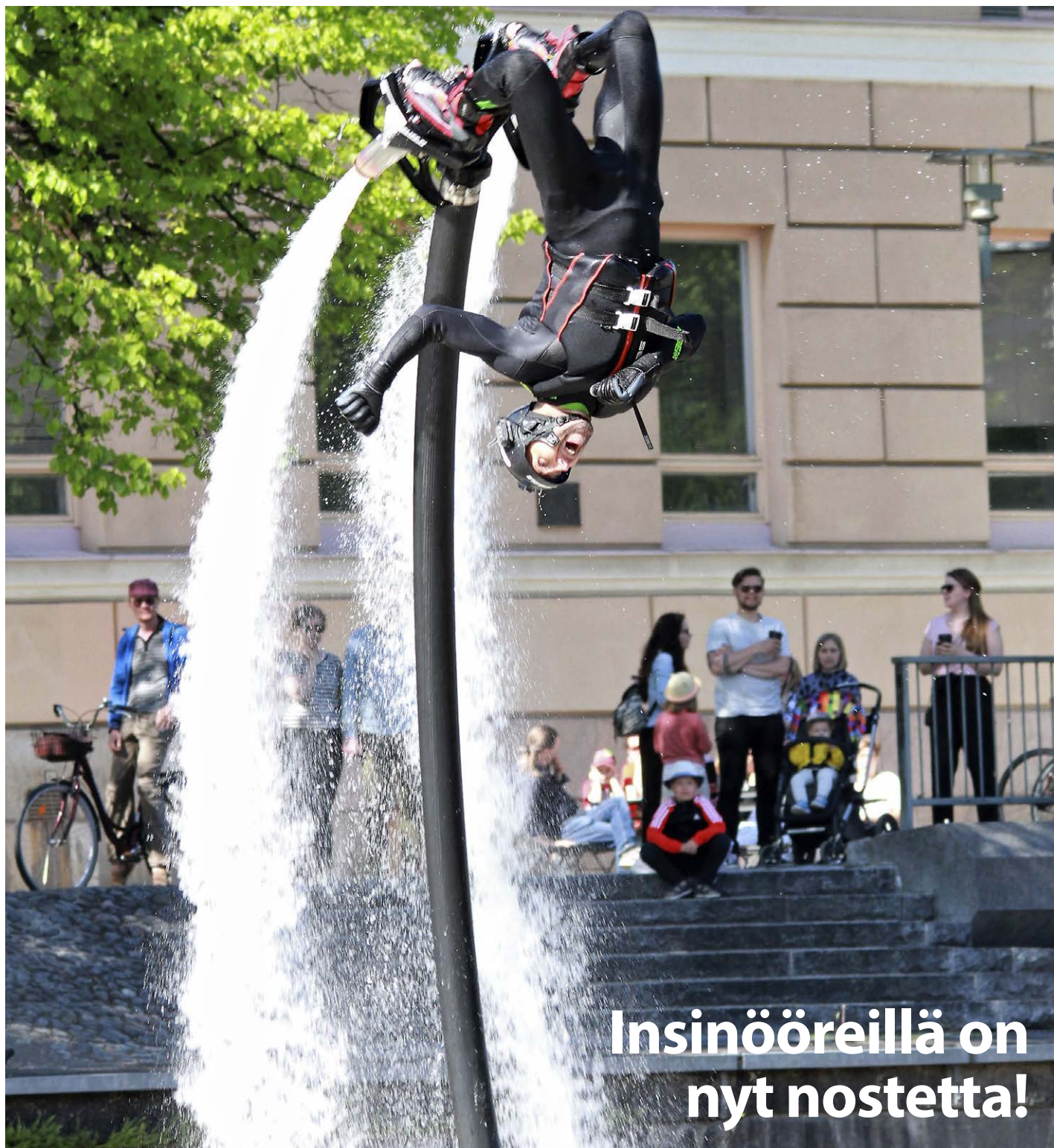


LOUSI

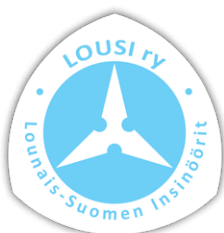
Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry, jäsenlehti 2/2018



**Insinööreillä on
nyt nostetta!**

Sisällys

3	 Insinööriiton puheenjohtajalta
4	 Luottamuksella luottomiehiltä
5	 Lousin puheenjohtajan ajatuksia
6	 TASIn kehitysristeily
8	 Kenttäpäällikön asiaa
8	 Turku amk, eRallycross
10	 Yhdistysuutisia
12	 Hevonpäässä ammuttiin haulikolla



Päätoimittaja
Pekka Härkönen
045 624 2442

Puheenjohtaja
Mika Paukkeri
050 550 7658

E-mail
uusi.lousi@gmail.com

Toimituksen osoite
Lounais-Suomen Insinöörit
Rätiälänkatu 10 G, 20810 Turku

Kotisivut
www.lousi.fi
www.facebook.com/lousiry

**Lehden/yhdistyksen
pankkiyhteys:**
FI92 5710 0420 2312 19

Julkaisija
Lounais-Suomen Insinöörit ry.

Painos
5 000 kpl

Perustettu
1.1.2008

Painopaikka
UPC Print



Kannen kuva: Kari Haajanen

**Insinööri Kari Haajanen kuvassa
uusiin ulottuvuuksiin Aurajoessa!**

Puheenjohtajat 2018

Lounais-Suomen Insinöörit – LOUSI ry
Mika Paukkeri
mika.paukkeri@sallo.fi
050 550 7658

Varsinais-Suomen Insinöörit ry – VARS
Ari Kivikoski
ari.kivikoski@wartsila.com
040 487 8992

Turun Alueen Sähköinsinöörit – TASI ry
Heikki Heimonen
heikkij.heimonen@gmail.com
050 496 7507

Vakka-Suomen Insinöörit ry – V-SI
Hannu Lehtonen
hannu.lehtonen@yara.com
0500 535 631

Loimaan Alueen Insinöörit ry – LAI
Pekka Tamminen
pekka.tamminen@dinolift.com
0500 848 188

Valmetin Ylemmät Toimihenkilöt ry
Olli Huhtala
olli.huhtala@valmet.com
040 553 2494

Turun Insinöörit – TUIKE ry
Jonna Aaltonen
jonna.aaltonen@tools.fi
040 557 6673

Salon Alueen Insinöörit ry – SAI
Petri Salko
petri.salko@gmail.com
044 051 5615

Turun Insinööriopiskelijat TIO ry
Sebastian Preussner
sebastian.preussner@tio.fi
040 369 8019



Insinööriliiton puheenjohtajalta

Tällä kertaa kirjoitan teille varsin kesäisissä tunnelmissa mökin terassilta. Toivottavasti tekin olette päässeet nauttimaan kesästä ja sen tarjoamista kokemuksista. Käännetään nyt kuitenkin katse hetkeksi kohti tulevan syksyn keskeisiä haasteita.

