

LOUSI

Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry, jäsenlehti 1/2020



**Turun lakki-
marssissa
kunnioitettiin
50-vuotista
Imppu-lakkia.**

Sisällys

3	 LOUSIn puheenjohtajan terveiset
4	 Yhdistysuutisia
6	 VARSIn Insinöörit Vörussa
7	 Kenttäpäällikön asiaa
8	 Turun Insinöörit Pietarissa
10	 Insinöörit moottoripyöräillen Itämeren ympäri
14	 Onko työelämä liian stressaavaa



Kannen kuva: Miikka Rosten

**Turussa pidetiin Insinöörien lakkimarssi
Impu-lakin saavuttaman hienon
50-vuotistaipaleen kunniaksi.**

Puheenjohtajat 2020

Lounais-Suomen Insinöörit – LOUSI ry

Miikka Rosten
miikka.rosten@gmail.com
044 339 0233

Varsinais-Suomen Insinöörit ry – VARS

Ari Kivikoski
ari.kivikoski@wartsila.com
040 487 8992

Turun Alueen Sähköinsinöörit – TASI ry

Jens Holmström
jeholmstrom@gmail.com
040 830 9796

Vakka-Suomen Insinöörit ry – V-SI

Hannu Lehtonen
hannu.k.lehtonen@outlook.com

Loimaan Alueen Insinöörit ry – LAI

Pekka Tamminen
pekkaut@gmail.com

Valmetin Ylemmät Toimihenkilöt ry

Olli Huhtala
olli.huhtala@valmet.com
040 553 2494

Turun Insinöörit – TUIKE ry

Markku Risku
markku.risku@gmail.com
040 5865578

Salon Alueen Insinöörit ry – SAI

Petri Salko
petri.salko@gmail.com
044 051 5615

Turun Insinööriopiskelijat TIO ry

Rami Takala
rami.takala@tio.fi



Päätoimittaja

Jonna Aaltonen
040 557 6673

Puheenjohtaja

Miikka Rosten
044 339 0233

E-mail

uusi.lousi@gmail.com

Toimituksen osoite

Lounais-Suomen Insinöörit
Rätiälänkatu 10 G, 20810 Turku

Kotisivut

www.lousi.fi
www.facebook.com/lousiry

Lehden/yhdistyksen pankkiyhteys:

FI92 5710 0420 2312 19

Julkaisija

Lounais-Suomen Insinöörit ry.

Perustettu

1.1.2008



LOUSIn puheenjohtajan terveiset

Uusi vuosikymmen on alkanut ja itse saan aloittaa sen 4000 jäsenen Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry:n puheenjohtajana seuraavan kaksivuotisen kauden 2020-2021 ajan. Edeltäjäni, **Mika Paukkeri**, toimi puheenjohtajana viimeiset neljä vuotta. Mikan edeltäjänä toimi kahdeksan vuoden ajan Lousin perustamisesta lähtien **Jonna Aaltonen**. Tässä ollaan nyt sitten järjestyksessä yhdistyksen kolmas puheenjohtaja. Intoa puhkuen olen ottanut haasteen vastaan ja aion täyttää nämä saappaat parhaan kykyni mukaan.

Tällaisena kolmekymppisenä, työuransa alkutaipaleella olevana insinöörinä lukeudun hallitukseemme ”nuoriso-osastoon”. On ollutkin hienoa huomata, kuinka nuoret ovat pikkuhiljaa nostaneet päättään esiin myös muualla. Erittäin hyvä konkreettinen esimerkki tästä on viime syksynä valittu maamme historian nuorin pääministeri. On mahtavaa, että nuorta näkökulmaa ja osaamista saadaan vuosien tuoman kokemuksen rinnalle. Nuoremman väestön edustajana toivon, että jatkossakin saadaan uutta verta mukaan toimintaan.

Viime vuonna Insinööriliitto juhli 100-vuotista taivaltaan ja juhluvuoden tapahtumissa vilisi insinöörejä perheineen lukuisat määrät.

Vaikka meno hieman rauhoittuu nyt juhluvuoden jälkeen, toivon näkeväni jatkossakin samanlaista vilskettä tulevissa tapahtumissa. Lousin seitsemän jäsenyhdistystä järjestävät monenlaisia tilaisuuksia pitkin vuotta. Näiden lisäksi Insinööriliitto järjestää alueellamme useita erilaisia koulutuksia itsensä kehittämiseen.

Tulevia tapahtumia kannattaa seurata Insinööriliiton sekä oman jäsenyhdistyksesi verkkosivuilta. Jos et satu muistamaan mikä olikaan oma jäsenyhdistyksesi, on se helppo tarkistaa esimerkiksi jäsenkortistasi. Voit käydä tarkistamassa sen myös liiton jäsensivuilta, josta voit samalla tarkistaa muutkin jäsentietosi ja tarvittaessa päivittää niitä. Verkkosivujen lisäksi suosittelun seuraamaan myös facebookista jäsenyhdistyksesi ja Lousin touhuja. Kannattaa myös ladata puhelimeen ILRY mobiilisovellus, josta löytyy monenlaista hyödyllistä helposti ja nopeasti. Sovellus toimii myös jäsenkorttinas!

