

LOUSI

Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry, jäsenlehti 2/2023



**Hyödyllistä asiaa
insinööreille**

Sisällys

3	 LOUSIn puheenjohtajan terveiset
4	 Järjestöjohtaja Tommin kuulumiset
5	Päätoimittajan ajatuksia
6	Kilpailukyky
8	 Kyberturvaosaaminen
10	 Vahterus
12	Teatterimatka Tampereelle
13	Kevätretki Ahvenanmaalle
14	 Yhdistysuutisia
16	 Tulosjulkistus
17	95-vuotisjuhla



Päätoimittaja

Roosa Huttunen
0456530553

Puheenjohtaja

Miikka Rosten
044 339 0233

E-mail

jasenlehti@lousi.fi

Toimituksen osoite

Lounais-Suomen Insinöörit
Rätiälänkatu 10 G, 20810 Turku

Kotisivut

www.lousi.fi
www.facebook.com/lousiry

Lehden/yhdistyksen pankkiyhteys:

FI92 5710 0420 2312 19

Julkaisija

Lounais-Suomen Insinöörit ry.

Perustettu

1.1.2008



Kannen kuva: Vahterus

Puheenjohtajat 2023

Lounais-Suomen Insinöörit – LOUSI ry

Miikka Rosten
miikka.rosten@gmail.com
044 339 0233

Varsinais-Suomen Insinöörit ry – VARSI

Joonas Halmeenmäki
joonas.halmeenmaki@gmail.com
050 460 5962

Turun Alueen Sähköinsinöörit – TASI ry

Jens Holmström
jeholmstrom@gmail.com
040 830 9796

Vakka-Suomen Insinöörit ry – V-SI

Hannu Lehtonen
hannu.lehtonen@outlook.com

Loimaan Alueen Insinöörit ry – LAI

Pekka Tamminen
pekka.tamminen@dinolift.com
0500 848 188

Valmetin Ylemmät Toimihenkilöt ry

Juha Korhonen
juha.a.korhonen@valmet.com

Turun Insinöörit – TUIKE ry

Roni Yläraakkola
ylarakkola.roni@gmail.com

Turun Insinööriopiskelijat TIO ry

Emilia.vienonen@tio.fi

Lousin puheenjohtajan terveiset



Hyvää alkusyksyä arvonn insinöörit ja muut lukijat! Tätä kirjoittaessani heinäkuu on vasta aluillaan ja suurin osa kesän suunnitelmista on vielä edessäpäin. Katseet on kuitenkin jo kohdistettu kohti loppuvuotta ja Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry:ssä tulevaa syksyä onkin jo suunniteltu tovi. Luvassa on jäsenyhdistystemme johdolla tuttuun tapaan jos jonkinmoista tapahtumaa ja retkeä, joista kerrotaan tarkemmin kuitenkin vasta myöhemmin. Kannattaa siis seurata tiedotuskanaviamme niin sosiaalisessa mediassa kuin verkkosivuiltammekin osoitteessa lousi.fi. Älkää myöskään unohtako jäsenyhdistystemme tiedotuskanavia!

Sitten hieman menneisyyteen. Lokakuussa vuonna 1928 perustettiin Tampereen teknilliset ry:n Turun osasto. Vuonna 1946 pääyhdistyksen nimeksi tuli Yleinen Insinööriyhdistys ry, jolloin täällä Turun alueellakin nimi vaihtui muotoon Yleinen Insinööriyhdistys ry Turun osasto. Tänä päivänä tämä pääyhdistys tunnetaan nimellä Insinööriliitto IL ry. Vuonna 1954 Turun osaston nimi muuttui muotoon Turun Insinöörit ry ja vuonna 1971 muotoon

Turun Alueen Insinöörit ry. Loppuvuonna 2002 nimi vaihtui muotoon Varsinais-Suomen Alueen Insinöörit VAI ry. Lopulta vuodesta 2007 lähtien tämä alueyhdistys on tunnettu nimellä Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry. Tämä monivaiheinen taival on saanut alkunsa siis jo vuonna 1928 ja vuonna 2023 tuota taivalta tulee kertyneeksi kunnioitettavat 95 vuotta!

Tänä päivänä Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry koostuu kuudesta jäsenyhdistyksestä, jotka toimivat yhdistyksemme kantavana voimana. Nämä jäsenyhdistykset aloittivat toimintansa alkujaan alueyhdistyksemme kerhoina ja toimivat nykyään itsenäisinä yhdistyksinä ohjaamassa Lounais-Suomen Insinöörin toimintaa. Tänä päivänä nämä jäsenyhdistykset tunnetaan nimillä Loimaan alueen insinöörit LAI ry, Turun alueen sähköinsinöörit TASI ry, Turun insinöörit TUIKE ry, Varsinais-Suomen insinöörit VARSIA ry, Valmetin Ylemmät ry Turun paikallisosasto sekä Vakka-Suomen insinöörit V-SI ry. Näiden jäsenyhdistysten lisäksi Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry:n kanssa tiiviissä yhteistyössä toimii myös Turun insinööriopiskelijat TIO ry.

On suuri kunnia toimia Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry:n

puheenjohtajana tänä juhluvuonna. Hallitus koostuu eri jäsenyhdistysten edustajista ja tänä vuonna hallitukseen kuuluu allekirjoittaneen lisäksi varapuheenjohtaja **Olli Haaslahti** (Turun Insinöörit). Hallituksen jäseninä toimivat **Markku Karlsson** (Valmetin ylemmät), **Santeri Levo** (Turun insinööriopiskelijat), **Roosa Huttunen** (Turun Insinöörit), **Hannu Lehtonen** (Vakka-Suomen Insinöörit), **Toni Mäkilä** (Turun alueen sähköinsinöörit), **Martti Kaurimo** (Turun Insinöörit) sekä **Ari Kivikoski** (Varsinais-Suomen Insinöörit).

Me hallitustoimijat emme kuitenkaan olisi mitään ilman kaikkia teitä jäseniämme! Niin Lounais-Suomen Insinöörit kuin kaikki jäsenyhdistyksemme tekevät mielettömästi työtä, jotta teillä kaikilla noin 4000 jäsenellä olisi mukavaa ja huoletonta niin työssä kuin arjessa. Puheenjohtajana haluan osoittaa myös suuren kiitoksen kaikille näille lähes 50 yhdistystoimijalle, jotka tätä työtä tekevät vuodesta toiseen!

Miikka Rosten
Puheenjohtaja
Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry



www.lousi.fi
www.ilry.fi



@lousi_ry
@Insinooriliitto



Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry
Insinööriliitto IL ry



Uutta kohti – monella tapaa

Insinööriliitto on siirtymässä uuteen vaiheeseen elinkaarellaan. Viime vuosikymmenen puolessa välissä jäsenmäärä oli rajussa laskussa ja teimme yhdessä jäsenjärjestöjen kanssa strategian, jonka kulmakivi oli edunvalvonnan lisäksi tuoda jäsenille parempaa palvelua. Strategia toimi ja strategiakauden 2018–2022 aikana perusjäsenmäärämme kasvoi viidellä tuhannella jäsenellä. Ilokseni voin todeta, että liittoon luottaa tällä hetkellä suurempi määrä työikäisiä insinöörejä kuin koskaan.

On luonnollista, että jonkin asian kohentuessa toisaalle tulee haasteita. Vuoden 2023 alusta alkaneen strategian painopiste on edunvalvonnassa, joka on voimakkaassa murroksessa. Usealta taholta toivotaan työsuhteiden ehtojen sopimista enemmän paikallisesti. Valmistaudumme tukemaan jäsenten hyviä palvelussuhteen ehtoja riippumatta siitä, määräytyvätkö ne työ- tai virkaehtosopimuksen tai paikallisen ratkaisun mukaan.

Luonnollisesti pidämme yllä liiton laadukkaita palveluita ja muuta tarjoomaa, jotta jäsenet edelleen löytävät edelleen vastinetta jäsenmaksulle. Syksyllä on tulossa uutena asiana mielenkiintoisia luentosarjoja erilaisista ammatillisista aiheista. Tulemme jatkossa myös nostamaan paremmin näkyville insinööriyttä ja tekniikan

alan asiantuntijoiden merkitystä yhteiskunnallisessa keskustelussa. Ilman meitä elämä olisi kovin erilaista.

Näin kesän kynnyksellä moni ammattikuntamme nykyinen ja tuleva jäsen on uuden äärellä. Näinä päivinä tuhannet toiselta asteelta valmistuneet saavat tiedon uudesta opiskelupaikasta. Viisinumeroinen joukko aloittaa vuosittain tekniikan alan opintonsa ammattikorkeakouluissa ja syksy on tässä edelleen se merkittävin aloitusajankohta. Insinööriopiskelijaliiton aktiiveilla pitää siis kiirettä elo-syyskuussa kampuksilla.

Touko-heinäkuussa siirtyy vuosittain noin 1150 valmistuvaa insinööriä Insinööriopiskelijaliiton paikallisyhdistyksistä muihin jäsenjärjestöihin ja moni valmistuva pääsee vihdoinkin rakentamaan työuraansa. On meidän jokaisen vastuulla toivottaa heidät tervetulleeksi uusille työpaikoille ja uusiin tehtäviin ja toki myös uuteen jäsenjärjestöön.

Hyvää kesää kaikille ja onnea sekä valmistuville, että opintoihin hyväksytyille.

