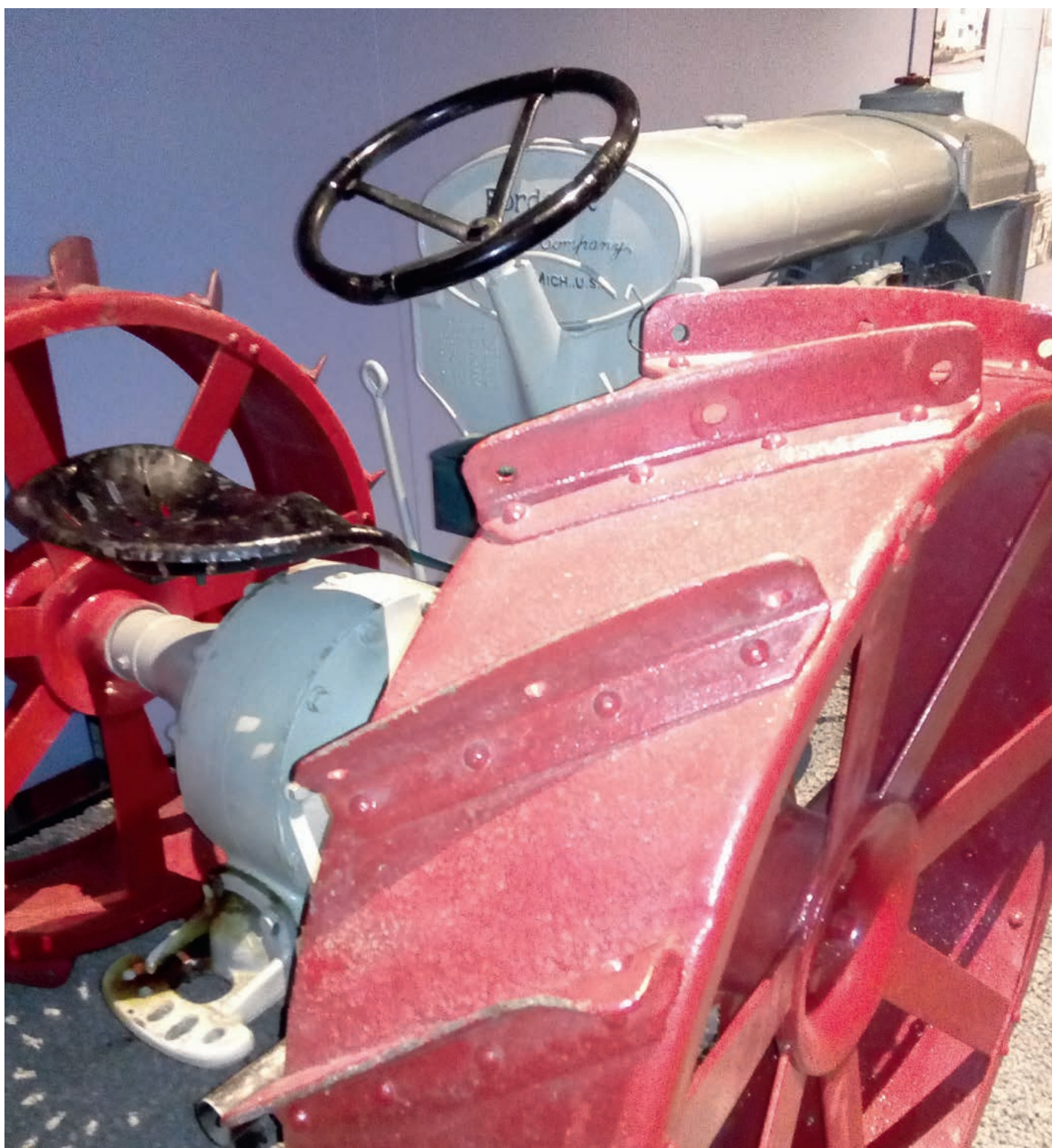


LOUSI

Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry, jäsenlehti 2/2017



Sisällys

3	.....	Insinöörien ajankohtaisia kuulumisia
4	.....	Jarin kuulumiset
5	.....	Kylpylämatkalla Virossa
6	.....	Kenttäpäällikön mietteitä
7	.....	Verkostoituminen kannattaa
8	.....	Kullervo Turusta
10	.....	Yhdistysuutisia
12	.....	Kaurabuumiin kasvua AMK-yhteistyön avulla
14	.....	Lousi nuoret: excursio Wärtsilä
15	.....	Insinööriliiton merkitys jäsenelle
16	.....	Vinssistä virettä urapurjeisiin



LOUSI LÖYTYY MYÖS FACEBOOKISTA. TULE TYKKÄÄMÄÄN SIVUISTA, NIIN SAAT AJOISSA TIETÄÄ TULEVISTA TAPAHTUMISTA
www.facebook.com/lousiry



Kannen kuva:
Pekka Härkönen

Turun insinöörit TUIKE ry:n kesäretkellä poikettiin Loimaan maatalousmuseo Sarkassa ihaillessa agraaritalouteen liittyviä insinöörisuunnittelun taidonnäytteitä. Wanhojen traktorien ja kyntölaitteiden keskeltä jatkettiin Särkänniemeen ja Pyynikin kesäteatteriin. Kesäretkelle osallistui kolme bussillista insinööriä, osa perheineen.

Päätoimittaja

Pekka Härkönen
040 853 8144

Puheenjohtaja

Mika Paukkeri
050 550 7658

E-mail

uusi.lousi@gmail.com

Toimituksen osoite

Lounais-Suomen Insinöörit
Rätiälänkatu 10 G, 20810 Turku

Kotisivut

www.lousi.fi
www.facebook.com/lousiry

Lehden/yhdistyksen pankkiyhteys:

FI92 5710 0420 2312 19

Julkaisija

Lounais-Suomen Insinöörit ry.

Painos

5000 kpl

Perustettu

1.1.2008

Painopaikka

Forssaprint



Muista myös päivittää osoitetietosi:
www.ilry.fi tai email: asiakaspalvelu@ilry.fi

Insinöörien ajankohtaisia kuulumisia

Kesä on jälleen kääntynyt kohti loppuaan, kun kirjoitan teille hyvät Lousin jäsenet. Toivottavasti olette levänneet hyvin kesän aikana ja viettäneet mukavia kesäpäiviä lähimmäistenne kanssa. Syksy kuitenkin lähestyy väijäämättä samoin kuin sen mukanaan tuomat monet isot asiat Insinööriliiton jäsenten kannalta.

Kesän keskellä työaikalaki tuli lausunnoille. Valitettavasti ylempien toimihenkilöiden kannalta esitysluonnoksessa on useampi huolestuttava kohta. Tärkeimpänä soveltamisala, johon ei ole tarpeeksi tarkasti kirjattu ketkä ovat työaikalain ulkopuolella ja millä perusteella. Myöskin matka-aikaa, työaika-pankkia ja työsuojellisia näkökulmia tulisi lakitekstiin tarkentaa, jotta myöhemmin välttyään ikäviltä riidoilta työnantajien kanssa lain tulkinnosta. Insinööriliitto tulee antamaan oman lausuntonsa lakiesitykseen samoin kuin teemme yhteisen lausunnon Akavasta lainsäätäjälle. Lausuntojen jälkeen syyskuusta alkaen virkamiehet valmistelevat esityksen varsinaiseksi laiksi, jonka käsittely eduskunnassa mennee jopa ensi vuoden puolelle.

Työehtosopimuksista käydään syksyllä varmasti mielenkiintoisia väistöjä. Insinööriliiton hallitus on kesäkuussa kuultuaan Insinööriliiton työmarkkinavaltuuskuntia muostanut IL:n viralliset tavoitteet työehtosopimuskiellokselle. Päälimmäisenä kentältä tulivat palkankorotusten tarve yleiskorotuksina ja KiKyn tuomien muutosten poistaminen työehdoista. Palkankorotuk-

sista IL:n hallitus linjasi, että tavoittelemme ostovoimaa parantavia palkankorotuksia. Mahdolliset veronkevennykset tulisi rajata korkeintaan KiKyn ensi vuoden alusta mukanaan tuomaan 0,65 %:n sosiaalivakuutuksen nousun suuruisiksi. Tavoittelemme siis palkankorotuksia työehtosopimusosapuolelta emmekä halua veronkevennyksiä valtiolta palkankorotusten sijaan.

