

PYHİMYS

1/2019

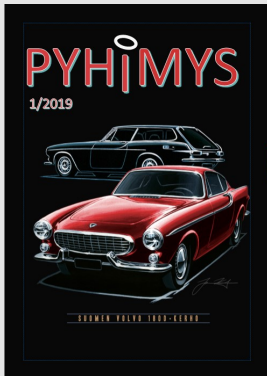


SUOMEN VOLVO 1800-KERHO

Pyhimys-lehti on Suomen Volvo 1800 –kerhon jäsenlehti. Lehti ilmestyy 1-2 kertaa vuodessa.

Jäsenlehteen otetaan vastaan sitoumuksetta kirjoituksia ja kuvia. Jäsenten yksityiset osto-/myynti-ilmoitukset ovat ilmaisia.

Ilmoitushinnat	
Koko sivu	300€
Puoli sivua	150€



Kansikuvan on piirtänyt
Janne Kutja.

Sama kuva koreilee
myös uudessa kerho-
paidassamme.

PIENIN ASKELIN - B5 !!

Kuten huomaatte, on vuodesta 1994 asti vaalittu kerholehden A5-koko tullut toistaiseksi tiensä päähän. Uusi koko on B5, joka on kaikille vähintäänkin Aku Ankasta tuttu. Sopii siis hyvin käteen vanhasta muistista. Ihan A4:een ei arvattu ainakaan vielä siirtyä, onhan kerhokin pieni ja pippurinen.

Sisältö on ollut alusta asti laadukasta ja ansaitsee jo hieman leveämmät puitteet. Isompi koko mahdollistaa taittamisessa hieman vapaammat kädet ja lopputuloskin on toivottavasti luettavampi. Postimerkin kokoiset kuvatkin voi jättää historiaan, ainakin pienen postimerkin.

Palautetta lehdestä otetaan toimituksessa mielellään vastaan.

Vesa Koskinen



SUOMEN VOLVO 1800 –KERHO RY

Kerho on riippumaton yhdistys, jonka tarkoituksena on edistää automallin harrastusta Suomessa. Jäsenmaksu vuonna 2019 on 25€ vuodessa.

Jäsenrekisterissä on jäsenten yhteystietojen lisäksi tietoja jäsenten autoista. Jäsenrekisteriä ei myydä eikä luovuteta kolmansille osapuolille kaupalliseen tarkoitukseen.



Suomen Volvo 1800 –kerho ry

Kanungintie 2

13720 Parola

Puheenjohtaja Heikki Joukanen
Puh. 040 516 7712
e-mail: heikki.joukanen@gmail.com

Sihteeri Atro Jaako
Puh. 040 829 4223
e-mail: atro.jaako@kolumbus.fi

Y-tunnus 2041229-9
Pankkitili Etelä-Hämeen Osuuspankki,
FI76 5680 0020 3666 76

Hallitus: hallitus.pyhimyskerho@gmail.com

Pyhimyslehden vastaava päätoimittaja
Jaakko Saransalmi
Puh. 045 846 4497
e-mail: jaakko.saransalmi@gmail.com

Webmaster ja lehden taitto Vesa Koskinen
puh. 040 7554841
e-mail: vesahannu.koskinen@gmail.com

Paino ja postitus: JP-postitus Turku

SISÄLLYSLUETTELO 1/2019

Pääkirjoitus eli puheenjohtajan terveiset	4
Im Memoriam Pekka Tupamäki	5
Me rakensimme: Pahvi-Simo	6
Syystapahtuma 2018 Ikaalisissa	8
Jäsenalbumi	12
Mika Vuokilan sininen –66	14
Nörttinurkka	17
Vuosikokous Lahti CMS	18
Tekniikkaa tutuksi	21
Jäsenemme vaunu musiikkivideolla	23
Pyhimysshop	24
Muut lehdet	25
Maailman kattavin pyhimysrekisteri	26

Juuri kun luulit, että nyt sinulla on kaikkea...



#camp #kitch #eisaatuodasisään

HUOM. OSANUMERO 664428 KANNATTAA TARKISTAA

Tämä ohjauksen kuminen kulmanivel saattaa näyttää ok-kuntoiselta, ellei sitä katso samalla kun joku pyörittää rattia eestaas. Onneksi uusia osia on hyvin saatavilla. (*steering coupler*)



Tässä yksilössä parasta ennen –päivä meni jo



Tilaa samalla uudet kiinnityspultit ja –mutterit

PÄÄKIRJOITUS - KESÄISET TERVEISET 2019

Jo joutui armas (ajo)aika... Taas se tuli - siis kesä ja Pyhimykset teille.

Heti kärkeen haluan kiittää kaikkia Lahden Classic Motorshow – näyttelyyn ja sen järjestelyihin osallistuneita onnistuneesta tapahtumasta. Vuosikokouksenkin saatiin varsin kattava osallistujamäärä.

Tämän konseptin kehittämistä kannattanee jatkaa. ”Uusi”, valittu hallitus kiittää luottamuksesta ja lupaa edelleenkin jatkaa työtä Pyhimyskerhon eteen. Uusia kokoontumisia kehitellään, seurataa kerhon tiedotteita ja verkkosivuja. Kokoontumiset eri muodoissaan ovat tällaisen kerhotoiminnan parasta antia – tavata toisiaan ja vaihtaa kuulumisia. Aina ei tarvitse nostaa nokkapeltiä pystyyn ja vertailla konehuoneiden ”siisteyttä”. Senkun tavataan ja pidetään hauskaa ja autetaan toisiamme, jos tarvetta on.

Ei tämä kuitenkaan aina niin ruusuista ole. Kiitoksien lisäksi haluan kiinnittää huomiota JÄSENMAKSUJEN maksamiseen. Tätä työtä kun tekee harrastepohjalta, niin olisi hyvä jos sitä ajankäyttöä itse kukin kunnioittaisi. Nykyään sihteeri joutuu käyttämään paljon aikaa jäsenmaksujen karhuamiseen. Ihan aikuisten oikeasti, maksakaa jäsenmaksunne ajoissa, mieluiten TAMMIKUUN aikana, jotta rahat kohdentuisivat ilman kirjanpidollista vääntelyä oikealle vuodelle. Seuratkaa tässäkin tiedotteiden ohjeita.

Liian usein sitä tulee myös surullisia uutisia. Kerhomme alkuaikojen aktiivinen sihteeri, Pekka Tupamäki on menehtynyt. Rauha hänen muistolleen. Pekka ehti kuitenkin kokea nimityksen kerhon kunniajäseneksi, joten siinä mielessä tulee hyvä mieli, että ehdimme antaa hänelle tunnustuksen tekemästään työstä Pyhimyskerhon eteen.

Iloisia ja ikäviä asioita kuuluu tähän elämään. Toivon, että tulevasta kesästä tulee vähintään yhtä nautittava, kuin edellisestä kesästä ja kaikille runsaasti huolettomia kilometrejä.

Essi-Hessu



Haahrtela

Ensures Your Success.

IM MEMORIAM

Pekka Tupamäki



Kesä alkoi surullisissa merkeissä. Sain kuulla, että Pekka Tupamäki on menehtynyt pitkään jatkuneeseen sairauteen. Kun sairaus todettiin, lääkäri ennusti, että Pekalla on viisi vuotta aikaa jäljellä. Pekka oli kuitenkin seurassamme kaksi vuotta enemmän.

