee siitä turhan kalliin. Osakauppiaisiin saattaa kohdistua vahvoja ennakkoluuloja ja epäilyksiä toiminnan rehellisyydestä. Toiset taas ajattelevat, että hyvaon jos joku viitsii nähdä vaivaa ja auttaa osien hankkimisessa. Meidän on kuitenkin muistettava, että elämme maailmassa, jossa toimitaan taloudellisten perussääntöjen mukaan. Tällöin on ymmärrettävää, että vaivannäkiät saavat vaivanpalkkansa. Kuinka moni meistä kävisi töissäkään palkatta. Sitä paitsi tämän maan tilannetta ei ainakaan pahenna se että joku tekee jotain.

Pelastakaa luonto, ajakaa vanhoilla autoilla

Olen jo ehtinyt puhua monista asioista. Esitän vielä yhden mielenkiintoisen ajatuksen pohdittavaksi ja toivon että se herättää kaikissa lukijoissa lisäajatuksia ja kenties synnyttää maanlaajuisen puheaiheen kaikkien mobilistien keskuudessa. En ole itse mikään vannoutunut ympäristöaktivisti, mutta muiden ihmisten tavoin olen joutunut seuraamaan planeettamme ja sen luonnon tilan heikkenemistä. Miten tämä liittyy mobilismin? Autonvalmistajat mainostavat uusia automallejaan yhä ympäristöystävällisemmiksi ja vanhat autot mielletään ympäristöä saastuttaviksi romulajiksi. Kulutuksen osalta asia varmasti näin onkin, käyttävähän vanhat autot pääosin haitallisempaa polttoainetta ja suurempia määriä kuin uudet autot.

Nykyään puhutaan ekotaseesta. Ekotaseella mitattuna tuotteen haitallisuus luonnolle sisältää käytön lisäksi myös sen valmistamiseen ja hävittämiseen liittyvät haitat. Uuden auton valmistamiseen sitoutuu valtava määrä energiaa ja raaka-aineita. Lisäksi ainakin teoriassa jokaista uutta tuotettua autoa kohti on suoritettu valinta uuden ja käytetyn välillä. Eli jokainen uusi auto johtaa yhden vanhan romuttamiseen. Uudet autot on suunniteltu osiltaan kierrätettäviksi, mutta ne autot, joista parhaillaan luovutaan ovat vielä vanhan kulutuskulttuurin ajalta ja ovat uusia haitallisempia hävitettyinä. Onko kukaan koskaan laskenut olisiko vanhan auton kunnostaminen ja käyttäminen ekotaseella mitattuna sittenkin uutta autoa haitattomampaa. Ainakin vanhat autot ovat paremman näköisiä.

Kosketelkaa autojanne.

Tomi Rantamäki

Tomi Rantamäki

OSIA TARVITSEVILLE

Tälle palstalle ovat tervetulleita kaikkien tiedot eri osista ja niiden saatavuudesta. Näin tuomme jäsenille lisää vaihtoehtoja osien hankkimiseen ja tietoa hinnoista.

Pyhimys-Volvooon on saatavilla seuraavia uustuotanto-osia. Hinnat sisältävät rahat, tullit, verot, ym kustannukset ja saattavat vaihdella Suomen markan arvon mukaan.

Sähköjohtosarja (sis ylivaihteen johdot)	2500
Pölykapseli 63-64 (pun. keskiosa)	1300 / 4kpl
Takavilkun kromattu runko	650
Takaluukun kahva	250
Etulokasuojan listat (arvio: toukokuu)	2900 / pari
Alumiininen oviaukon tiivisteiden käyrä suojalista	550 / pari

Tiivisteitä:

Oviaukon tiiviste karvapinnalla	350
Oven lasin sisäpuolinen karvalista	45

Vaihdelaatikon vaijerin lähdön 19-piikkinen hammaspyörä: Saattaa olla mahdollista, että kerhon puitteissa teetetään pieni erä.

Vanhan mallin ^{RPM}nopeusmittarin erillinen lahetin (maskin tilassa): Selvitettävänä, jos joku rupeaa rakentamaan vastaavia.