Ilahduttavaa alkuvuodessa on ollut Insinöörien työllisyystilanteen merkittävä parantuminen. Ensimmäisen 5 kk aikana työllisten Insinöörien määrä on kasvanut 1200:lla. Työttömänä meitä on kuitenkin valitettavasti edelleen noin 5800. Uskon työttömyyden vähenvän vielä loppuvuonna siitäkin huolimatta, että tänä vuonna työmarkkinoille tulee noin 5200 uutta Insinööriä eläköitymisen ollessa 2000 Insinöörin luokkaa. Olemme Insinööriliitossa yhdessä yhteistyökumppaneidemme kanssa tehneet paljon työtä edellisen 6 kk aikana Insinöörien noin vuoden mittaisen (60 opintopistettä) muuntokoulutuksen lisäämiseksi laajasti koko Suomen alueelle. Turun AMK aloittaa muuntokoulutuksen 100–200 insinöörille seuraavaan vuoden aikana. Työmme toivottavasti kanta hedelmää nyt elokuussa, kun esittelemme uuden luodun mallin konkreettisesti sopimuksineen mm. opetus- ja kulttuuriministerille ja työministerille.

Toinen asia, josta uskallan jo tässä vaiheessa vuotta iloita, on Insinööriliiton jäsenkehitys. Näyttää siltä, että tulemme vähintään pysäyttämään negatiivisen kurssin, toivot-

tavasti myös saamaan jonkin verran positiivisen jäsenkehityksen kahden laskuvuoden jälkeen. Tärkeämpää on toki se, että pystymme palvelemaan Teitä jäseniä parhaalla mahdollisella tavalla eri tilanteissa. Toukokuussa, kun Insinööriliiton ylin päättävä elin edustajakokous oli koolla, todettiin, että tulevat 12 kk ovat liittomme kannalta erityisen tärkeitä koska meillä on edessämme muutoksen vuosi. Kevään kokouksessa hyväksyttiin uudet missio, visio ja arvot. Näitä tulee seuraamaan uuden strategian hyväksyminen syksyn edustajakokouksessa. Tämän pohjalta tulemme uudistamaan toimintamme ja palvelumme entistä paremmiksi jäsenkunnalle.

Toivotan Teille hyvät jäsenet oikein mukavaa loppukesää!

Samu Salo
Puheenjohtaja
Insinööriliitto IL ry



Jarin kuulumiset

Terveisiä meren rannalta Naantalista. Tarkemmin Rymättylän Aaslasta. Kesälomaa on jäljellä vielä kolmisen viikkoa ja ilmatkin taitavat olla viimein lämpemään pain. Myös Insinööriliiton luottamustoimissa on meneillään kesätauko. Varsinaiseen kokoukseen hallitus kokoontuu seuraavan kerran vasta elokuun lopulla. Sitä ennen tapaamme kuitenkin seminaarin merkeissä.

Hallitus on viettänyt kesätaukoa, mutta Insinööriliitto on ollut pitkin kesää näyttävästi esillä ympäri Suomea. Jo perinteiseksi muodostunut Kesäkaravaani-kiertue vieraili tänä kesänä viidellä paikkakunnalla. Kesäkuussa pidettiin museobrunssi Helsingissä ja Sporttibrunssi Joensuussa. Heinäkuussa oli Jazzbrunssi Porissa Rockbrunssi Oulussa. Elokuussa on vielä tulossa Turnajaisbrunssi Hämeenlinnassa. Itse en valitettavasti muilta lomakiireiltäni ole ehtinyt tänä kesänä osallistumaan mihinkään kiertueen tilaisuuksista. Moni muu onneksi ehti.

Esimerkiksi Porissa Suomia areenan ja Pori Jazzin aikaan järjestetty jazzbrunssi on kasvattanut suosiotaan vuodesta toiseen. Tänä vuonna koossa oli jälleen ennätysyleisö. Ennakkoon brunssille oli ilmoittautunut yli 300 kävijää. Myös liiton puheenjohtaja Samu Salo oli paikalla ensimmäistä, muttei kuulemma viimeistä kertaa.

Kesän jälkeen koittaa väistämättä syksy. Tiedossa on varmasti kiireisiä kuukausia liiton näkökulmasta. Esitys uudeksi työaikalainsäädännön kesällä valmistunut työryhmästä ja lähetetty lausuntokierrokselle. Lakiuudistuksen eteneminen on Insinööriliiton kannalta varsin mielen-

kiintoista, koska esitys sisältää useita ylempiin toimihenkilöihin vaikuttavia muutoksia. Ylitöiden enimmäismäärän uusi määritelmä, työaika ei saa ylittää keskimäärin 48 tuntia viikossa neljän kuukauden jaksolla, mahdollistaa huomattavasti nykyistä isomman vuotouden ylityömäärän. Paljon työn vuoksi matkustaville on tiedossa vähän parannusta, kun lakiesityksen mukaan on huolehdittava riittävästä palautumisesta matkan jälkeen. Ongelmalliseksi uuden lain suhteen tulee todennäköisesti kuitenkin muodostumaan sen soveltamisala. Joissain yrityksissä voitaisiin periaatteessa esitykseen nojaten yrittää siirtää kaikki ylemmät toimihenkilöt pois lain piiristä.

Liittojenväliset työehtosopimusneuvottelut eli ns. liittokierros käydään syksyllä, kun monet työehtosopimukset umpeutuvat. Kierroksesta ei todennäköisesti tule helppo. Elinkeinoelämän keskusliitto on muuttanut sääntöjään niin, ettei järjestö enää tee keskitettyjä tulopoliittisia ratkaisuja vapun 2016 jälkeen. Lisäksi EK irtisanoi alkuvuodesta parisenkymmentä keskusjärjestösopimusta, jotka koskevat muun muassa luottamusmiehiä, irtisanomisia, lomautuksia sekä ay-maksujen perintää. Neuvottelukierroksella joudutaan nyt siis sopimaan myös suuri joukko asioita, joista aiemmin sovitettiin keskusjärjestöjen välillä. Insinööriliitto lähtee hakemaan liittokierrokselta sopimusta, joka parantaa jäsenistön ostovoimaa.

Syksyn lähestyessä on aika kääntää katseet myös tulevaan vuoteen. Insinööriliiton kevään edustajakokous hyväksyi Kuopiossa liitolle uuden mission ”Työtä, turvaa ja palveluita”, vision ”Olemme insinööri-

en ja tekniikan alan ammattilaisten johtava edunvalvoja ja ohittamaton yhteistyökumppani. Jäsentemme työtä, ammattitaitoa ja koulutusta arvostetaan. Tuotamme korkeatasoisia palveluita jäsenyyden kaikkiin vaiheisiin. Rohkeat avauksemme ja toimitamme perustuvat tutkittuun tietoon.” ja arvot ”Jäsenlähtöinen – Vastuullinen – Kehittyvä”. Näiden pohjalta tehdään nyt liitolle strategiaa, jonka luonnos on parhaillaan jäsenjärjestöissä lausuntokierroksella. Strategia on tarkoitettu hyväksyä syksyn edustajakokouksessa Helsingissä. Ensi vuoden toimintasuunnitelma tullee tekemään strategia pohjalta. Jos teillä on ajatuksia ja toiveita liiton toiminnan kehittämiseksi, niin nyt on hyvä hetki kertoa niistä vaikkapa paikallisille jäsenjärjestöjen aktiiveille.

Rentouttavaa ja toivottavasti lämmintä loppukesää kaikille.

Jari Vihervirta
IL Hallituksen jäsen
Lounais-Suomen vaalipiiri





Kylpylämatkalla Virossa

Perjantaina 12.5.2017 klo 4.30 keväisen viileänä aamuyönä kokoonnuimme tutulle pysäkillä Turun linja-autoasemalla. VARSIn opinto/rentoutumismatkalle Pärnuun oli ilmoittautunut 23 henkilöä. Noin

puolet porukasta nousi autoon linja-autoasemalla ja loput kerättiin kyytiin matkalla Helsingin länsisatamaan.

Menomatalla poikkesimme aamukahville heti, kun kello oli niin paljon, että tuttu taukopaikkamme oli avannut ovensa. Merimatka tehtäisiin m/s Finlandialla, jossa oli tiedossa vähän suurempi aamiainen.

Tallinnasta suuntasimme välittömästi kohti Pärnuä. Mennessä oli kuitenkin hyvää aikaa käydä tutustumassa Rautatiemuseoon Lavassaaressa. Alueelle oli kerätty Viron vuosina 1895–1975 toiminnassa olleen kapearaiteisen rautatien kalustoa. Joukossa oli höyry-, diesel- ja sähkövetureita, osa vielä käyttökuntoisia.

Aikaa saimme museossa kulutettua helposti sen verran, että Pärnuun ehdittyämme olikin huoneemme hotelli Strandissa jo saatu valmiiksi majoittumista varten. Hotelli Strand osoittautui siistiksi kylpylähotelliksi. Paikasta löytyi normaalit kylpylän palvelut hierojineen ja partureineen, joiden edullisia palveluita useat seurueestamme käyttivätkin hyväkseen.