Karu todellisuus

Haasteista pahimmat saattavat vauhtia kaikkia meitä heti loman päätyttyä. Nykyisin nimittäin jäsenkuntamme suurimpia ongelmia ovat liian suuri työmäärä ja työstä palautuminen. Viime vuoden lopulla jäsenkunnallemme tehdyn työmarkkinatutkimuksen perusteella 60 % jäsenistämme kokee työmääränsä vähintään ajoittain liian suureksi. Työtehtävistä riippuen 15–20% jäsenistä kokee työtahdin kiristyneen vuoden takaisesta. Korkeintaan kohtalaisesti kokee työpäivästä toipuvansa 68 % jäsenistämme.

Edellä mainitut ovat karua kertomaa siitä, mikä on jäseniemme todellisuutta. Usein tämän kaltaisiin ongelmiin herätään vasta, kun on yksilön kannalta liian myöhäistä ja burn out on tosiasia. Jos tunnette merkkejä uupumuksesta, niin keskustelkaa asiasta esimiehenne kanssa ja koittakaa löytää ratkaisuja tilanteen parantamiseksi. Pitäkää huolta myös työtovereistanne ja ottakaa asia puheeksi jos huomatte merkkejä uupumuksesta.

Mikä ratkaisuksi

Näin kesän aikana lehdessä jutun yrityksestä X, joka oli siirtynyt 6 h työpäivään eli 30 h työviikkoon. Sekä omistajat että työntekijät olivat erittäin tyytyväisiä ratkaisuun. Työntekijät kokivat myös yksityiselämän sujuvan paremmin ja heidän sosiaaliset suhteensa olivat parantuneet. Erittäin usein kotiasiat heijastuvat ihmisen työntekoon ja vaikka ne eivät periaatteessa työnantajalle kuulukaan, niin niiden huomiointi on useimmiten kannattava investointi erityisesti asiantuntijatyöntekijöiden kohdalla. Yrityksen X kannalta parasta oli, että tuloksellisuus oli kasvanut. Tulostahan yritykset tavoittelevat.

Voisiko lyhyempi työpäivä olla monissa jäseniemme työpaikoissa ainakin kokeilemisen arvoista, sillä onhan totta, että asiantuntijatyössä tulokset ovat tärkeitä. Suomessa lyhyemmät työpäivät eivät juurikaan ole yleistyneet, päinvastoin työaikaa halutaan jopa pidentää. Täytyy muistaa työpaikkojen erilaisuus, tuotantolaitoksissahan pidemällä työajoilla saatetaan saada enemmän tulostakin. Keskeistä on huomata ”aivotyön” ja suorittavan työn erot ja toimia sen mukaisesti.

Kannatan yleisesti joustoja työnantajan ja työntekijöiden välillä, kunhan ne pysyvät kohtuudessa ja hyödyttävät molempia. Hyvät joustot auttavat työntekijää jaksamaan ja suunnittelemaan arkeaan. Reilua joustoa ei ole esim. se että työnan-

taja kertoo edellisenä päivänä seuraavan päivän työvuorot tai että työntekijä on jatkuvasti aamuvuodelta puhelinpalaverissa Intiaan, keskellä päivää vapaalla ja illalla palaveeraa Amerikkalaisten kanssa.

Lainsäädäntöhankkeet

Työaikalaki on valmistumassa ja etenemässä eduskuntaan. Muutoin lakia voidaan pitää jäsenkuntamme kannalta hyväksyttävänä, mutta kysymysmerkkejä asettaa joustotyöaika. On epäselvää miten joustotyöaika toimii, oikein käytettynä se on varmasti hyvä asia. Siinä piilee kuitenkin yllä kirjoittamani kaltaisia riskejä. Koen myös velvollisuudeksi varoittaa teitä siitä, että jotkut työnantajat saattavat laittaa joustotyöajan työsopimukseen, mikä ei ole oikein eikä suositeltavaa, koska sen jälkeen siitä tulee kiinteä osa työsuhteenne ehtoja joita ei voi muuttaa irtisanomatta työsopimusta.

Kilpailukieltosopimuksiin on tulossa rajoituksia, mikä on erittäin hyvä asia. Nykyisellään ne jäykistävät työmarkkinoita turhaan ja niitä käytetään täysin väärin. Työntekijöiden liikkuvuushan on yksi EU:ssa määritellyistä perusoikeuksista. Tulevasta muutoksesta olen erittäin iloinen, ja uskon sen koituvan jäseniemme hyväksi.

Hyvää alkavaa syksyä!

Samu Salo
puheenjohtaja
Insinööriliitto IL ry

Luottamuksella luottomiehiltä

Lähtökohtaisesti voisi olettaa, että insinööri tuntee olonsa kotoisaksi teknisten laitteiden ympäröimänä. Näin ei kuitenkaan aina ole.

Ainakaan jos kyseinen paikka sattuu olemaan Turun yliopistollisen keskussairaalan synnytysosasto. Etenkin jos kyseessä sattuu olemaan miespuolinen insinööri, joka on paikalla raskaana olevan vaimonsa kanssa. Tiedän kokemuksesta, sillä olen juuri viettänyt muutaman viime päivän kyseisessä paikassa.

Vaikka minulla onkin jo ennestään yksi lapsi, en voi mitenkään pitää itseäni konkarina tässä hommassa. Esikoisemme syntyi suunnitellulla sektiolla, joten silloin synnytysosastolla oltiin vasta vauvan synnyttyä ja homma oli aivan toista. Lisäksi esikoisen syntymästä on aikaa jo pian seitsemän vuotta, joten kokemus ei muutenkaan ole enää ihan tuoreena mielessä.

Ennen esikoisen syntymää tuli luettua kaikki mahdolliset vauvakirjat ja nettitekstit. Nyt toisella kerralla en tullut vastaaviin opuksiin tarttuneeksi, enkä muutenkaan ollut ihan valmistautunut, koska laskettuun aikaan on vielä muutama viikko. Itse asiassa valmistauduin juuri viettämään viikonloppua Naantalissa Finnish Harley Weekend -tapahtuman merkeissä, kun vaimo ilmoitti, että taitaa olla syytä lähteä näyttäytymään synnytyslaitokselle.

Hankinnatkin oli vielä hiukan vaiheessa. Isäni aikanaan minulle tekemä perintökehto oli sentään jo kunniapaidalla makuuhuoneessa. Tosin täynnä tulevan vauvan kamoja, joita ei ole vielä järjestetty mihinkään lopullisille paikoilleen. Tilanne synnytysosastolla kuitenkin eteni rauhallisesti ja ehdin poiketa kaupassa hankkimassa tarvittavat tutit ja tuttipullon samalla kun poikkesin kotona syömässä.