Alumiiniosien pinta saadaan uutta vastaavaksi eloksointikäsittelyllä. Työn suorittaa esimerkiksi Galvano Espoossa. Hinta 25 mk /m², minimiveloitus 200,- eli useamman auton osat voi sisällyttää samaan lajiaan.

Lisätietoja em. osien hankkimisesta:

Tomi Rantamäki
914-439807 tai 90-4551005

OSA



TORI

MYYDÄÄN

- Ovia, ovenkahvoja ja ovenlistoja
- Tuuli- ja takalasin tiivisteet, uudet
- Ilmanottoritilä, uuden ja vanhan mallinen
- Lämpömittari, ehjä ja muita epäkuntoisia mittareita
- Polttoainesäiliö
- Takapuskuri, vanhan mallinen ja uuden mallisia puskureita
- Rekisterikilven valo ja takavalon runkoja

Jaakko Ritamäki 931-413 188, 949-635 267

Volvo 1800 S -68, vaatii täydellisen kunnostuksen

Pekka Tupamäki 931-560 047

- Etuvilkun kromit
- Merkkejä: 1800 S, nokalle ja takatolppaan
- Oven tiivisteiden kromit
- Yläpienat oviverhoiluun
- Taustapeili
- Ikkunaveivi ja priikka

Kojelauta
Oven etukromi
Etuvilkunlasi
Takapuskuri
Rekisterivalo
Ratti

Tomi 914-439 807, 90-455 1005

VAIHDETAAN

Maski -65 vaihdetaan -64-malliseen

Jouko Palmgren 914-471 870

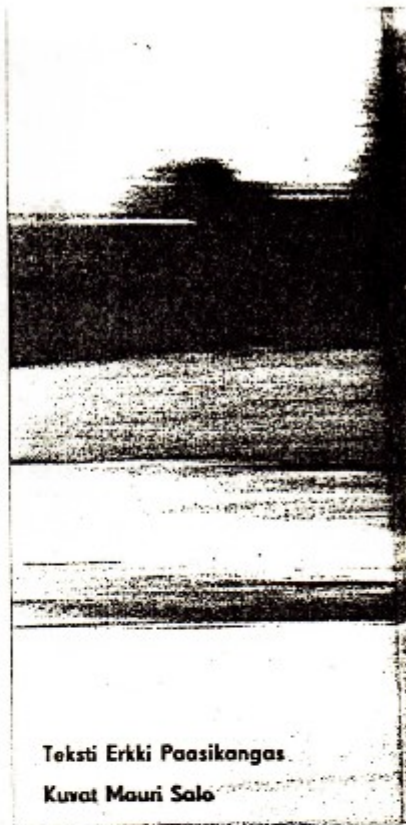
OSTETAAN

Nop.mittarin 19 hamp. ulosottoakseli N:o 380 305

Jouko Palmgren 914-471 870



Me ajoimme:



Teksti Erkki Paasikangas

Kuvat Mauri Salo

VOLVO 1800 S

"MILLAISTA on omistaa 10 000 dollarin hintainen auto?" tiedusteltiin ilmoituksessa, joka pisti silmäämme eräässä amerikkalaisessa lehdessä runsas vuosi sitten. "Kokekaa se 3995 dollarilla" jatkui ilmoitusteksti. "Maksatte yli 10 000 dollaria Ferrarista tai Aston Martinista ja saatte levyjarrut, ylivaihteella varustetun täysin synkronoidun nelivaihteisen vaihteiston, jyrkän taka-akselin, erillisen etujousituksen, tarkan ohjauksen, täydellisen mittariston kierroslukumittareineen sekä eurooppalaisen muotoilun ja korin. Maksamalla 3995 dollaria Volvo 1800:sta saatte saman. On totta", jatkui teksti edelleen, "ettei Volvo 1800 saavuta 240 km/t nopeutta. Monet 10 000 dollarin autoista sen saavuttavat — tarvitsette vain kilparadan voidaksenne nauttia sellaisesta suorituskyydestä. 1800 saavuttaa yli 160 km/t nopeuden, 145 km/t nopeudella se kuluttaa polttoainetta saman verran kuin

Volkswagen 110 km/t nopeudella — ja tarvitsette vain maantien voidaksenne nauttia tällaisesta suorituskyydestä."

