

LOUSI

Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry, jäsenlehti 2/2011

INSINÖÖRIKULTTUURIA

SISÄLLYSLUETTELO

Puheenjohtajan palsta.....	3
Insinöörit Euroopan kulttuuripääkaupunki	
Turussa vuonna 2011.....	4
UUSI LOUSI 2/2011.....	5
Sähköauto – tulevaisuutta vai menneisyyttä?.....	6
Laivat ovat insinöörien taidonnäytteitä.....	8
Forum Marinumin näyttely Bore-laivalla 24.9.2011.....	9
VARSI.....	10
VARSI/SALO.....	11
TASI.....	12
TUIKE.....	13
VARSI Saarenmaalla 13-15.5.2011.....	14

Kansikuva

1-vuotias Hans Härkönenkin on jo perehtynyt sähköajoneuvojen käyttöön: lapsellisen helppoa yli 100 vuotta vanhaa tekniikkaa!

Uutta tuulta purjeisiin.....	15
Insinöörin puheenvuoro.....	16
Purjehdus – harras harrastus?.....	16
Yhteystiedot.....	17-18

UUSI LOUSI 2/2011

Toimituksen osoite

C/O Jonna Aaltonen
Ravaksenkatu 12 C 7, 20900 Turku

Puhelin pj.

Jonna Aaltonen 040 557 6673

Puhelin pt.

Pekka Härkönen 050 598 5599

E-mail

uusilousi@gmail.fi

Kotisivut

www.lousi.fi

Lehden/yhdistyksen pankkiyhteys

TOP 571004-2231219

Julkaisija

Lounais-Suomen Insinöörit ry.

Painos

5000 kpl

Perustettu

1.1.2008

Päätoimittaja

Pekka Härkönen

Ulkoasu ja taitto

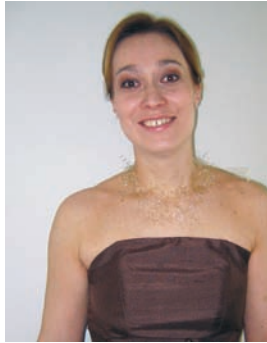
Lisa Saloranta, lissaloranta@gmail.com

Painopaikka

Forssan kirjapaino Oy (www.forssankp.fi)



SOPIIKO INSINÖÖRI JA KULTTUURI SAMAA LAUSEESEEN?



Kaikki varmasti tietävät, että Turku on tämän vuoden Euroopan kulttuuripääkaupunki. Mutta mitä se kulttuuri on? Jos suppeasti ajattelee, niin kulttuuria on kaikki taide ja pääosin Turkukin nyt siihen osaan panostaa. Esimerkiksi taulujen, museoiden ja näytelmien kohdalla ei ole epäselvyyttä asiassa. Wikipedian mukaan kulttuuri määritellään seuraavasti: ”Kulttuuri tarkoittaa tavallisesti yhteisön tai koko ihmiskunnan henkisten ja aineellisten saavutusten kokonaisuutta: tässä merkityksessä käytetään myös sanaa sivistys. Yhteiskuntatutkimuksen näkökulmasta kulttuuri on erottelujen järjestelmä, jonka avulla ihminen luokittelee ympäristöä, arvottaa itseään ja muita sekä rakentaa identiteettiä.” Laajemmin ajateltuna kulttuuria on siis joka puolella.