Tommi Grönholm

Insinööriliiton Järjestöjohtaja

Lean Six Sigma keltainen vyö

LEAN-ajattelu on johtamisfilosofia, jossa prosessiin tarvittava aika muutetaan ennustettavaksi ja sitä lyhennetään jatkuvasti hukkaa etsimällä ja poistamalla. Lean Six Sigma taas on tilastotieteeseen perustuva laatujohtamisen työkalu.

Tapahtuman tiedot

Nimi Lean Six Sigma keltainen vyö
Aika Keskiviikko 1.11.2023, 9:00–16:00
Paikka Radisson Blu Marina Palace Hotel, Turku
Osoite Linnakatu 32, 20100 Turku

Koulutuksen aikana tarjotaan aamukahvi, lounas ja iltapäiväkahvit.

Ilmoittautuminen:

https://www.lyyti.fi/reg/Lean_Six_Sigma_keltainen_vyo_3628

Kurssin sisältö

- Verkkoluento ennakoon (2×40 min kuuntelu, lähetetään 2 viikkoa ennen koulutusta)
- Käsitteet ja perusteet
- DMAIC (Define, Measure, Analyze, Improve and Control)
- Vaiheiden tavoitteet ja listaus käytettävistä työkaluista / menetelmistä
- Yleisimpien työkalujen / menetelmien esittely vaiheittain

Lähiopetus klo 9–16

Saapuminen 8.30–9, jolloin aamukahvit tarjolla

- Testi verkko-opetuksen tietojen omaksumisesta
- Syventävä osio käsitteisiin, perusteisiin ja projektimalliin
- Esimerkki LSS-projektista
- Lean-peli
- Certified Lean Sigma Yellow Belt –todistusten jako kurssin suorittaneille

Lousi-lehden päätoimittajan ajatuksia

Lousi-lehti ei ole nyt hetkeen ilmestynyt ollenkaan painettuna, vaikka tarkoitus on ollut tehdä syksyisin yksi numero painettuna ja keväällä yksi numero verkkolehtenä. Sain tehtäväkseni kerätä lehteen jutut ja toimittaa sen. Tämä paljastuikin pian oletettua työläämmäksi hommaksi, koska selvitettävää oli paljon. Minulla oli taustalla kokemusta vain muutaman jutun kirjoittamisesta eri lehtiin, mutta ei muusta. Opinkin paljon uutta tehtävää hoitaessani.

Onneksi sain eri tahoja innostumaan lehdestä ja sainkin toteutettuja joitain ideoitani lehden varalle. Seuraavaan vuoteenkin jäi kuitenkin ideoita hautumaan. Seuraavan lehden työstäminen aloitetaan jo tänä vuonna. Puheenjohtajamme Miikka onkin saanut kuulla ideoitani pitkin kevättä ja kesää.

Mielestäni Lousi-lehti on hieno perinne ja hyvä mahdollisuus tuoda Lousi-yhteisön toimintaa näkyväksi myös niille jäsenille, jotka eivät käy niin usein tapahtumissa tai vasta miettivät niihin osallistumista. Mitä enemmän jäsenillä on tietoa toiminnasta, sitä helpompi heidän on lähteä mukaan tapahtumiin tai esimerkiksi jäsenjärjestöjen hallituksiin.

Olen halunnut kuitenkin tuoda järjestön kuulumisten rinnalle myös muita kiinnostavia artikkeleita, joista toivon teidän pitävän. Otankin mielelläni palautetta vastaan sisällöstä.

Roosa Huttunen

Lousi-lehden vastaava ja tämän numeron päätoimittaja
jasenlehti@lousi.fi

Onko sinulla jokin idea Lousi-lehteen aiheeksi?

Otamme mielellämme vastaan toiveita lehden sisällöstä, sillä haluamme kehittää lehteä vastaamaan jäsenistön kiinnostuksen kohteita

Kyseessä voi olla esimerkiksi:

- Mielenkiintoinen henkilö haastateltavaksi
- Paikallinen yritys esiteltäväksi
- Aihe, jota voisimme selvittää esimerkiksi Insinööriliitolta

Haluaisitko oman juttusi julkaistavaksi lehteen? Voimme julkaista myös jäsenemme kirjoittamia lehden aiheeseen ja tarkoitukseen sopivia kirjoituksia.

Jos mielenkiintosi heräsi, laita viestiä osoitteeseen
jasenlehti@lousi.fi



Kilpailukyky ei jää työvoimakustannuksista kiinni

Suomessa työvoimakustannukset ovat kansainvälisesti kilpailukykyisellä tasolla.

Teksti: Paavo Hurri Kuva: Unsplash

Työvoimakustannukset ovat merkittävä osa kilpailukykyä. Kilpailukyvyllä taas on suoraan vaikutusta siihen, kuinka hyvin suomalainen tuotanto menestyy kansainvälisillä markkinoilla. Jos työvoimakustannusten kehitys on kilpailijamaita korkeampi, vienti kärsii. Työn hinta on kuitenkin vain osa kilpailukykyä.

Suomen työvoimakustannuksia pidetään yleisesti korkeina. Eurostatin julkaisemien tilastojen mukaan Suomessa työn hinta on kuitenkin matalammalla tasolla kuin merkittävimmissä kilpailijamaissa.

Palkka on osa työvoimakustannuksia

Työvoimakustannuksilla tarkoitetaan kustannuksia, joita työnantajalle aiheutuu työvoiman käytöstä. Käytännössä tämä tarkoittaa palkkaa ja palkan sivukulua, joita ovat esimerkiksi työnantajan maksamat sosiaaliturvakustannukset. Työvoimakustannukset esitetään yleensä työtuntia kohti aiheutuvina kustannuksina.

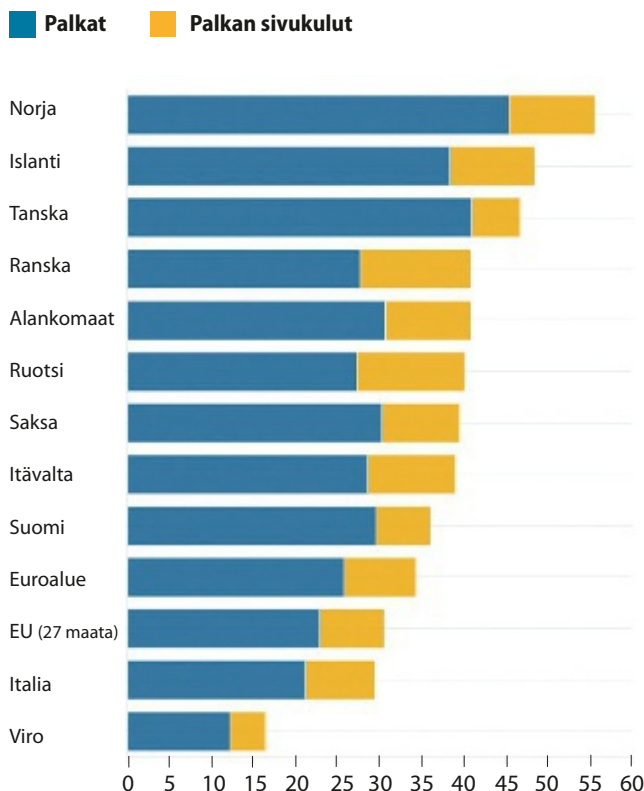
Kun kilpailukykyä halutaan tarkastella työn hinnan näkökulmasta, työvoimakustannukset ovat pelkkiä palkkoja parempi tarkastelukulma. Sosiaaliturvan maksavat työnantaja ja palkansaaja, joiden maksusuudet vaihtelevat maittain. Työvoimakustannukset ovat vertailukelpoisempi mittari, koska niihin sisältyy sosiaaliturva riippumatta siitä, kuka sen maksaa.

Työvoimakustannuksetkaan eivät kuitenkaan ole aivan yksiselitteinen mittari kustannuskilpailukyvyyn vertailussa. Työmarkkinat ovat kansallisia ja niiden toiminnassa on eroja. Esimerkiksi pekkaspäivät vaikuttavat työvoimakustannuksiin, mutta todennäköisesti niille ei löydy samanlaista vastinetta muista maista.

Työvoimakustannukset

Työvoimakustannukset maittain €/h maittain

Tiedot vuodelta 2022.



Lähde: Estat



Palkkamallit on olleet valttia

Työn hinnan noustessa kilpailijamaita nopeammin kilpailukykyämme heikkenee näihin maihin verrattuna. Työn hinnan kehityksen lisäksi toinen vaikuttava tekijä on hinnan taso eli keskimääräiset työvoimakustannukset työtuntia kohti mitattuna.

Suomessa tehdyt maltilliset palkkaratkaisut ovat parantaneet kustannuskilpailukykyä huomattavasti suhteessa euroalueeseen. Työvoimakustannusten tasolla mitaten voidaan väittää kilpailukykyä olevan.