Allashallin laavakivituolit vaikuttivat aluksi kalseilta makuupaikoilta, mutta rohkea kokeilu paljasti, että makuualustat olivatkin lämmitettyjä, eli eivät yhtään hassumpia paikkoja lojumiseen.

Yhteinen illallinen käytiin nauttimassa ravintolassa ”Trahter Postipoiss”, josta olimme käyneet varaamassa koko porukalle paikat jo ennen hotelliin menoa.

Ilma, joka oli aluksi tuntunut viileältä, oli päivän mittaan mukavasti lämmennyt, ja moni käyttikin tilaisuutta hyväkseen ja jatkoi mukavasti vauhtiin saatua iltaa kävelemällä vanhan kaupungin läpi takaisin hotellille. Ei välttämättä suorinta reittiä.

Lauantain ohjelmaan oli varattu mahdollisuus käydä ostosreissulla Latvian puolella, jossa virolaisetkin käyvät nykyään ostamassa halpaa viinaa helmikuisen alkoholijuomien valmisteveron korotuksen jälkeen. Tarkoitusta varten oli välittömästi rajan taakse Latviaan pystytetty myymälä. Paluumatka Pärnuun tehtiin rantatietä, jolta oli paremmat maisemat kuin uudemmalla pikatieltä.

Kaikki eivät toki osallistuneet Latvian retkeen, vaan osa porukasta vietti päivää Pärnussa. Kaupunkia pääsi kiertämään esimerkiksi vuokraamalla polkupyörän hotellin vastaanotosta. Päivä oli aurinkoinen ja lämmin ja hiekkarannalla saattoi käydä vaikka uimassa. Ainakin olisi ollut tilaa.

Sunnuntain paluumatkalla poikkesimme tutustumaan Keilan kuusi metriä korkeaan ja kymmeniä metrejä leveään vesiputoukseen. Keilan putouksella oli myös kunnostettu vesivoimalaitos.

Tallinnaan saavuttuamme oli vielä mahdollisuus jäädä kaupungille kiertelemään, ellei sitten halunnut matkata bussilla suoraan satamaan.

Jälleen kerran suosivat ilmat matkaamme ja saimme maistaa kesän ensimmäisiä lämpimiä päiviä.

Teksti ja kuvat: **Ari Kivikoski**

Edessä mielenkiintoinen syksy

On hyvä, että kesällä sataa aina välillä, jolloin voi kesälomansa keskellä ottaa rennommin ja kirjoittaa pyydettyä juttua LOUSI ry:n lehteen. Olen nyt ollut mökillä jo reilun kolme viikkoa. Kun siirryin perintömökin myötä omistavaan luokkaan, huomasin ettei lomalla ole tekemisen puutetta. Koko ajan huomaa jotakin uutta näperrettävää tai kehitettävää. Tämän kesän saldona on kymmenen uutta lintupönttöä ja liiterillinen polttopuita. Ensi kesän saunomiset on sitten turvattu. Onneksi tähän ikään voi jo käyttää lapsityövoimaa avukseen. Pojat kaatoivat puut, minulle ja paremmalle puolisololleni jäi vain pilkkominen ja pinoaminen liiteriin. Sinänsä on erittäin kiva tehdä töitä, joita ei normaalisti joudu tekemään ja kun vielä ei ole mitään kiirettä ja aikarajana on, että valmiiksi jos viitsii ja jaksaa.

Kesällä saimme viimeinkin uuden työaikalain lausuntokierrokselle. Jos esitys kiinnostaa teitä, niin löydätte sen lausuntopalvelu.fi-osoitteen kautta: <https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=9766bc69-cbe2-40fb-a70c-dad46f6f2529>. Uudelle laille on selkeä tarve, koska nykyisen lain tulkinnat eivät vastaa muuttuneen työelämän vaatimuksia. Kuten liitomme neuvottelujohtaja Petteri Oksa kirjoittaa viimeisessä Insinööri-lehdessä: ”Periaatteessa hyviin asioihin sisältyy sellaisia käytännön ongelmia, että esityksestä innostuminen on hyvin vaikeaa.” Mahdollisia ongelmia aiheuttavia kohtia ovat lain soveltamisala, joustotyöaika, ylittöiden enimmäismäärä ja järjestäytymättömille työnantajille tarjottu mahdollisuus sopia työaikalakia heikommin. Esitys

uudeksi työaikalaiksi on siis ongelmallinen ja ongelmat eivät sen toteutuessa valitettavasti jää periaatteelliseksi.

Syksyn neuvottelukierros lähestyy. Neuvottelut alkavat elokuun kuussa. Ensimmäisenä neuvottelut alkavat Teknologiateollisuus ry:n kanssa. YTN:llä on sen kanssa kolme työehtosopimusta, Teknologiateollisuuden, Suunnittelu- ja konsulttialan ja Tietotekniikan palvelualan sopimukset. Järjestämme taas kenttäkierroksen jäsenistölle syyskuussa. Kierroksella kerrotaan neuvotteluista ja niiden edistymisestä. Turkuun kierros saapuu 19.9 aamiaistilaisuuden muodossa. Paikka ja aika ilmoitetaan lähempänä ajankohtaa. Muut alat seuraavat perässä, kunhan niiden sopimukset umpeutuvat.

Ystävätär kysyy toiselta:

- Etkös sinä tapaillutkin yhtä insinööriä?
- Oikeastaan tapailin neljää insinööriä.
- Miksi oikein dumppasit heidät?
- No ensimmäinen oli sales manager. Hän lupasi kaiken maan ja taivaan väliltä, eikä mikään mitä hän sanoi ollut totta. Seuraava oli project manager. Hänen jankutti koko ajan ryhmätyön ilosta. Sitten tuli tuotetestaaja. Hän hoki: Kyllä se kohta toimii. Kyllä se kohta toimii! Viimeinen pisara oli ohjelmistoinsinööri. Hän sanoi aina vain, kyllä se vielä toimistossa toimi.

Timo Ruoko
Kenttäpäällikkö
insinööriliitto IL ry

Salon osaamiskeskittymä käynnistyy

Salon seutua on tunnetusti koetellut aikamoinen insinööri- ja muidenkin työpaikkojen menetys vuosituhannen vaihteen hurjan kasvun jälkeen. Kuvaavaa matkaviestinalan taannoiselle menestykselle on se, että vieläkin pohditaan tiedotusvälineissä olisiko tämä tai tuo teollisuudenala ’uusi Nokia’. Muun muassa telakka- ja autoteollisuus ovatkin hyvässä nosteessa Varsinais-Suomessa. Turun seutu ja Vakka-Suomi ovat tässä suurimpia hyötyjiä. Alihankintojen kautta vaikutus ulottuu koko maakuntaan ja laajemmallekin.

Uuteen tähtytään kuitenkin myös Salossa. Seudulla on edelleen hyvin vahvaa osaamista ICT-alasta ja elektroniikkateollisuudesta. Niinpä kaupunkiin päätettiin perustaa teollisen internetin ja digitalisuuden osaamiskeskittymä. Tätä tarkoitusta varten perustettu yhtiö on ostanut entiset Microsoftin kiinteistöt tämän vuoden keväällä. Salon kaupungin osallistuminen hankkeeseen herätti vilkkaan keskustelun, mutta lopulta kaupungin valtuusto hyväksyi osakkuuden äänestyksen jälkeen.

Tilaa on kaikkiaan 90 000 m², joten monen tyyppisille yrityksille löytyy mahdollisuuksia. Synergiaa tavoitellaan eri alojen yhteistyöllä. Useita yrityksiä on jo muuttanut kiinteistöön, ja myös Salon kaupungin yrityspalvelukeskus on siirtänyt toimintansa sinne. Syksyllä uuteen IoT-Parkiin siirtyy myös jäljellä oleva Turun AMK:n Salon koulutus. Erilaisissa kehittämishankkeissa ovat mukana myös mm. Tekes ja VTT sekä Turun yliopisto ja Turku Science Park.

Useat insinöörit ovat jo ennen keskittymähanketta perustaneet eri puolille kaupunkia omia startup-yrityksiä tai työllistyneet olemassa oleviin yrityksiin. Hyvässä kasvussa ovat jo kauan olleet mm. LED-valaistusteknologiaan ja langattomaan tiedonsiirtoon perustuvat innovaatiot. Salon alueen insinöörit SAI ry on tukenut jäsentensä työelämätaitoja osallistumalla Insinööriliiton paikallisten koulutusten järjestämiseen. Syyskaudella on ohjelmassa mm. asiaa kilpailukielto- ja salassapitosopimuksista sekä esiintymistaitovalmennusta.