Ruokakulttuuri on hyvä, konkreettinen esimerkki. Se vaihtelee huomattavasti maasta toiseen ja jopa maiden sisällä. Siitä voi olla erimieltä ja sallitusti. Makuasioistahan ei voi kiistellä. Joku tykkää italialaisesta keittiöstä ja joku toinen thaimaalaisesta. Ranskassa on ihan normaalia nauttia aterialla viiniä ja viinin tarjoaminen aloitetaan melko nuorille lapsille. Sama ei pääosin onnistu Suomessa. Mutta onko viinin antaminen nuorelle pienissä määrin välttämättä huono tai hyvä asia? Lapissa kaikki syövät perunamuusia ja poronkärjistystä. Se kuuluu lappilaiseen ruokakulttuuriin. Moniko Saksassa käynyt on jättänyt maistamatta bratwurstit? Itse olen sitä mieltä, että kunkin maan ruokakulttuurin erikoisuuksia tulee maassa käydessä maistaa. Kaikista ei tarvitse pitää, mutta sitäkin ei tarvitse kovaan ääneen kuuluttaa, jotta se seuraavana päivänä olisi kaikissa lehdissä. Kuten eräälle poliitikolle kävi Suomen ruokakulttuurin suhteen. Käytöstävat siis pitää olla. Mutta nekin vaihtelevat kulttuurista toiseen. Jossain maissa katsotaan silmiin, kun kiitetään ja jossain uskonnollisesti eri kulttuureissa niin taas ei missään nimessä saa tehdä ainakaan eri sukupuolta olevalle henkilölle. Ulkomaille matkustetta-

essa, varsinkin jos on kyseessä työmatka, tulee paikalliseen kulttuuriin tutustua edes hieman etukäteen, jotta välttää ne pahimmat sudenkuopat.

On myös työpaikkakulttuuria. Kussakin työpaikassa on oma toimitapansa tehdä asiat ja esimerkiksi pukeutua. Älkää miehet naurako! Varsinkin naiselle pukeutumiskulttuuri on tärkeä ja paljon vaikeampi kuin miehille. Uuteen työpaikkaan tai varsinkin työhaastatteluun on todella työstä mieltä, mitä vaatetta laittaa päällensä. Ei saa olla yli- eikä alipukeutunut. Pukeutumiskulttuuri on usein kuin kirjoittamaton sääntö: se pitää vain tietää ja hallita. Onneksi sen melko nopealla silmäyksellä työpaikalla havaitsee, kuinka noudattaa kyseisen firman pukeutumiskulttuuria oikein. Onko ihmisillä päällä puvut, farkut vai jotain siltä väliltä. Nyt syksyn tullessa moni menee työhaastatteluihin, vaihtaa työpaikkaa tai jopa saa sen ensimmäisen työpaikan, niin pukeutumiskulttuuri ja sen merkitys on tärkeää sisäistää.

Vai onko työpaikoilla kyse pukeutumisetiketistä ja käyttäytymistavoista eikä lainkaan kulttuurista? Pitäisikö kulttuurin olla vain rentoutumiseen ja ihmisen hyvinvointiin liittyvää asiaa? Pitkääkö kulttuurin aakkosen ensin opiskella, jotta voi alkaa nauttimaan siitä? LOUSI:n jäsenyhdistykset järjestävät vielä syksyn mittaan monta eri tapahtumaa, joista ainakin osa luokitellaan kulttuuriksi, myös suppeamman määritelmän mukaan. Lue niistä lisää tästä lehdestä sekä LOUSI:n nettisivuilta syksyn aikana: www.lousi.fi.

Muistakaahan myös kaikki, että yhdistysten syyskokoukset lähenevät ja niistä pääsee mukaan järjestämään kulttuuria ja muuta toimintaa yhdistysten hallituksiin ensi vuodeksi. Lisäksi syksyllä valitaan myös Uusi Insinööriliitto UIL ry:lle puheenjohtaja ja hallitus. Tulossa siis paljon liittytoyhteisöämme koskettavia päätöksiä. Jos teille on näkemyksiä ja mielipiteitä ko. henkilövalintoihin, niin ottakaa aktiivisesti yhteyttä!

Kulttuuririkasta ja aktiivista syksyä kaikille!