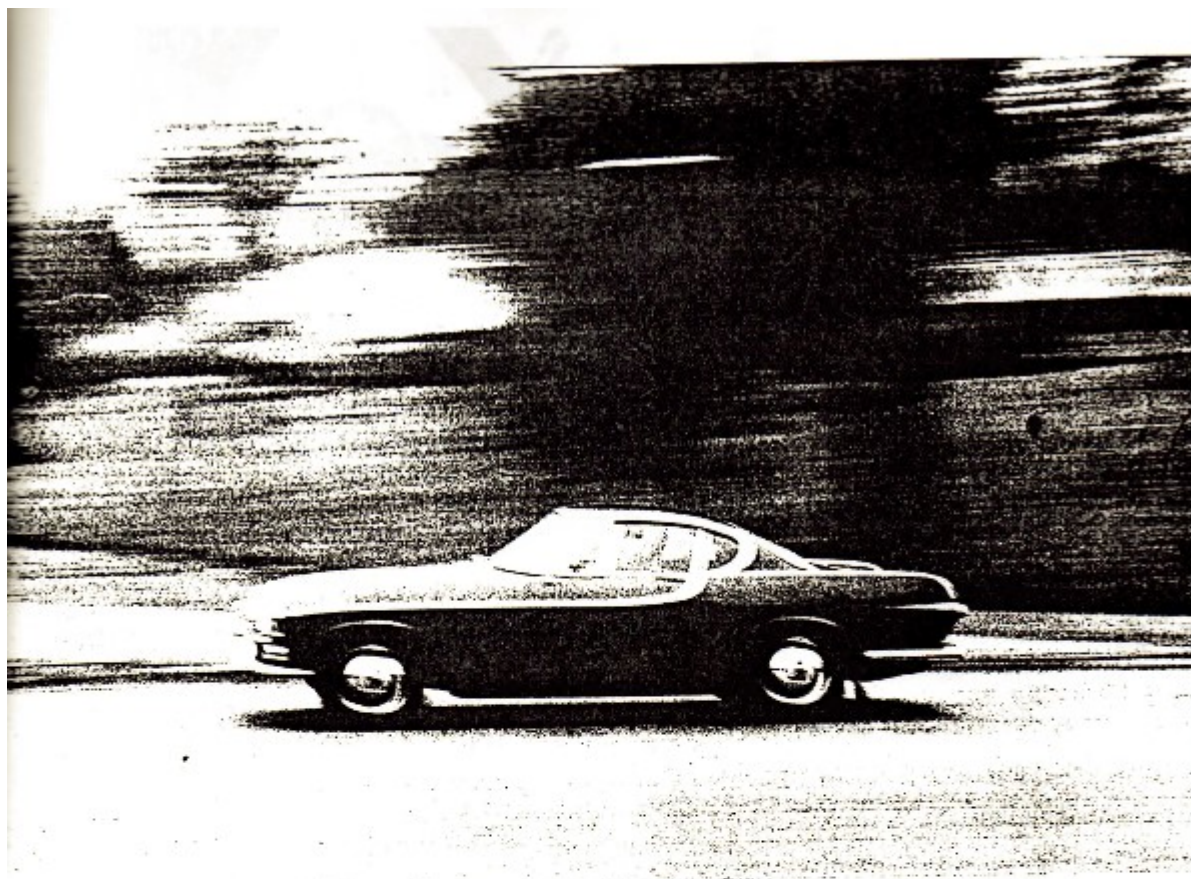
Ensi näkemältä lukemamme ilmoitus tuntui jonkin verran haetulta, ehkäpä ylimmuttulta. Saatuaamme viikse talven aikana tilaisuuden pariinkin otteeseen tehdä tuttavuutta Volvo 1800 S:n kanssa, saatoinne kuitenkin todeta, että amerikkalaisessa ilmoitustekstissä oli totta ainakin toinen puoli.