Saattaa hyvinkin olla, että insinööreillä on ollut sormensa pelissä noitakin vehkeitä suunniteltaessa, mutta ainakaan paketteihin merkittyjä teks-

tejä ei ole laatinut kaltaiseni teknisen journalismin ammattilainen. Oli todella työn takana selvittää pakettien spekseistä mikä tuttimalli sopii vastasyntyneille kylpysaippuasta puhumatakaan. Ammeellinen kaikkea tarpeellista tuli kuitenkin ostettua.

Sillä välin asiat olivat alkaneet edistyä laitoksella. Palattuani alkoi olla ilmeistä, että viimeistään seuraavan päivän aikana vauva syntyy. Elettiin lauantain alkuiltaa. Suunnilleen ajassa 25 h 30 min pääsin pelkän hoitajien väistelyn lisäksi osallistumaan varsinaiseen toimintaan. Sain tärkeän tehtävän hoitaa lihaksien rentouttamiseen tarkoitettua TENS-laitteen tehon säätöä. Ei ihan kerralla mennyt ohjeet perille kun en tajunnut että kummankin elektrodin säätö tehdään erikseen. Tarkennetut säätöohjeet saatua saatoinkin hoitaa tehtäväni ja näppäillä kaukosäädintä vaimon ohjeiden mukaisesti.

Asiat etenivät aluksi nopeasti ja kun jo muutaman tunnin kuluttua siirryttiin alakertaan, eli varsinaiselle synnytysosalosastolle, aloin pohtia josko lapsi hyvinkin syntyisi vielä lauantain puolella. Kuljimme kohti hissejä kättilön johdattamana karavaanina, keskellä marssi kärvistelevä vaimoni ja vaisuna seurasin itse hännillä. Ymmärtäväinen katse toiselta isäoletetulta kävellessäni vaimon perässä kohti synnytysosastoa oli paljon puhuva.

Pitkiä ovat aamuyön tunnit synnytysosalissa. Varsinkin kun edellinenkin yö meni vain muutaman tunnin unilla vaikka olinkin kotona. Salin hämärässä loistavat monitorit himmeää valoaan ja ikkunasta kajastaa katu-lyhtyjen kelmeä valo. Juuri mitään ei tapahdu. Vaimo nukkuu patkituin. Itse istun keinutuolissa ja yritän olla katsomatta kelloa. Kello on kohta kaksi. Seuraavat pari tuntia ovat yön pisimmät. Viimeistään viiden jälkeen alkaa jo tuntumaan aamulta. Jossain vaiheessa aamua ilmeisesti synnytystäkin aletaan vauhdittaa lääkkein, jos luonnollinen tahti ei sitä ennen

nopeudu. Hoitajan mukaan kaikki kuitenkin etenee aivan normaalisti.

Numeroiden päälle me insinöörit yleensä ymmärrämme, mutta synnytysosalin kiikkustuolissa vauvan sykelukemia ja jotain mystistä supistusravoa seurata ei koulutuksen tarjoamasta vahvasta matemaattis-luonnontieteellisestä pohjasta ollut mitään apua.

Aamuvuoron kättilön tultua yön rauhallisuus alkoi viimein muuttua aktiivisemmaksi toiminnaksi. Yön valvoneena olin aika pöllähtänyt ja alo alkoi olla aika hutera viimeisien eväiden loputtua jo muutama tunti sitten. Onneksi vaimo oli tehtäviensä tasalla ja kättilökin antoi luvan kipaista pikaisesti jotain syötävää huoltoasemalta.

Kun synnytyksen viimeinen vaihe viimein alkoi, sain sentään skarpatua itseni taas kunnolla hereille ja vaimon tueksi. Kaikki sujui lopulta varsin äkkiä kun aika tuli. Syntymän ihmeen tapahduttua kättilö kysyi onko isällä kameraa saatavilla. Aika hyvin oli vissiin hollilla, koska totesin jälkikäteen, että ensimmäinen kuva vastasyntyneestä tyttärestä on otettu kolme minuuttia syntymän jälkeen.

Päätän tämänkertaisen tervehdykseni teille tähän ja menen pyyk-käämään puklurättejä. Kirjoituksen aihe poikkeaa aiemmista aika tavalla, mutta toisaalta järjestömaailmassa on aika hiljaista kesällä. Toivotan mukavaa loppukesää kaikille.

Jari Vihervirta

Ei mikään yksinkertainen isä.

IL hallituksen jäsen
Lounais-Suomen
vaalipiiri



Lousin

puheenjohtajan ajatuksia

Kirjottelen näitä omia auringon pehmentämiä puheenjohtajan ajatuksiani tällä kertaa kotosalla sunnuntaina 5. elokuuta.

Itselläni on ollut vähän erilainen kesäaika yli kahteenkymmeneen vuoteen, kesä ilman kesälomaa. Pitkän, 23-vuotisen edellisen työsuhteeni jälkeen löysin alkuvuonna uusia haasteita hieman erilaiselta toimialalta. Itseasiassa tämä uusi työ on juurikin sitä alaa mihin Insinööriksi opiskellessani valmistuin. Työ on ollut mukaansatempaavaa ja olen huomannut, kuinka ihminen oppii ja janoaa uutta uudenlaisissa kuvioissa. Olen huomannut myös sen, kuinka vertailee toimintatapoja edellisen ja nykyisen työpaikkojen välillä. Niitä kun sopivasti yhdistelee, tuntuu kun olisi saanut vietyä asioita tehokkaammin eteenpäin. Uudet kuviot ovat tuoneet paljon uutta mielenkiintoa ja lisämotivaatiota työskentelyyn.

Vaikka työ on maistunut ja se on ollut mielenkiintoista ja haastavaakin, niin kyllä niitä kesäloma päiviä on silti kaivannut. On tullut myös mietittyä sitä, että on paljon ihmisiä jotka vaihtavat tai joutuvat vaihtamaan useinkin työpaikkoja tai tekevät niinsanottuja ”pätäkätöitä” niin kesälomat voivat olla heille vuosittainkin hyvinkin vähäisiä? Tämä kesä on ollut myös poikkeuksellisen lämmin, joten ilmastoidulla työpaikalla on senpuoleen ollut jopa helpottavaakin olla, sillä illalla ja yöllä on saanut senkin edestä tutustua tähän tämän kesän tarjoamaan lämpöön. Paljon oli suunnitteilla tälle kesä tehdä pihatöitä, pikku remppaa ja erinäisiä hommia. Jotenkin nämä lämpöiset päivät ovat niitä siirtäneet aina tuonnemmas. Tuntuuko tutulta? Viikonloppuisin olemme sitten harrastaneet meille niin mieluisaa Karavaanarin elämää. Tällä Länsi-Suo-

messa on muuten lyhyen matkojen päässä paljonkin tutustumisen arvoisia paikkoja, minne vetää asuntovaunu ja viettää rentouttavaa viikonloppua.

