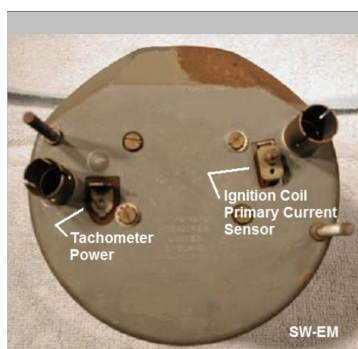
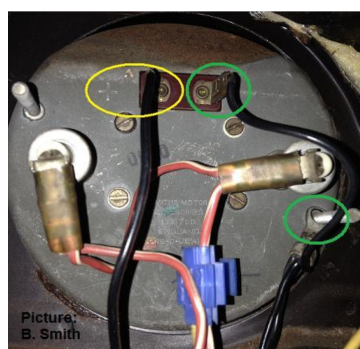
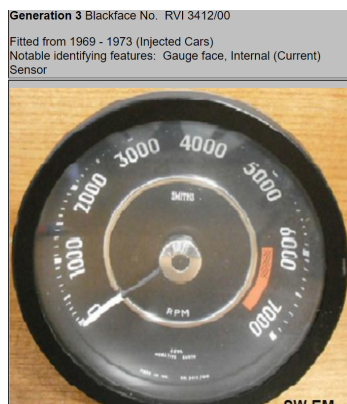
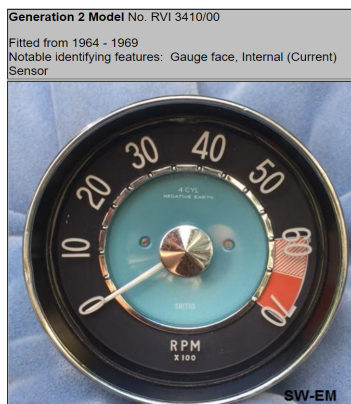


Tämä Pyhimys Volvon kierroslukumittarikuvio on, ainakin toistaiseksi itselleni, ollut varsin "mystinen". Mitä enemmän sitä olen yrittänyt selvittää sitä useamman uuden kysymyksen eteen olen joutunut. Oma lähtökohtani mittarin osalta on vuoden 65 lopulla valmistunut auto, joka on korvamerkitty vuosimalliksi 66. Alla olevien takaosan kuvien mukaan siinä olisi tuo ensimmäisen sukupolven mittari ilman siihen liittyvää ulkoista lähetintä. Miksi tähän autoon olisi vaihdettu tällainen mittari, joka jo ensimmäisten valmistusvuosien aikana korvattiin uudella.

Kierroslukumittareita on virallisesti (?) kolmea tyyppiä, jotka ulkoisesti on erotettavissa

1.sukupolven mittari    2. sukupolven mittari    3. sukupolven mittari

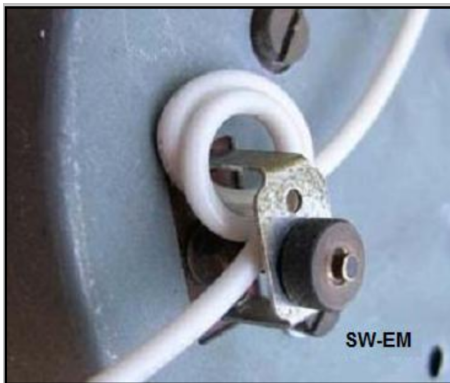


Noiden ylläolevien, netistä kaapattujen kuvien mukaan tuota ensimmäisen sukupolven mittaria, jossa oli ulkoinen jännitteenlähetin, olisi käytetty vuosina 1961-1964 ja toisen sukupolven mittaria vuosina 1964-1969.

Ensimmäisen sukupolven mittarissa tuo mainittu jännitteenlähetin sijoitettiin autoon jäähdyttäjän etupuolelle, ilmeisesti lämpöongelmien vuoksi.



Toisen sukupolven mittarissa tuota jännitteenlähetintä ei ollut vaan mittarin takana on jonkinlainen magneetti tai muuntaja (omia päätelmiäni), joka syntyy johtokiepistä. Kuvan johtokiepistä puuttuu muovinen eriste, jonka tarkoitus lienee estää virran ”läpilyönti” kiepillä. Tämä muovinen eriste löytyy Skandixin luettelosta numerolla 1067556.



Omassa Pyhimyksessäni oleva mittari ei ole noiden netistä löytämieni mittareiden kaltainen.



Mittarin tausta on ensimmäisen sukupolven mittarin kaltainen ja edellyttäisi siten myös erillistä lähetintä. Tätä autossa ei ollut kun sen ostin. Etuosaltaan mittari on ensimmäisen ja toisen sukupolven risteytys. Ensimmäiseen sukupolveen viittaa se, ettei mittaritaulun vihreän keskiön yläosassa ole tekstiä ”4 cyl, negative earth”. Toisen sukupolven mittariin viittaa osaltaan ”ylikierrosskaalan” alkaminen 6000 varv/min ja sen väritys.

Olisin kiinnostunut kuulemaan myös muiden Pyhimysharrastajien kierroslukumittareiden toimivuudesta ja ”mallista”.

Osan kuvista olen kaapannut netistä yrittäessäni löytää tietoa Pyhimysvolvon kierroslukumittareista