Timo Jaakola

Verkostoituminen kannattaa

Kesälomaterveiset täältä Helsingin Rastilan leirintäalueelta, missä olemme parhaillaan asuntovaunun kanssa viettämässä ”pidennettyä” viikonloppua. Täytyy muuten sanoa, että on tämä asuntovaunun kanssa leirintäalueella lomailu aivan erinlaista kun kesämökillä ”lomailu”. Edellisen viikon olin nuorimman poikani kanssa Manamansalossa viikon kesämökki lomalla, niin näin jälkepäin täytyy sanoa, että se viikko meni kyllä aikailla työntäyteisenä. Mökillä kun riittää aina sitä laitettavaa ja huollettavaa. Viikon aikana saimme pestyä ja pohjakäsiteltyä mökin hirsiseinät ja loppuviikosta uudet kyllästemaalit päälle. Huopakattoa saikin harjailla huolella, että sai alkavat sammalkasvustot pois. Pihan nysväämistä riittää jokakerralle ja tietysti sitä perinteistä polttopuun tekoa, kun tuli vielä pari puutakin kaadettua tontilta. Tietysti mökkiviikko on myös lomailua, mutta puuhaa riittää aivan toisella tavalla kun täällä asuntovaunuilla leirintäalueella, missä on kaikki puitteet hoidettu alueen pitäjien voimin. Täällä saa sitten viettää sitä varsinaista lomaa ja tutustua ihmisiin ja moniin eri kansallisuuksiin. Kiva seuraila kuinka eritavoin ihmiset rakentavat vaunuleirinsä ja millaisin eritavoin kukin lomaansa viettävät. Täälläkin voi verkostoitua hyvin ja luoda uusia tuttavuuksia ja suhteita.

Samoin kuin meidän insinöörien kesken suhteiden luominen ja ylläpitäminen on tärkeää, joka luo mahdollisuuksia monin tavoin. Verkostoituminen insinöörien kanssa on yksi hyvä syy kuulua Insinööriliittoon ja täällä Lounais-Suomessa paikallisyhdistysten kautta Lousiin. Me insinöörit yhdessä saamme paljon merkittävää aikaan. Insinööritöiden kautta saamme avattua uutta

työtä ja innovaatioita. Kaksin tai isommalla porukalla olemme aina enemmän kuin yksi ja monesti se yhtenevä tapa pohtia ja ratkoa erilaisia asioita luo kuin varkain uusia mahdollisuuksia. Insinööreinä olemme itsellemme tarkkoja ja vaativia, mutta ehkä vähän turhan usein liian ”vaatimattomia” sen suhteen mitä kaikkea hyvää olemme saaneet aikaiseksi? Tässäkin lehdessä on juttu missä on kerrottu aika hyvin miksi ammattiliittoon kannattaa kuulua ja jutussa kerrotaan muummuassa tästä verkostoutumisesta ja että insinööriys on myös ylpeyden aihe, josta meidän pitäisi ehkä enemmän tuoda sitä esille ja markkinoida meidän saavutuksia!

Maaliskuun lopussa Lousi vietti 10-vuotis juhlaa Turun Linnateatterissa. Sielläkin tuli moneen otteeseen puheeksi tämä insinöörien tärkeä verkostoituminen ja se, että insinöörien työllä luomme Suomeen paljon uutta työtä ja, että meidän saavutuksia on paljon keuhuttu maailmalla. Ilkka Kanerva juhlapuheessaan toi näitä ajatuksia esille moneen kertaan painottaen. Juhlaan osallistui iloksemme insinöörejä ja heidän avecejaan jokaisesta Lousin jäsenyhdistyksestä. Elokuun alussa on Lousin järjestämä retki Örön saarelle, joka saatiin täyteen aika nopeasti kun siitä laitettiin ilmoitukset Lousin www-sivuille ja edelleeseen Lousi lehteen. Nyt tätä juttua kirjoittaessa matka on vielä edessäpäin mutta tätä lehteä lukiessanne reissu on jo tehty. Uskon, että sekin reissu tuo monelle teistä uusia tuttavuuksia ja mielenkiintoisia ajatusten vaihtoja vaikka näistä insinöörien työstä ja tulevaisuudesta. Näihin eri insinööriraportteihin kannattaa osallistua ja sitäkin kautta tutustua uusiin insinöörikolleegoihin. Tulevista tapahtumista löytyy tietoa tästäkin lehdestä ja Lousin ja sen jäsenyhdistysten

www-sivuilta, joita kannattaa käydä seurailemassa.

Itselläni pitkäaikainen työsuhteeni on loppumassa nyt elokuun lopussa ja uusia latuja on tarkoitus alkaa etsiä nyt kesälomakauden päätyessä. Täytyy sanoa, että itselleni tämän kesän lomat ovat olleet tarpeeseen ja on ollut varsin rentouttavaa viettää kerrankin täysimittainen kesäloma! En edes muista milloin viimeksi olen ollut lomilla yhtäjaksoisesti koko kesälomajakson. Täytyy kyllä suositella, että lomat tekevät hyvää ja rentoutumisen jälkeen jaksaa taas eri suurella innolla tarttua työhön kohti loppuvuotta. Uskon, että omaan uuden työn etsimiseen tulen käyttämään niitä omia verkostoja, joiden kautta voi löytää juuri niitä mielenkiintoisia ”piilotyöpaikkoja” mitkä eivät välttämättä ole julkisessa haussa? Vinkkejä saa antaa je kertoa ;) Itse uskon, että positiivisella asenteella työtä löytyy ja kun oman positiivisen ja aktiivisen työpanoksen antaa työpaikalla, niin työn pysyvyys ja työn lisääntyminen paranee. Oikein hyvää loppukesää ja ahkeruutta syksyn työlle! Muistetaan pitää insinöörien ammattilypeys ja osaaminen esillä!

Yhteistyöterveisin

Mika Paukkeri
Lousi ry, Puheenjohtaja



Kullervo Turusta

Ensimmäinen kotimainen traktori TUIKE-kesäretkellä

Turun Rautateollisuus ja Vaunutehdas Oy aloitti vuonna 1919 traktorituotannon – syntyi Kullervo. Valmistus kuitenkin lopetettiin kannattamattomana jo viiden vuoden kuluttua. Muutamalla pienellä parannuksella traktorista olisi saatu parhaiden tuontimerkkien veroinen kone, mutta minkäänlaiseen hintakilpailuun sillä ei rajallisilla markkinoilla ollut mahdollisuutta. Vuonna 1920 Suomessa oli 147 traktoria, joista yli puolet Uudenmaan, sekä Turun ja Porin lääneissä. Suomen talous oli alamaissa, eikä maataloudella ollut kummoista ostovoimaa.

nsinööri Gustaf Wrede, joka oli Turun Rautateollisuus ja Vaunutehdas Oy:n omistajasukua, oli Amerikassa seurannut traktorin yleistymistä. Vuonna 1912 oli siellä käytössä niitä 8 000 kappaletta, kaksi vuotta myöhemmin jo kaksinkertainen määrä. Yksikään sen ajan jenkkitraktori ei olisi soveltunut Suomen oloihin, joten Turussa alettiin vuonna 1916 suunnitella traktoria. Harvalla suomalaisyrityksellä oli yhtä suuria valmiuksia traktorituotantoon, kuin Turun Rautateollisuus ja Vaunutehdas Oy:llä, sillä se tuottanut höyrykoneita jo pitkään ja polttomoottoreidenkin tuottamisesta oli karttunut kokemuksia. Päätehtaassa oli noihin aikoihin työntekijöitä 800 ja vaunutehtaassa 600. Kevään 1917 laajat maataloustyöväen lakot lisäsivät traktoreiden kysyntää, mutta sotatilan takia niiden tuonti oli mahdotonta.

Traktori sai nimen Kullervo, samaa kalevalaista tuotemerkkiä oli käytetty aiemmin yhtymän höyry- ja puimakoneissa. Prototyyppi saatiin valmiiksi keväällä 1918. Elokuussa 1919 ensimmäiset Kullervo-traktorit toimitettiin asiakkaille. Esitteen 1.7.1919 päivätyssä esipuheessa kerrottiin, että ”Kullervo-traktorimme onkin, valmistuttuaan nyt kaksivuotisten uutterien konstruktioitöiden jälkeen maanviljelijäin käytettäväksi, erittäin perinpohjaisten teoreettisten tutkistelujen kuin myös käytännöllisten kokeilujen tulos”. Varmemmaksi vakuudeksi tehdas antoi traktoreilleen 12 kuukauden varaosatakuun. Markkinoinnin ottivat hoitaakseen Hankkija ja Labor, jotka möivät vuoden loppuun mennessä 20 ja 19 traktoria.