Historia ja rakenne

AB Volvo suoritti kokouksia erilaisten urheiluautoilla jo alkajoin 1950-luvulla, mutta nämä kokoukset eivät johtaneet minkään mallin sarjavalmistukseen. Vuonna 1957 tehtiin johto kuitenkin katsot ajan olevan kypsä urheiluauton markkinointia silmällä pitäen. Uuden mallin suunnittelu aloitettiin moottorista, ja tavoitteeksi ase-

tettiin mahdollisimman kevyt ja samalla alhaisin tuotantokustannuksin valmistettavissa oleva moottori, jonka tehon tuli olla suurempi kuin silloisissa Volvon moottoreissa. Ensimmäiset kokelumootorit — niitä tehtiin kaikkiaan 40 kpl — valmistuivat seuraavana vuonna, ja niiden avulla kehitettiin 1800:n voimalaitte, nykyisen B 18 moottorin B-muunnos, kahdella sivulimukaasuttimella varustettu suora kanaviventtiilinelonen, jonka kampiakseli on laakeroitu viidellä runkolaakerilla ja jonka sylinterinkannessa on täysin koneistetut palotilat ja jokaisella sylinterillä omat erilliset kanavansa.

Alustarakenteensa 1800 S on perinyt Volvo Amazon henkilöautoilta. Akseliväliä on tosin lyhennetty ja jousituksen arvoja muutettu urheiluauton asettamien vaatimusten mukaisiksi. Iskunvalmentimet ovat erikoisrakenteiset: niissä on freonkaasulla täytetyt



naillonkammiot, joiden tarkoituksena on huolehtia siitä, etteivät iskunvaimennusominaisuudet pääse heikkeneeseen korkeissaan lämpötiloissa. Jarrujärjestelmä — tehostimella varustetut levyjarrut edessä, tavalliset rumpujarrut takana — suunniteltiin alkujaan 1800:aa varten. Amazon-malleihin se on periytynyt vasta tätä tietä. Pirelli Cinturato vyörenkaat ovat myös alusta pitken kuuluneet 1800:n vakiovarusteisiin.

Iiskentävän korin suunnittelussa turvaututtiin italialaisen "koriräätälin", Pietro Fruan, apuun. Sen tuloksena muotoilussa on selvä italialainen leima aina etupuskuriin niksausta — Fruan "tavaramerkkiä" — myöten. Korin rakenteessa on kuitenkin otettu huomioon Volvon asettamat lujuusvaatimukset, ja niiden mukaisesti mm. korin kaikki aukkoja ympäröivät lujuus kotelopalkit. Korien valmistus uskottiin englantilaiselle Pressed Steel Ltd:lle, yhtiölle, joka valmistaa suurimman osan Englannin oman autoiteollisuuden käyttämistä koreista. Jopa "luhatkahdeksansatasten" kokoonpanokin tapahtui alunperin Englannissa Jensen Motors Ltd:n tehtaalla, sillä Volvon oma tuotantokapasiteetti ei riittänyt tähän tarkoitukseen. Elokuusta 1963 lähtien ne on kuitenkin koottu Ruotsissa, ja samalla auton tyyppimerkintään liitettiin S-kirjain

— tarkoittaneeko se Sverigeä, Superia vai Sportia, sitä emme tiedä.

Ensivaikutelmia

Katkesta kansainvälisyydestään huolimatta on Volvo 1800 S:ssä odottamattoman "vovomainen" leima, jonka panee heti merkille asettuessaan sen ohjauspyörän ääneen. Ikkunat ovat matalat, vyötärölinja korkealla ja sekin rintapeili että konepeitto vaikuttavat turhan korkeilta. Tuulilasi on liian kalleksi, että pehmustetut häikäisy-suojat ottavat miltei kiinni ajajan olsaan ja pääntila on varsin rajoitettu, vain 89 cm. Hattu päässä ei ainakaan pitkä mies autoon mahdu, mutta toisaalta hattu tuskin onkaan oikea päähuone urheiluautossa käytettäväksi. Olemme lisäksi kuulleet kerrottavan, että 1800 S:n ostajille annetaan lisävarusteena asiaansopiva lippalakki. Katon kannatinsivut ovat ohuet, ja näkyvyys 1800 S:n ohjaamosta onkin parempi kuin mikään aikaisemmin kokeilemässämme Volvo-mallissa, ainostaan kojelaudan päälle sijoitettu taustapeili estää oikean etulokasuojan kärjen näkymästä.