Tekstin yläpuolella olevista kuvista heijastelee oman arki ja harrastukset. Moottoripyöräily kuuluu ehdottomasti kesän parhaisiin harrastuksiin. Viime kesän moottoripyöräretkestä voit lukea tämän lehden tulevilta sivuilta! Tulevana kesänä onkin tarkoitus suunnata moottoripyörällä lappiin ja jääme-

ren rannoille. Keskimäinen kuva on kesän musiikki festivaaleilta. Musiikki sekä keikoilla käynti on lähellä omaa sydäntä ja tälläkin hetkellä on muutamaiset liput taskussa odottamassa. Viimeisessä kuvassa tietysti insinöörilakki. Insinööriys ja insinööriyhteisö ovat vahvasti mukana omassa arjessa ja tekemisessä. Ylpeä insinööri antaa insinööriytensä myös näkyä. Insinöörisormus on sormessa jatkuvasti ja insinöörilakki lähtee mukaan aina kuin mahdollista.

Hyvää alkanutta vuotta!

Miikka Rosten
Puheenjohtaja
Lounais-Suomen Insinöörit
LOUSI ry



Turun Alueen Sähköinsinöörit (TASI) ry. tiedottaa

Metsästyssimulaattoriammunta

Paikka: Riistatalo, Paraistentie 15, Kaarina • Aika: 5.3. kello 17:30–20:30

MARKSMAN ST-2

simulaattori on tarkin ja realistisin metsästys- ja urheiluammunnan harjoitteluun ja koulutukseen tarkoitettu ammutasimulaattoreista. ST-2 on kehitetty erityisesti ammattimaiseen ammunnan valmennukseen ja harjoitteluun.

Tärkein ominaisuus on välitön palaute: erittäin tarkka tähtäyspisteen ja sen liikkeen osoitus suhteessa kohteeseen. Palaute auttaa ampujaa analysoimaan ja kehittämään suoritustaan.

Kuka tahansa, sekä vasta-alkaja että kokenut haulikko tai kivääriampuja, voi käyttää simulaattoria hyödykseen kehittäessään ammuntaansa ja nauttiakseen ampumaurheilusta. Ja tottakai, voit käyttää harjoittelussa omaa asettasi!

Simulaattorilla voit monipuolisesti harjoitella haulikkoammuntaa savikiekoilla ja riistalla sekä luotiaseamuntaa rataharjoitteluna, hirven-, karhun-, villisian tai saksanhirven metsästyksenä.

Metsästysmaisemaa voidaan vaihdella ja eläimen suuntaa nopeutta ja etäisyyttä muuttaa. Yli 16 m² kuvapinta tarjoaa erinomaisen harjoittelualustan kaikille jotka haluavat parantaa ampumataitoaan sekä mahdollisuuden hauskaan ajanvietteeseen leikkimielisen kisailun merkeissä suuremmillekin ryhmille!

Tilaisuuden yhteydessä iltapala, joten ilmoitathan myös mahdolliset erikoisruokavaliot.

Osallistumismaksu 10 €/hlö, ilmoittautumiset viimeistään 1.3.

Kokouskutsu Turun Alueen Sähköinsinöörit TASI ry sääntömääräiseen kevätkokoukseen lauantaina 21.3. kello 8:45–19:50

TASIn sääntömääräinen kevätkokous miniristeilyllä Viking Amorella - Viking Grace. Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat. Kokoukseen sisältyy päivällinen, joten ilmoitathan myös mahdolliset erikoisruokavaliot.

- Lähtö klo 08:45 Viking Amorella (Kokoontuminen terminaalissa klo 8:00)
- Meriaamiainen ja kokous
- Laivanvaihto Maarianhaminassa, Viking Grace
- Laivalla buffet-päivällinen ruokajuomineen kello 17:00
- Laiva saapuu Turkuun klo 19:50
- Muista myös ilmoittaa mahdollisimman ajoissa jos et pääsekään

Ilmoittautumiset viimeistään 12.3.

Kesäteatteri Mielensäpahoittaja-musikaali (avec-tilaisuus)

Paikka: Samppalinnan Kesäteatteri, Paavo Nurmen puistotie 3, Turku

Aika: 15.7. kello 18:00

Kahvi ja leivos väliajalla, joten ilmoitathan myös mahdolliset erikoisruokavaliot.

Lavalle nousee itse Mielensäpahoittaja, Tuomas Kyrön menestysromaaneista tuttu hahmo ja ilmiö.

Luvassa on kuitenkin jotain täysin uutta, sillä tällä kertaa Mielensäpahoittaja seikkailee varta vasten Samppalinnan Kesäteatterille kirjoitetussa musiikkikomediasa.

Uutuusnäytelmän ovat dramatisoineet Heikki Sankari ja Kimmo Virtanen, joka vastaa myös ohjauksesta. Esiityksen musiikista vastaa Lauri Schreck. Luvassa on tuttuja hittejä eri vuosikymmeniltä sekä kokonaan uusia sävellyksiä. Tervetuloa nauttimaan mahdollottoman hauskaasta menosta – mieltä pahoittamatta!

Osallistumismaksu 20 €/hlö. Ilmoittautumiset viimeistään 8.6.