Tapasin viime syksynä Pekan Ikaalisissa Suomen Volvo 1800 –kerhon tapaamisessa. Tapaaminen oli erittäin kaksijakoinen. Kivaa oli nähdä Pekka pitkästä aikaa ja seistä hänen vierellään, kun hänet nimitettiin Pyhimys-kerhon kunniajäseneksi. Pekka oli aikoinaan perustamassa Suomen Volvo 1800 –kerhoa ja toimi sen sihteerinä vuosikaudet. Sihteerinä olo ei harvaan kokoontuvassa yhdistyksessä olisi Pekkaa paljon työllistänyt, jollei hän olisi muuttanut jäsenkirjettä pari kertaa vuodessa ilmestyväksi Pyhimys –lehdeksi, joka paksuni numero numerolta.

Sanoin, että Ikaalisten Pekka-tapaaminen oli kaksijakoinen. En ollut nähnyt Pekkaa muutamaan vuoteen ja kun nyt näin, hän olikin erittäin huonossa kunnossa. Pekka kertoi, että on jonossa, jos hänelle löytyisi uusi keuhko. Pekka tuli kerholaisten mukana Hämeenkyröön kierrätysneuvos Matti Järvenpään Rautapuistolle, mutta lähti pian kotiin, koska olo oli niin huono. Tämä oli ikävä kyllä viimeinen tapaamisemme.

Vaikeampi kysymys on, koska tapasimme ensi kerran. Onko siitä jo aikaa 20 vai 25 vuotta? En muista miksi ja kumpi meistä otti yhteyttä toiseensa, mutta ensi tapaamisesta alkoi pitkään jatkunut ja hyvin sujunut Pyhimyslehtisuhde. Pekka teki kerholehteä ja onnistui houkuttelemaan automiehetkin kirjoittamaan ajokeistaan, niiden vaiheista, kunnostuksesta yms. Pyhimys-lehteen. Minä puolestani innostuin Pyhimys-kulttuurista. Aloin kerätä kirjoja, lehtiä, julisteita, Pyhimys-TV-sarjan jaksoja VHS-kaseteilla. Tästä keräilystä ja löytyneistä esineistä ja muusta Pyhimys-tiedosta kirjoittelin lehteen. Aina, kun soitin Pekalle, että vieläkö lehdessä on autoasian lisäksi tilaa Pyhimys-kulttuurin vaalimiselle, Pekka vastasi iloisesti: Vielä.

Itse työni puolesta olen paljonkin ollut tekemisessä lehtien tekemisen kanssa. Siitä tiedän, kuinka kovan työn takana se ensimmäinen lehti on. Sitten kun painokone alkaa pyörimään ja Kusti polkemaan, niin yhtä lehteä kohden tehty työmäärä pienenee. En tiedä osaako ja osasiko jäsenistömme arvostaa sitä näkymätöntä työtä, mikä lehden teon taakse kätkeytyi. Osa ehkä vaan katsoo postilaatikkoonsa ja huomaa, että tällainenkin tekele on ilmestynyt, ajattelematta asiaa sen enempää. Pekka Tupamäki julistettiin kerhon kunniajäseneksi viime vuonna. Kunniakirjassa mainitaan kerhon perustaminen ja pitkäaikainen, ansiokas sihteerinä toimiminen. Pekan tapauksessa sihteerille kuului myös kerholehden tekeminen, joka on ehdottomasti hatunnoston arvoinen suoritus.

Henkilökohtaisesti kiitän vielä Pekkaa Pyhimys-sivujeni tekemisestä. Pyhimys harrastukseni oli laajentunut siinä määrin, että ajattelin mennä ihan uuteen paikkaan eli ihan Internettiin. Itse en asiasta paljokaan tiennyt, puhumattakaan, että olisi osannut sivuja tehdä. Pekkahan ne poikansa kanssa ihan harrastepohjalta teki.

Harri Helin

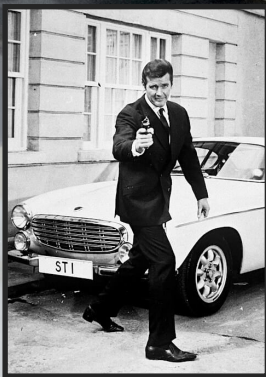


ME RAKENSIMME: PAHVI-SIMO



Tarvikkeet

Havuvaneri 9 mm
Valkoinen kovalevy
Pistosaha
Mustaa tushia
Puuliimaa
Mattalakkaa
Valkoinen P1800
Uusi kerholippis



Teksti ja kuvat: Vesa Koskinen

Ajatus pahvisimosta tuli nettikuvasta, jossa alkupe-
räisen ja aidon pyhimysauton rinnalle oli aseteltu
valokuvasta suurennettu *pahvi-simon*.

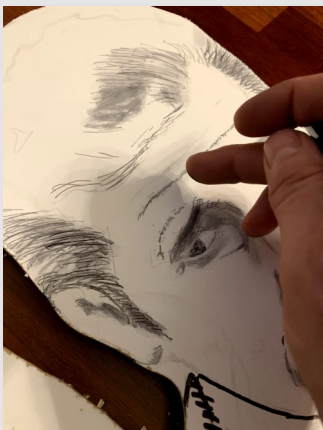
Toimitus tuumasi, että kyllä mekin tarvitaan tuollainen,
mutta tehdään mieluummin itse piirtämällä niin tuleepa
ainakin persoonallisempi.



Videotyöstä on apua ääriviivojen määrittelyssä

Työvaiheita oli useita. Heiveröisen pahvin asemesta
rakenteeksi valikoitui tukevalle havuvanerille liimattava
3 mm kovalevy. Valkoinen kovalevy osoittautui testeis-
sä oivaksi alustaksi kalligrafiakynille.

Lopputulokseen saatiin tekijän sormenjälki jos toinen-
kin, koska muste pehmenettiin välittömästi keski- tai
etusormella. Pian suttuvaiheen jälkeen luomus kannat-
taa suojata usealla lakkakerroksella.



Lopputuloks oli näkyvästi mukana Lahden messuilla tar-
joten myös mahdollisuuden kaverikuvien ottamiseen.

Kehitettävääkin jäi. Seuraavassa versiossa tuo pitäisi
saada mahtumaan Pyhimykseen...



Ei kuitenkaan pahvia, vaan paksua vaneria



Kaverikuva



Illuusiota voidaan vahvistaa monin tavoin

SYYSTAPAHTUMA IKAALISISSA

8.9.2018

Teksti: Harri Helin

Kuvat: Harri Helin, Vesa Koskinen ja Jaakko Saransalmi

Suomen Volvo 1800 -kerhon syysretkeilijät saapuivat Ikaalisiin 7 auton voimin. Moni Nesteen ohi ajanut tai paikalle muuten osunut hieroi silmiään. Erityisen huomion sai Pyhimys-Volvosta tehty farmariversio ES eli Essi ja Suomen ainoa Volkswagen SP2 urheiluauto. Paikalle oli tullut myös Ikaalisista harrastajia ajokkeineen ja Parkanosta kanssa.

Maaailman sexikkäin auto?

Jossain autolehdessä väitettiin, että Volkswagen SP2 on maailman seksikkäin urheiluauto. Ikaalisista löytyy Suomen ainoa. Onnellinen omistaja on klassikkoautoharrastaja Jukka Kamrat, joka oli tuonut autonsa ihmisten ihmeteltäväksi Nesteelle.



VW SP2 tarkastuksessa

Jukan SP2 on tehty Brasiliassa 1973, tuotu Suomeen muuttoautona Portugalista Helsinkiin, josta 70-luvulla päätyi ensi kerran Ikaalisiin.