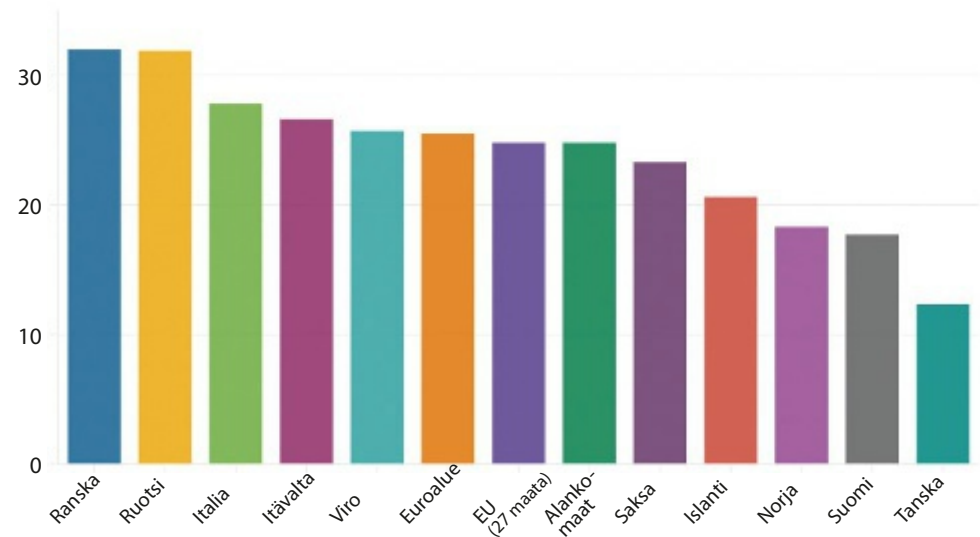
Työvoiman hinta on kiistelty puheenaihe Suomessa. Suomalaista työvoimaa pidetään jokseenkin kalliina, mikä jarruttaa työpaikkojen syntymistä maahan. Etenkin työnantajien toimesta keskustelu kääntyy usein palkkojen sivukuluihin, jotka ovat osa työvoimakustannuksia.

Eurostatin tilastojen valossa työvoimakustannukset Suomessa eivät kuitenkaan ole keskimäärin korkeat kilpailijamaihin verrattuna. Myös palkkojen sivukulut ovat Suomessa maltilliset verrattuna esimerkiksi Ruotsiin, jossa ne ovat Euroopan korkeimpia.

Palkkojen sivukulut

Palkkojen sivukulujen osuus työvoimakustannuksista %

Tiedot vuodelta 2022.



Lähde: Estat

Vientialat tärkein mittari

Kilpailukykyyn kannalta keskittyminen vientialojen kustannuskehityksen tarkasteluun on oleellisempi tarkastelukulma kuin koko talous. Vasta kilpailukykyyn tarkastelu teollisuuden toimialoittain antaa tarkempaa kuvaa siitä, miten suomalaiset yritykset ja niiden tuotteet menestyvät maailmalla.

Teollisuuden toimialoilla työvoimakustannukset Suomessa ovat palvelusektoria ja rakennusalaan korkeammat, mutta Euroopan mittapuulla kilpailijamaita alhaisemmat. Vientialoilla työvoiman hinta Suomessa on siis kilpailukykyisellä tasolla.

Eurostatin tilastoissa Suomessa työvoimakustannukset olivat vuonna 2022 työtuntia kohden mitattuna 35,9 euroa. Saksassa ja Ruotsissa vastaavat luvut olivat noin 40 euroa. Euroopan unioniin tai euroalueeseen verrattuna Suomen taso oli vain lievästi korkeampi.

Palkkojen sivukulujen osuus työvoimakustannuksista on Suomessa huomattavasti pienempi kuin useassa keskeisessä kilpailijamaassa. Tilastojen mukaan Ruotsin työvoimakustannukset ovat korkeimpia EU:n alueella.

Suomessa palkkojen sivukulujen osuus työvoimakustannuksista oli noin 18 %, kun Ruotsissa ne olivat yli 30 prosenttia. Saksassa vastaava luku oli yli 23 prosenttia.



Yritysten kyberturvaosaaminen kuntoon koulutuksella

Turun ammattikorkeakoulu on mukana kansainvälisessä suurhankkeessa, jonka tarkoituksena on parantaa pk-yritysten digitaalista osaamista. Osaamista parannetaan muun muassa koulutusten avulla, ja Turun AMK järjestää kyberturvakoulutusta.

Teksti: Siiri Welling Kuva: Unsplash

Jopa yli puolella eurooppalaisista pk-yrityksistä on puutteelliset digitaaliset taidot. Digitaaliset taidot ovat kasvun ja innovaatiotoiminnan edellytyksiä, ja minkä vuoksi kehityssuunta on huolestuttava. Näin todettiin muun muassa OECD:n kaksi vuotta sitten julkaistussa raportissa, mutta samansuuntaisia vastauksia saatiin myös YK:n teollisen kehityksen järjestön (UNIDO) ja Euroopan koulutussäätiön oppimisen ja tietämyksen kehittämisjärjestelyn selvityksestä kolme vuotta sitten. Sen mukaan noin 76 prosenttia vastanneista yrityksistä koki ongelmakseen erityisesti ICT-taitojen hallinnan.

– On puhuttu, että digitaalisten taitojen heikko taso voi vaikuttaa merkittävästi juuri pienen tai keskisuurten yrityksen kykyyn menestyä. Nämä yritykset ovat isompiin yrityksiin verrattuna riippuvaisempia esimerkiksi verkostoistaan, ja hyvät taidot ovat suoraan suhteessa esimerkiksi tuottavuuteen tai kestävyYTEEN, sanoo Turun ammattikorkeakoulun yliopettaja ja tutkimusryhmän vetäjä Jarkko Paavola.

Paavolan tutkimusryhmä Wireless Communication and Cybersecurity on osa kansainvälistä EAGLE-hanketta. EAGLE-hankkeen (Covering the Training Gap in digital skills for European SMEs manpower) tarkoituksena on puuttua juuri pienten ja keskisuurten yritysten digitaalisiin osaamisvajaisiin EU:ssa. Tavoitteena on auttaa pk-yrityksiä sopeutumaan nopeasti muuttuvaan digitaaliseen toimintaympäristöön ja varmistaa, että niillä on ammattitaitoista työvoimaa nyt ja tulevaisuudessa. Paavola huomauttaa, että erityisesti koronaviruspandemia hankaloitti monen sellaisen pk-yrityksen toimintaa, joka ei ollut jo omaksunut digitaalisia taitoja.

– Lisäksi myös kulutustottumukset muuttuivat pandemian aikana, minkä vuoksi monen yrityksen on pitänyt miettiä koko liiketoimintaa uudestaan. Tähän on auttanut juuri hyvä digitaalisten taitojen osaaminen, sanoo Paavola.



Turussa kyberturvakoulutusta

EAGLE-hankkeessa pyritään ensisijaisesti kehittämään kohdennettuja koulutuksia, joilla tuetaan pk-yrityksiä korjaamaan olemassa olevien taitojen puutteita esimerkiksi robotiikan, data-analytiikan, tekoälyn tai kyberturvallisuuden osalta. Kyberturvallisuusosaaminen on tärkeää esimerkiksi yrityksen toimintavarmuuden turvaamisen takia, sillä hybridimaailmassa kyberhyökkäysten uhka on kasvanut.

– Turun ammattikorkeakoulu ja me tutkimusryhmänä osallistumme juuri tähän kyberturvallisuusosueen, sanoo Paavola.

Käytännössä Turun AMK voi auttaa yrityksiä parantamaan kyberturvaosaamista tarjoamalla koulutusta. Lisäksi koko EAGLE-hankkeessa parannetaan opetuksen ja koulutuksen laatua ylipäätään, syvennetään yhteistyötä korkeakoulujen välillä ja lisätään organisaatioiden mahdollisuuksia kansainvälistyä. Samalla myös niiden kilpailukyky paranee ja verkostot kasvavat. Konkreettisesti Turun ammattikorkeakoulun tavoitteena hankkeessa on järjestää sadalle opiskelijalle viidetoista opintopisteen laajuinen kurssikokonaisuus.

– Turun ammattikorkeakoulussa tarjotaan jo nyt AMK- ja YAMK –tasoista koulutusta liittyen tietojen ja viestintätekniikkaan ja kyberturvallisuuteen. Siksi uuden kokonaisuuden järjestäminen tuntuu luontevalta. Lisäksi näkisin, että laadukkaan korkeakoulun tarjoama koulutus on myös houkutteleva ja helppo vai-

Kyberturvallisuusosaaminen on tärkeää esimerkiksi yrityksen toimintavarmuuden turvaamisen takia, sillä hybridimaailmassa kyberhyökkäysten uhka on kasvanut.

toehto pk-yrityksille, jotka tarvitsevat osaamisen lisäämistä nopeasti, sanoo Paavola.

Pk-yritykset voivat hakea koulutukseen ensimmäisen kerran keväällä 2024 ja koulutus toteutuu syksyllä 2024. Koulutus järjestetään kolmeen kertaan hankkeen aikana. EAGLE-hanketta rahoittaa Euroopan unionin Digitaalinen Eurooppa -ohjelma. Hankkeen pääkoordinaattori on espanjalainen korkeakoulu Universidad de Burgos. Hankkeen on määrä päättyä vuoden 2025 lopussa.