Tapahtumien lisätiedot ja ilmoittautumiset nettisivuilla osoitteessa **www.tasiry.fi**

Sähköpostiosoitteet saamme Insinööriliitosta ellei ole erikseen ilmoittanut sitä yhdistykselle (matti.ol.lehtinen@valmet.com), joten pidäthän tietosi ajan tasalla Insinööriliiton ja/tai yhdistyksemme jäsenrekistereissä! Tervetuloa mukaan sähköiseen toimintaan.

WWW-sivuillamme (www.tasiry.fi) on runsaasti aineistoa. Käypä kurkkaamassa!

Turun Insinöörit TUIKE ry tiedottaa

Turun Insinöörit TUIKE ry:n kevätkokous

pidetään tiistaina **7.4.** Turun Kaupunginteatterissa. Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat. Tarkemmat tiedot ilmoittautumisohjeineen löytyy netistä maaliskuun alussa.

Tervetuloa!

Turun Insinöörit täyttää tänä vuonna jo 60 vuotta!

Ensimmäinen juhluvuoden tilaisuus on lauantaina **14.3.** kun menemme koko perheen voimin nauttimaan lounaan sekä katsomaan Utu ja Myrsky-näytelmää.

Kesäkuussa tulossa päiväretki Linnanmäelle ja elokuussa mennään kesäteatteriin.

Lisätiedot kaikista tulevista tapahtumista www.tuike.fi

Varsinais-Suomen Insinöörit ry. (VARSI) tiedottaa

KOKOUSKUTSU

Varsinais-Suomen Insinöörit ry:n (VARSI) sääntömääräiseen kevätkokoukseen

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous pidetään keskiviikkona
18.3.2020 klo 18:00

Wärtsilän tiloissa
(osoite: Stålarinkatu 45, Turku).

Käsitellään sääntömääräiseen kevätkokoukseen liittyvät asiat.

Kokousesitelmä pidetään jostakin ajankohtaisesta aiheesta.

Esitelmän aihe päivitetään LOUSIn nettisivuille **www.lousi.fi**, kun selviää.

Tilaisuudessa on ruokatarjoilu.

ILMOITTAUTUMISET PUHEENJOHTAJALLE

Ari Kivikoski, puh. 040 4878992 tai
sähköpostilla: ari.kivikoski@wartsila.com

Tervetuloa päättämään!

ENNAKKOILMOITUS

Varsinais-Suomen Insinöörit ry (VARSI) järjestää perinteisen kevään opintomatkan (avec) kohteeseen Cesis, Latvia. Majoittuminen hotelli Tigrassa.

Lähtö Turusta 15.5.2020 (pe) aikaisin aamulla (kellonaika täsmentyy myöhemmin) linja-autoasemalta ja paluu 17.5.2020 (su) illalla.

Matkan hintaan kuuluu: bussikuljetukset, laivamatkat, hotelliyöt 2h/h, oppaan palvelut, kiertoajelut, ruokailut laivalla menen tullen ja menopäivänä hotellissa.

Matkan ohjelma ja hinta tarkentuvat myöhemmin LOUSIn kotisivulla: **www.lousi.fi**

Matka on varattu 40 henkilölle. Tervetuloa kaikki Insinööriliitto-yhteisön jäsenet.

Huom! Passi tai EU- henkilökortti mukaan. Muistakaa matkavakuutus!

Sitovat ilmoittautumiset viimeistään **14.4.2020** mennessä.

Omakustannushinta maksetaan yhdistyksen, VARSI ry:n, tilille n:o **FI62 2049 2002 0179 73**

ILMOITTAUTUMISET JA TIEDUSTELUT

Rauno Jalava 0400-826563
tai rauno.jalava@hotmail.fi

Varsinais-Suomen Insinöörit ry

Vöruussa 24.-26.5.2019

Teksti: Kristiina Jalava Kuvat: Mirjam Johansson

Tämän vuoden matka suuntautui Vanha-Vöromaan pääkaupunkiin Vöruun. Matkaa Tallinnasta sinne on noin 230 km.

Lähtö oli tavanomaisesti aikaisin perjantaiamuna klo 05.00 linja-autoasemalta kulljettajana **Kari Laine**. Matkaan lähti 16 osanottajaa.

Matkalla Helsinkiin poikkesimme kahvilla Suomusjärven Kivihovissa ja meriaamiaisen nautimme m/s Finlandialla. Tallinnassa astui kyytiimme vanha tuttu virolainen oppaamme **Ritta**. Matkalla Vöruun pidimme kahvitaun Araveden tuulimyllyssä.

Iltapäivällä saavuimme Vöruun, jossa majoituimme kylpylähotelli Kubijaan. Hyvän illallisen söimme hotelli Kubijan buffet-pöydästä.

Lauantaina aamupalan jälkeen lähdimme ostosmatkalle Latvian rajamyymälään ja linja-auton tavaratila täyttyi taas kummasti tuliaisista.

Matkan teknisenä puolena oli käynti Valga Military Theme Park:ssa. Militarimuseossa oli näytteillä pie-

nimmistä arvomerkeistä, aseista, sotilasajoneuvoista, panssarivaunuista aina helikopteriin. Paikalla oli myös museon oma suomenkielinen opas kertomassa Viron sotahistoriasta. Tämän jälkeen oli vuorossa kiertoajelu ja tutustuminen Vörun alueeseen, jolloin Ritta pääsi kertomaan alueen historiasta ja nykytilasta. Lopuksi kävimme vielä ruokailemassa paikallisessa pubissa.