Tuotekehitystä ostajien palautteesta

Moottorina oli jo ensimmäisessä versiossa Troy-vene-moottorista muunneltu 4-sylinterinen petroolikone. Käytössä venemoottorin jäähdytys osoittautui traktorikäyttöön riittämättömäksi ja moottorivauriot olivat yleisiä. Venttiilikoneistoissa oli ongelmia ja jäähdyttimet liian pieniä, nestetäydennystä tarvittiin raskaassa työssä 15 minuutin välein. Lämpövaivoista ei kyllä päästy pelkällä syylärin suurentamisella ja Kullervot kiehuivat herkästi. Venekäyttöön suunnitelluissa moottoreissa olisi tarvittu huomattavasti avarampia kanavia.

Lisäksi magneeton, vesipumpun ja keskipakoissäättäjän yhteinen käyttöakseli katkesi monesta traktorista. Huolimattomasta loppukokoonpanosta valitettiin, samoin joidenkin osien heikosta materiaalista.

Myös Kullervon palkkirunkorakenne muutettiin alkukappaleiden jälkeen itsekantavaan rakenteeseen, joka oli otettu käyttöön amerikkalaisissa Wallis-traktoreissa vuodesta 1913 lähtien ja hieman myöhemmin Fordsonissa. Lopullisessa Kullervo-versiossa koko voimansiirtolinja oli lähes samanlainen kuin Wallisissa.

Kullervon kysyntää rajoitti teknisten ongelmien lisäksi hinta - se oli kallein pyörätraktori. Listahinta vuonna 1920 oli 70 000 mk. Silti Kullervon tekeminen oli raskaasti tappiollista. Hieman pienempi, mutta toiminnoiltaan varmempi Fordson maksoi 55 000 mk, ja myöhemmin Fordsonin hinta vielä puolittui.

Konkurssin uhatessa Kullervon valmistus lopetettiin vuonna 1923. Yhtymällä oli myös rautatievaunu-

jen toimitusvaikeuksia, minkä johdosta jouduttiin maksamaan VR:lle kovat sanktiot. Kullervo-traktorin valmistus päättyi vuonna 1924 ja pian myös Turun Rautateollisuus ja Vaunutehdas Oy tuli tiensä päähän. Yhtiötä rahoittaneen Liittopankki Oy:n määräyksestä sen koko omaisuus realisoitiin. Tämän rahalaitoksen hallintoneuvoston puheenjohtajana toimi juuri tuolloin C.G.E.Mannerheim. Yhtymän tuottoisimmat osastot myytiin samaan aikaan aloittaneelle Suomen Pultti ja Konetehdas Oy:lle, tämän uuden yrityksen perustaja oli Gustaf Wrede ja Taalintehdas Oy. Vuonna 1934 Suomen Pultti Oy:ksi lyhennetyn firman osakekanta siirtyi Ferraria Oy:lle, sittemmin Fiskarsille.

Tuotantomäärä on mysteeri – kolme jäi

Tiettävästi ainakin Hankkijan ja Laborin varastoihin jäi joitakin Kullervo-traktoreita, joita sitten yritettiin saada kaupaksi pitkin 20-lukua. Valmistusmääristä on useita toisistaan poikkeavia tietoja: monessa yhteydessä on mainittu valmistetun 300 kappaletta, joissakin läheissä jopa 500. On kerrottu, että 4-sylinteristen Troy-moottoreiden yhteismäärä olisi 300, joista osa asennettiin Kullervo-traktoreihin, mutta ei läheskään kaikkia. Täten arvio kahdensadan tuotantomäärästä lienee lähinnä totuutta. Suuri osa Kullervo-traktoreista romutettiin jo 1930-luvulla. Näihin päiviin on tiettävästi säilynyt vain kolme Kullervoa.

Teksti: **Pekka Härkönen**

Kuvat: **Markku Risku ja Pekka Härkönen**

Turun insinöörit TUIKE ry:n vuotuiselle kesäretkellä poikettiin Loimaan maatalousmuseo Sarkassa ihailmassa agraaritalouteen liittyviä insinöörisuunnittelun taidonnäytteitä: esimerkiksi KULLERVOon. Vanhojen traktorien ja kyntölaitteiden keskeltä jatkettiin Särkänniemeen ja Pyynikin kesäteatteriin. Kesäretkelle osallistui peräti 181 henkeä; insinöörejä perheineen.



Turun Insinöörit TUIKE ry tiedottaa

Kaarina maraton lauantaina 7.10.2017

- Eripituisia matkoja tarjolla, 15 nopeinta jäsentä + mahdollinen avec pääsee mukaan.
- Tuike-ilmoittautumismaksu 10 €/juoksija.
- Lisätiedot ja ilmoittautuminen www.tuik.fi.
Tervetuloa!



LOUSI löytyy Facebookista
<https://www.facebook.com/Lousiry>

Ennakkotietoa syksyn tapahtumista

TUIKE tulee syksyn aikana järjestämään jäsenistölleen mm. seuraavia vähän erilaisia, kokeiluluontoisia iltoja: Jouluisen kranssin sidontakurssi ja kakun koristeluillan. Seuraa nettiä ja Facebookia.

Mikäli sinulla on ideoita, joita haluaisit TUIKEen toteuttavan vuonna 2018, niin ota rohkeasti yhteyttä jo nyt, kun alamme valmistelemaan ensi vuotta.

Mikäli haluat mukaan toteuttamaan ensi vuotta – tule mukaan syyskokoukseen ja pyri ensi vuoden hallitukseen.

Nähdään tapahtumissa!



Tervetuloa Turun Insinöörit TUIKE ry:n syyskokoukseen tiistaina 14.11. kello 18.00 Kupittaan pavilijonkiin.

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat.
Ilmoittautuminen ja lisätiedot www.tuik.fi

Turun alueen sähköinsinöörit ry:n tulevat tapahtumat

25.9.2017 kello 18.00 Kolmiottelu

- TASIn perinteinen kolmiottelu järjestetään taas perinteisessä muodossaan. Kolmiottelussa kilpaillaan ilmapistoolissa, renkaanheitossa ja tikanheitossa. Luvassa myös saunomista ja pientä suupalaa.
- **Ilmoittautumiset** viimeistään 18.9.2017.

2.12.2017 TASIn Pikkujoulut Kupittaan paviljongissa (avec-tilaisuus)

- 70 nopeinta mahtuu mukaan. Tilaisuus alkaa klo 18.00 ja päättyy n. 23.00. Juhlaan sisältyy jouluglögi, illallinen juomineen, kahvi + avec sekä tanssimusiikkia suun kostukkeiden kera. Ota pieni muutaman euron paketti mukaan, niin joulupukki muistaa myös sinua. Osallistumismaksu 20€/hlö.
- **Ilmoittautumiset** viimeistään 20.11.2017

Tapahtumien lisätiedot ja ilmoittautumiset uudistuneilla nettisivuilla osoitteessa www.tasiry.fi.

Kokouskutsu Turun Alueen Sähköinsinöörit TASI ry sääntömääräiseen syyskokoukseen

TASIn sääntömääräinen syyskokous pidetään **keskiviikkona 25.10.2017 klo 18.00.**

Paikka: Ravintola E. Ekblom,
Läntinen Rantakatu 3, Turku.

Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat. Kokouksen jälkeen ohjelmassa viininmaistelua ja pientä purtavaa, joten ilmoitathan myös mahdolliset erikoisruokavaliot.

Ilmoittautumiset viimeistään 16.10.2017.
www.tasiry.fi.

Kun toimitat sähköpostiosoitteesi osoitteeseen matti.ol.lehtinen@valmet.com, saat tietoa toiminastamme myös sähköpostitse. Muista ilmoittaa, jos sähköpostiosoitteesi muuttuu.
Tervetuloa mukaan sähköiseen toimintaan.

Tapahtumien lisätiedot ja ilmoittautumiset nettisivuilla osoitteessa www.tasiry.fi

Varsinais-Suomen Insinöörit ry. (VARSI) tiedottaa

Kokouskutsu: VARSINAIS-SUOMEN INSINÖÖRIT RY (VARSI) Sääntömääräinen syyskokous

Keskiviikkona 08.11.2017

klo 18.00 Wärtsilän Turun yksikön tiloissa
(osoite: Stålarinkatu 45, Turku).