Itse Lousin toimintaan. Lousin hallituksessa ollaan monesti mietitty mitä voisimme tehdä paremmin tai millaiset asiat kiinnostavat enemmän teitä Insinööri jäseniä täällä Lounais-Suomen alueella. Näistä asioista ja ideoista voi muuten antaa palautetta ja vinkkejä, vaikka suoraan minullekin. Alkuvuodesta teimme uudet www-sivut (www.lousi.fi). Oletko käynyt jo tutustumassa niihin? Näistä www-sivuista on pieni mainos myös tässä lehdessä. Lousi ja Lousin jäsenyhdistykset järjestävät kaikenlaista toimintaa vuoden aikana. Näissä toiminnoissa koitamme nimenomaan hakea niitä asioita mitkä koskettavat meitä Insinöörejä tällä alueella. Lousilehti kun ilmestyy vain kaksi kertaa vuodessa, niin meidän tapahtumista ilmoitellaan paljon nettisivujen kautta ja myös sähköpostin avulla. Sähköpostiosoitteiden puutteellisuuden tai virheelisyyden vuoksi muistutankin aina, että käykää tarkastamassa ja päivittämässä tietonne Insinööriliiton jäsensivuille. Jos nyt et muista hetkeen saaneesi mitään sähköpostia Insinööriliitolta tai jäsenyhdistyksiltä, niin mitä todennäköisim-

min yhteystiedoissasi on jotain korjattavaa. Suosittelen tosiaan tarkastamaan nämä tiedot, sillä sitä kautta sinulle tulee paremmin erilaisia tarkeitä infoja ja tietoja tapahtumista. Senkin voin sanoa, ettei niitä niin paljoa kuitenkaan tule, että alkaisivat tukkimaan tai häiritsemään liiaksi sähköpostejasi. Yhteystietosi voit päivittää joko itse insinööriliiton www-sivujen kautta kirjautumalla jäsentunnuksellasi sisään. Jos se ei onnistu niin yhteystietopäivityksen voi laittaa myös liiton asiakaspalveluun sähköpostiosoitteeseen asiakaspalvelu@ilry.fi.

Ensi vuonna 2019 Insinööriliitto viettää 100-vuotista taivaltaan ja se tulee olemaan esillä aika näkyvästi koko ensi vuoden ajan. Myös Turkuun tulee asian tiimoilta tapahtumia, muistakaa seurata tiedotteita ja ottaa osaa merkkivuoden tapahtumiin.

Toivon, että olette kaikki saaneet viettää mukavan ja rentouttavan kesän. Ainakin lämpimiä lomapäiviä on nyt varmasti tälle kesä kaikille riittänyt aikalailla tasapuolisesti. Lomat tekevät aina hyvää ja rentoutumisen jälkeen jaksaa taas uudella innolla tarttua työhön kohti loppuvuotta. Oikein hyvää loppukesää ja ahkeruutta syksyn työlle! Muistetaan pitää insinöörien ammattiyhteisö, verkostoituminen ja osaaminen esillä!

Yhteistyöterveisin,

Mika Paukkeri

Lousi ry, puheenjohtaja





Suunnitteluseminaarin lomassa
tutustuimme M/S Viking Gracen
kannella tutustumassa
"Roottoripurjeeseen"

TASIn jäsenet kehitysristeilyllä suunnittelemassa tulevaisuutta

Toukokuussa risteiltiin pohtimassa tulevaisuuden suunnitelmia teemalla "TASI 2020 -kehitysristeily". Risteilylle osallistuikin niin toiminnasta kiinnostuneita nuorempia jäseniä, kuin jo pidempään TASIn jäseninä ja toiminnassa mukana olleita. Aluksi osallistujille kerrotiin TASIn, LOUSIn ja Insinööriliiton tämän hetken kuulumisia ja lähitulevaisuuden suunnitelmia. Esillä olivat etenkin juhluvuoden 2019 suunnitelmat jolloin TASI juhliin 60-vuotisjuhliaan, sekä Insinööriliitto 100 vuotista historiaansa.

Paikalla oli myös Lounais-Suomen Insinöörien puheenjohtaja Mika Paukkeri, joka kertoi LOUSIn nykyisestä organisaatorankenteesta sekä siitä miten siihen on päädytty. Keskustellessa nykyisestä tehtävän- ja LOUSIn sekä sen jäsenyhdistysten välillä nousi ensimmäistä kertaa esiin nykyisen organisaatorakenteen järkevyys, jossa osin samat ihmiset tekevät päällekkäisiä asioita eri yhdistyksissä.

Alustusten jälkeen kehitysristeilyn osallistujat pääsivät ryhmätöiden kimppeen. Ryhmätöiden aiheena oli mitä jäsenet haluaisivat TASIlta (ja LOUSIlta) tulevaisuudessa. Aihe herätti vilkasta keskustelua ja kaikissa ryhmissä pohdintaan osallistuttiin aktiivisesti. Jäsenistön aktivointi erilaisten tapahtumien merkeissä nähtiin erittäin tärkeänä osana toimittaa myös tulevaisuudessa. Erilaisia tapahtumia tulisi järjestää monipuolisesti eri kohderyhmät huomioiden, esimerkiksi perhetapahtumat lapsiperheille. Tärkeänä pidettiin myös insinöörien ammatillisen kehittämisen muistamista, esimerkiksi yri-

tysvierailuita ja koulutuksia järjestämällä. Itsestäänselvyytenä todettiin erilaisten tapahtumien houkuttelevan erilaisia ihmisiä, joten tapahtumia on hyvä olla lähes laidasta laitaan. Tapahtumia ideoitiin myös järjestettävän lähempänä jäseniä, niillä paikkakunnilla ja kaupungin- osissa joissa jäsenistöä erityisesti asuu.

Monipuolinen tiedottaminen eri kanavia pitkin todettiin myös ehdottoman tärkeäksi yhteydenpidossa jäsenistöön. Vaikka sähköiset mediat ja tiedotuskanavat ovat nykyään lähes elinehto, arvostetaan silti myös tätä perinteistä LOUSIn ja TION yhteistyössä tekemää lehteä.

TION kanssa tehtävän opiskelijayhteistyön osalta toivottiin syvempää yhteistyötä esimerkiksi niin että opintojen loppupuolella oleville markkinoitaisiin myös "isojen insinöörien" toimintaa ja tapahtumia ja tehtäisiin yhdistys paremmin tutuksi jo opiskelujen aikana.