Illalla oli vapaata ohjelmaa ja osa ryhmästäimme käytti kylpylän palveluja.

Sunnuntaina olikin sitten kotiin lähdön aika ja klo 9.00 suuntasimme kohti Tallinnaa. Matkalla kävimme myös Sangasten linnassa, jonne emme valitettavasti päässeet sisälle yksityistilaisuuden vuoksi. Tallinnassa oli vielä runsaasti aikaa laivan lähtöön ja kiitimme opas Rittaa opastuksesta. Laivassa meitä odotti buffet -pöytä, jotta jaksaisimme kotiin saakka. Turkuun saavuimme ennen puolta yötä.

Matka oli kaikilta osin onnistunut, vaikka nyt välillä vähän satoikin.





Kenttäpäällikön asiaa

Vuosi 2019 on tullut päätökseen ja vuosi 2020 on alkanut. Pientä hiusten halkomista, mutta mielestäni vuosikymmen ei vielä vaihtunut, vaikka radiota myöten niin on väitetty. Vuosikymmen täytytty vasta kulu-
van vuoden päättyessä. Tämä johtuu siitä, että vuotta o ei ole ollut vaan ajanlasku alkoi vuodesta 1 ja siitä seura-
raa, että ensimmäinen vuosikymmen täytytty vuoden 10 lopussa.

Kenttäpäällikön tehtäväni päättyi virallisesti vuoden vaihteeseen, jolloin ne tehtävät otti vastaan uusi kenttä- ja kehityspäällikkö **Kalle Kiili**. Kalle onkin jo useam-
mille liittomme aktiiveille tuttu, sillä hän on jo hetken aikaa vastannut liittomme kehitystehtävistä ja myös Lean koulutuksista. Kallella on myös aikaisempaa koke-
musta sekä järjestö, että työmarkkinatoiminnasta. Kalle on toiminut vuosia luottamusmiehenä Nokialla ja ollut Tampereen Insinöörit ry:n puheenjohtaja. Autan Kallea
ottamaan vastaan nämä uudet tehtävät. Itse olen jää-
mässä eläkkeelle syyskuun alusta alkaen ja sitä ennen pitää pitää pois ansaitut vuosilomatkin. Alueasiamie-
hen paikkakin on jo ollut auki ja uuden alueasiamiehen valinnasta kertoo liittomme johto heti, kunhan sopi-
mus on allekirjoitettu. Hänen aloitettuaan lähdemme kiertämään alueen yhdistyksiä, oppilaitoksia ja työpaik-
koja, jotta kaikki pääsevät tutustumaan uuteen alueasia-
mieheen ja hän alueen jäsenkenttään. Joten ette pääse
minusta vielä vähään aikaan eroon.

Insinööriliitto järjestää taas kevään aikana lukuisien webinaarien lisäksi useita koulutuksia alueilla. Tarkem-
mat tiedot löytyvät liiton nettisivuilta www.ilry.fi/koulutukset. Turussa järjestetään kevään aikana seu-
raavat koulutukset: 8.2. Startti työnhakuun, 4.3. Lean Six Sigma Keltainen vyö. Sama koulutus on Salossa 27.3. Turussa järjestetään lisäksi 13.3. Esiintymistaito
asiantuntija ja esimiestyössä, 24.3. Neuvotteluvalmen-
nus 3, 22.4. Working life regulation in Finland ja 14.5. Esimiehen haastavat tilanteet. Jäsenillämme on mah-
dollista osallistua liiton koulu-
tuksiin myös muualla kuin
oman jäsenjärjestönsä
alueella, joten net-
tisivuilla kannattaa
käydä katsomassa
koulutuksia.

Ja lopuksi afo-
rismi Stanislaw Jerzy
Leciltä: Älkää kertoko
unistanne! Freudi-
laiset saattavat päästä
valtaan.

Timo Ruoko
Alueasiamies
puh 0201 801 856



Turun Insinöörit Pietarissa 3.-6.10.2019



Teksti ja kuvat: Jonna Aaltonen

Turun Insinöörit järjestivät lokakuun alussa matkan Pietariin. Suunnittelut alkaessa speksit olivat, että mennään junalla katsomaan KHL-peliä. Mutta koska KHL-pelien aikataulu selvisi ihan liian lähellä matkan ajankohtaa, niin jouduimme sen unohtamaan virallisesta ohjelmasta. Mutta juna sentään pysyi.

Kokoonnuimme Kupittaan asemalle työpäivän jälkeen 28 henkilön voimin. Siitä matkasimme junalla Helsinkiin, jossa vaihdoimme Pietariin menevään Allegro-junaan. Junamatkat sujuivat nopeasti hyvästä seurasta, ruuasta sekä juomasta nauttien. Raja- ja viisumimuodollisuudet hoituivat kätevästi omalla paikalla istuen. Pietarissa meitä oli asemalla vastassa opas bussin kera. Hotellille pääsimme juuri ennen puolta yötä.