- Käsitellään sääntömääräiseen syyskokoukseen liittyvät asiat.
- Kokouksesitelmä jostakin ajankohtaisesta aiheesta. Esitelmän aihe päivitetään LOUSIn nettisivuille www.lousi.fi, kun selviää.
- Yhdistys tarjoaa iltapalan.
- **Tervetuloa päättämään!**

Ilmoittautumiset puheenjohtajalle

- Ari Kivikoski, puh. 040 487 8992 tai sähköpostilla ari.kivikoski@wartsila.com.

Kutsu perinteiselle syksyn teatterimatkallem

Uudenkaupungin teatteri:

näytelmä "Mielensäpahoittaja".
Esitys on **lauantaina 07.10.2017**.
Näytös alkaa klo 13.00.

- **Lähtö matkalle klo 10.30** osoitteesta Aurakatu 2.
- Ruokailu juomineen on perinteisen tavan mukaan teatterin jälkeen.
- Paikkoja on varattu 30 kpl. Paikat jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä (avec matka). Omakustannushinta on 40 €/henkilö, maksetaan yhdistyksen tilille viimeistään syyskuun 8. päivänä.
- Tilinumero FI62 2049 2002 0179 73.
- **Ilmoittautumiset 08.09.2017 mennessä** sähköpostilla atte.kauppila@wartsila.com tai puh. 050 577 3599.

LOUSI-SATI yhteistapahtuma jäsenilleen:

Golf-kilpailut Uudessakaupungissa Sunnuntaina 10.9.2017

- Kilpailu alkaa klo 9 aikälähdöin.
- Mukaan otetaan 27 henkilöä Lousista.
- Avcit tervetuloa kannustamaan ja lounaalle (15 €).
- Osallistumismaksu Golf 25 €.
Hinta sisältää pelioikeuden ja lounaan klubitalolla.
- Parhaimmin menestyneet myös palkitaan.
- **Ilmoittautumiset**
sähköpostilla pe 1.9.17 mennessä:
janne.mattila@wartsila.com.
- Lousin järjestelyvastaavana toimii Janne Mattila

Tämä on ilmoitus yhteistapahtumasta, jonka tarkemmat järjestelyt ilmoitetaan osallistujille viimeistään pe 1.9.2017.

Tervetuloa mukaan.

Insinööriliitto kouluttaa!

Katso tarkemmat tiedot ja ilmoittaudu
www.ilry.fi/ajankohtaista/koulutukset

Turussa:

Palkkaus ja palkitseminen

- 6.9.2017 kello 17.00–20.00

Asiantuntijan juridinen arki

- 2.10.2017 kello 17.00–20.00

Revive Your English

- 31.10.–1.11.2017 alkaen kello 17.00

Ajanhallinta

- 14.11.2017 kello 17.00–20.00

Hyvinvointia työelämään

- 30.11.2017 kello 17.00–20.00

Työhaastattelu

- 11.12.2017 kello 17.00–20.00

Salossa:

Kilpailukielto- ja salassapitosopimukset

- 5.9.2017 kello 17.00–20.00

Tule parhaaksi itseksesi

- 30.9.2017 kello 10.00–17.00

Salon Alueen Insinöörien syksylle suunniteltuja tapahtumia:

- **Syyskuu** lauantaina 23.9. koko perheen retkeilypäivä Teijon Matildajärvellä
- **Lokakuu** koko perheen elokuvailta, SAI sääntömääräinen syyskokous
- **Joulukuu** perinteinen pikkujoulu show (alustavasti lauantai 16.12.)

MUISTUTUKSENA: Laadukas Fluken lämpökamera lainattavissa jäsenillemme!

Tarkempia tietoja www.sai.fi

Ilmoittelemme tapahtumista sähköpostitse, niin huolehdiathan, että yhteystietosi ovat ajantasalla!



Kaurabuumiin kasvua AMK-yhteistyön avulla

Kuvassa: Kari Haajanen, Mikko Tammisto, Miska Kuusela ja Jukka Kaitaranta.

Turun AMK tekee aktiivista yritys yhteistyötä ja parhaimmillaan projektit ovat hyvinkin tuottoisia. Yhtenä esimerkkinä tästä on elintarvikealaan liittynyt prosessi- ja materiaalitekniikan opinnäytetyö, jonka insinööriopiskelija Mikko Tammisto teki Helsingin Myllylle. Televisiossa asiat saadaan useimmiten kuntoon tunnissa tai vuorokaudessa, mutta oikeassa elämässä aikajänne on usein pidempi. Tässä kehitysprojektissa ideapalaverista tehtaan todelliseksi liiketoiminnaksi vei aikaa noin 5 vuotta.

Insinööriopiskelija **Mikko Tammiston** opinnäytetyö ”korkkasi” Helsingin Myllyn ja Turun AMK:n yhteistyön vuonna 2013. Tammisto selvitti työssään gluteeniin liittyvää analytiikkaa ja sen eri toteutusvaihtoehtoja Helsingin Myllyn sovellettavaksi tulevaisuudessa. Työssä tarvittavan testauksen Mikko Tammisto suoritti Turun AMK:n kemiantekniikan laboratorioissa. Mikon mittausmenetelmän käyttöönotto testauksen jälkeen insinööriopiskelija **Jonna-Kaisa Pyykkö** keskittyi omassa opinnäytetyössään gluteenittomien kauravalmisteiden valmistusketjuun jyvistä tuotteeksi. Maanviljelijän arkisen aherruksen ja gluteenittoman tuotteen väliin mahtuu monenlaista vaihetta, joiden kaikkien pitää toimia sovitusti. Virhetoleranssi on tässä lajissa pieni – pari väärää jyvää siemenkilossa ja raaka-aine on gluteenittomaan tuotteeseen kelpaamaton.

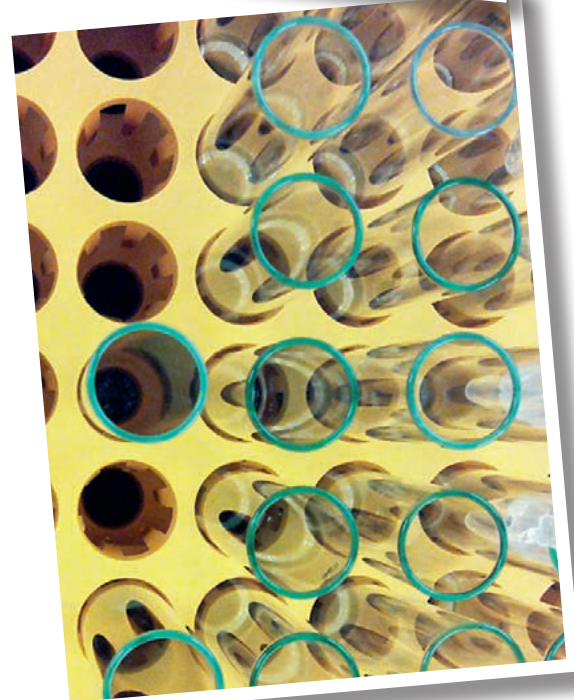
Keliakia on vehnän, ohran ja rukiin sisältämän valkuaisaineen, gluteenin, aiheuttama suolistosairaus. Tietoisuuden lisääntyminen sairaudesta ja vähägluteenisuus yhtenä vallitsevana ruokatrendinä takaavat näille markkinoille kasvupotentiaalia. Nyt vuonna 2017 voidaan todeta, että yhteistyössä on ollut voimaa ja että

tehdyt toimenpiteet ovat olleet oikeita. Voimakkaasti kasvava, vientiin panostava Helsingin Mylly on merkittävä vaikuttaja kauran päätuotantoalueella. Helsingin Myllyn Vaasassa sijaitsevan kauramyllyn kauratuotteita viedään Pohjanmaalta jo nyt noin neljäkymmentä maahan ympäri maailmaa.

- Helsingin Myllyn kauratuotannon laajennukset kaksinkertaistavat Vaasan tehtaan tuotantokapasiteetin ja mahdollistavat myös gluteenittomien tuotteiden valmistuksen. Kauramyllyn investointi tähtää erityisesti Aasian markkinoille, kertoo Helsingin Myllyssä toimitusjohtajana projektin aikana toiminut Miska Kuusela. Nykyisin Miska toimii DAVA Foods Finland Oy:n toimitusjohtajana.

Yrityksen tarve ja AMK:n osaaminen kohtasivat

Yhteistyöprojektin aikanaan käynnistänyt, Turun AMK:llakin opettajana työskennellyt Jukka Kaitaranta, yhdisti yrityksen tarpeen ja AMK:n osaamisen aikanaan yhdessä tekemiseksi. Jukka on työskennellyt AMK:n lisäksi mm. Raisio Yhtymän Benecol-liiketoimintaryhmän



johtajana, yliopistolla dosenttina ja nyt eläkepäivillä hän luotaa omaa yri-
tystään JKK Partners Oy:tä ja on edesauttamassa monen hankkeen etene-
mistä. Monipuolisen työhistorian ja aktiivisen tekemisen ansiosta Jukalta
löytyy kontakteja runsaasti Suomesta ja ulkomailta.