Vuosia kestäneen väsytystaistelun ansiosta Kamrat onnistui saamaan auton takaisin Ikaalisiin.

MUKANA NESTEELLÄ MM:



KULTAA JA KUNNIAA

Suomen Voivo 1800 -kerho täytti 2018 keväällä 25 vuotta. Tuolloin neljä pitkään toiminnassa mukana ollutta nimitettiin kunniajäseniksi. Kaksi ei päässyt paikalle, oli nyt vuoro palkita heidät. Mikä olisi koameampi paikka kuin Toivolansaaren teirialue - siis sinne.



Kerhon puheenjohtaja Heikki Joukanen (vas) ja varapuheenjohtaja Markku Jylhäsalonen (oik) julistivat ikaalislaisen Harri Helinin ja tamperelaisen Pekka Tupamäen kunniajäseniksi. Pekka on kerhon perustajajäsen, pitkäaikainen sihteeri ja Pyhimyslehden päätoimittaja. Täytyy todeta, että ei nimitys oikeampaan osoitteeseen olisi voinut mennä. Harri Helin taas on edistänyt Pyhimys-kulttuuria ja hänellä on Suomen laajin The Saint kokoelma käsittäen



mm. 5 kpl Roger Mooren nimikirjoituksia ja yhden Leslie Charterisin käsinkirjoittaman kirjeen ja käsin piirtämän tikku-ukon. Pyhimyksen tunnuksen, tikku-ukon, Leslie Charteris piirsi 7-vuotiaana.

Pyhimys-kirjoissa on aina kohta, jossa Pyhimys sanoo: Tule niin kerron, mitä näyttelijätär sanoi piispalle ... ja sitten tarina loppuu. Harrin tuttu kirjoitti Leslielle ja kysyi: Mitä näyttelijätär sanoi piispalle. Tällaiseen kysymykseen en vastaa, kuten näyttelijätär sanoi piispalle, kuului Charterisin vastaus.





KIERRÄTYSNEUVOS JA PYHIMYKSET

Kirsikkana kakun päälle kerholaiset päätyivät Hämeenkyröön kierrätysneuvos Matti Järvenpään Rautapuistoon. Matin Rautapuisto on julkinen salaisuus, jonne vain harvat ja valitut pääsevät. Pyhimykset olivat niitä, siitä huolimatta, että Citroën-harrastaja Järvenpää vannoikin kulmarautojen nimeen.

Ensin tutustuttiin Matin autokantaan: oli piikkinokka Mossea, uudempi ajossa oleva farmari-Mosse, useampi kappale Moskvitsh polkuautoja, Sarvijaakko eli TKL:n sähköonnikka, Hämeenkyrön ainoa veturi, Juuso Waldenin Tsaika, Adenauer-mallin Mersu...





Kun autokalusto oli käyty läpi, tutustuttiin Rau-
tapuiston töihin, joista esim. *Presidentti ja valio-
kuntaneuvos* -näköispatsaat herättivät hilpeyt-
tä.

Luomu-TV:lle oli jopa myönnetty Yleisradion
puolelta TV-lupa, josta eräs paikalla ollut,
YLE:ssä työskentelevä Pyhimys-harrastaja oli
aivan ihmeissään. Posti sen kirjeessä kerran
toi, totesi Järvenpää.



Taiteen lisäksi Matti Järvenpää harrastaa kaik-
kea mahdollista puuhailua. Hän oli mm. raken-
tanut surmanajaja Esa Palttilan pallosta ja
moottoripyörästä pienoismallin, joka toimi tuuli-
lasien pyyhkijän voimin.

Oli se aika epeli, totesi joku, kun iltapäivällä
lähdettiin kotiin.

Maailmanmestari omassa sarjassaan, totesi
Harri Helin ja iski silmää neuvokselle.



JÄSENALBUMI



P1800S –1965. Kuva on otettu Joroisten Kartanogolf-kentällä. Volvon omistaja on Juha Pöyhönen ja kuvan on ottanut Päivi Anias.



Heikki Joukasen Essi pyrkii pois Santahaminasta.

LÄHETÄ KUVIA

Jaakolle (jaakko.saransalmi@gmail.com) tai
Vesalle (vesahannu.koskinen@gmail.com)

Kuvia voidaan julkaista kerholehdessä, kalenterissa, kotisivuilla tai facebook -ryhmässämme. **Liitä mukaan kuvan ottajan nimi** ja huolehdi, että sinulla on julkaisuoikeus kuviin.

Otathan kuvat niin hyvällä resoluutiolla kuin välineesi sallii. KIITOS!





Copyright Reijo Keskikiikonen



Copyright Reijo Keskikiikonen



Copyright Reijo Keskikiikonen

Kuvat: Reijo Keskikiikonen



Vesa Koskisen vaunu sai talvitassut

MIKAN SININEN –66



Teksti ja kuvat: Mika Vuokila

Kiinnostukseni Pyhimysvolvoa kohtaan alkoi jo pikkupoikana ihan 1970-luvun lopussa. Isoveljelläni oli pienoismalli ensimmäisen mallisukupolven Pyhimyksestä häränsarvipuskureineen ja jo silloin ajattelin, että minun on joskus saatava tuollainen, mutta hiukan suurempi. Sain harvakseltaan leikkiä pienoismallilla ja taisinpa joskus käydä hakemassa sen salaa käsiini.



Viime vuoden syksynä (2017) surffailin huvikseni netissä ja törmäsin Pyhimysvolvosta kertovaan artikkeliin, joka oli erittäin mielenkiintoinen. Kipinä syttyi ja tiesin, etten saa mielenrauhaa, ennen kuin olen Pyhimysvolvon onnellinen omistaja. Katsoin ensin Suomen tarjontaa ja sillä hetkellä oli kaksi 1800ES -mallia myynnissä. Olin kuitenkin ensisijaisesti kiinnostunut 1800S -mallista, joten jatkoin etsimistä. Ruotsissa oli myynnissä muutamia mielenkiintoisia vaihtoehtoja ja yhdestä oli kauppa lähelläkin, mutta hälytyskellot alkoivat soida, kun havaitsin, että auto oli käytännössä kasattu usean vuosimallin osista.



Projekti lähdössä liikkeelle



Purettuna ja pohjamaalissa

Istuskelin jälleen lokakuun lopulla sohvan nurkassa surffaamassa tarjontaa ja yhtenä vaihtoehtona oli myös hyvän projektin löytäminen. Sellainen tulikin vastaan Tanskasta DK Classics -nimisen firman sivuilta, Pyhimysvolvo vuosimallia 1966. Selvitin hiukan kyseisen yhtiön taustoja ja autosta sen, mitä tietoa oli myyjän kautta saatavissa. Volvo oli tuotu USA:sta kesällä 2017 ja odotti uutta omistajaa ja entisöintiprojektin aloitusta. Kaupat



Pintamaalissa

tuli viikon akateemisen keskustelun jälkeen ja entisöintiprojekti alkoi marraskuussa 2017. Pyhimys palautettiin täysin alkuperäiseen asuunsa ja väriin. Sain paljon kuvia projektin etenemisen ajalta. Puolisen vuotta siinä vierähti ja kävin hyväksymässä auton Odensessa toukokuun lopussa 2018 ja työn jälki oli erinomaista. Kaikki meni kuten sovitettiin.



Valmiina Tanskassa !!