Hieman erikoisemman aamiaisen jälkeen oli bussi

odottamassa meitä ja kiertoajelu Pietarissa alkoi. Ajoimme useamman nähtävyyden ohi ja kuulumme valtavasti historiaa. Lopulta päädyimme Pietarhovin puutarhaan. Vaikka meillä oli talvitakit päällä, niin puutarhassa oli todella kylmä. Lieneekö hyytävät Siperian tuulet olleet asialla. Lounaan jälkeen menimme sisälle palatsiin. Uskomattomalta tuntui, että 1950-luvulla palatsista oli ollut jäljellä vain julkisivun ranka. Nyt palatsissa kimalteli ja loisti kulta niin paljon, että silmiä särki. Henkilökuntaa oli myös paljon vartioimassa aarteita. Vähänkään jos kurotteli köyden yli kuvaa otta-
maan, piippailivat hälytyslaitteet ja henkilökunta antoi palautetta miten kuuluu olla.

Lauantaiksi ei ollut sovittuna mitään ohjelmaa. Osa lepäili hotellilla, osa pörräsi pitkin Pietaria. Nähtävää kun on paljon. Meidän seurue suuntasi katsomaan



KHL-jääkiekkoa. Olimme liiankin hyvissä ajoin hallilla, koska varasimme turhan paljon aikaa metromatkaan ja siirtymään. Venäjällä urheilutapatumissa ei myydä alkoholia, mikä selvisi googlen avulla hallilla, kun myyjä vain totesi ”No alcohol”. Niin piti se selvittää, että miksi ei ollut alkoholia. Katsomoon ei saanut viedä mitään syötävää eikä juotavaa. Tästä järjestysmiehet, joita oli todella runsaasti, olivat todella tiukkoja. Muuten tunnelma loppuunmyydyssä hallissa oli loistava. Musiikki rai-kasi ja kannustus sai korvat soimaan. Itse jääkiekon taso nyt ei niin kovin korkealle noussut.

Metrojen toiminen ja tiheä vuoroväli (3 minuuttia) oli todella kätevää. Matkustaminen maksoi alle euron/henkilö, matkan pituudesta riippumatta. Itse asiassa tuolla hinnalla olisi saanut vaikka koko päivän mennä metrolla, jos ei olisi noussut välissä lainkaan maanpinnalle.

Sunnuntaina olikin jo kotiinlähdon aika. Iltapäivällä lähdettiin hotellilta taas bussilla juna-asemalle ja siitä junaan ja kotia kohti. Turkuun pääsimme n. 22.30. Kaiken kaikkiaan matka oli hyvin onnistunut. Paljon nähtiin, mutta kiva oli tulla kotiin. Ja ei, ketään ei ryöstetty matkallamme eli sikäläkin kaikki meni hyvin.



Insinöörit moottoripyöräillen Itämeren ympäri

Teksti & kuvat: Miikka Rosten & Mikko Paavola

Perinteinen kesälomareissu etelän lämpöön vaihtui viime kesänä moottoripyörällä ajeluun Itämeren ympäri. Idea erilaiseen kesälomareissuun lähti alun perin halusta ajaa Juutinrauman sillan yli. Tästä ajatuksesta reissu laajeni lopulta kiertämään Itämeri. Matka reitiksi valikoitui Turku–Helsinki–Tallinna–Riika–Marijampolė–Gdańsk–Szczecin–Lübeck–Kolding–Malmö–Värnamo–Sjögestad–Tukholma–Turku.

Päivä 1

Ensimmäinen matkapäivä koostui ainoastaan siirtymästä Turusta Helsinkiin. Helsingistä seilasimme yön yli Tallinnaan.





Päivä 2

Tallinnasta matka jatkui aikaisin aamulla maittavan meriaamiaisen jälkeen kohti Pärnun hiekkarantoja. Tämän välimatkan päätimme ajella pienempiä teitä, joka kuitenkin osoittautui huonoksi valinnaksi. Tiet menivät hieman liian pieniksi ja huonokuntoisiksi. Tämä oli reissun ensimmäinen ja viimeinen pätkä kun poikkesimme pääväyliltä.

Pärnun hiekkarannalla nautitun lounaan jälkeen jatkoimme kohti Latvian rajaa ja siitä aina Riikaan asti. Riikaan saavuimme sopivasti ruuhka-aikaan, joten hostellin etsiminen keskeltä kaupunkia sai rennommankin motoristin hermot kiristymään. Lopulta yösija löytyi ja pääsimme hetkeksi nautiskelemaan Riian vanhan kaupungin näkymistä ja tietysti pakohuoneesta ennen kuin väsymys vei voiton.

Päivä 3

Jälleen aikaisin aamusta liikkeelle ja aamupala tällä kertaa tien päällä huoltoasemalla hieman ennen Liettuan rajaa. Maisemat Liettuaissa olivat melko tasaisia ja paljon peltoa.

Liettuaista yösija löytyi Marijampolēsta, joka sijaitsee Etelä-Liettuaissa noin 30 kilometrin päässä Puolan rajalta. Pieni kaupunki osoittautui erittäin mukavaksi Riian hulinan jälkeen.

Päivä 4

Marijampolēsta huristeltiin Puolan rajalle ja siitä useiden pikku kylien läpi aina Gdańskiin asti. Etappi oli matkan pisin, yli 500 kilometriä. Matkanteko oli myös hitaan puoleista, johtuen mutkaisesta tiestä sekä useista

kylistä ja niiden kohdilla olevista pienemmistä nopeusrajoituksista. Pääsimme kuitenkin perille Gdańskiin ilta kahdeksaan mennessä nauttimaan vanhankaupungin illasta, sillä seuraava päivä olisi viimein lepopäivä ajamisesta. Kilometrejä kaiken kaikkiaan tässä kohtaa takana kuitenkin jo yli 1800. Yösjän olimme tällä kertaa valinneet, Riian hostellin hakemisesta oppineena, sijainnin mukaan enemmän isomman tien varrelta. Helpompi löytää ja hermotkin säästyivät.