Jonna Aaltonen
Hallituksen puheenjohtaja
Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry



INSINÖÖRIT EUROOPAN KULTTUURIPÄÄKAUPUNKI TURUSSA VUONNA 2011

Teksti: Pertti Porokari
Kuva: ULL

Kulttuurista ei välttämättä ensimmäisenä tule mieleen insinöörit, mutta tosiasiaa insinöörejä tarvitaan monissa eri tehtävissä, myös kulttuurin liittyvissä. Moni asia jäisikin toteutumatta ilman insinöörien osaamista ja luovuutta. Useat kulttuuritapahtumat ovat toteutettu rakennus- ja sähköinsinöörien osaamisella. Insinöörit muun muassa suunnittelevat, myyvät, markkinoivat, ohjelmoivat, käyttöönottavat, huoltavat, kouluttavat ja opettavat. Insinöörien moniosaaminen onkin yksi valttikorteistamme työmarkkinoilla. Vaikka insinööriyöt ovat suhdanneherkkiä, antaa laaja osaamisalue enemmän mahdollisuuksia.

Harmaan talouden kitkeminen on yksi liittojen ajamista tärkeimmistä hallitusohjelmataavoitteista. Olisimme toivoneet siihen huomattavasti enemmän panostusta, sillä harmaan talouden vuoksi verokertymä vajeen arvioidaan olevan samaa suuruusluokkaa kuin julkisen sektorin kestävyysvajeen. Harmaa talous rehottaa erityisesti ravintola- ja majoitusalailla, sekä rakennusalailla. Insinöörejä ja muita ylempiä toimihenkilöitä rassaa vastikkeettomana teetetyt ylityöt ja työtehtäviin käytetty matkustamisaika. Työaikalaki on hyvin selkeä ylitöiden osalta, mutta vapaa-aikana tapahtuva matkustaminen työtehtävissä on työehtosopimuskirjausten ja paikallisten sopimuksien varassa. Näissä ”talkootöissä” jää valtava määrä verokertymiä kilahtamatta valtion kassaan. Palkkasaatavat jää tulematta, eikä eläkettä kerry. Virka-apua odotellessa jää valvonta ja asian oikaisu hyvin pitkälti liittojen tehtäväksi.

Kattava järjestäytyminen helpottaa liittojen valvontatehtävää. Myös nuoret on saatava mukaan toimintaan ja ymmärtämään, että työsuhdeongelmat ovat yhtäläiset kaikilla ikäluokilla ja työtä riittää. Nuorten ottaminen liittojen toimintaan mukaan on siis ensi arvoisen tärkeätä. Nuoret tuovat oman näköisen muodon toiminnalle ja saavat jatkuvuuden aikaan.

Aktiivista kesäloman jälkeistä aikaa.

Pertti Porokari
puheenjohtaja



Teksti: Timo Ruoko
Kuva: ULL



On se kumma, kun koko pitkän talven ihminen miettii ja odottaa kesää. Kesällä minä sitten rentoudun ja remontoin kesämökkiä ja matkustelen ja kuntoilen ja käyn koko talven laiminlyötyjen kavereiden luona vierailulla jne. Jos sitten kesälomallasi yrität tehdä kaikki nuo talven mittaan suunnittelemasi asiat, saat työsterssiä pahemman lomastressin.

Siinä on tietysti hyvänä puolena,

että töihin palaaminen tuntuu tuollaisen kesäloman jälkeen helpotukselta. Loman todellinen tarkoitus, rentoutuminen ja akkujen lataus, ei kuitenkaan todennäköisesti ole toteutunut ja uupumus uhkaa sinua yhä paremmin.

Muistakaa nyt todella rentoutua lomallanne. Liikkukaa, tutustukaa uusiin elämyksiin ja paikkoihin ja muistakaa levätä. Jos loman jälkeen on pirteä olo ja kuitenkin täytyy miettiä tietokoneen salasanaa, loma on todennäköisesti onnistunut.

Turku on tämän vuoden Euroopan kulttuuripääkaupunki. Tämä tuo erittäin paljon uusia mahdollisuuksia tutustua monenlaiseen kulttuuriin. Vaikka yleinen käsitys on, että insinöörit ovat kuin Armas J Pullan kuuluisa sankari, kenraali T.J.A. Heikkilä, Herra ja Ylhäisyys ja Sonoran Uni. Hänen kuuluisa lausahduksensahan oli: Aina kun kuulen sanan kulttuuri, poistan varmistimen pistoolistani. Tämä ei kuitenkaan pidä paikkaansa. Insinöörit ovat aina olleet innolla mukana erilaisissa kulttuuririennöissä. Esimerkiksi vuonna 2000 Porissa järjestettiin Insinöörit taiteilijoine tapahtuma johon osallistui töillään yli sata erittäin taitavaa insinööriä ja tapahtuman näyttely keräsi Porin Puuvillatehtaalle tuhansia katselijoita.