Perinteisellä elintarvikeyrityksellä ei useinkaan ole omia henkilöstö-
tai laiteresursseja uusien laboratoriomääritysmenetelmien ylösajoon ja
toteuttamiseen. Opinnäytetyössä testattu gluteenimittaus perustuu spe-
sifisten vasta-aineiden kiinnittymiseen toisiinsa. Mittausprosessin lo-
puksi liuoksen värimuutos korreloi näytteen gluteenin määrään, mikä
määritettiin spektrofotometrillä. Vasta-aineisiin perustuva gluteenimää-
ritys edellyttää uudenlaisia työtapoja, laitteita ja henkilökunnan osaa-
mista, koska kyseiset mittausmenetelmät eivät ole vielä laajalti käytetty-
jä ja tunnettuja elintarviketehtaissa. Turun AMK:n lehtori **Kari Haajasen**
aikaisemmat työkokemukset erilaisten vasta-ainemäärityksien parissa
sekä tarvittava laiteosaaminen saatiin yhdistettyä onnistuneesti opiske-
lijan ja yrityksen hyödyksi.

Ei yksinkertaista eikä halpaa

Tarkkuutta vaaditaan, jotta vilja saadaan täysin ilman gluteenijäämiä läpi
tuotanto- ja jalostusketjun asiakkaalle asti. Vaikka kaura itsessään onkin
gluteeniton vilja, riittävän puhtaustason saavuttaminen lopputuotteeseen
on erittäin vaikeaa, koska gluteenittomassa tuotteessa gluteenia saa olla
vain muutama gramman tuhannesosa kilossa, kertoo Miska.

Gluteenitasojen mittaaminen raaka-aineista tai elintarvikkeista ei
ole yksinkertaista, eikä varsinkaan halpaa puuhaa. palvelulaboratorios-
ta ostettuna lopputulosta voi joutua odottamaan pahimmillaan viikkoja
ja yhden näytteen analysointikustannus voi olla satoja euroja. Laborato-
riotuloksen odottelu tarkoittaa käytännössä tehtaalla raaka-aineiden ka-
ranteenialueen täyttymistä ja tavaran seisottamista tuottamisen sijaan.

Kustannusten lisäksi erilaiset näytemateriaalit aiheuttavat haastei-
ta. Lopputulokset ovat epäluotettavia jos näytemateriaali vaikuttaa tes-
tin kemiaan. Joissakin tapauksissa esimerkiksi rasvaisesta elintarvike-
näytteestä joudutaan poistamaan näytekäsittelyssä rasva ennen varsi-
naista mittausta.

*- Tällaisten haasteiden voittamiseksi ”pääsimme” myös kansainväli-
seen yhteistyöhön reagensseja toimittaneen yrityksen kanssa. Opiskeli-
jalle kansainvälisen laboratoriotyöskentelyn koordinointi oli opettava
kokemus, toteaa Mikko Tammisto nyt jälkikäteen hymyillen.*

Helsingin Myllylle tehty opinnäytetyö viitoitti Mikko Tammiston työ-
uraa insinööriksi valmistumisen jälkeen. Opinnäytetyössä tutuksi tul-
leita rakennuspalikoita, spesifisiä vasta-aineita, käytetään myös ihmis-
ten tautien havaitsemiseen ArcDia International Oy:llä, toteaa yritykses-
sä työskentelevä Mikko.

Välillä on otettava riskejä

Vastaavanlaisia yritysytistyöprojekteja tehdään Turun AMK:lla koko
ajan, osa onnistuu ja osa ei. Myös epäonnistuminen on tuttua ja kuuluu
osana T&K-toimintaan. Isompia riskejä on välillä otettava. Kroonises-
ti varman päälle pelaten kehitystahti jää liian hitaaksi ja kilpailijat tule-
vat ohituskaistalta ohi. Erinomaisistakaan tuloksista iloitseminen ja tie-
don levittäminen ei suomalaiselta keskivertoinsinööriltä suju kuitenkaan
ihan itsestään. Ilmeisesti vaatimattomuus on tiukasti kiinni geeneissä ja
parantuminen tästä vaatii aktiivista ponnistelua esimerkiksi insinööri-
lehteen juttua kirjoittaen.

Juttua naputtaessa tuli eräs mielenkiintoinen seikka esiin. Jokainen
tähän projektin osallistunut henkilö toimii nyt eri työtehtävissä kuin
projektin aikana. Intoa uusiin haasteisiin näyttää tältä porukalta löyty-
vän, yhä ja edelleen.

Teksti: **Kari Haajanen**

Kuvat: **Kari Haajanen ja Suvi Harvisalo**

LOUSIn nuoret

tutustumassa Wärtsilän Turun toimipisteeseen

Kesän kynnyksellä järjestettiin tämän vuoden ensimmäinen LOUSIn nuorille suunnattu excursio, joka suuntautui Wärtsilän Turun toimipisteeseen. Excursion isäntänä toimi Wärtsilässä työskentelevä konetekniikan insinööri

Atte Kauppila, joka toimii myös VARSIn hallituksessa ja LOUSI-Nuoret työryhmässä.

Kauppila valmistui aikanaan vuonna 2011 Turun Ammattikorkeakoulusta ja on valmistumisestaan lähtien työskennellyt Wärtsilässä. Excursion alkuun Kauppila kertoi urastaan ja ulkomaan työkokemuksistaan Wärtsilässä ja Wärtsilästä yrityksenä ja sen kehityksestä. Kauppila esitteli osallistujille mielenkiintoisia tarinoita ulkomailla selviämisestä sekä arjen ja työn yhteensovittamisesta käytännön esimerkkien kautta.

Excursiolle osallistunut konetekniikan insinööriksi valmistuva **Toni Eronen** kertoi vierailun jälkeen moottoritekniikan ja siihen tutustumisen olleen mahtavaa, varsinkin kun esityksien jälkeen osallistujat pääsivät kurkkimaan valtavien moottorien sisuskaluja ihan käytännössä. Eronen kertoi, että vaikka Wärtsilä oli hänelle aikaisemminkin tuttu laivojen moottoritekniikasta

ja voimaloiden moottoreista, yrityksen laaja-alaisuus ja sen vahva kansainvälisyys yllättivät silti.

Excursiolle osallistuneet olivat hyvin tyytyväisiä päästessään tutustumaan moottoreihin käytännössä ja vierailu oli todella onnistunut kokonaisuus.

Valmistuva Eronen oli vahvasti sitä mieltä, että Wärtsilän kaltaiset paikat ovat tuoreille insinööreille ja opiskelijoille tärkeitä excursion paikkoja, kasvattamaan osaamista ja ymmärrystä. Seuraavaksi yritysvierailuksi Eronen toivoi suurta konepajaa tai muuta valmistustehdasta, koska nuorien insinöörien, valmistuvien ja opiskelijoidenkin, on hyvä nähdä prosessi alusta lähtien. Usein valmistusvaihe, miten esimerkiksi se valtava mäntä valmistetaan ennen kuin se on osa suurta moottoria, jää näkemättä ja ymmärtämättä myös koulun penkillä. Teke-

mällä oppii parhaiten, mutta ammattitaitoa voi kasvat-
taa ja laajentaa myös yritysvierailuilla jo opintojen aikana, mutta ennen kaikkea valmistumisen jälkeen.

LOUSIn nuorien excursiot ovat avoimia kaikille LOUSIn jäsenille, joten ilmoittaudu innolla mukaan seuraavaan tapahtumaan!

*LOUSIn
nuorien excursiot
ovat avoimia kaikille
LOUSIn jäsenille, joten
ilmoittaudu innolla
mukaan seuraavaan
tapahtumaan!*

LOUSI-Nuoret työryhmä 2017
Henna Reponen



Tiedätkö miksi ammattiliittoon kuuluminen kannattaa?

Ammattiliittoon kuuluminen on osalle meistä itsestään selvä asia, jota ei sen tarkemmin tarvitse edes miettiä. Välillä on kuitenkin hyvä palauttaa mieleen mitä se oikein tarkoittaa, jotta jäsenyydestä saa varmasti kaiken hyödyn irti.

Suurin osa liittyy jäseneksi jo opiskeluaikana, sillä Insinööriliitto yhdessä Insinööriopiskelijaliiton kanssa näkyvät voimakkaasti opiskelijoiden arjessa mukana. Liittyminen voi tapahtua myös työelämässä, esimerkiksi työpaikan luottamusmiehen kautta tai kollegan toimissa suosittelijana. Kun jäsenyys on saatettu voimaan, on aika hyödyntää sen tuomia etuja.