**PYHIMYKSEN MITTAREIDEN
KORJAUSTA —ILMOITUS**

Niko Niiranen 044 5566501
Niiratech
Sillanpääntie 146, 39110 Simuna
niko.niiranen@hotmail.com
(Lämpömittarit)

Instrument JIGE AB
Övermo Backåkersvägen 3
79335 LEKSAND, SVERIGE
info@instrumentjige.se
(Kaikki mittarit, myös kellot)

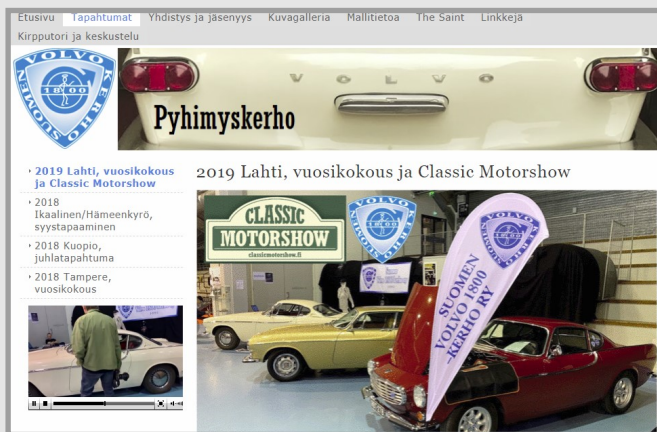


Auto laivattiin kesäkuun alkupuolella Tanskassa ja se tuli Suomeen kesäkuun puolivälissä. Vein auton ensimmäiseksi Seinäjoelle Autofiksaus Kujalan käsiteltäväksi, jonka palveluita olen käyttänyt jo vuosien ajan ja tämäkään kerta ei tuottanut pettymystä, vaan Pyhimys sai kestävästä keraamisesta pinnoitteen. Pellin alle on pitänyt tehdä kesän aikana yhtä ja toista pientä, koska myyjäliikkeen toteuttama entisöinti ei kattanut konehuoneeseen muuta kuin uuden kytkimen ja jäähdyttimen. Ensin vaihdon lämmityslaitteen venttiilin, jonka toimimattomuus aiheutti sen, että kyyti oli kaikkea muuta kuin kylmää etenkin tämän kesän helteillä... Kaasuttimet

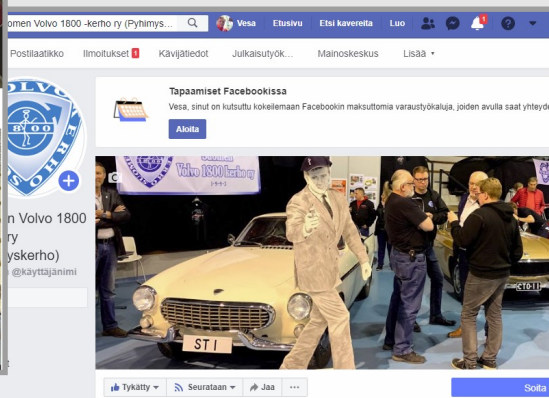
kaipasivat myös perusteellisen huollon, jota varten hankin korjaussarjan. Kohokammioissa oli useampi millin mönjää muistona menneiltä ajoilta... Synkronointi tapahtui ammattilaisen toimesta. Myös sähköt vaativat pientä huoltoa, joka oli helppo havaita, kun virranjakajan kannen välityksellä tuli hiukan kynsille. Museo- ja rekisteröintikatsastus menivät moitteetta läpi ja kiinnitin mustat kilvet saatuaani verotuspäättöksen elokuun puolivälin jälkeen. Nyt Pyhimys kehää mainiosti ja sillä on ollut kiva päästellä, mutta toistaiseksi lähinnä Etelä-Pohjanmaan maisemissa. En ole valitettavasti päässyt vielä yhteisiin tapahtumiin, mutta jatkossa tulen mielelläni mukaan.



NÖRTTINURKKA



Teksti ja kuvat: Vesa Koskinen



Uudet sivut avattiin syyskuussa 2017 ja kävijämäärä sivuilla on sen jälkeen ollut varsin vakaa; keskimäärin sivustolla vieraillaan n. 270 kertaa vuorokaudessa, mitä voi pitää vällän hyvänä saavutuksena.

Jäsentenvälisillä sivuilla liikenne on odotetusti verkkaisempaa. Käyttäjätunnukseksi toimii s-postiosoitteenne ja salasanan unohtuessa apua voi aina pyytää webmasterilta.

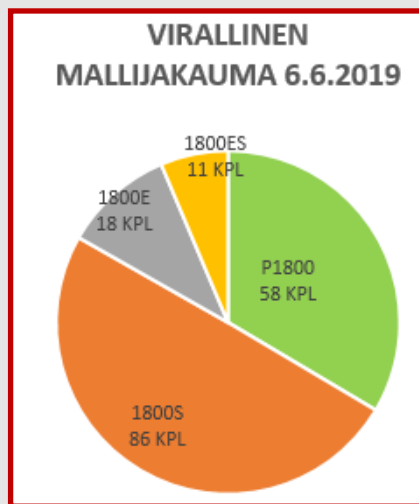
Uudehkona asiana jäsentenvälisille on lisätty Arvot –välilehti, minkä lisäksi Media ja printit –välilehden tarjoama on kasvussa. Jatkossa ainakin uudet Pyhimys-lehdet ovat siellä luettavissa.

Keskustelu- ja kirpputori –osiossakin on ollut jonkin verran elämää, vaikka palvelun tekninen oteutus onkin vaatimaton. Mm. kuvia ei voi lisätä ja ilmoituksiaan ei voi itse poistaa, mutta ei se itse asiaa vesitä. **Vinkki:** Kannattaa täpätä siellä olevat keskustelupalstat seurantaan; silloin saat aina s-postiisi suoran linkin uuteen keskusteluun tai osto-/myynti-ilmoitukseen.



Kerhon Facebook-sivua ylläpidetään kahden reippaan moderaattorin voimin. Keskustelua saa viljellä sielläkin.

Kerholaisten virallinen ajoneuvojakauma kertoo että valmistusmääriin suhteutettuna P1800 on yliedustettu ja Essejä ei ole ainakaan



vm	kpl
1961	26
1962	26
1963	14
1964	29
1965	12
1966	19
1967	10
1968	5
1969	4
1970	5
1971	11
1972	5
1973	8

liikaa. Lähteenä ovat kerholle ilmoittamanne ajoneuvotiedot, joita voitte muuten käydä päivittämässä jäsentenvälisissä, klikatkaa vaan omaa nimeänne yläkulmasta; siitä se lähtee.

Ja jos missasitte tapahtuman, niin niistäkin pääsee vihille kotisivujen Tapahtumat -osion kautta.

Ja hei vielä, kuukauden pyhimyskuva –pöytälaatikkoon tarvitaan edelleen ehdokkaita.

www.pyhimyskerho.com



Teksti: Jaakko Saransalmi

Kuvat: Vesa Koskinen ja Jaakko Saransalmi



Kerhollamme oli osasto kolmen vuoden tauon jälkeen Classic Motorshow -tapahtumassa Lahden Messukeskuksessa. Lauantaina oli ohjelmassa myös kerhon vuosikokous, joka pidettiin Messukeskuksen tiloissa. Kokouksessa oli läsnä kerhon jäseniä 23 henkeä. Kokouksen sisällöstä ja päätöksistä on kerrottu sihteerin toimittamassa jäsentiedotteessa.