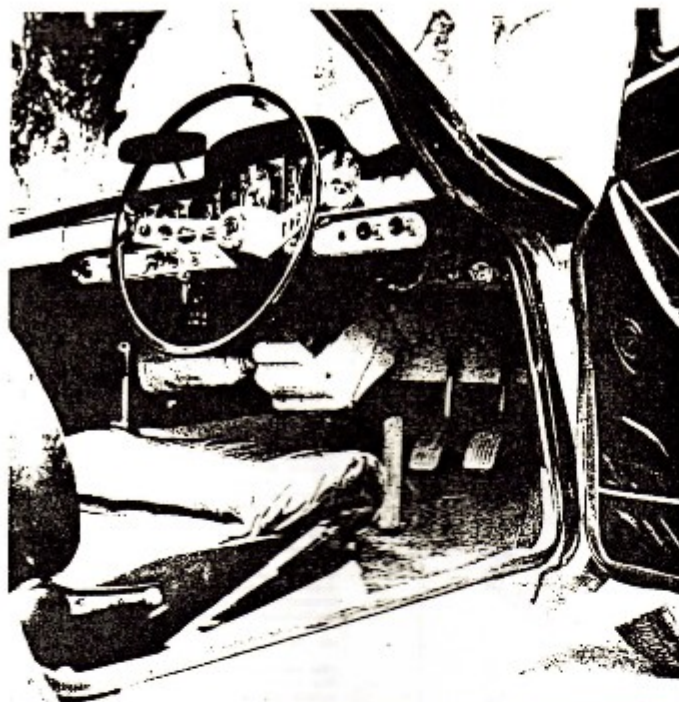
Volvo 1800 S on tarkoitettu kaksipaikkaiseksi autoksi, mutta kokoonkäännettävällä takaistuimella, joka tavallisesti toimii ylimääräisenä matkatavaratilana, on lisäksi tilaa kahdel-

le lapselle. Miltel olematon pääntila — 69 cm — ei nimittäin rohkaise aikuista takaistuimelle sijoittumaan, vaikka polvitilan saakin siedettäväksi ilman, että ajaja joutuu turhan paljon tinkimään omasta mukavuudesta. Varsinainen matkatavaratila on suurempi kuin useimmissa urheiluautoissa, mutta säiliön korkea kynnys ja sen aiheuttama suuri nostokorkeus muodostavat ilmeisen epäkohdan. Oma haittansa on myös säiliön lattialle sijoitetusta varapyörästä.

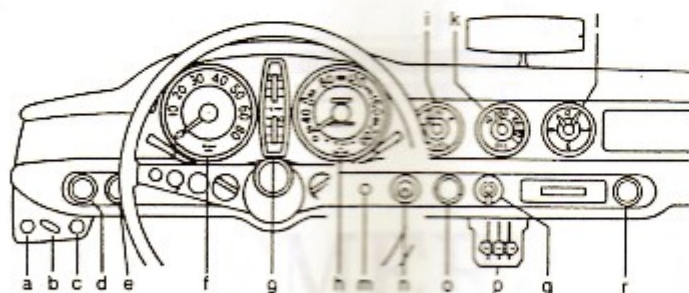
Istumat säädettävine selkänojineen — portaaton säätö säätöpyörän avulla — ovat miellyttävät ja niiden siirtovara riittää pitkäraajaisellekin miehelle. Istumien kiskot on sijoitettu siten, että istuimet nousevat niistä eteenpäin siirrettäessä, joten sekä pitkän että lyhyen henkilön silmät pysyvät suurin piirtein samalla korkeudella. Selkänoja voidaan arvostella sikäli, että ne eivät kaarteissa suurella nopeudella ajettaessa tarjoa täysin riittävää sivuttaistukea elleivät vakiovarusteisiin kuuluvat kolmen pisteen turvavyöt ole käytössä.