Päivä 5

Ansaittu lepopäivä. Tutustumista vanhaankaupunkiin myös päivänvalossa. Pakohuone tietysti ehdoton ohjelmanumero tähän kohtaan sekä perinteisesti syömiset Hard Rock Cafessa. Päivä oli osittain sateinen, kuten edellinen iltakin, mutta sateettomistakin hetkistä saimme nauttia.

Päivä 6

Heti aamulla jo satoi vettä. Ei siinä kuitenkaan auttanut jäädä odottelemaan, sillä edettävä on. Ravitseva hotelliaamiainen kitusiin ja sateeseen pakkaamaa matkatavaroita pyörän päälle. Sateessa saimmekin ajaa useita tunteja ja sade yltyikin välillä lähes kaatosteeksi. Tästä pätkästä Puolaa ei jäänyt kameraan kuvia eikä hirveästi kerrottavaa maisemistakaan. Tavoite oli vaan päästä nopeasti eteenpäin ja kuivattelemaan kastuneita varusteita. Sade kuitenkin lakkasi ennen kuin pääsimme Szczeciniin asti. Szczecin on satamakaupunki Puolan ja Saksan rajan tuntumassa. Paikan päällä varusteet kuivumaan, kylille iltapalalle ja aikaisin nukkumaan.

Päivä 7

Selkeästi parempi päivä kuin edellinen, ei sada. Saksan rajalle päästiin nopeasti ja siitä matka jatkui ensin Rostockiin vilkaisemaan satamaa. Tämän pyörähdysten jälkeen suuntasimmekin jo kohti päivän päätepaikkaa Lübeckiä. Saksan autobaanat ovat jänniä paikkoja,



enemmän saa katsoa taakseen kuin eteen, ettei yksikään suhари tule perään. Lübeckissä jälleen pakohuone, jonka jälkeen hetken aikaa syyteltiin Peggyä Edelmanin tahtiin.

Päivä 8

Lübeckistä päästiin etenemään vain 20 kilometriä kun toinen pyöristä hyytyi tien laitaan. Siinä ei sitten auttanut kuin alkaa soittelemaan ja hoitamaan kyytiä korjaamolle. Tämä hoitui kuitenkin yllättävän helposti, kiitos vakuutusyhtiön ja osa-kaskon. Lopulta selvisi, että polttoaineen sekaan on päässyt vettä. Korjaamolla oli tietysti kiirettä, joten sai itsekin kääriä hihat ja tarttua toimeen, jotta saadaan jatkettua matkaa. Jokunen tunti tuli viivästystä, ja melkein ehti uskokin loppua, mutta pyörä saatiin kuntoon. Kiitokset tästä saksalaiselle korjaamolle ja saumattomalle yhteistyölle. Tästä päästiinkin jo lähes Tanskan rajalle kun huomasimme, että akku tuli tiensä päähän aikaisempien vastoinkäymisten johdosta. Eikun etsimään avoinna olevaa liikettä, josta saadaan uusi akku. Tämä hoitui onneksi nopeasti ja saatiin taas jatkaa matkaa kohti Tanskaa ja Koldingia. Scandic Kolding tarjosi maittavat iltapalat ja oivat puitteet tämänkin raskaan päivän päätteeksi.

Päivä 9

Aamulla pitkästä aikaa saunaan, jolla päivä saatiin kunnon käyntiin. Koldingista lähtiessä päätimme ensin koukata Billundin kautta katsomassa Legolandin portteja. Porttien sisäpuolelle asti ei edetty, tuskin oltai-sin sovittu joukkoon. Päätimme siis jatkaa matkaa kohti Kööpenhaminaa. Kööpenhaminassa alkoikin jo kumpaisenkin puntti tutista kun matkan kohokohta ja idea koko matkalle alkoi olla lähellä. Edessä hämmötti viimein Juutinrauman silta. Ensin sukellettiin tunneliin, josta sitten noustiin itse sillalle. Ja voinen kertoa, että maisemat olivat näkemisen arvoiset. Sääkin oli lähes pilvetön, joten kyllä siinä kelpasi päristellä siltaa pitkin Ruotsin puolelle. Malmössä pyörät parkkiin ja hotellin hellään huomaan ja taas saunaan. Tästä 20-kerroksisesta hotellista avautuikin komeat näkymät Malmön yli. Ja sauna tietysti sijaitsi ylimmässä kerroksessa. Tästä sitten vielä tutustumaan kaupunkiin ennen nukkumaan menoa.

Päivä 10

Malmöstä alkoi rutistus halki Etelä-Ruotsin. Ensimmäinen etappi osui Värnamoon, joka sijaitsee keskellä Etelä-Ruotsia noin 70 kilometriä Jönköpingistä etelään. Tämä pieni taajama osoittautui hyväksi yöpymispai-kaksi viihtyisine ravintoloineen.