Yhteistyön lisäämistä eri LOUSIn jäsenyhdistysten kesken toivottiin lisää ja edelleen ihmeteltiin miksi Turussa ei riittäisi yksi yhdistys, joka näkyisi jäsentenkin suuntaan nykyistä organisaatorakennetta selkeämpänä. Keskustelussa oli myös kontaktien ylläpito alueen yrityksiin ja etenkin näiden luottamusmiehiin ja käydään keskustelua sekä tiedotetaan ajankohtaisista asioista työelämän saralla.

Kaiken kaikkiaan kehitysristeilyllä saatiin aikaan hyvää keskustelua ja ideoita siitä miten tulevaisuudessa voitaisiin palvella jäsenistöä vielä paremmin. Näitä saatua ideoita tullaa varmasti hyödyntämään jo lähitulevaisuudessa.

Kenttäpäällikön asiaa

Kerrankin on ollut todella lämmin ja aurinkoinen kesä. Kirjoittelen tätä viimeisenä mökillä vietettävänä lomapäivänä. Huomen aamulla pitäisi lähteä kohti Poria ja töiden aloitusta. Kerrankin on ollut lämmintä, parhaimmillaan täällä Sotkamossa 32 astetta varjossa. Kun tätä kesää vertaa viime kesään, jolloin lomallani aikana oli Porissa kaksi hellepäivää eikä Sotkamossa ainoatakaan. Tietysti täytyy myöntää, että viime kesänä sain mökillä paljon enemmän aikaiseksi kuin tänä kesänä. Tänä kesänä ei ole jaksanut rehkii mökkihommissa mutta sitten on voinut rentoutua senkin edestä. Nyt olen keskittynyt kesäteattereihin. Olen kesän aikana käynyt katsomassa seitsemän kesäteatterin näytökset. On ollut ammattinäyttelijöiden ja harrastajateattereiden näytöksiä. Paras oli ehdottomasti Rauman kesäteatterin ammattinäyttelijöiden esittämä ”Sellaista elämä on”, mutta hyvänä kakkosena tuli Suomussalmen kesäteatterin ”Navettamaisteri”, jonka kaikki näyttelijät olivat harrastanäyttelijöitä.

Syksy alkaa vilkkaasti. Jäsenyyden elinkaari tiimimme kiertää kaikki ammattikorkeakoulujen tekniikan yksiköt elo-syyskuun vaihteessa. Yritämme silloin saada mahdollisimman hyvän kontaktin aloittaviin insinööriopiskelijoihin unohtamatta tietenkään jo aiemmin opiskelunsa aloittaneita. Olemme saaneet tiimimme viimeinkin täyteen miehitykseen, kun Juha Manukin palasi riviin vanhempainvapaalta.

Liittomme jäsenistölle suunnattu koulutus lisääntyy vahvasti: Tulevan syksyn aikana järjestetään lukuisia webinaareja jäsenistölle: 7.9. Somen uudet ilmiöt, 10.9. Office 365 yhteistyösovellukset, 18.9. Asiantuntijasta esi-

mieheksi, 19.9. Luovat työkalut (Office 365), 21.9. Digturvallisuus ja -hyvinvointi, 24.9. LinkedInin uudet ominaisuudet, 8.10. Google markkinoinnista teho irti, 10.10. Viisi askelta stressinhallintaan, 17.10. Markkinointi sosiaalisessa mediassa, 24.10. Näyttävät videot somessa, 7.11. Kehityskeskusteluista vuoden paras työpäivä, 9.11. Facebookin vaativa markkinointi, 15.11. Miten löydän piilotyöpaikat? 23.11. Työaika – ajallaan töissä ja vapaalla, 26.11. Miten rakennan brändiä? Lähikoulutusta järjestetään Turussa syksyn aikana seuraavasti: 13.9. Työhaastattelusta voittajana maaliin, 1.10. Ajanhallinta, 30.10. Yrittäjyyden alkutaival, 31.10. Työpaikan muuttuvat tilanteet, 8.11. Hyvinvointia työelämään, 23.11. ja 1.12. Ihmisosaaja onnistuu ja 11.12. CV-työpaja. Lisätietoa koulutuksista ja ilmoittautumislinkin löydät liiton sivuilta www.ilry.fi/koulutukset.

Käykää muutoinkin liiton sivuilla tarkistamassa tulevia tapahtumia ja varmistakaa, että omat tietonne ovat siellä oikein.

Hyvää syksynalkua

Timo Ruoko
kenttäpäällikkö
Insinööriliitto IL ry





Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry

Etusivu | Yhdistys | Tapahtumat | Ajankohtaista | Jäsenlehti | Yhteystiedot | Liity jäseneksi

Tulevat tapahtumat
Ajankohtaista

LOUSI:n verkkosivut on päivittyneet

Kauden kysymys

- Oletko osallistunut Insinööriliiton tarjoamiin koulutuksiin?
 - ☐ En ikinä
 - ☐ Kerran
 - ☐ Muutaman kerran
 - ☐ Vuosittain
 - ☐ En tiennyt niitä olevan

Vastaa

Tervetuloa Lounais-Suomen Insinöörit, LOUSI ry:n sivuille.

LOUSI on 2007 perustettu Akavalaisen Insinööriliitto IL ry:n kolmanneksi suurin alueyhdistys. Täällä Varsinais-Suomessa LOUSI:n seitsemässä eri jäsenyhdistyksessä on yhteensä yli 4000 jäsentä. Valvomme jäsentemme etuja omalla alueellamme luonnollisesti yhteistyössä Insinööriliitto IL ry:n kanssa.

LOUSI-Nuoret on kaikille nuorille insinööreille ja valmistuville avoin ryhmä, joka pyrkii luomaan nuorille mielenkiintoista toimintaa insinöörin ammattikuvaa kehittämisen.

LOUSI – SINUA VARTEN!



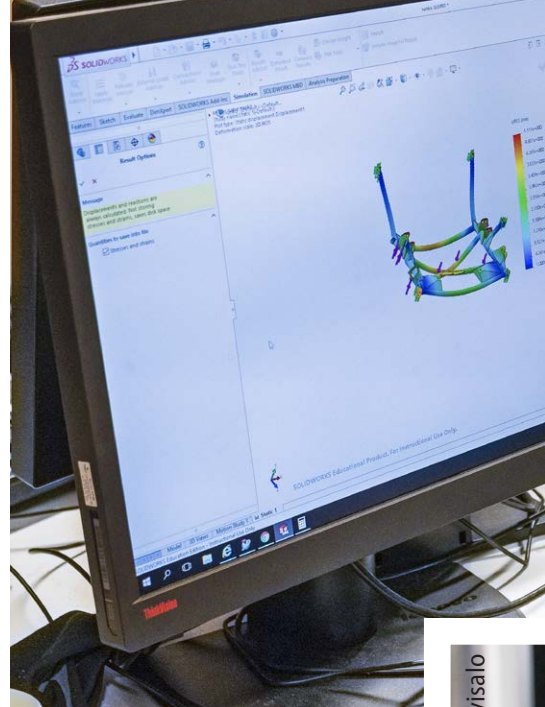
Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry
217 tykkäystä
Terveisiä
Tykkää sivusta

LOUSI ry:n verkkosivut ovat uudistuneet.