Insinööriliiton yksi jäsenten eniten arvostamista eduista on **henkilökohtainen jäsenpalvelu**. Lähes 70 asiantuntijaa auttaa kaikissa työelämän muutostilanteissa ja tarvittaessa tukee ja auttaa esimerkiksi työsopimusten tarkistamisessa, työn päättämiseen liittyvissä asioissa tai työsuhteen ehtojen muuttuessa. Lakimiehemme tarkistavat viikoittain kymmeniä sopimuksia ja antavat oikeudellista neuvontaa ja tukevat mahdollisissa oikeusprosesseissa.

Liiton asiamies voi tulla myös suoraan työpaikalle kertomaan niin ajankohtaisista työmarkkinoiden, edunvalvonnan tai yt-neuvotteluiden mukana tuomista asioista ja vastaamaan työyhteisöä askarruttaviin kysymyksiin. Edunvalvonta työpaikalla tarkoittaa luottamusmiehen kanssa tehtävää paikallisten sopimusten tekemistä ja huolehtimista siitä, että työehtosopimuksia, lakeja ja yhteisiä pelisääntöjä noudatetaan. Se on asiamiestemme yksi tärkeimmistä tehtävistä ja koskettaa kaikkia.

Tapahtumia ja aktiviteettejä myös koko perheelle

Liitto järjestää myös **lounaita, vapaa-ajan tapahtumia ja koulutuksia**, joihin osallistuminen on pääasiallisesti maksutonta ja monesti niihin voi ottaa mukaan myös liittoon kuulumattoman kaverin. Oletko jo osallistunut sellaiseen? Jos et vielä, niin kurkkaa www.ilry.fi/tapahtumat-osoitteesta olisiko siellä joku sinua kiinnostavaa tilaisuus tulossa.

Oletko muuttamassa ulkomaille? Insinööriliiton jäsenyys on voimassa, vaikka asuisitkin ulkomailla ja sisältää monesti myös mahdollisuuden kuulua paikalliseen insinöörien liittoon tai yhteisöön. Muista tarkastuttaa myös ulkomaisen työnantajan tarjoamat sopimukset aina liiton työsuhteneuvonnan ammattilaisilla. Ulkomailla oleskelusta voi myös saada jäsenmaksualennusta.

Uravalveluiden uravalmentajien kanssa voi sopia

henkilökohtaisen tapaamisen tai vaikka Skype-palaverin, jossa käydään läpi kaikkea mahdollista työuraan tai itsensä kehittämiseen liittyviä asioita. **Tutkimus-yksikkömme** tutkijat auttavat jäseniä jos edessä on palkkaneuvottelut tai tarvitet tietoa oikean palkan määrittämiseen.

Insinööritydestä saa olla ylpeä

Insinööriys on hienon ammatin lisäksi myös ylpeyden aihe. Ei ole toista niin kattavaa paikkaa tavata ja verkostoitua muiden insinöörien kanssa kuin liittomme eri tilaisuuksia, koulutukset ja muut tapahtumat. Insinööriliiton yksi tehtävistä on jakaa ja jatkaa insinöörityden kunnioittamisen perinnettä ja siihen tarvitsemme kaikki ammattikunnan edustajat mukaan.

Esimerkkejä maksuttomista tapahtumista ja tilaisuuksista Länsi-Suomen piirin alueella

- Kesäkaravaani – vietä ystävän tai perheen kanssa ikimuistoinen kesäpäivä.
- Eksursio – lähde tutustumismatkalle mielenkiintoiselle insinöörityöpaikalle.
- Uralounas – tapaa liiton asiamiehiä ja muita alueellaasi työskenteleviä jäseniä maistavan lounaan merkeissä.
- Ura PopUp-tapaaminen – ovet ovat auki ja uravalmentaja käy kanssasi läpi työnhakuun liittyviä asioita kuten cv:n tai työhakemuksen sisällön. Samalla voi myös valmistautua työhaastatteluun.
- Koulutukset – vinkkejä itsesi ja osaamisesi kehittämiseen, aiheina on esimerkiksi ajanhallintaan, esiintymistaitoon ja juridiikkaan liittyviä koulutuksia.
- Lisäksi jäsenyyteen kuuluu Lounais-Suomen insinöörien sopimat paikalliset edut ja tapahtumat, jotka löydät esimerkiksi Lousin Facebook-sivulta.

UUTTA - Mobiilijäsenkortti on nyt julkaistu!

Lataa App Storesta tai Google Playsta Insinööriliiton mobiilijäsenkortti. Sieltä löytyy muun muassa kaikki liiton äsenedut, tapahtumat, uutiset ja Palkkanosturi sekä Työpaikkatori.

Löydä Insinööriliitto Somesta:

Facebook / Instagram / Twitter



Vinssistä virettä urapurjeisiin

Työnhaku on usein yksinäistä puurtamista. Etsit netistä ja sosiaalisesta mediasta sopivia työpaikkoja, lähettelet loputtomasti työhakemuksia ja otat yhteyttä potentiaalisimpiin työnantajiin. Aina ei kuitenkaan tulosta synny aktiivisista ponnisteluistasi huolimatta. Hyödyllistä palautetta työnhausta taas on muutoin vaikea saada. Venyessään tilanne alkaa vähitellen ahdistaa ja samalla työnhaku menettää parasta teräänsä.

Vertaistuesta näkökulmia ja virtaa työnhakuun

Vertaistuki on eräs mahdollisuus saada puhtia omaan työnhakuunsa. Vertaisryhmässä jaetaan kokemuksia, palautetta, verkostoja sekä erilaisia näkökulmia työmarkkinoihin ja työnhakuun liittyen. Ryhmä palvelee ja tukee siihen osallistuvia yksilöitä heidän osaamisensa ja motivaatioidensa jäsentämisessä.

Urapurje on pyörittänyt vuoden alusta Turussa työnhauunpienryhmiä tukemaan korkeakoulutettujen varsinaissuomalaisen korkeakoulutettujen työnhakua. Ryhmissä käydään läpi kaikkea mitä nykyaikaiseen työnhakuun kuuluu sekä jaetaan kokemuksia työnhausta ja työpaikoista. Ryhmäläisiä yhdistää aktiivinen ote työnhakuun ja aito halu löytää töitä. Vertaisryhmän toiminta nojaa osallistujien tasa-arvoisuuteen, aktiivisuuteen sekä luottamukseen osallistujien kesken. Yhteiset kokemukset ja tavoite hitsaavat ryhmään osallistujat yhteen. Aktiivisen työnhaun lisäksi vertaistuki ylläpitää toiveikkuutta ja innokkuutta työnhakijan arjessa.

Vinssi-ryhmissä toteutettava yhdeksän viikkoa kestävä ohjelma on Akavan ura-asiantuntijoiden suunnittelema. Ryhmät kokoontuvat kolme tuntia kerrallaan Turun Kupittaaalla. Eri tapaamiskertojen aiheet vaihtelevat ansioluetteloiden ja hakemusten kommentoinnista oman osaamisen tunnistamisen kautta omien arvojen

ja persoonallisuuden tarkasteluun. Jokaisen tapaamisen välillä on aktivoivia kotitehtäviä, joissa pohditaan ja kehitetään muun muassa omaa osaamisprofiilia. Ohjelma tarkentuu osallistujien toiveiden mukaisesti. Jokainen ryhmä on siis osallistujiensa näköinen.

Kevään Vinssi-ryhmien tulokset ovat olleet lupaavia. Ryhmiin osallistuneista noin 40 henkilöstä joka neljäs on löytänyt töitä tai muun ratkaisun tilanteeseensa ryhmän ollessa vielä käynnissä. Odotamme tulosten nousevan tästä noin 40–50 prosenttiin, kun ryhmän päättymisestä on kulunut aikaa

3–4 kuukautta.

Kiinnostuitko?

Urapurjeen Vinssi-ryhmiin on käynnissä jatkuva haku. Kevään ryhmissä on vielä tilaa ja uusia ryhmiä käynnistyy lisää heti elokuussa. Lisätietoja ja tarkemman viikko-ohjelman sekä ilmoittautumislinkin löydät osoitteesta: <http://urapurje.strikingly.com/>.

Teksti ja kuva: **Otto Kanervo**

Vinkkaa myös kaverisi mukaan, sillä ryhmissä on tilaa kaikenlaisista taustoista ja erilaisista kokemuksta omaaville korkeakoulututkinnon suorittaneille työttömille työnhakijoille. Tehdään yhdessä työnhausta mielekästä ja tuloksellista.

Onko
tuttu
tilanne?