Osastollamme oli esillä Vesa Koskisen P1800, Jaakko Luodon 1800S ja Pertti Laakson 1800ES. Osaston infotaululla ja autojen vieressä oli automallimme yksityiskohdista maininnat.

Vesa Koskisen auton kaiuttimista soi koko tapahtuman ajan Pyhimys Tv-sarjan tunnusmusiikki ja Vesan valmistama oikean kokoinen kovalevyllä ja vanerille taiteilema Simon Templar komeili autonsa vieressä herättämässä huomiota ja ihailua osastomme kohtaan. Tästä enemmän lehden sivuilla 6-7.





Osastollamme oli myynnissä kerhotuotteita ja kiinnostuneille jaettiin kerhon liittymiskupongeja.

Niin kuin aina, niin tänäkin vuonna, aivan messukeskuksen edessä oleva P30 (yli 30 -vuotiaille ajoneuvoille varattu parkkialue) täyttyi heti lauantaamusta ja sielläkin riitti jos jonkinlaista nähtävää. Olihan siellä taas mukana myös muutama Pyhimys-Volvo.

Lahden Messukeskuksessa viikonloppuna järjestetyssä klassikkoajoneuvojen näyttelyssä kävi kahden päivän aikana peräti 19 580 henkilöä. Tämän vuoden teemoja oli Urheiluautot ja Sporttipyörät. Urheiluautojen kunniakkaaseen seuraan oli valittu myös yksi Pyhimys, kun Suomen liikkuvan poliisin käytössä ollut 1800S oli päässyt arvoiseensa seuraan. Vai pitäisikö sanoa, että muut olivat päässeet arvoiseensa seuraan, kun olivat Volvo 1800S mallin kanssa samalla osastolla. Poliisipyhimyksen nykyinen omistaja on Pasi Rainesalo.

Tämän vuoden Omistajien helmeksi valittiin rovanienemäläisen Jorma ja Joni Valkaman käsin viimeistelemä, vuosimallia 1966 oleva Volkswagen Transporter T1 Kastenwagen.



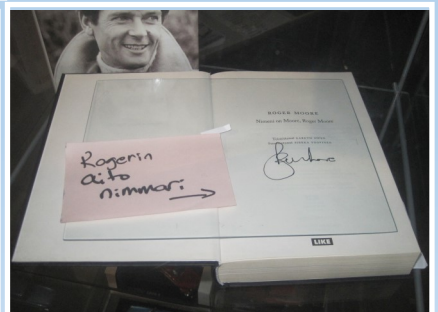
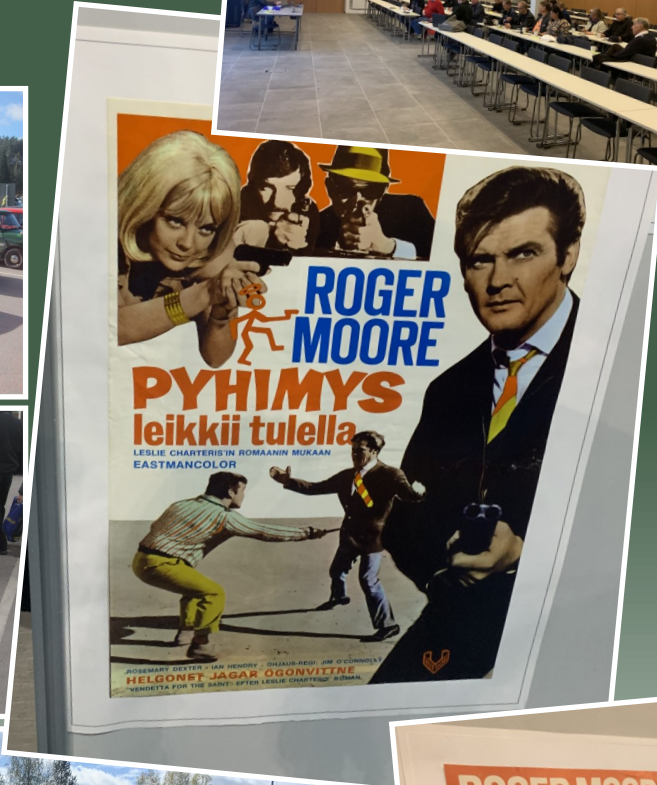
Classic Motorshow palkitsee vuosittain parhaan yhdistysosaston. Palkinnon arvo on 2000 €. Tänä vuonna palkinnon sai Il Garage di Don Carlo ry:n osasto "La Dolce Vita". Yhdistys on vastikään syksyllä perustettu ja sen tavoitteena on vaalia italialaista kulttuuria ja elämäntapaa nostalgisten italialaisten ajoneuvojen kautta



Ensi vuonna Lahden Classic Motorshow järjestetään 2.-3. toukokuuta. Näyttelyn teemana ovat tuoloin työn sankarit eli erilaisissa töissä käytetyt ajoneuvot.



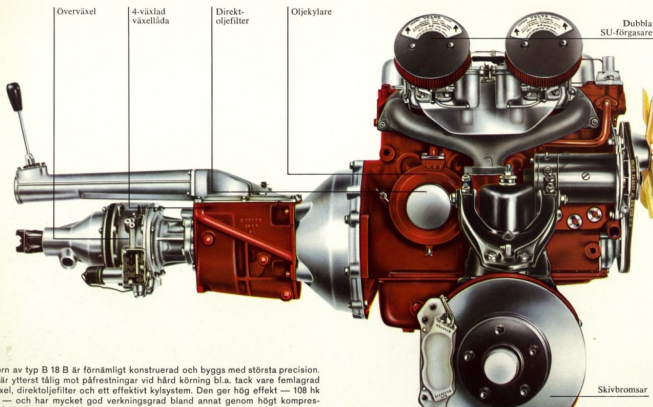
Katso lisäkuvia kotisivujen tapah-
tumasivulta



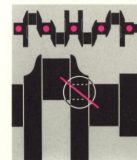
TEKNIKKAA TUTUKSI

Esitteiden kautta opetettiin tai ainakin viestittiin tunnelman lisäksi vähän tekniikkaa.

MODERN TEKNIK AV HÖGSTA KLASS

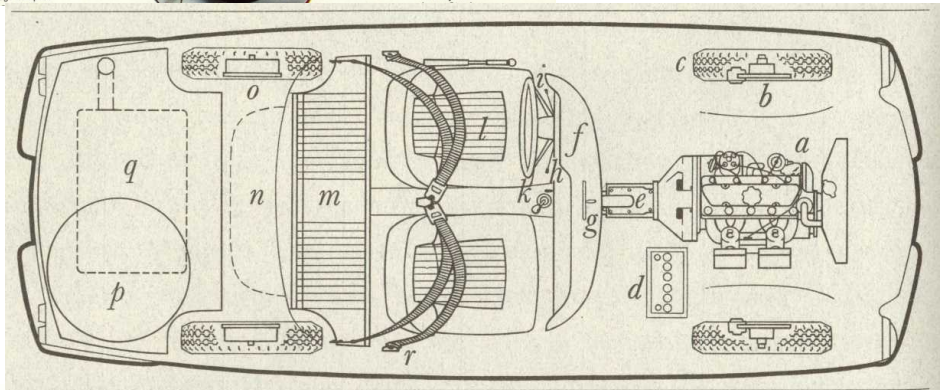


Motorn av typ B 18 B är förmåligt konstruerad och byggs med största precision. Den är ytterst tålig mot påfrestningar vid hård körning bl.a. tack vare femlagrad växel, direktoljefilter och ett effektivt kylsystem. Den ger hög effekt — 108 hk SAE — och har mycket god verkningsgrad bland annat genom högt kompres-