Käy katsomassa sivujen uusi ilme ja sisältö perinteisestä osoitteesta www.lousi.fi

eRallycross on monialaisen opiskelijatiimin taidonnäyte

Teksti: Laura Koskinen.



Suvi Harvisalo

Sähköautotekniikka kehittyä kovaa vauhtia ja on rantautumassa myös moottoriurheilun maailmaan. Turun ammattikorkeakoulussa monialainen opiskelijatiimi on jo kääriyt hihat: Jos kaikki menee suunnitellusti, kilparadoilla nähdään ensi vuonna turkulaisvalmisteinen rallycross-sähköauto.

Syksyllä 2017 startannut eRallycross on yksi Turun AMK:n tutkimus- ja oppimisympäristöistä, jossa oppiminen tapahtuu todellisen työelämäprojektin kautta. Kun tavoitteena on rakentaa kilparadoille kelpaava eRallycross-auto, on selvää, että varikolla tarvitaan monenlaista osaamista. Projektin parissa työskenteleekin niin tekniikan, muotoilun, markkinoinnin kuin myynnin opiskelijoita, joille projekti tarjoaa tärkeitä työelämävalmiuksia.

Monialainen ja tavoitteellinen projektityöskentely on arkea työelämässä ja siihen pyritään valmistautumaan jo opintojen aikana. Konetekniikan lehtori Mika Seppäsen mukaan opettajien rooli sähköautoprojektissa on toimia lähinnä ”valmentajina” ja taustatukena, eikä sanella liikaa projektin kulkua - opiskelijavetoisuus on ykkösasia.

Projektin tavoitteena on paitsi opiskelijoiden osaamisen ja TKI-toiminnan lisääminen, myös tekniikan koulutuksen vetovoiman kasvattaminen, jotta alalle saataisiin tulevaisuudessa lisää teollisuuden kaipaamaa osavaa työvoimaa.

Työelämätaidot karttuvat

Turun AMK:ssa opetus perustuu innovaatiopedagogiikkaan, jonka lähtökohtana on tukea ammattialan sisältöosaamisen lisäksi alasta riippumattomia työelämätaitoja. Niinpä esimerkiksi tulevan insinöörin ajatellaan omaavan perinteisten insinööritaitojen lisäksi myös myyntiosaamista, luovuutta ja verkostoitumistaitoja. Tiiviisti työelämään linkittyvät opetusmenetelmät ja toimintatavat vahvistavat tällaisten ”innovaatiokompetenssien” kehittymistä. Näin myös eRallyCross-projektissa, jossa on mukana sekä insinööri- että tradenomiopiskelijoita.

Myyntityön tradenomiopiskelija Anton Dietrich lähti mukaan vahvistaakseen aiempaa markkinointiosaamistaan ja oppimaan uutta.

- Tekniikka, ajoneuvot, sekä myynti ja markkinointi ovat ainakin tähän mennessä tuntuneet asioilta, joiden kanssa voisi kuvitella tulevaisuudessa tekevänsä töitä. Törmäsin eRallycrossista kertovaan banneriin jossain joulun tienoilla ja pistinkin sitten viestiä, että saat-taisi tuosta kokemuksestani sekä kontakteistani olla jotain hyötyä projektin etenemisen kannalta. Myös ajatus itselleni projektin myötä avautuvista ovista pyöri mielessä.

Työelämässä toimitaan yhä useammin poikkitieteellisissä projekteissa, joten putkinäköisyydelle ei ole tilaa. Monialaisessa tiimissä opiskelijat laittavat oman osaamisensa likoon ja oppivat samalla muilta uusia taitoja. Projektin viestintään keskittyvä Dietrich on ollut erityisen vakuuttunut insinööriopiskelijoiden osaamisen tasosta.

- Autoon tarvittavia osia taiotetaan tyhjästä ensin tietokoneen ruudulle, mietitään sopiva valmistustapa koulun tarjoamia resursseja hyödyntäen ja valmistetaan huipuluokkaan viimeistelyjä osia, jotka kelpaisivat varmasti useammallekin kilpa-autotallille. On hienoa huomata, että vaikka kaikki ollaan vielä opiskelijoita, tuntuu jokaisella olevan joku taito tai osa-alueen hallinta mitkä yhteen nitomalla saadaan laadukasta jälkeä aikaan.

Yhdessä yritysten kanssa

Tähän mennessä eRallycross-projektiin on osallistunut jo yli 100 opiskelijaa eri koulutusaloilta. Kesällä projektin etenemisestä huolehtii kymmenen hengen opiskelijatiimi, jonka tavoitteena on saada autosta ns. rullaava kori syksyyn mennessä. Tämän jälkeen aloitetaan voimalinjan suunnittelu ja asennus.

Yhteistyö Valmet Automotiven ja 3DTechnin kaltaisen yritysten kanssa varmistaa, että opiskelijoilla on käytössään alan uusien tietämysten ja työkalut. Turun AMK:n alumni ja 3DTechnin perustajajäsen Tomi Kalpio kehuu yhteistyötä hienoksi mahdollisuudeksi jalkautua moottoriurheilun maailmaan.



Auton etuapurunko suunnittelussa.

Suvi Harvisalo



Tältä näytti heinäkuussa 2018.

Suvi Harvisalo



Istuimelle ja rattiakselin sijainnille haetaan optimaalista paikkaa.



Havainnekuva valmiista eRallycross-autosta.

- Pääsemme testaamaan ja kehittämään omaa osaamistamme yhteistyössä Turun AMK:n kanssa täysin uudenaikaisessa oppimisympäristössä, jossa lopputuotteen vaatimustaso on todella korkea. Alueellisesti tämä on meille myös tärkeä teollisuuden ala ja täydentää M3 (Motorsports, Marine ja Medical) kokonaisuuttamme loistavasti.

3DTech Oy tuottaa sähköautoon 3D-tulostettuja komponentteja ja testaa uusia ajoneuvoteollisuuden tarpeisiin soveltuvia tulostusteknologioita. 3D-tulostaminen on helppo ja edullinen tapa valmistaa testikappaleita auton osista ennen lopullista alumiinista koneistettua versiota.

