

Maantieliikenne KJ:llä oli vielä paljolti hevosve-toista, mutta rautatieasemilla ajurit vaihtuivat "pirssareiksi" jo 1920-luvun alussa ja "pirssi" löytyi joka kylästä. Muutamia yksityisiä henkilöautoja myöskin oli. Kuorma-autoja oli muutama ja puutavaran ajossa joku rekka. Moottoripyöriäkin päristeli siellä muutama. Linja-autoliikenne oli vähäistä, koska pitäjän läpi ei kulkenut kaupunkien välisiä reittejä. UK:n - KN:n väliä liikennöivä linja-auto ajoi kuitenkin KJ:n läpi.

1870 valmistunut, pitäjän luoteis-kaakkoissuunnassa halkaiseva Pietarin rautatie sen sijaan oli KJ:n liikenteen valtaväylä jonka varrelle syntyi kuljetuksia käyttävää teollisuutta. Liikenne rautatiellä oli erittäin vilkasta sijaitsihan sen kaakoispäässä suuren Venäjän nopeasti kehittyvä pääkaupunki vain noin 60 km:n päässä KJ:n asemalta. Pietariin kulki paljon kai-kenlaista rahtia, mutta myöskin lännen suuntaan vietiin tavaraa, varsinkin Suomen itsenäistyttyä, jolloin liikennevirrat kääntyivät Viipuria kohti. Henkilöjunia kulki myös hyvin tiheästi, aluksi Pietarista, myöhemmin Viipurista.

Koulut

Kansakouluja aloitettiin perustamaan 1890-luvulla, ensimmäisenä KJ:n kylään 1895 ja viimeiseksi Lounatjoelle 1928. Edellämainti-tujen lisäksi oli kansakouluja Harjussa, Hämeenkylässä, KS:ssä, Mm:llä ja Sykiälässä kullakin oma koulunsa. Hötsölän sekä Liikolan lapset kävivät Jokelan koulussa.

Kansakoulujen lisäksi KJ:llä toimi 1894 perustettu Kan-neljärven Kansanopisto, jonka pitkäaikaisempina johtajana toimi kansanedustaja Erkki Paavolainen. Opisto jatkaa edelleen toimintaansa Lohjan lähellä Hormajärven rannalla.

KS:n kylän eteläpuolella Raivolanjoen länsipuolella si-jaitsi Kannaksen Ammattikoulu, joka oli alunperin perustettu Vapa-ussodassa kuolleiden punaisten orvoille 1918. Siellä toimi myös lastentarha vuoteen 1923. Ammattikoulu siitä tuli 1921 ja Kannak-sen Ammattikoulu 1929. Edellämainittu ammattikoulu on Kanneljärvi II- kirjan kyläkartassa merkitty KS:n kylään. mutta **KJ:n pitäjä-**kartassa se näyttäisi jäävän UK:n puolelle. (ks sivu 2.4)

Parantolat ja hoitolat

Raikkaista mäntymetsistä ja hyvistä hiekkarannoista johtuen toimi KJ:n pitäjässä useita parantoloita ja hoitoloita. Hämeenkylässä oli Suulajärven rannalla Alma Starckin omistama Hiekkaranta niminen tuberkuloosiparantola sekä Määtsemäellä "Se-natorio. KJ:n kylässä Herman Määtösen omistamassa Niemen hovissa täyshoitola, aluksi luontaisparantola ja sen jälkeen keuhkotauti-parantola. KS:n järven rannalla toimi huvilakauden aikana täyshoi-tola.

Seuratoiminta

* Nuorisoseura toimintaa harrastettiin aktiivisesti KJ:llä lähes joka kylässä, paitsi KS:ssä, jossa touhuttiin maamies- ja nuoriso seuran kannattajien perustaman Kansalaisseuran puitteissa.

Maamiesseuran toiminnan lakattua Hämeenkylässä, heräsi ajatus ns:n perustamisesta kylään. Vaatturi Johannes Määtänen kutsui perustamiskokouksen koolle 6.1.1913 kansakoululle. Toimin-ta käynnistyi hyvin opettaja H F Arjalaisen johtamana. Aluksi pi-dettiin iltamia kauppias Hulkkoson makasiinissa Rintkalla ja teh-tiin retkiä naapuriseurojen taloille. 1921 ns osti vanhan huvilan Rintkalta Häme #5-4:n mailta ns-taloksi.

Mm:n ns:lla oli torvisoittokunta.

Kanneljärven Kaiku oli itsenäinen sotiin asti toiminut sekakuoro.

*Kansanopiston johtajan Juho Hurmalaisen 1902 perustama Kannel-järven Kasvatit toimii edelleen yli 100-vuotiaana Salossa.