Suorilla ja kaarteissa

Volvon henkilöautoja pidetään yleisesti "kovina kulkurautoina", joten saman tehtaan urheiluautolla odottaa ilman muuta tavallista parempaa suo-



OHJAAMON järjestely on urheiluautoon sopiva. Oren ja latunen väliin sijoitettu kääjarrun kahva lukunotomattomasti on hallintalaitteiden sijotus erinomaisen. Viivaltteen kotoisilla (q) on sijoitettu kotoisudelle lähelle ohjaukseen kahdella, yhdistetty suuntavilkkuja ja kaukovaikuttajan kotoisoin ohjaukseen alla vasemmalla ja oikealla puolella on vastaava vipu merkinantototevua varten. Mitatista on täydellinen kierroskierros (h) ja kääntönopeusmittari (g) ja tärkeimmät mittarit on myös hyvin sijoitettu. Kotoisuuden kotoisuus olevat kello (e), polttoainemittari (f) ja öljypainemittari (k) ovat pikemminkin kotoisuuksia kuin kotoisuuksia.



rituskykyä. Mikään ihmementiä ei 1800 S kuitenkaan ole, mutta tehtaasta kokoonpano- ja kokeiluosaston insinööri Gerhard Salinger onkin aikoinaan lausunut, ettei Volvo 1800 ole tarkoitettu miksiäkään kilpa-autoon, vaan lähinnä täydentämään tehtaasta henkilöautomaailmaa. Talvikelin vuoksi emme voineet suorittaa Volvoa koeajoilumme verrattavia saavutusarvomittauksia, mutta totesimme, että se saavuttaa ainakin tehtaasta lupaman 175 km/t huippunopeuden.

Ilmeisen lujan rakenteensa ja täydellisen varustelunsa johdosta Volvo 1800 S on urheiluautoksi melko painava, tehtaasta ilmoituksen mukaan se nimittäin painaa ajokunnossa n. 1200 kg, joten sen tehopalnoksi tulee peräti 11,1 kg/hv. Tästä — ja osittain vaihteiston välitysuhteista — johtuen sen kiihtyvyys on vain hieman parempi kuin uusien, samankokoisilla moottoreilla varustettujen henkilöautomaailman. Hyvään kiihtyvyyteen pääsemiseen edellyttää myös vaihteiston oikeasta käytöstä, ja 6000 k/min.

osoittautui kiihtyvyyden kannalta edullisimmaksi vaihtamiskohdaksi. Vaihteiston käsittely on miellyttäväksi nopeasti ja varmasti toimivan synkronoinnin ansiosta, mutta eri vaihteiden välitysuhteet vaikuttavat ehkä liian henkilöautomaailmaan — itse asiassa ne ovatkin samat kuin Amazonissa. Vastavaruusena oleva sähkökäyttöinen ylivaihte ei ole "loikka" saman varsinaisuudessa merkityksessä, vaan pikemminkin erittäin nopea viides "pykälä", sillä auto pystyy saavuttamaan lähes moottorin suurimman tehon kierronlukuun vastaavan nopeuden myös tällä vaihteella.

Saavutusarvojen kolmas tekijä, polttoaineenkulutus, vaihtelee suuresti sekä ajotavan että olosuhteiden mukaan. Keskimääräinen kulutus pyörii 11,5 l/100 km paikkeilla, mutta ylivaihdetta käyttäen autolla saattaa sopivalla nopeudella ja hyvissä olosuhteissa taltiota 100 km maantietä kahdeksallaan litralla.

Volvojen kaarreominaisuuksia on harvoin moitittu, mutta sitä useammin kiitetty. Myös 1800 S ansaitsee tässä mielessä kiitoksen, sillä ohjautuvuudeltaan se on miltei neutraali, vaikka pienistä taipumista aliohjautuvuuteen onkin havaittavissa. Tuloksena on, että se kulkee kaarteissa todella vakuaasti, kuin kiskoilta ikään. Sopivalla kaasun käytöllä sen saa myös hallittuun takapyöräluistoon. Renkaiden vaikutus Volvojen kaarreominaisuuksiin kävi selvästi ilmi joutuessamme kokeilemaan autos sekä alkuperäisillä vyytettä kotimaisilla talvirenkailla varustettuna, ja sanomattakin lienee selvää, että ensimmäinut veliä vertailussa pitemmän korren.