Anton Dietrich kehuu opiskelijavetoista projektia innostavaksi ja mukavaksi oppimisympäristöksi. Henkilökohtaisella toivelistalla ovat kuitenkin myös uudet kontaktit työelämään.

- Kehityksen optimoimiseksi tarvitaan myös asiantuntijoiden näkökulmaa, jonka myötä syntyy luottamus omaan tekemiseen. Yksi mielenkiintoisimpia hetkiä projektin aikana onkin ollut yhdessä Valmet Automotiven kanssa vietetty Workshop-päivä, summaa Dietrich.

Lue lisää eRallycross-projektista:

erallycross.turkuamk.fi

[@erallycrossproject](https://twitter.com/erallycrossproject)

ALUMNI AFTERWORK

#Excellence
In Action

Alumni Afterworkit jatkuvat syksyllä 2018

Haluaisitko tietää lisää vaikkapa 3D-tulostamisen mahdollisuuksista? **Turun AMK:n Alumni Afterworkeissa pureudutaan** ajankohtaisiin työelämän ilmiöihin ja tavataan opiskelukavereita. Samalla kuulet, mitä ammattikorkeakoulu voi tarjota osaamisesi kehittämiseen tänä päivänä.

Syyskausi käynnistetään 4.9. YAMK-aiheisella afterworkilla. Tilaisuuteen ovat alumnien lisäksi lämpimästi tervetulleita kaikki ylemmän ammattikorkeakoulututkinnon suorittamisesta kiinnostuneet.

Lue lisää: turkuamk.fi/alumnitoiminta

Turun Insinöörit TUIKE ry tiedottaa

Syksyllä treenataan!

Turun Insinöörit Tuike ry järjestää keskiviikkona 3.10. klo 19.–20.10. Turussa M&M Kupittaaalla 60 minuutin toiminnallisen treenin, johon sinä ja puolisosi olette tervetulleita.

- **M&M Kuntotalo Kupittaa**, Lemminkäisenkatu 32 A
- **Hinta** on vain 5 €/hlö
- **Toiminnallinen harjoittelu** tarkoittaa oman kehon treenaamista ja tehostamista erilaisin keinoin, harjoituksin ja apuvälinein. Tunnilla haastetaan koko keho.
- Kaikki ovat tervetulleita kuntotasosta riippuen, jokainen voi itse päättää miten kovaa treenaa!
- Katso tarkemmat tiedot nettisivuiltamme ja ilmoittaudu mukaan.
- **Paikkoja on rajoitetusti, joten ole nopea! Tervetuloa!**

Turun insinöörit pakenevat jälleen lokakuussa!

Lokakuun kelejä on hyvä paeta lukit-
tuun huoneeseen. **Tehtävänäsi on rat-
koa visaisia arvoituksia ja pulmia yh-
dessä insinöörikollegojen kanssa ja
selvitä huoneesta ulos 60 minuutissa.**
Pääseekö teidän ryhmänne ulos?

- Tämänkertaiseksi pelipaikaksi vali-
koitui CLU Turku, jossa valittavana
on kolme eri huonetta kolmella eri
vaikeustasolla. Tutustu vaihtoehtoihin
jo etukäteen ja pidä silmäsi auki,
**ilmoittautuminen aukeaa Tuiken
Holvi-kaupassa** myöhemmin kesällä.

**Hyvät insinöörit - TUIKE ry:llä on paljon tapahtumia ja uutisia: kaikki eivät näy yhdellä näytöllä.
Siis vierittäkää näkymää nähdäkseenne kaikki tarjolla olevat aktiviteetit ja uutiset!**

Turun Alueen Sähköinsinöörit TASI ry tapahtumat:

20.9. Kolmiottelu

- kello 18.00
- TASIn perinteinen kolmiottelu järjestetään taas perinteisessä muodossaan.
- Kolmiottelussa kilpaillaan ilmapistoolissa, renkaanheitossa ja tikanheitossa.
- Luvassa myös saunomista ja pientä suupalaa.
- **Ilmoittautumiset** viimeistään 13.9.2018.

1.12. TASIn Pikkujoulut Kupittaaan paviljongissa (avec-tilaisuus)

- Tilaisuus alkaa klo 18.00 ja päättyy n. 23.00.
- Juhlaan sisältyy jouluglögi, illallinen juomineen, kahvi + avec sekä tanssimusiikkia suun kostukkeiden kera.
- Ota pieni muutaman euron paketti mukaan, niin joulupukki muistaa myös sinua.
- **Osallistumismaksu** 20 €/hlö.
- **Ilmoittautumiset** viimeistään 20.11.2018

Kokouskutsu Turun Alueen Sähköinsinöörit TASI ry sääntömääräiseen syyskokoukseen!

**TASIn sääntömääräinen syyskokous
pidetään tiistaina 23.10.2018 klo 18.00.**

Paikka: **Ravintola Tärget**, Linnankatu 3, Turku.

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.

Kokouksen jälkeen ohjelmassa viininmaistelua ja pientä purtavaa, joten ilmoitathan myös mahdolliset erikoisruokavaliot.

Ilmoittautumiset viimeistään 15.10.2018.

Tapahtumien lisätiedot ja ilmoittautumiset nettisivuilla osoitteessa **www.tasiry.fi**

- Kun toimitat sähköpostiosoitteesi osoitteeseen **matti.ol.lehtinen@valmet.com**, saat tietoa toiminastamme myös sähköpostitse.
- **Muista ilmoittaa, jos sähköpostiosoitteesi muuttuu.**
- Tervetuloa mukaan sähköiseen toimintaan.



LOUSI löytyy Facebookista www.facebook.com/Lousiry

Varsinais-Suomen Insinöörit ry. (VARSI) tiedottaa

Kutsu VARSIn perinteiselle syksyn teatterimatkalta

- Rauman kaupunginteatteri: näytelmä **"Lisää saikkua, kiitos"**
- **lauantaina 03.11.2018** ja esitys alkaa klo 13.00
- lähtö klo 10.30 osoitteesta Aurakatu 2.
- ruokailu juomineen teatterin jälkeen.
- paikkoja on varattu 30 kpl, paikat jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä (avec matka)
- omakustannushinta on 40 €/henkilö, maksetaan yhdistyksen tilille viimeistään 24.9.
- tilinumero FI62 2049 2002 0179 73.
- **ilmoittautumiset 24.9.2018 mennessä:** sähköpostilla **atte.kauppila@wartsila.com** tai puh. 050 5773 599

Kokouskutsu: Varsinais-Suomen Insinöörit ry (VARSI) Sääntömääräinen syyskokous

- **keskiviikkona 7.11.2018**
- **klo 18.00** Wärtsilän Turun yksikön tiloissa, osoite: Stålarminckatu 45, Turku
- käsitellään sääntömääräiseen syyskokoukseen liittyvät asiat
- kokouksesitelmä jostakin ajankohtaisesta aiheesta, esitelmän aihe päivitetään LOUSIn nettisivuille www.lousi.fi, kun selviää
- yhdistys tarjoaa iltapalan
- **ilmoittautumiset** puheenjohtajalle **Ari Kivikoski**, puh. 040 4878 992 tai sähköpostilla: **ari.kivikoski@wartsila.com**

Tervetuloa päättämään!