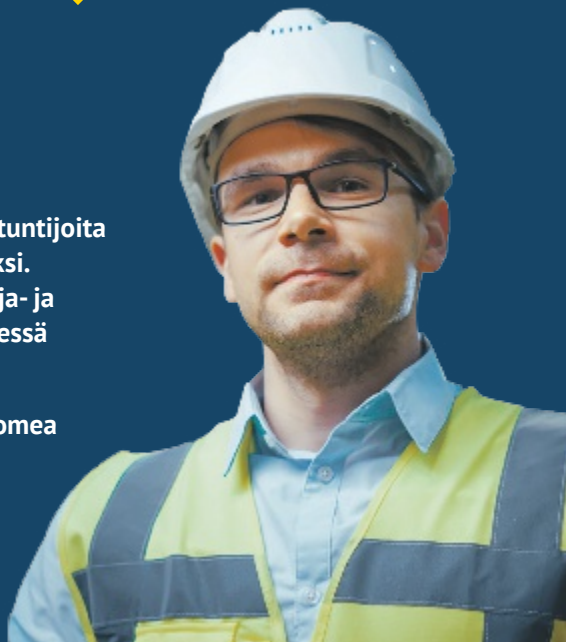
Luo tulevaisuutta – opiskele Master-tutkinto

TURKU AMK
Master
School

Turun AMK:n Master Schoolista valmistuu asiantuntijoita oman alansa kehittäjiksi ja työelämän uudistajiksi. Master School tarjoaa korkeatasoista asiantuntija- ja johtajakoulutusta monialaisessa ja kansainvälisessä yhteisössä.

Opiskele joustavasti työn ohessa, mistä päin Suomea tai maailmaa tahansa.

Hae syksyn yhteishaussa 4.–14.9.2023
turkuamk.fi/MasterSchool





VAHTERUS

– innovatiivinen lämmönsiirron ratkaisujen edelläkävijä

Teksti: Vahterus Kuvat: Vahterus

Kalannissa Vakka-Suomessa, sijaitsee lämmönsiirtimiä maailmalle toimittavan Vahteruksen tehdas. Vahterus on esimerkki suomalaisesta innovaatiosta ja tekniikan osaamisesta, joka inspiroi ja edistää kestävästä kehitystä teollisuudessa. Yritys on toimintansa aikana kasvanut tasaisesti kaikki yli 30 vuotta. - ”Meillä on ollut onni saada kasvaa asiakkaidemme mukana”, toteaa Vahteruksen perustaja ja toimitusjohtaja **Mauri Kontu**. ”Porukalla on aina tehty ja saatu aikaan, muistaen että asiakas on meille ykkönen”, jatkaa Kontu.

Viimeiset pari vuotta yrityksen kasvu on kuitenkin ollut kaukana tasaisesta; tuotantoennätyksiä on lyöty vuosi toisensa jälkeen ja henkilöstön määrä Kalannissa on kasvanut jo yli 420 vahteruslaiseen. - ”Ilmaston lämpeneminen ja energiansäästövaatimukset ovat luoneet

voimakasta kysyntää, johon me haluamme omalta osaltamme olla mahdollisimman hyvin vastaamassa”, kertoo Mauri Kontu. Vahterus on sitoutunut energiatehokkuuteen ja kestäväan kehitykseen, ja sen lämmönsiirtimet edistävät merkittävästi energiansäästöä ja ympäristöystävällistä tuotantoa eri teollisuudenaloilla.

Vahterus on kasvanut kolmen hengen start-upista kansainväliseksi toimijaksi, jonka siirtimiä käytetään teollisuudessa yli 70 maassa. Noin 95% tuotannosta lähtee vientiin.

Yrityksen menestys pohjaa pitkäjänteiseen työhön ja itse kehitettyyn, innovatiiviseen tuotteeseen. Mauri Kontu on myös itse tuotteen eli hitsatun levylämmönsiirtimen isä: ”Aloimme 1980-luvun lopulla kehittää täysin uudentyyppistä lämmönsiirrintä perustuen työkokemukseen, jota minulla oli tiiviisteellisen levyläm-

Kuvia tuotannosta.



mönsiirtimen suunnittelusta ja valmistuksesta Rauma-Repolan Uudenkaupungin telakalla”, Mauri Kontu muistelee. ”Ajatuksena oli tutkia, voisiko putkisiirtimen paineen ja lämpötilan keston yhdistää levylämmönsiirtimen hyviin lämmönsiirto-ominaisuuksiin. Tavoitteena oli luoda uuden sukupolven tuote monipuolisiin käyttökohteisiin.” Kehitystyön tuloksena syntyi hitsattu levylämmönsiirrin – tietävästi ensimmäinen laatuaan koko maailmassa. Tuotteen keskeisin innovaatio on täysin hitsattu rakenne. Sen ansiosta siirtimessä ei ole lainkaan tiivistettä, joka kuluu vaativissa käyttöolosuhteissa ja voisi rikkoutuessaan aiheuttaa vuotoja.

Insinööriosaaminen on erityisessä arvossaan Vahteruksella, sillä yritys panostaa valmistuksen lisäksi merkittävästi tutkimukseen ja kehitykseen. Jokainen lämmönsiirrin räätälöidään täsmästi asiakkaan tarpeiden mukaan. ”Meillä on talossa 170 asiantuntijatehtävissä työskentelevää henkilöä, joista yli 80% on insinöörejä”, kertoo People&Culture toiminnosta vastaava **Laura Kontu**. ”Liiketoimintamme perustuu insinööriosaamiseen - tarvitsemme insinöörejä kaikissa toiminoissamme, niin tuotekehityksessä, myynnissä, suunnittelussa, tuotannossa ja tuotantoteknologiassa. Erityisesti osaaminen lämmönsiirrosta ja hitsaustekniikoista

ja -teknologioista on meillä avainasemassa”, painottaa Laura Kontu.

Vahteruksen kasvustrategiaan on varauduttu tehdasinvestoinneilla kotimaassa ja aiemmin tehdyllä yritysostolla Yhdysvalloissa, josta ostettu valmistusyritys toimii Vahteruksen kokoonpanotehtaana. Lisäksi Vahteruksella on tytäryhtiöt Isossa-Britanniassa, Saksassa, Ruotsissa ja Kiinassa. Liiketoiminnan kasvun ja kansainvälistymisen jälkeenkin perheyrittäjä Vahteruksen kivijalka ja ylpeyden aihe on lämmönsiirtimien valmistus Kalanissa, keskellä suomalaista maaseutua. Vahterus on suuri yritys, jolla on pienen yrityksen sielu.



→ Mauri ja Sinikka Kontu (Vahteruksen perustajat ja omistajat)

Teatterimatka Tampere

1.4.2023 Anastasia

Varsinais-Suomen Insinöörit ry

Teksti: Atte Kauppi Kuva: Ida-Maria Lindström

Olemme tapamme mukaan järjestäneet teatterimatkan syksyisin, mutta normaalia poiketen päätimme järjestää musiikaalimatkan myös kevätkaudelle. Tämä teatterimatka suuntautui Tampereelle.

Anastasia musikaali on pyörinyt Tampereen teatterin päänäyttämöllä jo pidemmän ajan ja saanut kritikoilta ylistäviä arvioita. Myös matkaan osallistuneiden kesken musikaali sai erinomaiset kehuja jälkeen päin.

Lähdimme teatterimatkalle yhteisellä linja-autokyydillä Turusta kohti Tamperetta. Matkan varrelta poimittiin ihmisiä kyytiin ja lopulta bussin täytti iloinen puheensorina. Kyytiläiset olivat odottavia tulevasta esityksestä sekä tulevasta parlamenttivaaleista ja ilmassa oli jännityksen tuntua. Voisiko Tampereen teatteri saavuttaa vastaavaa, mitä Rauman teatteri oli tarjonut viime syksyllä murhamysteeri näytöksellä ”Murhaloukku” – genrestä, josta Rauman teatteri on tunnettu? Näytös oli ollut erinomainen. Miten mahtaa käydä Tampereella?

Saavuimme Tampereelle hyvissä ajoin yhden pysähdyksen taktiikalla Loimaalla missä saimme vaalijännityksestä ensimmäiset maistiaiset. Perillä Tampereella oli myös hetki aikaa ennen kuin esitys alkoi, joten osa kävikin katsomassa tuttuja puolueteltoja teatterin vieressä toistamiseen. Aikaa oli hyvin myös varaamaan väliajalla nautittavat välipalat ja juotavat sekä ottamaan näytöstä ennen pienen aperatiivin.

Musikaalia kuvaillaan seuraavanlaisesti ”Musikaali pohjaa Romanovien suvun ja keisari Nikolai II:n perheen kohtaloon, ja siihen liitettyyn kiehtovaan mysteeriin. Taianomainen tarina kuljettaa Romanovien palatsista Venäjän vallankumouksen keskelle ja Pariisiin, missä nuori ja rohkea Anja etsii itseään ja menneisyytään.” Lähde: Tampereen teatteri.

Päästessämme sisään saliin, edessämme näyttämöllä avautui upea näyttämö mikä vastaa Turun Svenska Teaternin ulkoasultaan ja viihtyvyydeltään. Esiripun takaa kantautui jo loppuvalmisteluiden ääniä sekä orkesterin viimeiset soittimien virityksen äänähdyksiä – on aika aloittaa näytös.