Volvo 1800 S:n jousitus on urheiluauton jousituksiksi pehmeä, mutta henkilöautoihin verrattuna totuttu järempi. Vaikuttaakin siltä, että Volvojen suunnittelijat ovat "pehmeäjäykkä" jousituksessaan löytäneet sopivan kompromissin ja onnistuneet yhdistämään urheiluauton ajo-ominaisuudet henkilöauton ajomukavuuteen. Ainoa mukavuutta häiritsevä tekijä on auton hieman tärisevä kulku epätasaisella tiellä hiljaa ajattaessa. Suuremmilla nopeuksilla hikuttaessa jousitus senaajaan pystyy hyvin tasottamaan tienpinnan epätasaisuudet.

Volvo 1800 S ei 23 900,— markan hintaansa ole halpa auto ja viime keväänä Tässä esitellyn 12 urheiluauton joukossaakin se oli neljänneksi kallein. Toisaalta Volvo 1800 S kuuluu niihin harvoihin urheiluautoihin, jolta saattaa ajatella myös perheen alustaksi ajokiksi, sillä onhan se varustettu umpikorilla, monilla ajomukavuutta lisäävillä hienouksilla ja erittäin tehokkaalla lämmityslaitteella. Tämä mielessä Volvo 1800 S on tosiaan "kotiin miehen Ferrari" ja sellaisena se kuuluu ainakin allekirjoittaneen omien toiveautojen melko suppeaan joukkoon. Ja vaikka "Volvo on pikemminkin maratonjuoksija kuin sprintteri" kuten englantilaiset ovat eräissä yhteydessä varsin osuvasti todenneet, riittää sen suorituskyky tavalliseen matkailukäyttöön vallan mainiosti.



VOLVO 1800 S

TEKNILLISET TIEDOT:

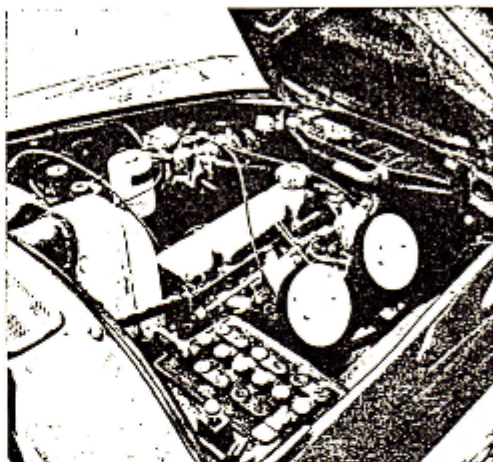
Moottori: Nelisyylinterinen rivimoottori, sylinterin-
nit 84,14x90 mm, sylinteritilavuus 1760 cm³,
puristussuhde 10,0, suurin teho 108 hv/5800
1/min (SAE), suurin vääntömomentti 15,2
kgm/4000 1/min (SAE), viidellä runkolokke-
rilla laakeroitu komppilellä, näntitankojen
avulla toimivat konsistentitilä, päävirtaajin-
suoelin, öljynjäädytys, kaksi 5U H56 sivu-
luukausutinta, mekaaninen polttoainepump-
pu, 12 V sähkölaitteet.

Voimansiirto: Nesteydyttämisen kuiva yksilöy-
tyksen, töykin synkronoitu nelivaihteinen vaih-
telso, sähkökäyttöinen ylivaihte viidentenä
vaihteena, avoin kaksoisainen kardaanikakseli,
hypoidivetopöytä.

Kokonaistehollisuudet: I: 14,27, II: 9,07, III:
6,20, IV: 4,56, yliv: 3,45, P: 14,82

Alusta: Iteohjattava telineakseli, palkittaitien tuk-
varsien ja kierrelousien avulla toimiva eril-
linen etujousitus, pitkittäisten tukivarsien,
reaktiotankojen sekä Panhard-tangon avulla
tuettu ja kierrelousilla varustettu jätävä
taka-akseli, kaksoisaiset putkimalliset neste-
iskunvoimaimet sekä edessä etä takana,
kierukka ja nolla ohjauvaihte, edessä levy-
ja takana rumpujarrut, jarrutehstin, rengos-
koko 165-15.