Salon Alueen Insinöörit SAI ry. tiedottaa

Kokouskutsu Salon Alueen Insinöörit, SAI ry:n sääntömääräiseen syyskokoukseen

- SAI:n sääntömääräinen syyskokous pidetään keskiviikkona 24.10.2018 klo 18.00.
- Paikka: MaranKlubi, Anistenkatu 1, Salo.
- Kokouksessa käsitellään yhdistyksen sääntömääräiset asiat. Kokouksen yhteydessä tarjotaan iltapala.
- **Ilmoittautumiset viimeistään 22.10.2018** sähköpostiin **sai@sai.fi** tai tekstiviestillä 0440 515 615

Salon Alueen Insinöörit SAI ry tapahtumia loppuvuonna 2018:

31.8. koko perheen yhteinen saunailta Lehmijärvellä

- Salon Alueen Insinöörit ovat varanneet Lehmijärveltä **Kansalaisopiston mökin perjantaina 31.8. kello 17.00 alkaen** noin ilta yhdeksään saakka.
- **Kaikki jäsenemme perheineen ovat tapahtumaan tervetulleita.** Sauna on lämmin koko illan. Paikan päällä voi esim. uida, pelailla ja tutustella insinööri tuttaviiin. Huolehdimme sinne pientä purtavaa ja juotavaa. Keräämme mielellään ilmoittautumisia ketä on tulossa, niin osataan varata tarjottavaa sopiva määrä. **Ilmoittautumiset** sähköpostilla **sai@sai.fi** viimeistään torstaina 30.8.2018.

29.9. Pakohuone peli Salossa

- **Salon Alueen Insinöörit ovat varanneet kolme pakohuonetta (Exit Games Salo)**
- **lauantaina 29.9. kello 18.00 Hanhivaaran liikuntakeskuksesta (Salorankatu 5-7 Salo).** Mukaan mahtuu 18 ensin ilmoittautunutta. Jotta saisimme sitoutuneet ilmoittautujat, perimme ilmoittautuneilta 5 € osallistumismaksun tapahtumaan.
- **Ilmoittautumisia** otetaan vastaan heti sähköpostiosoitteessa **sai@sai.fi**

15.2. perinteinen Provinssin esittämä pikkujoulu show Rikalassa

- Olemme varanneet 80 lippua lauantain 15.12. kello 16.00 alkavaan näytökseen.
- Tarkempi kutsu ja ilmoittautumislinkki tulee syksyn aikana. Jäsenemme voi ottaa tilaisuuteen halutesaan Aycin mukaan.
- Paikat ovat täyttyneet perinteisesti aika nopeasti.
- Jotta ilmoittautumislinkki tavoittaa varmasti sinut, **muistathan tarkistaa, että Insinööriliitolla on ajantasalla olevat yhteystietosi** (sähköposti + muut). Linkki tulee syksyn aikana myös SAI www.sivuilla.

LÄMPÖKAMERA LAINATTAVISSA!

- Salon Alueen Insinööreillä on hyvälaatuinen Lämpökamera jäsentemme lainattavaksi!
- **Tiedustelut/varauksetset: fluke@sai.fi**



Tapahtumien lisätiedot ja ilmoittautumisohjeet nettisivuilla osoitteessa **www.sai.fi**

Salon alueen insinöörit tutustuivat haulikkolajeihin



Salon Alueen Insinöörit ampumassa Hevonpään ampumaradalla tarkassa valvonnassa.
Teksti: Tuula Haaristo. Kuva: Petri Salko

Salon Alueen Insinöörit (SAI) järjesti jäsenistölleen haulikkoammuntaan tutustumisen maanantaina 21.5. Paikkana oli Salon Seudun Ampujien (SaSA) ampumaurheilukeskus Hajalan Hevonpäässä.

Tutustumiseen oli varattu 2 ampu-
marataa, trap- ja kompak-rata. Opastuksen, aseet yms. tutustumiseen tarvittavan tiedon, ja tarvikkeet hoiti SaSA. Insinööreille jäi tehtäväksi tuoda mukanaan kuulosuojaimet ja suojalasit, sekä iloinen mieli ja kokeilun halu. Ilmakin oli suotuisan aurinkoinen ja lämmin. Paikalle tuli 13 insinööriä.

Ilta alkoi ensin yhteisellä alkuinfolla, joka sisälsi pienet esittelyt lajeista, turvallisuudesta ja ampumaradalla käytäytymisestä. Opastajiksi SaSA oli

iltaan saanut neljä henkilöä, 2 henkilöä/rata.

Infon jälkeen porukka jakaantui kahtia, toinen porukka jäi trap-radalle ja toinen lähti kompak-radalle. Noin tunnin kuluttua ratoja vaihdettiin.

Trap-radalla ammuttiin pois-
päin suuntautuvaa kiekkoa viideltä eri ampumapaikalta, viisi laukausta jokaiselta paikalta. Jokaisella ampu-
mapaikalla kiekon lentorata oli erilainen.

Ensimmäisten laukausten kierrokset olivat aika harjoittelua kaikilla, mutta muilla kierroksilla alkoi tulla jo osumia kiekkoihin. Kun tuli aika vaihtaa kompak-radalle, oli jokainen ryhmässä saanut vähintään yhden osuman, suurin osa enemmänkin.

Compak-radalla oli myös 5 ampu-

mapaikkaa, mutta edellinen ryhmä oli "hajottanut" yhden haulikon, joten käytössä oli vain 4 ampumapaikkaa (haulikkoa ei yrityksestä huolimatta saatu korjattua).

Tällä radalla oli mahdollista ampua eri suunnista ja eri nopeuksilla tulevia kiekkoja. Ampuja ilmoitti ensin haluamansa kiekon lähtöpisteen, jonka jälkeen opastaja laukaisi kiekon liikkeelle, ja ampujan tehtäväksi jäi yrittää osua kiekkoon.

Alkuun oli taas pientä haparointia, mutta äkkiä siihen porukka jyvälle pääsi, ja osumia alkoi tulla. Ennättipä joku illan päätteeksi kokeilla ampua kahta eri lentoradalla olevaa kiekkoa samanaikaisesti, vieläpä onnistuneesti.