Puoliajalla pääsimme kertaamaan hyvässä seurassa näytöksen tapahtumia. Romanovien suku oli tuhottu



vallankumouksessa ja osa henkilöistä oli päässyt pakenemaan raakuuksia. Surullisista kulisista kuitenkin toivon pilkahdus eli ja päähenkilöt pääsivät seikkailemaan Venäjältä kohti Pariisin loistokasta humua. Saimme nauttia erinomaisesta musiikista ja taidokkaasta akrobatianäytöksestä mistä ei tunnelmaa uupunut. Kuten ensimmäinen puolisko näytöksestä oli ollut tapahtumarikas, niin ei toinenkaan puolisko jättänyt musiikaaliväkeä ilman jännitystä ja viihdettä. Kaikki osalliset olivat nauttineet näytöksestä silmiä ummistamatta.

Näytöksen jälkeen oli hyvä hetki hieman puhalttaa ja keskustella esityksestä tuttuun tapaan ruokailun yhteydessä. Ravintolaksi oli tällä kertaa valikoitunut Tampereella sijaitseva tavernamainen Plevna. Oluthuoneesta huolimatta tarjolla oli erinomaista ruokaa (ja juomaa). Iloinen seurueemme viihtyi ravintolassa erittäin hyvin ennen kuin suuntasimme kohti kotia. Kotimatalla oli tarjolla virvokkeita ja reissun organisaattorin tekemä perinteinen visailu, jonka aiheena oli juuri näkemämme musikaaliesitys. Kysymykset olivat jälleen tarkoin harkittuja ja mukana oli kysymyksiä näytöksen tapahtumista, joihin ei välttämättä esityksen aikana kiinnittänyt huomiota. Tälläkin kertaa visailu sai kuitenkin voittajansa ja voittajat erinomaiset palkintonsa. Kotimatka jatkui iloisissa merkeissä, kunnes bussi saavutti määränpäänsä. Olisiko ensikerralla mahdollisesti jälleen murhamysteeri ohjelmistossa mihin olemme VARSISSA tottuneet? Tätä saamme vielä odottaa jännityksessä.



Kevätretki Ahvenanmaalle

Teksti: Ari Kivikoski Kuvat: Risto Mäyrä, Ari Kivikoski

VARSIn kevätmatka päästiin viimein toteuttamaan normaalissa järjestyksessä ja normaalipituisena. Matkakohdetta valittaessa nousi esille Ahvenanmaa. Kohde oli tuttu muutaman vuoden takaa, joten odotettavissa oli, että kaikki viime kerralla mukana olleet eivät olisi välttämättä tulossa ”tuttuihin” maisemiin. Jäsenmäärämme on kuitenkin muutamassa vuodessa kasvanut ja jäsenkunta muutenkin uusiutunut ja lisäksi linjalle oli myös tullut uusi laiva, joten päätimme uskoa, että kelpo ryhmä saadaan taas kasattua.

Koronan jälkeen osallistujamäärät tapahtumissa ovat olleet noin kolmanneksen pienempiä koronaa edeltäviin verrattuna, joten se kokemus ennakoi noin 14-15 osallistujaa. Lähtijöitä oli lopulta 17, joten oikeaan suuntaan ollaan edelleen menossa.

Matka alkoi perjantaiaamuna kokoontumisella Viking Linen terminaalissa. Taas kerran oli jännittävää nähdä, onko paikalla tuttuja kasvoja ja mistä tunnistaisimme erityisesti ensimmäistä kertaa VARSIn retkellä olevat matkalaiset, ja mistä he löytäisivät meidät muut terminaalin tungoksessa.

Onneksi sentään terminaalista saatiin varattua VARSIn nimellä kioski, jonka punainen mainosvalo kokosi kaikki ryhmämme jäsenet noutamaan lippunsa.

Menomatka M/S Viking Glorylla sujui laivaan tutustuessa, ja - kuten asiaan kuuluu - söimme buffetista kerralla riittävästi yhden päivän tarpeiksi.

Maarianhaminassa majoituimme hotelli Adloniin, joka oli lyhyen kävelymatkan päässä terminaalista. Jostain syystä sisään kirjautumisen alku oli hankalaa, mutta sujui kyllä, kun lopulta vauhtiin päästiin. Hotelli oli siisti ja aamupala osoittautui asialliseksi.

Perjantai-iltana ei ollut järjestettyä ohjelmaa, vaan kukin sai tehdä, mitä huvitti. Monet käyttivät illan tutustumalla kaupunkiin ja läheisiin nähtävyyksiin. Museista kiinnostuneille oli lähimpänä tarjolla esim. Kulttuurihistoriallinen museo, Taidemuseo sekä Merenkulkumuseo ja Pommern.

Lauantaiksi olikin sitten varattu runsaasti ohjelmaa, alkaen klo 10 siirtymisellä bussilla Kastelholman linnan raunioille, jossa oli opastettu kierros.

Kierroksen jälkeen oli vuorossa siirtyminen maittavalle lohikeittolounaalle Furulundsgårdeniin, joka sijaitsi Bomarsundin linnoituksen raunioiden välittömässä läheisyydessä.

Lounaan päälle oli Ginimaistelua lyhyen bussimatkan päässä Åland Distilleryssä.

Maistelu jatkui Stallhagenin panimossa joko yhden tai neljän oluen maistelulla. (Oluen määrä oli kummassakin vaihtoehdossa sama.)

Illalla oli mahdollisuus osallistua omakustanteiseen ruokailuun Indigo Restaurang & Bar -ravintolassa. Koko matkaseurueemme osallistui illallistapahtumaan. Jokainen osallistuja tilasi siis mitä halusi, joten ruokakokemuksetkin olivat erilaisia. Enimmäkseen ruoan laatuun tunnuttiin olevan tyytyväisiä, mutta muitakin näkemyksiä esiintyi. Palvelu osoittautui sen verran hitaaksi, että se ei rohkaissut tilaamaan mitään ”ylimääräistä”, kuten snapseja tai konjakkeja, kuten joskus on tapahtunut. Väkinen tuli mieleen, että miten olisi ravintolan väki selvinnyt, jos ryhmämme olisi ollut vielä suurempi.

Sunnuntaina meillä oli vielä muutama tunti aikaa ennen kuin Turkuun lähtevä Viking Grace saapuisi Tukholmasta. Aamupäivä oli hieman sateinen, mutta se ei kuitenkaan estänyt hyödyntämästä aikaa esim. tutustumalla nähtävyyksiin, joihin ei vielä ensimmäisenä iltana ollut ehtinyt.



Turun Alueen Sähköinsinöörit (TASI) ry. tiedottaa SYKSY 2023

Yritysvierailu Teleste Oyj

Paikka: Teleste Oyj, Telestenkatu 1, Turku

Aika: Keskiviikko 6.9.2023 kello 18.00

Teleste on kansainvälinen teknologiakonserni, jonka integroitu tuote- ja palvelutarjonta auttaa rakentamaan verkottunutta ja turvallista yhteiskuntaa sekä vähentämään kuormitusta ympäristölle.

Ratkaisumme mahdollistavat televisio- ja laajakaistapalvelut, takaavat turvallisuuden julkisilla paikoilla ja opastavat sujuvaan joukkoliikenteen käyttöön. Innovatiivisuutemme ja vankka kokemuksemme on tehnyt meistä toiminta-alueillamme maailman johtavan teknologiayrityksen

Asiakaskuntamme koostuu tietoliikenneoperaattoreista, junavalmistajista, joukkoliikenneoperaattoreista sekä julkisen sektorin organisaatioista.

Tiedossa myös pientä syötävää ja juotavaa, joten ilmoitathan myös mahdolliset erikoisruokavaliot.

Ilmoittautumiset viimeistään 31.8.2023

Perinteinen 3-ottelu

Paikka: Tapa-Mec Oy, Ruunikkokatu 13 C, Turku

Aika: Tiistai 3.10.2023 kello 18.00

Tapa-Mec oy on sähkömekaanisten voimansiirtolaitteiden ja vinssien kehittämiseen, valmistukseen ja myyntiin erikoistunut yritys.

Kannettavat TEPA vinssit tuovat veto- tai nostovoimaa myös sinne minne muutoin ei ole mahdollista. Tuotevalikoimaan kuuluu myös monenlaisia pelastusvarusteita.

Ottelun lomassa nautitaan pientä syötävää ja juotavaa, joten ilmoitathan myös mahdolliset erikoisruokavaliot.

Ilmoittautumiset viimeistään 26.9.2023

Kokouskutsu Turun Alueen Sähköinsinöörit TASI ry sääntömääräiseen syyskokoukseen

Paikka: Hotel Kakola, Kakolankatu 14, Turku

Aika: Keskiviikko 15.11.2023 kello 18.00

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat. Kokouksen yhteydessä nautitaan syötävää ja juotavaa, joten ilmoitathan myös mahdolliset erikoisruokavaliot.

Kokoukseen voi halutessaan osallistua myös etänä. Tästä kiinnostuneita pyydetään olemaan yhteydessä TASIn puheenjohtajaan (jeholmstrom@gmail.com)

Ilmoittautumiset viimeistään 27.10.2023

Pikkujoulut (avec-tilaisuus)

Paikka: Viikinkiravintola Harald, Aurakatu 3, Turku

Aika: Lauantai 2.12.2023 klo 18.00

Juhlaan sisältyy alkumalja, runsas illallinen juominen, kahvi + avec. Ota pieni muutaman euron paketti mukaan, niin joulupukki muistaa myös sinua. Osallistumismaksu 20€/hlö.

Ilmoitathan myös mahdolliset erikoisruokavaliot.