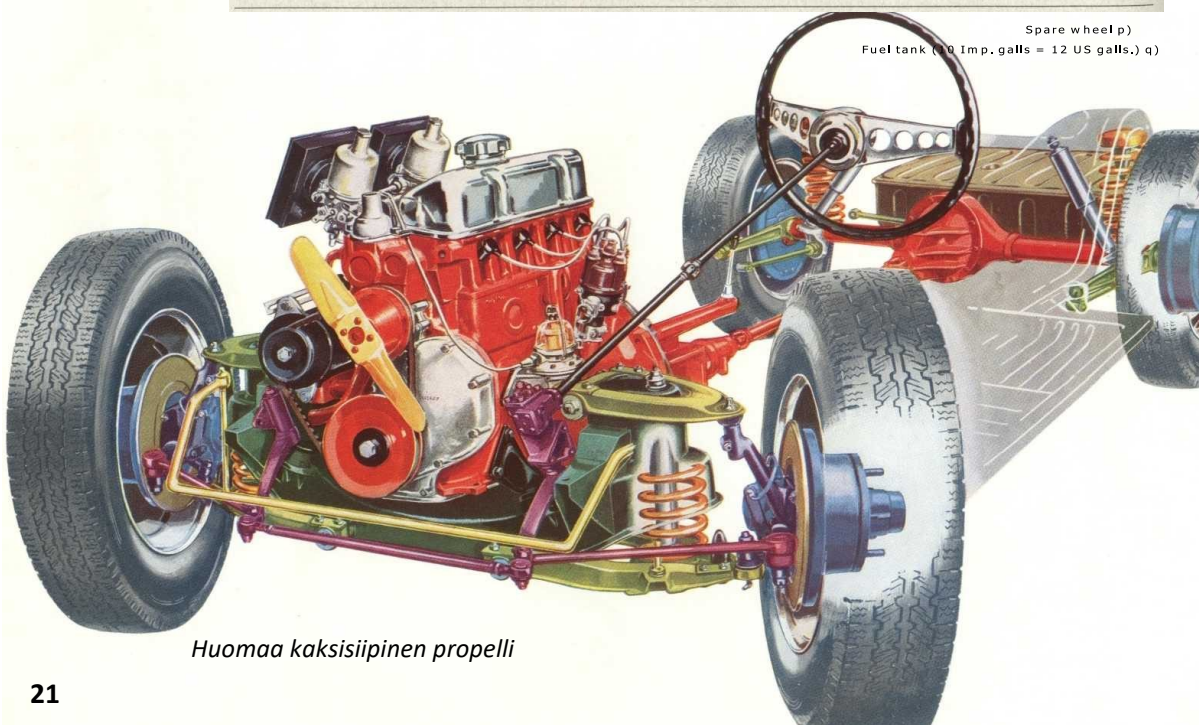


Den noggrant balanserade vev-axeln är lagrad i fem blybrons-

- 100 h.p. sports engine with twin carburetors a)
- Disc brakes b)
- Braced-tread, 165-15 sports tyres c)
- 12-volt battery d)
- Fully synchronized four-speed gearbox e)
- Padded dashboard f)
- Dazzle-free rear view mirror g)
- Loud-tone horn h)
- Headlight flasher i)
- Overdrive (optional extra) k)
- Separate bucket seats l)
- Two occasional seats m)
- Parcel shelves n)
- Drum brakes o)



- Spare wheel p)
- Fuel tank (10 Imp. galls = 12 US galls.) q)



Huomaa kaksisiipinen propelli

BOLT YHDISTÄÄ TYÖT JA TYÖNTEKIJÄT.

WWW.BOLT.WORKS



KIINTEISTÖHUOLTO ★ TEOLLISUUS ★ LOGISTIIKKA ★ RAKENTAMINEN



JÄSENUMME VAUNU MUSIIKKIVIDEOLLA

Teksti: Jaakko Saransalmi

Kuvat: Anssi Lihtonen ja Jaakko Saransalmi

kuva musiikkivideolta

Allekirjoittaneen Volvo 1800S on mukana Bobby Orozan musiikkivideolla. Videon Youtube-linkki löytyy kotisivuiltamme (*Jäsentenväliset - Media ja printit - Muut mediat*). Kyseessä on muusikko Bobby Orozan ensimmäinen single nimeltään "This Love". Videon päähenkilö Bobby Oroza on n. 30-vuotias suomalainen muusikko, jonka levy-yhtiö on yhdysvaltalainen Big Crown Records. Bobby Orozan musiikissa on vaikutteita jazzista, bluesista, motownista ja soulista. Pitkäsoitto nimeltään Bobby Oroza - This Love julkaistiin 3.5.2019 ja sillä pyritään valtaamaan myös kansainväliset musiikkimarkkinat. Kohtaukset, joissa auto on mukana, on kuvattu studiossa Helsingin Kaapelitehtaalla sekä ulkona H:gin Hernesaaren pitkällä suoralla dronella. Studiokuvauksissa on hyödynnetty valotekniikkaa, jolla on saatu aikaan vaikutelma ulkona liikkuvasta autosta.



PYHIMYSSHOP

KERHOPAITA

UUSI!

Kerho on teettänyt taidekuvan Janne Kutjalla.

Väri: musta

Koot: S-XXXL

Paidat ovat Fruit of the Loomin Ringspun Premium laatua.

20 €/kpl.

LIPPIS

UUSI!

Väri: Navy (tumman) sininen

Lippiksen etuosassa on tikku-ukko ja takana www-osoite. Säätö: metalliklipsi.



15 €/kpl.



Tuote	Hinta	Huom
T-paita, uusi kerhopaita	20 €	
T-paita, retro	10 €	Yksittäisiä hajakokoja
Pikeepaita	10 €	Yksittäisiä hajakokoja
Lippalakki	15 €	
Metallinen keulamerkki	5 €	
Pyhimys-pinssi	1 €	
Avaimenperä	5 €	
Tarra	50 snt	
Pyhimys-parkkikiekko	3 €	
Hihamerkki	1 €	
Vanha kerholehti	1 €	
Vanha seinäkalenteri	5 €	2013 tai 2016