Kuluva vuosi on liittomme vaalivuosi. Yhdistysten on aika ryhtyä miettimään ehdokkaitaan liittomme hallitukseen ja valiokuntiin. Päätäjämme valitaan seuraavaksi nelivuotiskaudeksi jälleen liiton edustajakokouksessa Helsingissä 25-26.11. Tällä kaudella vaalipiirimme edustajana liiton hallituksessa on ansiokkaasti toiminut LOUSI ry:n varapuheenjohtaja Mika Paukkeri Salosta ja hänen henkilökohtaisena varaedustajanaan Satakunnan Insinöörien varapuheenjohtaja Heidi Kaipainen.

Jäsenhankinnan ja jäsenpidon edistämiseksi liitto järjestää yhdessä LOUSI ry:n kanssa Syyskiertueen myös Turussa. Tilaisuuden ajankohta on 17.10. Tarkempia tietoja tilaisuudesta ja sen ohjelmasta saatte lähempänä tuota ajankohtaa. Muutenkin haastan teidät selvittämään ovatko kaikki työpaikkanne insinöörit LOUSI ry:n alayhdistysten jäseniä ja jos eivät ole, houkuttelemaan heidät jäseniksi.

Hyvää kesää,

Timo Ruoko
Alueasiamies
0201 801 856

SÄHKÖAUTO – TULEVAISUUTTA VAI MENNEISYYTTÄ?

Teksti: Pekka Härkönen
Kuvat: Pekka Härkönen ja
<http://www.sahkoautot.fi/wiki>

Autoilun historia olisi voinut mennä toisinkin. 1830-luvulla rakennettiin sähköisiä vaunuja ja jo vuonna 1899 belgialainen Camille Jenatzyn rikkoi Le Jamais Contente -sähköautolla 100 km/h haamurajan. Äänettömät, helpokäyttöiset, pakokaasuttomat ja siistit sähköautot olivat 1900-luvun alussa kaikkein suosituimpia autoja. New Yorkin ensimmäiset taksitkin kulkivat 1900-luvun alussa pitkin kaupungin katuja ilman pakokaasuja, käyden vain välillä varikolla vaihtamassa tyhjät akut täysiin.

Yhtiö nimeltä Electric Vehicle Company oli tuonut sähkötaksit New Yorkin kaduille käyttäen patenteilla suojattua akkutekniikkaa. Se keräsi suuret summat sijoittajien rahaa ja valmistautui valtaamaan orastavat automarkkinat puhtailla sähköautoilla. Kuitenkin sähköautoyhtiön omistajat huomasivat polttomootorin valmistuksen lisenssimaksujen keräämisen olevan helpompi tapa rikastua, kuin ryhtyä kehittämään sähköauton sarjavalmistusta. Valmistajat ja patentinhallitsijat muodostivat Yhdysvaltoihin monopolin, joka salli vain kalliiden yläluokan autojen valmistuksen.

Viimeinen isku sähköautoilun kehi-

tykselle oli ensimmäinen maailmansota, jonka tarpeisiin sähköautot sopivat huonosti. Sen sijaan etenkin polttomootorilla varustettujen kuorma-autojen kysyntä räjähti. Kehitys johti saastuttaviin polttomootoriautoihin, ja esimerkiksi Fordin ja Edisonin yhteishanke puhtaan ja energiamonopoleista riippumattoman autoilun puolesta jäi unohduksiin.