Ilmoittautumiset viimeistään 13.11.2022

Turun Alueen Sähköinsinöörit (TASI) ry. tiedottaa SYKSY 2023

Muita loppuvuoden 2023 tapahtumia

Sähköpostiosoitteet saamme Insinööriliitosta ellet ole erikseen ilmoittanut sitä yhdistykselle (matti.ol.lehtinen@valmet.com), joten pidäthän tietosi ajan tasalla Insinööriliiton ja/tai yhdistyksemme jäsenrekisterissä! Tervetuloa mukaan sähköiseen toimintaan.

Tapahtumien lisätiedot ja ilmoittautumiset nettisivuilla osoitteessa www.tasiry.fi

Sähköpostiosoitteet saamme Insinööriliitosta ellet ole erikseen ilmoittanut sitä yhdistykselle (matti.ol.lehtinen@valmet.com), joten pidäthän tietosi ajan tasalla Insinööriliiton ja/tai yhdistyksemme jäsenrekistereissä! Tervetuloa mukaan sähköiseen toimintaan.

WWW-sivuillamme (www.tasiry.fi) on runsaasti aineistoa. Käypä kurkkaamassa!

Varsinais-Suomen Insinöörit ry. (VARSI) tiedottaa

Kokouskutsu Varsinais-Suomen Insinöörit ry:n (VARSI) sääntömääräiseen syyskokoukseen

Yhdistyksen sääntömääräinen syyskokous pidetään keskiviikkona **8.11.2023 klo 18.00**. Käsitellään sääntömääräiset syyskokousasiat.

Kokouspaikkana Hansa-sali, Puutarhakatu 45, Turku.

Varmistakaa, että sähköpostiosoitteenne on oikein IL:n jäsenrekisterissä.

Omat tietonsa voi tarkistaa kirjautumalla jäsennumerolla sisään liiton sivuille: www.ilry.fi.

Yhdistys tarjoaa kokoustajille iltapalan. Ruokailuun osallistuvilta pyydetään **ennakkoilmoittautuminen 24.10.2023 klo.18:00 mennessä**, jotta tiedämme miten monelle ruoka tilataan. Tervetuloa päättämään!

Ilmoittautumiset sihteerille:

Paavo Muikkula, puh. 040 743 5245 tai sähköpostilla: paavo.muikkula@wartsila.com

Kiinnostaako tapahtumien järjestäminen Lousin nuorille aikuisille jäsenille?

Lousi-Nuoret toiminta haluaisiin käynnistää uudestaan ja mukaan etsitään innokkaita. Mitään aiempaa osaamista ei tarvita.

Korona-aika sai edellisen yrityksen toiminnan aktivoimiseksi jäämään lähtökuoppiinsa. Tämän takia toimintaan kaivattaisiinkin uusia innokkaita tekijöitä.

Toiminnan tarkoituksena on tehdä tapahtumia ja muuta toimintaa nuoremmille jäsenille ja tukea näin heidän pääsyään tähän yhteisöön. Varsinkin heti opintojen jälkeen monella on halu päästä mukaan yhteisön tapahtumiin, kiinnostavia tapahtumia ideoisivat parhaiten tietenkin juuri nuoret jäsenemme.

Hallituksessamme nuorjäsen toiminnasta vastaa **Roosa Huttunen**, joka vastaa mielellään kysymyksiin ja tulee tukemaan toimintaan mukaan lähteviä.

Yhteydenotot lousinuoret@lousi.fi

Tulosjulkistukset

heijastelivat epävarmuutta

Teksti: Janne Luotola Kuva: Cargotec

Pörssiyhtiöiden tuoreissa puolen vuoden tilinpäätöksissä on paikoin ennätysellisiä tuloksia, mutta yhtiöt näkevät riskejä ilmassa.

Useat yritykset julkaisivat tänään puolivuotis- ja neljännesvuosituloksensa.

Nokian vuoden toinen neljännes tuotti pettymyksen liikevaihdossa, joka jäi edellisvuoden tasolle. Liikevoittomarginaali laski edellisvuodesta 1,2 prosenttiyksikköä 11:een.

Tuloksen laskua selittää se, että Pohjois-Amerikan operaattorit vähensivät investointejaan. Vuosineljänneksen kohokohta oli Applen kanssa solmittu pitkäkestoinen patenttisisenssipolitus älypuhelimista.

Yhtiö piti kiinni kuitenkin pitkän aikavälin tavoitteistaan vuoteen 2026, jolloin yhtiö tavoittelee markkinoita nopeampaa kasvua ja vähintään 14 prosentin liikevoittoa.

Ennätystä rikottiin

Cargotecin puolivuosi oli ennätysellinen. Liikevaihto kasvoi 25 prosenttia, ja vertailukelpoinen liikevoittomarginaali ylsi 13,2 prosenttiin. Tilauskanta on historiallisen keskiarvon yläpuolella ja pysyy myös vuoden toisen puoliskon.

Yhtiö suunnittelee ydinliiketoimintojen – Kalmarin eli satama- ja Hiabin eli tiepuolen toimintojen – eriyttämistä itsenäisiksi yhtiöiksi. Suunnittelu on tarkoitus toteuttaa tämän vuoden aikana.

Metson ensimmäinen puolivuotinen toi liikevaihtoon 18 prosentin kasvun. Liikevoitto ylsi 14,7 prosenttiin liikevaihdosta, ja oikaistu ebita-marginaali ylsi ennätykseen. Saatujen tilauksien arvo laski kuitenkin hieman.

Yhtiö lisäsi tuotevalikoimaansa käytöstä poistettujen akkujen mustan massan kierrätysprosessin, mikä lisää yhtiön osuutta akkumineraalien käsittelyssä. Kivemurskauksessa yhtiö odottaa liiketoiminnan hidastumista.

Inflaatio aiheuttaa laskua

Uponorin vuosipuolikas uuvaihti liikevaihdossa edellisestä peräti 20 prosenttia. Liikevoitto pieneni myös, mutta osuus liikevaihdosta kasvoi 11,2 prosenttiin.

Rakennusmarkkinoilla on yleisesti heikot näkymät, ja uusia taloja aloitetaan vähän. Yhtiö odottaa, että asuntolainojen korkealle nousseet korot ja inflaatio hiljentävät markkinoita vielä vuoden toisella puoliskolla.

Huhtamäen vuosipuoliskon liikevaihto laski neljä prosenttia ja oikaistu liikevoitto 7,5 prosenttia. Liikevoitto oli kuitenkin vielä 8,8 prosenttia liikevaihdosta.

Tulosta rasitti inflaatio, joka on vaikuttanut laajalti kulutukseen. Asiakkaat ovat purkaneet varastojaan, mikä on vähentänyt myyntiä. Tuottavuutta parannetaan sulkemalla tai yhdistelemällä laitoksia. Samalla yhtiö kasvattaa kuitenkin tuotantokapasiteettiaan esimerkiksi ruokailuvälineiden valmistukseen Pohjois-Amerikassa ja kuitukansien valmistukseen Euroopassa.





Lokakuussa juhlistaan

Lounais-Suomen alueen pitkää insinöörijärjestötoimintaa

Teksti: Roosa Huttunen Kuva: Kuvituskuva/Unsplash

Lounais-Suomen alueella on ollut insinöörijärjestötoimintaa erilaisilla kokoonpanoilla jo 95 vuoden ajan. Tulemme juhlistamaan tätä vuosijuhlan merkeissä 7.10.2023 Turun VPK talossa. Liput tapahtumaan tulevat myyntiin myöhemmin syksyllä ja toivomme näkevämme paikalla paljon vanhoja tuttuja ja uusia jäseniä. Paikalle on kutsuttu myös Lousin yhteistyökumppaneita insinööriyhteisön sisältä ja ulkopuolelta juhlistamaan tätä merkkipaalua kanssamme.

Turun VPK talo tunnetaan yhtenä Turun hienoimmista juhlapaikoista. Se on vuonna 1892 rakennettu uusrenesanssityylinen juhlava kokonaisuus. Näyttävä tila sopiikin hyvin juhlamme henkeen ja sen keskeisen sijainnin takia sinne on helppo saapua myös julkisilla kulkuvälineillä.

Tapahtuman järjestelyt aloitettiin vuonna 2022 ja työryhmä perustettiin alkuvuodesta 2023. Työryhmään kuuluu niin Lousin hallituksen, jäsenjärjestöjen kuin opiskelijoiden edustusta. Monesti ajatellaan, että opiskelijat oppivat valmistuneilta, mutta tässä asiassa opiskelijoilla on valmistuneita enemmän kokemusta. Järjestävähän Turun insinööriopiskelijat jonkinlaisen vuosijuhlan yleensä joka vuosi.

Vuosijuhla ei ole vain mahdollisuus laittaa ns. ”parempaa seppälää” päälle, vain se on myös mahdollisuus lisätä yhteenkuuluvuuden tunnetta yhteisössä. Moni opiskeluaikoina opiskelijajärjestöjen vuosijuhlilla käyneistä pitääkin niitä yhtenä vuoden kohokohdista. Toki valmistuneilla vuosijuhlat ovat yleensä vähän eri-

laisia ja niitä on harvemmin, mutta samasta tunnelmasta saa usein kiinni.

Illan aikana tullaan kuulemaan erilaisia puheita, syömään hyvin ja viettämään mukavaa aikaa yhdessä. Toivottavasti näemme paikalla paljon teitä jäseniämme!