Tuotteet tilattavissa sihteeriltä. Hintoihin lisätään postituskulut

MUUT LEHDET

P1800 TUULILASI –lehdessä 3/2019

Tämä ja moni muukin vierasmedian juttu
on luettavissasi kotisivuillamme

www.pyhimyskerho.com -> Jäsentenväliset ->
Media ja printit -> Muut lehdet

-  [Moottori-lehti 1-1960.pdf](#) (661 kB)
-  Ensiesittelyssä noin vuosi ennen tuotannon aloittamista 1960
-  [TM 18-1964 Me ajimme Volvo 1800S.pdf](#) (1.1 MB)
-  Tekniikan maailma koeajoi verekseleään uuden Ruotsissa valmistetun 1800S:n.
-  [Bilsport 10-1982.pdf](#) (1.6 MB)
-  Helgonglorian på plats igen!
-  [Mobilisti 3-1986 Pääsiäinen Pyhimys.pdf](#) (6
-  Aati Tuoman LHX-800 P1800 fokuksessa
-  [Classic and sportscar 1990.pdf](#) (3.6 MB)
-  Koeajossa farkku ja coupe
-  [Mobilisti 1-1991 Pyhimys Ruotsista.pdf](#) (7;
-  Jukka Koskelin kiehtova tostitarina Pyhimy
-  [Mobilisti 2-1991 Pyhimysvolvo tapellia.px](#)
-  Jari Malassin kattava tilannekatsaus Pyhi
-  [Your Classics -September 1993.pdf](#) (1.8 M
-  Two wings & a prayer
-  [Thoroughbred & Classic Cars -May 1994.p](#)
-  Volvo Marathon
-  [Popular Classic -October 1994.pdf](#) (2.7 M
-  Middleclass Movers
-  [Popular Classic -July 1995.pdf](#) (2.7 MB)
-  Saint's resurrection
-  [Moottori Volvo P1800 "Pyhimys" – pesukestävä englantilainen ur](#)
-  Moottori-lehden digijuttu, jossa kerholaistemmekin autoja mukana
-  [Thoroughbred & Classic Cars -November 1995.pdf](#) (2.8 MB)
-  First & last, Holier than thou? P1800 Jensen ja ES kasvokkain
-  [Practical Classics -October 1996.pdf](#) (3.0 MB)
-  Swedish Therapy
-  [Thoroughbred & Classic Cars -October 1996.pdf](#) (2.6 MB)
-  Saint's alive!
-  [Classic Motor Magazine -September 1996.pdf](#) (2.2 MB)
-  V-Jeans eller sammetskavaj? Parivertailussa 1800E ja Saab Sonett!!
-  [Classic and sportscar - May 1997.pdf](#) (2.7 MB)
-  Heaven Sent
-  [Practical Classics -January 1998.pdf](#) (2.9 MB)
-  Saintly sinner
-  [Mobilisti 8-2016 Polissi-Pyhimys.pdf](#) (1.3 MB)
-  Jutun keskiössä on Rainesalon kuuluisa Polissi-Pyhimys.
-  [Klassikot 1-2018 Ari Louhikallion auto.pdf](#) (811 kB)
-  Tarinaa jäsenemme Arin vauunnsta
-  [Tuulilasi 3-2019 Pyhimys P1800.pdf](#) (492 kB)
-  Arttu Toivonen (Tuulilasi) kirjoittama malliesittely

KLASSIKKO

Volvo P1800

Pyhimys

VOLVO P1800 OLI AUTO, JOKA IHENSI JA ÄÄSI SYNTYNYTÄ.

Vuonna 1960 oli auto, joka ihensi ja ääsi syntynyttä. Se oli Volvo P1800, joka oli tuolloin maailman pienin ja nopein henkilöauto. Sen suunnitteli ja kehitti italialainen Giulio Giannini, joka oli tuolloin Volvo-yhtiön pääsuunnittelija. P1800 oli ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla. Se oli myös ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla. Se oli myös ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla.



Volvo P1800 oli auto, joka ihensi ja ääsi syntynyttä. Se oli Volvo P1800, joka oli tuolloin maailman pienin ja nopein henkilöauto. Sen suunnitteli ja kehitti italialainen Giulio Giannini, joka oli tuolloin Volvo-yhtiön pääsuunnittelija. P1800 oli ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla. Se oli myös ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla.



"Karmannin suurin asiakas
Volvo P1800
valmistuksen
Saksassa."

19

KLASSIKKO

Volvo P1800

Rogerin auto

Rogerin auto oli Volvo P1800, joka oli tuolloin maailman pienin ja nopein henkilöauto. Sen suunnitteli ja kehitti italialainen Giulio Giannini, joka oli tuolloin Volvo-yhtiön pääsuunnittelija. P1800 oli ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla. Se oli myös ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla.

MOOTTORI

MOOTTORI oli Volvo P1800, joka oli tuolloin maailman pienin ja nopein henkilöauto. Sen suunnitteli ja kehitti italialainen Giulio Giannini, joka oli tuolloin Volvo-yhtiön pääsuunnittelija. P1800 oli ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla. Se oli myös ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla.

NELIKÄRITTEEN

NELIKÄRITTEEN oli Volvo P1800, joka oli tuolloin maailman pienin ja nopein henkilöauto. Sen suunnitteli ja kehitti italialainen Giulio Giannini, joka oli tuolloin Volvo-yhtiön pääsuunnittelija. P1800 oli ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla. Se oli myös ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla.

PERUKORIT

PERUKORIT oli Volvo P1800, joka oli tuolloin maailman pienin ja nopein henkilöauto. Sen suunnitteli ja kehitti italialainen Giulio Giannini, joka oli tuolloin Volvo-yhtiön pääsuunnittelija. P1800 oli ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla. Se oli myös ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla.



Pitkään luultiin, että Volvo
P1800:stä italialaisen Fruan
studion käsialaa.

51

KLASSIKKO

Volvo P1800

Volvo P1800 oli auto, joka ihensi ja ääsi syntynyttä. Se oli Volvo P1800, joka oli tuolloin maailman pienin ja nopein henkilöauto. Sen suunnitteli ja kehitti italialainen Giulio Giannini, joka oli tuolloin Volvo-yhtiön pääsuunnittelija. P1800 oli ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla. Se oli myös ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla.

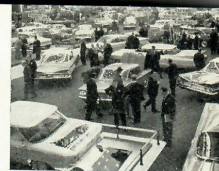
Volvo P1800 oli auto, joka ihensi ja ääsi syntynyttä. Se oli Volvo P1800, joka oli tuolloin maailman pienin ja nopein henkilöauto. Sen suunnitteli ja kehitti italialainen Giulio Giannini, joka oli tuolloin Volvo-yhtiön pääsuunnittelija. P1800 oli ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla. Se oli myös ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla.

Volvo P1800 oli auto, joka ihensi ja ääsi syntynyttä. Se oli Volvo P1800, joka oli tuolloin maailman pienin ja nopein henkilöauto. Sen suunnitteli ja kehitti italialainen Giulio Giannini, joka oli tuolloin Volvo-yhtiön pääsuunnittelija. P1800 oli ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla. Se oli myös ensimmäinen Volvo, joka oli suunniteltu ja kehitetty kokonaan ulkomailla.



BRYSSSELISSÄ NÄYTETTYÄ

Tammikuun 16. päivänä avattu 40. Brysselin autonäyttely keräsi 10 aukiotapaivän aikana suojia ns. enntymäärän yleisöä, joka kiinnostuneena tutustui 86 henkilöautoututeen ja 92 muuhun viimeisimpään ajoneuvomalliin. Oheiset kuvamme ovat vähädyksi näytellystä, jossa todella oli tarjolla jokaiselle jatkain, kuten ylimmästä kuvasta käy ilmi. Muuan mielenkiintoisimmista – nimenomaan meidän pohjoismaalaisten kannalta – uutuuksista oli Volvon urheilumalli P. 1800 (keskellä), jonka runko on suunniteltu Ruotsissa ja kori Italiassa. Autossa on 4-sylinterinen 100-hevosvoiman moottori sekä synkronisoitu nelivähd. Huippunopeudeksi mainitaan 200 km/t. Alimmassa kuvassa esitetytty Citroenin sfarmarisversio, jota voidaan käyttää seitsemän hengen perheautona tai ambulanssina.



Moottori 2/1960

P1800 nupuillaan Moottori-lehdessä 2/1960 !

Jarmo Oksa lähetti skannauksen Moottori-lehdestä.

Yksi Fruan muotoilupajan prototyypeistähän se siellä on jo esillä.

Mallinimi tai ainakin sen kirjoitusasu haki vielä itseään ja huippunopeuslupauksestaikin taidettiin joutua vähän tinkimään, kun tuotanto seuraavana vuonna käynnistyi.