Päivä 11

Värnamosta päästiin pian ajelemaan Vätternin rantaa pisin ja maisemat olivat näkemisen arvoiset sielläkin. Seuraava etappi, Sjögestad, sijaitsee noin 20 kilometriä Linköpingistä länteen. Sjögestad Motell osoittautui reissun ehdottomasti parhaaksi yöpaikaksi. Täydellinen irtiotto kirjaimellisesti keskellä ei mitään. Pyörät

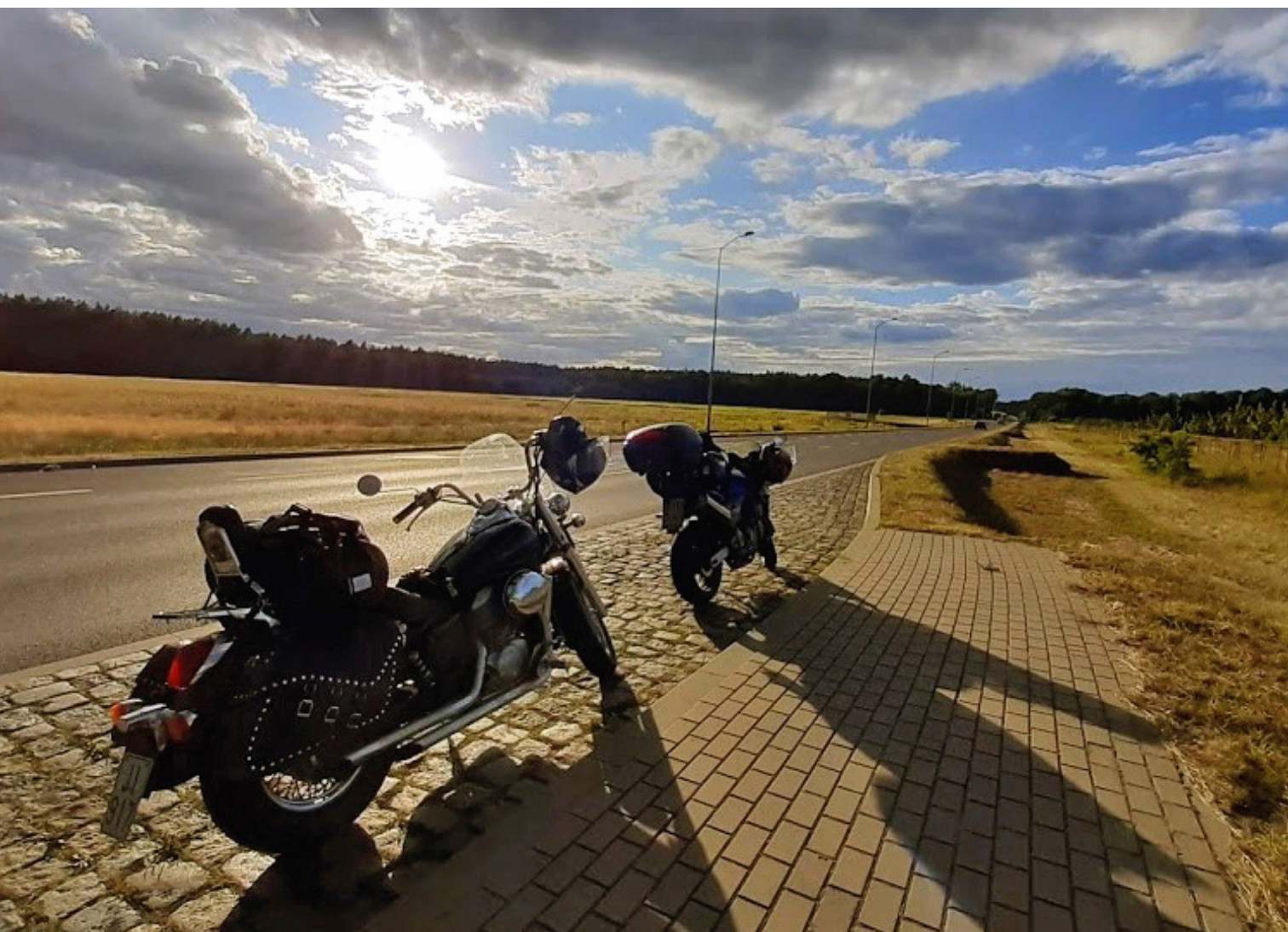
sai suoraan huoneen oven eteen ja ruokaa pääraken-
nuksesta. Lähin kauppa sijaitsi reilun kymmenen kilo-
metrin päässä.

Päivä 12

Sjögestadista pääsimme viimein suuntaamaan kohti
Tukholmaa. Tässä kohtaa alkaa olla pitkä matka
takana, eikä matkan tekoa helpota pitkästyttävä Etelä-
Ruotsi. Siellä kun ei oikein ole mitään. Näistä viimei-
sistä pätkistä ei siis hirveästi ole enää kerrottavaa. Sata-
massa oltiin reilusti etuajassa, joten siinä ehti termi-
naalissa istuskella hyvän tovin ennen kuin päästiin aja-
maan laivaan. Laivalla suoraan ravintolaan syömään
ja hetkeksi aikaa hämmästelemään miltä näyttää meno
iltalähdöllä Ruotsista. Väsymys kuitenkin vei taas voi-
ton ennen pitkää.