Lousin vuosijuhlatyöryhmä



HYLSY

Turun Insinööriopiskelijat TIO Ry:n
opiskelijoiden terveiset



VALMET AUTOMOTIVE

GOFORE



Sisällys TIO RY

3	 Puheenjohtajan tervehdys
4	 Hallitus 2023
5	 ASTinvastaavan terveiset
6	 Insinööriopiskelijaliitto IOL ry ja TION liittokummi
7	 Gofore



Tervehdys sinä insinööriopiskelija!

Mahdollisesti orientoivat, nuo päivät, jolloin uudet insinööriopiskelijat perehdytetään tämän opinahjon syövereihin, ovat vasta alkamassa. Suuret onnittelut siis opiskelupaikastasi, se on upea saavutus! Edessäsi on huikeita hetkiä: nauretaan vedet silmissä haalarit jalassa toisten opiskelijoiden kanssa, uppoudutaan opintoihin tai tohdin jopa väittää, sukelletaan aktiivitoimintaan. Toisinaan saattaa olla haastavia hetkiä ja turhautumisia opiskeluun – kuitenkin valmistuessasi violetti tutkintokansio kourassasi muistelet kokonaisuutta suurella lämmöllä, vaihtamatta hetkeäkään toiseen.

TIO ry pyrkii olemaan läsnä mukautuen eri tarpeisiisi läpi opintojesi – hauskaa pidetään mm. erilaisissa opiskelijatapahtumissa, joissa tutustutaan uusiin opiskelukavereihin ja mahdollisesti uuteen kotikaupunkiin. Haalarit, akateeminen laulukirja Laulumatti ^3 sekä impulakki ovat yhdistäviä ja uniikkeja tekijöitä meille insinööriopiskelijoille, jotka näkyvät ja kuuluvat täällä Turun katukuvassa. TIO ry auttaa ongelmatilanteissa matalalla kynnyksellä ja ajaa insinööriopiskelijoiden etuja, sekä excursiot tarjoavat kurkistussikkunan työelämään. Näistä kaikesta saat ajankohtaista tietoa sosiaalisesta mediastamme!

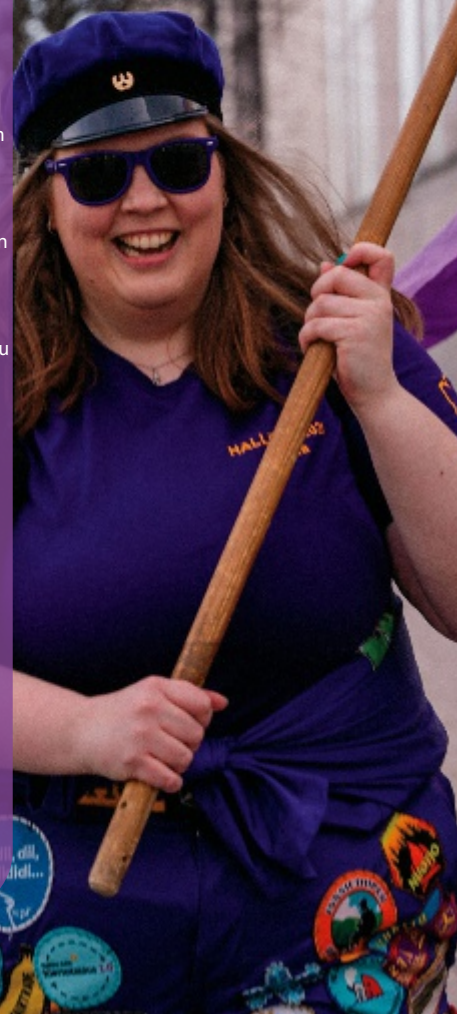
ICT-Cityn kellarista löytyy monen muun koulutusalahdistyksen ohella myös meille kaikille rakkaan, TIO ry:n, toimisto. Jo käytävältä asti saatat haistaa tuon vastakeitetyn eliksiirin, kahvin tuoksun, jonka äärelle olet aina tervetullut oven ollessa avoinna. Kera kuuman kupposen, toimiston puisella pöydällä taittuu niin ruotsin kuin fysiikankin kotitehtävät. Myös apua ja tukea näihin on tarjolla toisilta opiskelijoilta! Pitkänä koulupäivänä toimiston sohvat puolestaan tarjoavat oivan lepopaikan, hengähdystauon hektisestä luentosyklistä. Lisäksi esimerkiksi haalarimerkkien ompelu sujuu mallikkaammin kavereiden kanssa, kerhotoiminta pyörii ja erilaisia myyntituotteita on mahdollista hankkia kellarista – toimisto taipuu siis moneen!

Uskalla siis pyytää apua, muista haastaa itseäsi, heittäydy mukaan ja ole utelias – olitpa opintosi aloittanut tursas (eli 1. vuoden insinööriopiskelija) tai jo kokenut konkariopiskelija! Tervetuloa siis osaksi tätä parasta turkulaista insinööriryhteisöä! Intoa uuteen lukuvuoteen toivottaen,

Emilia Vienonen



Hallituksen puheenjohtaja 2023
Turun Insinööriopiskelijat TIO ry



HALLITUS 2023

Emilia Vienonen Puheenjohtaja

Ympäristö- ja energiatekniikka
4. vuosi

12 henkisen perheen äiti, joka pitää huolta, että hallitus hoitaa hommansa kunnolla ja juhlii hyvin.



Sanni Huhtiniemi Varapuheenjohtaja

Konetekniikka
3. vuosi

"Mä voin hoitaa!" -Kuuluu Sannin suusta, jos joltain muulta meinaa loppua resurssit kesken. Hän hoitaa oman tonttinsa ja löytää silti aina aikaa muiden auttamiselle, juhlia unohtamatta.

Sandra Dyster Rahuri

Tieto- ja viestintätekniikka
2. vuosi

TIO:n Pilkuntarkka rahuri, joka pitää huolen siitä, että hommat hoidetaan "by the books" Mestarileipurina hän pitää huolen, että hallitus ei jää nälkäiseksi



Janina Arnell Sihteeri

Tieto- ja viestintätekniikka
2. vuosi

Janina, kavereiden kesken tattisika. Hallituksen oma baarimikko, hän pitää huolen siitä, että yksikään hallituksesta ei poistu heitulasi kuivin suin.

Toni Saari Koulutus- & sosiaalipolitiikka

Tieto- ja viestintätekniikka
2. vuosi

Hallituksen turkulaisin jäsen ja isäahhmo. Määrätietoisuudellaan ja kärsivällisellä asenteella hän saa valtavasti asioita aikaan. Motto: "Insinööriys on Praxis."



Valtteri Ojanperä Tuutorointi & Aktiivitoiminta

Konetekniikka
3. vuosi

TIO:n oma satakieli ja toimiston paras kahvinkeitäjä. Energisyydellään hän pitää huolen siitä, että hallituksella ei ole koskaan tylsää. Energiallaan hän inspiroi myös muita hulluttelemaan.

Lumi Kosonen Tapahtumat

Tieto- ja viestintätekniikka
3. vuosi

Toinen meidän tapahtumamestareista. He tulevat yhteispakettina ja saavat enemmän aikaa kuin kukaan edes ehtii tajuamaan. Voimallinen persoona joka jaksaa tehdä pilke silmäkulmassa. "Mähän sanoin, etten vedä enää kertaakaan"



Anne Virta Tapahtumat

Konetekniikka
2. Vuosi

Toinen meidän tapahtumamestareista. He tulevat yhteispakettina ja saavat enemmän aikaa kuin kukaan edes ehtii tajuamaan. Anne pitää persoonallaan aina tunnelmaa yllä. "väsymyksen ja itkun suhde on vakio." Tietäjät tietää.

Milla Luukkonen ASTin

Tuotantotalous
2. vuosi

Se ASTin-päle. Hallituksen pieni mutta pippurinen pakkaus joka vahvalla tahdollaan ja valtavilla voimavaroillaan loihitii meille taas vuoden parhaan risteilyn. #TääLaivaKeinuu



Aleksi Suutari Hankintavastaava

Konetekniikka
3.vuosi

Huipputyyppi ja huikee hankkija. Hän pitää huolen siitä, että TIOlaisilla on merchiä, jota kehtaa ylpeänä käyttää.

Reipas

Kengät onnistuu, hatut ei.

Emil Rantanen Viestintä

Konetekniikka
2. vuosi

Hallituksen visuaalinen velho. Hauska ja tehokas tyyppi, joka pitää huolen siitä, että viestintä on näkyä ja kuuluu. "Ootas mä nopee hoidan ne kuvat ja tekstit"



Helmi Randell Viestintä

Tieto- ja viestintätekniikka
2. vuosi

Viestinnän rauhallisempi puolisko. Aina valmiina auttamaan kaikkia. Helmi pitää myös huolen, että hallituksen ja yökerhojen välit pysyvät läheisinä. "No jos nyt yhdet vielä"

ASTin-vastaavan terveiset

Ohoi, te insinööriemieliset! Syyslukukausi on täällä. Se tarkoittaa, että kauan odotettu **ASTin-risteilykin seilataan hyvin pian: 12.–13.10.!**

Risteilymme on jokaisen insinööriemielisen vuoden ehdoton kohokohta, jota EI kannata missata.