Eikä siinä kyllä erillistä runkoakaan ollut, vaikka lehti sellaisesta kirjoittikin.



TOIMITUS SUOSITTELEE: MAAILMAN KATTAVIN PYHIMYSREKISTERI



Volvo 1800 Picture Gallery


[Home](#)
[Galleries](#)
[Documents](#)
[1800 register](#)
[Techn. info](#)
[Production](#)
[Remaining 1800](#)

Volvo 1800 Picture Gallery is an independent website with photos, chassis number database, handbooks, manuals and other documentation related to Volvo P1800. Please send a mail to karl@volvo1800pictures.com if you want to add pictures to the gallery and database or if you have documents that you want to share with us. There is no fee or club affiliation required to add a car to the register. I welcome pictures of Volvo P1800 in any shape and condition! In order to meet the requirements of GDPR, registration plates are masked in the chassis register. Only a few historical signs are excluded..

I run and maintain the two web sites Volvo 1800 Picture gallery and Volvo 1800 chassis register in my spare time and solely based on my genuine interest of the Volvo 1800. If you appreciate my work, please consider a donation using the button to the right.

Karl Eric Målberg

Donate



Donors



Onko sinun pyhimyksesi jo maailman kattavimassa Volvo 1800 –rekisterissä?

Ruotsalainen Karl Eric Målberg ylläpitää laadukasta tietopakettia Pyhimysvolvoista. Sivustolta (volvo1800pictures.com) löytyy paljon muutakin kuin kuvia autoista.

Esitteitä, teknistä tietoa, manuaaleja useilla kielillä, varhaisia toimitusdokumentteja sekä mm. monipuolisia aihekohtaisia hakuja kansainvälisiin Volvo1800 fb-ryhmiin. Jos englanti vähän taipuu, voit esim. etsiä mitä on keskusteltu aiheesta "seat belt". Myös värikoodit eri vuosimalleissa on selkeästi kuvattu. Kannattaa tutustua jos on päässyt ohi liivahtamaan.

Karl Erik on tehnyt suuren työn ja toivookin, että

mahdollisimman moni myös Suomen Volvo 1800 –kerhosta voisi lisäyttää autonsa hänen rekisteriinsä.

Suomalaisia autoja sivustolta näyttää löytyvän jonkin verran, mutta niistä 242:sta, jotka sivuston tietojen mukaan on Suomessa, puuttuu useimmasta tieto omistajasta ja se kaivattu kuva.

Jos haluat lisätä oman vaunusi rekisteriin, voit lähettää suoraan s-postia ruotsiksi tai englanniksi Karl Erikille (karl@volvo1800pictures.com) tai vaikka ihan suomeksi webmasterille. Mukaan vähintään yksi hyvälaatuinen kuva ja tieto valmistusnumerosta.

Kirjoitushetkellä rekisterissä on 12824 autoa.

20/12/1962	No			The Charitable Countess	A gang of Italian rascals are threatening charity balls.	Rome	
19/09/1963	Yes	71DXC		The Fellow Traveller	Simon is investigating the death of an electro engineer.	Stevenage, England	The car is being rammed.
26/09/1963	Yes	71DXC		Starring the Saint	A movie based on the Saint's life is being planned.	London	The mock-up has Bakelite steering wheel, while the real car has a wooden one.

Kulttuuriakaan ei ole unohdettu

Kaikista tv-sarjan jaksoista on lyhyt esittely, mikä auto mukana ja missä maassa/kaupungissa seikkailaan.

Teksti: Vesa Koskinen



TULOSSA: Pyhimyskerhon kesäpäivä 6.7.2019

Teksti ja kuva: Markku Jylhäsal

Pyhimyskerho kokoontuu kesäpäivän viettoon lauantaina 6.7.2019.

Päivä koostuu Tampereen Mobilistien Restaurant -rompetorista, vierailusta Kangasalan automuseo Mobiliaan ja lopuksi päivällisestä Lempäälän Vaihmalan Hovissa.

Restaurant -rompetorille Tampereen/ Ylöjärven Teivoon voi saapua klo 7-12 välillä.

Paikalla on Pyhimyskerholaisille varattu oma parkkipaikka.

Klo 12.00 lähdemme Teivosta letka-ajona Kangasalan Mobiliaan. Mobiliassa olemme noin 12.45 - 15.00 välisen ajan. Mobiliassa kerho tarjoaa jäsenilleen kahvit ja automuseon näyttelyyn jäsenet voivat lunastaa pääsylipun 50% alennuksella (Sahkin jäsenkortilla ilmainen sisäänpääsy). Mobiliassa on samana päivänä Suomen Volvokerhon kesäpäivä (klo 10-15), joten Volvoja on runsaslukuisesti paikalla.

Klo 15.00 lähdemme ajamaan letkassa Valkeakosken Vaihmalan Hoviin, jossa meillä on kahden ruokalajin päivällinen hintaan 35 euroa / henkilö.

Vaihmalasta lähdetään omaan tahtiin jatkamaan kesänviettoa.

Päivään voi osallistua oman aikataulunsa mukaisesti eli mukaan voi tulla reitin varrelta tai poistua ennen loppua.

Restaurant, Tampereen Teivo klo 7-12, Velodromintie 2, 33420 Ylöjärvi.

Mobilia klo 13 - 15, Kustaa Kolmannentie 75, 36270 Kangasala

Vaihmalan Hovi klo 16 - 18, Vaihmalantie 144, 37600 Lempäälä



Ilmoittautumiset 28.6. mennessä ja lisätiedot:

Markku Jylhäsal, p. 0400 708 759

m.jylhasalo@gmail.com

Hannu Salonen, p. 0500 626 899

hannu@hhkp.fi



Ilmoittautumisen yhteydessä voi ilmoittaa haluamansa ruokailuvaihtoehdon kala tai liha ja kertoa mahdollisista ruokarajoitteista.

V O L V O

TÄYSIN UUSI VOLVO S60. NÄYTTÄÄ TIETÄ MUILLE.

Uusi Volvo S60 tarjoaa Volvon uusimmat turvallisuusinnovaatiot ja ominaisuudet, jotka ovat tehneet V60-sisarmallista menestyksen.

Volvo S60 on myös todellinen ajajan auto: dynaaminen alusta tarjoaa erinomaista hallittavuutta ja suorituskykyä.

Mallistossa on 190 hevosvoimainen T4- ja 250 hevosvoimainen T5-bensiinimoottori (myös AWD-nelivetona), sekä 390 hevosvoimainen, nelivetoinen T8 AWD lataushybridi.

Volvo S60 on Premium-luokan sedan-malli, joka tarjoaa skandinaavista ylellisyyttä – ja suorituskykyä ilman kompromisseja.



MALLISTO ALKAEN 43 930 €

T8 AWD-LATAUSHYBRIDIMALLISTO ALKAEN 57 332 €

VOLVOCARS.FI

Volvo S60 Business -mallisto alkaen: autoveroton hinta 34 100 €, autovero 9 229,60 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 43 929,60 €. EU-yhd. 2,3-8,0 l/100 km, CO₂ 49-179 g/km. **Volvo S60 T8 AWD Business Inscription/R-Design alkaen:** autoveroton hinta 54 700 €, autovero 2 031,97 €, toimituskulut 600 €, kokonaishinta 57 331,97 €. EU-yhd. 2,3 l/100 km, CO₂ 49 g/km. Kuvan auto lisävarustein.