Päivä 13

Turun satama! Nopeasti aamukahvit vielä laivassa ja
sitten kohti kotia. Pitkä matka takana, kaiken kaikki-
aan noin 3600 kilometriä, joten oli mahtavaa päästä
taas kotiin.



Insinöörit ovat tyytyväisiä työuraansa, mutta onko työelämä liian stressaavaa?

Turun ammattikorkeakoulun tehtävänä on kouluttaa osaavaa työvoimaa Varsinais-Suomeen. Sitä varten ammattikorkeakoulun tulee pysyä työelämän kehityksessä mukana ja muokata koulutuksia työelämän tarpeita vastaaviksi. Tässä työssä voi jokainen ammattikorkeakoulusta valmistunut (eli alumni) olla mukana esimerkiksi vastaamalla uraseurantakyselyyn tai toimimalla aktiivisesti oman alansa alumnitoiminnassa. Alumnit ovat ammattikorkeakouluille tärkeä linkki saada uutisia suoraan työelämästä.

Valtakunnallinen uraseurankysely lähetetään kaikille korkeakouluista 5 vuotta sitten valmistuneille. Kyselyn tarkoitus on kartoittaa alumnien tyytyväisyyttä tutkintoonsa, työuraa ja työtehtäviä, palkkatasoa, työtilannetta valmistumishetkellä ja 5 vuotta valmistumisen jälkeen, tutkinnon jälkeistä kouluttautumista sekä oman osaamisen ja työn vastaavuutta. AMK-sektorilla kyselyä koordinoi tällä hetkellä AMKista uralle -uraseurantatiedot käyttöön -hanke. Tähän mennessä kysely on toteutettu 2013 ja 2014 valmistuneille ja tänä syksynä vuorossa olevat 2015 valmistuneet. Ensi vuodesta alkaen kysely on osa ammattikorkeakoulujen normaalista toimintaa.

Turun AMK:n vastausprosentti (34,8 %) uraseurantakyselyssä

on ollut valtakunnallista keskitasoa. Yleisesti ottaen YAMK-tutkinnon suorittaneet vastasivat kyselyyn AMK-tutkinnon suorittaneita useammin. Terveys- ja hyvinvointialoilla vastataan useimmin, tekniikan alalla alumnien vastausprosentit Turun AMK:ssa jäivät esimerkiksi terveys- ja hyvinvointialoja pienemmiksi. Työelämän nopeiden muutosten takia vastaaminen uraseurantakyselyyn toisi tekniikan alalla arvokasta lisätietoa mitä taitoja työelämässä nykyään tarvitaan.

Sekä 2013 että 2014 tekniikan alalta valmistuneet ovat olleet tyytyväisiä saatuun koulutukseen työuran kannalta. YAMK-alumnit ovat jopa tyytyväisempiä kuin AMK-tutkinnon suorittaneet. Tekniikan alan YAMK-alumnit kokevat myös työnantajiansa arvostavan ylempää ammattikorkeakoulututkintoa.

Tekniikan alan hyvästä työtilanteesta kertoo se, että valmistumishetkellä n. 40 % AMK-tutkinnon suorittaneista oli vakituksessa kokopäivätyössä ja viiden vuoden päästä lähes kaikilla oli vakituinen työpaikka. Varsinais-Suomen kannalta on ilahduttavaa nähdä, että sekä AMK-tutkinnon että YAMK-tutkinnon suorittaneista noin 80 % on löytänyt työpaikan opiskeluseudultaan (2014 valmistuneet). Suurin osa AMK-alumneista on viiden vuoden jälkeen valmistuminen johto- ja esimiestehtävissä tai suunnittelu- ja kehitys-

tehtävissä. Vain noin 6 % vastaajista on viisi vuotta valmistumisen jälkeen ryhtynyt yrittäjiksi. Vastausten mukaan koulutus olisi voinut tarjota enemmän kannustusta yrittäjyyteen.

Alumnien mielestä koulutus on vastannut heidän nykyistä työtään hyvin ja koulutuksesta saatu käytännön osaaminen on todettu vastaavan työelämän tarpeita. Sen sijaan tulosten mukaan nykyinen työelämä vaatii työntekijältä enemmän stressinsietokykyä ja sopeutumista uusiin tilanteisiin sekä oma-aloitteellisuutta ja itseohjautuvuutta kuin ammattikorkeakouluopinnot viisi vuotta sitten kehittivät. Koulutuksen kehittäjien lisäksi myös työnantajat saavat kyselyn kautta vinkkiä siitä, mitkä työelämän alueet tarvitsevat työyhteisön sisäistä kehittämistä tai täydennyskoulutusta.

Ensi syksynä uraseurantakysely lähetetään 2015 valmistuneille. Liittymällä Turun AMK:n alumniksi varmistat, että tulet saamaan kyselyn www.turkuamk.fi/alumni. Vastaamalla pääset tukemaan osaamisen kehitystä Varsinais-Suomessa. Liittyä saa toki muutkin! Alumnituutiskirjeen kautta saat kuulla mitä Turun AMK voi tarjota sinulle tai edustamallesi yritykselle.

Lisätietoja uraseurantakyselystä **uraseurannat.fi** sekä **toissa.fi**

Hanna Peussa

alumnikoordinaattori, Turku AMK