Sinulle, joka mietit, että mikä ihmeen ASTin? ASTin on aloittavien ja aloittavanmielisten insinööriopiskelijoiden valtakunnallinen starttiristeily. Tapahtumalla on yli 20 vuotinen historia ja viimeisimmät vuodet se on myynyt loppuun. Vaikka maailma on kylmä ja kivinen – ja kallistunut aivan järkyttävästi, olemme taistelleet risteilyn tulevaisuuden puolesta. Artisteihin on tänä vuonna häikäilemättömästi panostettu ja olemme saaneet onnekaasti mukaan myös muutamia sponsoreita. Tapahtumamme jatkaa taruaan, myös tänä vuonna – tule ottamaan selvää mitä tarkoitetaan, kun sanotaan että ”tää laiva keinu”. Kannattaa valmistautua siihen, että lipuista tullaan taistelemaan aiempien vuosien tapaan.

ASTin seilataan Tallink Siljan M/S Baltic Princessillä (lähtöpaikkana Turun satama) ja tapahtuma toteutetaan charterina. Risteilyalus on siis varattuna 22 tunnin ajan ASTin-risteilyn matkustajille ja meno on sen mukaista! Tätä parempaa starttia syksylle ei vaan tarjota muualla!

Risteily ei kuitenkaan rakennu yhden ihmisen voimin, vaikka projektipääällikkö onkin näkyvänä kontaktina laivayhtiön ja insinöörisyhdistysten välillä. Taustalla ahkeroi Länsi-Suomen Insinööriopiskelijoiden piiriin (aka LäsIO:n) paikallisyhdistyksistä koottu työryhmä, jonka avulla voimme taata, että rahallista vastinetta tarjotaan riittävästi ja risteily taltioidaan mahdollisimman laadukkaasti. Laivalla on esiintyjien lisäksi perinteikkaita ohjelmanumeroita (kuten toogabileet ja inssikaraoke), saunamahdollisuus, lämminhenkistä kisailua ja armotonta juhlintaa kunnon ääri rajoille saakka.

LäsIO:n paikallisyhdistyksistä kootussa työryhmässä edustettuina ovat niin Centrian Insinööriopiskelijat CentrIO ry, Porin Insinööriopiskelijat PIO ry, Rauman Insinööriopiskelijat RaunIO ry, Seinäjoen Insinööriopiskelijat SenIOR ry, Turun Insinööriopiskelijat TIO ry ja TIO:n sisaryhdistys ELBA ry, sekä Vaasan Insinööriopiskelijat VIO ry. Lisäksi erityisesti LäsIO:n seriffi ja debuty, sekä TIO:n ja ELBA:n hallitukset auttavat resurssiensa puitteissa.

Miten on? Lähdetkö kanssamme Itämeren aalloille? Nähdään siellä!

Vauhdinnälkäisin terveisin, LäsIO:n puolesta
Milla Luukkonen
ASTin-vastaava 2023
Turun Insinööriopiskelijat – TIO ry

MIKÄ IHMEEN IOL?

- Se valtakunnallinen toimija, johon TIOkin kuuluu

Insinööriopiskelijaliitto IOL ry

on insinööriopiskelijoiden ammatillinen etujärjestö ja Insinööriliiton suurin jäsenjärjestö. IOL:n tehtävänä on ajaa insinööriopiskelijoiden etua. Päätoiminta-alueita ovat insinöörikoulutus, insinööriopiskelijakulttuuri ja työelämävalmiuksien kehittäminen.

TIESITKÖ?

Jokaisella IOL:n paikallisyhdistyksellä (kuten myös TIOlla) on ikioma liittokummi, jonka tehtävänä on auttaa sekä tukea omaa yhdistystään. Liittokummit ovat IOL:n hallituksen jäseniä, jotka ovat ennen liittopestäään toimineet kotiyhdistystensä hallituksissa. Myös Turku on tuttuun tapaan edustettuna tämän vuoden IOL hallituksessa kiitos vuoden 2022 hallituksen puheenjohtaja Kristian Suomisen ja tapahtumavastaava Emilia Jalajan. Hyvien ideoiden ja käytänteiden leviämiseksi kummit jakaantuvat kuitenkin aina toisiin paikkakuntiin kuin missä hallituslainen on itse opiskellut, ja siksi saammekin suureksi iloksemme nauttia nauttia jyvaskyläläisestä tuulahduksesta meidän ikioman Outin myötä!



IOL näkyy isosti ympäri Suomea. Iloksemme IOL:n hallituslaiset olivat joukkueena pokemassa reitensä maichapuille kevään PG:ssä. Kuvassa Tankkaa Outin hallitustoveri Emilia.

LIITTOKUMMIN KUULUMISET:

Näin vakituisissa oman alan töissä kesä on ollut kiireinen ja työntäyteinen, vaikka lomaakin on hieman saanut pitää. Järjestötoiminnasta otetun pienen hengähdystauon jälkeen on mukava päästä taas syksyllä matkustelemaan ja näkemään insinööriopiskelijoita ympäri Suomen! Liittokummi ja muuta IOL porukkaa voi nähdä pyörimässä ständeillä, erilaisissa tapahtumissa, sekä koulutuksissa. Nähdään Turus!

Opiskelen Jyväskylän ammattikorkeakoulussa logistiikan insinööriksi ja näillä näkymin valmistun tänä syksynä! Vaikka koulu onkin Jyväskylässä, olen jo vuoden verran asunut pääradan varrella Tampereella.

Insinööriopiskelijaliiton hallituksessa toimin toisena häirintäyhdyshenkilönä, sekä edunvalvontatiimissä. Edunvalvontatiimissä ohjaamme paikallisyhdistyksiämme edunvalvonnan parissa, sekä otamme kantaa tärkeisiin edunvalvonnallisiin asioihin. Edunvalvonnan lisäksi minuun voi olla matalalla kynnyksellä yhteydessä kaikissa häirintään liittyvissä asioissa.

Vastuuyhdistyksinäni ovat TIO, CentrIO ja UIO.

Harrastan sohvan nurkassa kirjojen lukemista, videopelien uppoutumista, sekä ulkona ja kuntosalilla liikkumista.

Saavutettavuus ja lokalisointi luovat parempia digipalveluita”

Gofore



Turun ammattikorkeakoulun alumni Aino Suomela työskentelee ohjelmistokehittäjänä Goforella. Hänen uratarinansa inspiroi luomaan positiivista vaikuttavuutta teknologian avulla.

“Valmistuin tietotekniikan insinööriksi Turun ammattikorkeakoulusta. Opintoissani keskityin käyttöliittymiin ja pelien visuaaliseen puoleen. Kiinnostukseni saavutettavuuteen ja lokalisointiin heräsi ollessani vaihdossa Japanissa. Tein opinnäytetyötäni Tohokun yliopiston professorin valvonnassa. Käyttöliittymien saavutettavuus avautui varsin konkreettisesti, kun olin mukana kehittämässä kuntoutuspeliä vanhuksille,” Suomela kertoo.

Projektitöistä oppeja työelämään

Aina ei tarvitse olla selkeitä tulevaisuuden suunnitelmia. Suomelan kiinnostus lukion jälkeisiin opintoihin heräsi, kun hän törmäsi Turun ammattikorkeakoulun pelitekniikan koulutusohjelmaan.

Opiskeluiden aikana opin tekemään erilaisten ihmisten kanssa töitä. Ammattikorkeakoulun projektityöt opettivat siihen, että työ on harvoin yksinäistä ja monesti tehdään töitä useiden ihmisten kanssa.

Erityisesti asiakkaiden kanssa työskentely on Suomelasta antoisaa.

“Olen ollut tekemässä esimerkiksi Forum Marinumille VR-peliä, joka oli tarkoitettu vanhojen sotalaivojen tarkastelemiseen. Tein malleille uusia tekstuuria sekä pääsin tapaamaan Forum Marinumin omaa tiimiä ja loppukäyttäjiä demotilaisuudessa.”

“Tykkäsin opinnoista tosi paljon, mutta Japanissa viettämäni aika ja projektit vahvistivat haluani muuttaa tavallisten ihmisten elämää parantamalla heidän jokapäiväisiä kokemuksiaan digitaalisten palveluiden parissa.

Työtä yhteiskunnan digitaalisten palveluiden parissa Goforella

Tällä hetkellä Suomela työskentelee suurelle yleisölle avoimen työelämäpalvelun, Työmarkkinatorin, parissa.

“Innostukseni laajoja joukkoja hyödyttävien palveluiden luomiseen ja kehittämiseen sai minut etsimään työpaikkoja, joissa voin työskennellä yhteiskunnan digitaalisten palveluiden parissa.”

Suomela arvostaa Goforessa yrityksen arvoja ja sitä, että hänellä on vapaus valita henkilökohtaisten arvojensa mukaisia projekteja.

“Meidän tiimimme tekee Työmarkkinatorin “ydintä” peruskäyttäjälle, muun muassa työpaikkojen hakuja. Itse olen tehnyt saavutettavuusparannuksia, jotta esimerkiksi ruudunlukijaa käyttävällä henkilöllä on helpompaa navigoida ni lomakkeilla kuin esimerkiksi ilmiantaa asiaton ilmoitus. Koen, että luon osaamisellani positiivista vaikutusta yhteiskuntaan,” Suomela summaa.

GOFORE

Teksti: Gofore



Ohjelmistokehittäjä Aino Suomela viihtyy Goforen Turun toimistolla.