Mittat ja painot: Akseliväli 2450 mm, raideväli
1315 mm sekä edessä että takana, pituus
4400 mm, leveys 1700 mm, korkeus 1285 mm,
moovara 135 mm, kääntämyksen halkaisija
n. 9,5 m, paino ajokunnassa n. 1200 kg.
Hinta: 23 900,-



KONEPITON alla tuettu olevan tilaa raskas V-kuhdelaikkaa var-
ten. Öljynsäilytyskruki, -mittariiku, -suoelin, -jäädytys, akku, virran-
johtin, sytytysvipet, kaasuttimet ja jarrunesteetäilä ovat huollon kon-
nalla suoraan löstävät esillä.

TÄMÄN JULKAISUN PAINATUSTA TUKI:

TELEMERKKI OY

OHJAUSKESKUSTEHDAS

05400 JOKELA PUH 914-471250

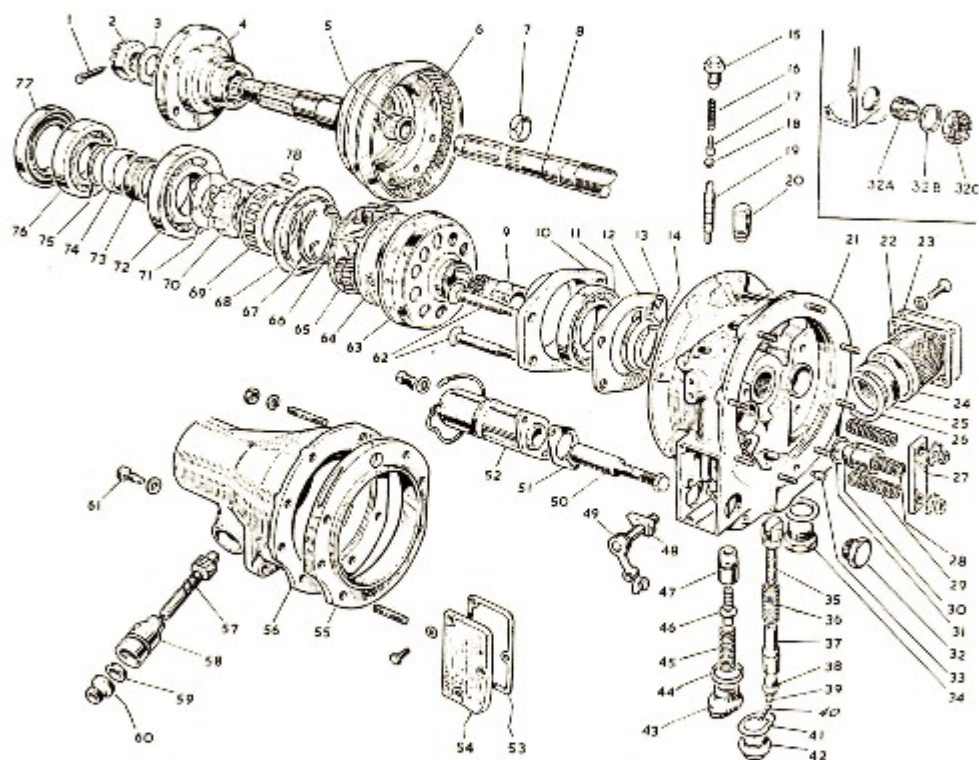
KIINTEISTÖJEN JA TEOLLISUUDEN OHJAUS- JA VALVONTA-
KESKUKSET JA MERKINANTOLAITTEET

VARAOSIA YLIVAIHTEISIIN

Viallisen tai puutteellisesti toimivan ylivaihteen voi korjata. Toistaiseksi melkein kaikkia osia on saatavana toimituksina Englannista.

Kysy lisätietoja Jannelta allaolevasta Sporttiauton numerosta.

Hajoituskuva D-tyypin Laycock ylivaihteesta:



SporttiAuto

Varaosat Laycock ylivaihteisiin,
sekä Triumph Spitfireen, GT6, Heraldin ja Vitesseen toimituksina Englannista

Postiosoite:
Niementie 48, 21290 RUSKO

Puhelin ja Telefax:
921-371 468