1 litra bensiiniä = 2,4 kg hiilidioksidia

Kalifornian ilmanlaadusta vastaavat viranomaiset vakuutuivat 1990 luvulla sähköautojen teknisestä valmiusasteesta. Viranomaiset asettivat lain, joka velvoitti autovalmistajat tuottamaan myyntiin tietyn kiintiön verran nollapäästöisiä ajoneuvoa, käytännössä sähköautoja. Kiintiö määräsi, että myydyistä autoista nollapäästöisiä piti olla kasvava prosenttiosuus: 2% vuonna 1998, 5% vuonna 2001 ja 10% vuonna 2003.

Autoteollisuus ryhtyi kaikin tavoin vastustamaan Kalifornian nollapäästömandaattia ja sai sen kaadettua vuonna 2003. Teollisuus vetosi siihen, ettei markkinoilla ole riittävästi kysyntää sähköautoille. Lisäksi viranomaiset

vakuutettiin siitä, että vetyauto tulisi aivan lähivuosina markkinoille ja olisi teknisesti sähköautoa edistysellisempi. Lain kumoamisen myötä kaikki sähköautomallit vedettiin pois markkinoilta.

Hiilidioksidi on pahimpia ilmastomuutosta kiihdyttäviä kasvihuonekaasuja. Tieliikenteen vastuulla on yli viidesosasta hiilidioksidipäästöistä: yksi bensiinilitra tuottaa 2,4 kiloa hiilidioksidia - vuodessa perheauto tuottaa tuhansia kiloja hiilidioksidia.

Nollapäästöt, mutta verotus rankaisee?

Suomessa sähköautosta joutuu maksamaan käyttövoimaveroa (entinen dieselvero). Käyttövoimavero tulee maksaa, vaikka käytetty sähkö on jo verotettua ja/tai sähkö olisi tuotettu uudistuvilla luonnonvaroilla. Arvioitaessa auton ympäristövaikutuksia kokonaisuutena on otettava huomioon kaikki tekijät auton koko käyttöiältään. Välillisten hiilidioksidipäästöjen (CO₂) määrät ovat saatavilla sekä sähkö- että bensiiniautoille. Vertailussa on tarkasteltava ajoneuvon tuottamaa kokonaispäästöä esimerkiksi tuottaessa sähköä perinteisillä fossiililla polttoaineilla. CO₂-päästöt saadaan sähköauton osalta pienemmään käyttämällä sähkön tuotantoon uusiutuvia energiamuotoja. Polttomootoriauton osalta käyttäjä voi vaikuttaa hiilidioksidipäästöihin siirtymällä biopolttoaineisiin, kuten etanoliin tai biodieseliin. On esitetty laskelmia, joiden mukaan 100.000 sähköautoa käyttäisi vain 0,5 % Suomen sähkönkulutuksesta.

Perinteisellä sähköntuotannolla ovat sähköautot ja etenkin japanilaiset hybridit hiilidioksidipäästöiltään verrattain samalla tasolla. Vähäkulutuksinen polttomootoriauto yltää parhaimmillaan hybridiautojen tasalle, eikä ero fossiililla polttoaineilla tuotetulla sähköllä





Virtaviivaisuutta on haettu lähinnä luodista?
Kuvassa yli 100 km/h kulkenut 1899 Le
Jamais Contente -sähköauto.

kulkeviin sähköautoihin jää merkittävän suureksi. Uusiutuvilla polttoaineilla tuotetun sähkön kohdalla tilanne on täysin toinen, sillä sähköautolla voidaan saavuttaa nollapäästöt - nykyisten käytössä olevien polttomoottoriautojen ja hybridien ollessa lähes täysin riippuvaisia fossiilisesta polttoaineesta.

Akut kehityksen avain?

Sähköauton tulevaisuus riippuu akkujen tehopainosuhteen kehittymisestä. Akkujen pitäisi olla pitkäikäisiä, helposti ladattavia ja kohtuuhintaisia. Sähkömoottorit, moottorien hallintapiirit, laturit ja suurin osa muusta tekniikasta on jo pitkälle kehittyntä ja hinnaltaan hyvinkin kilpailukykyistä verrattuna polttomoottoriauton osiin. Litium-ioni-, litium-ioni-polymeeri- ja sinkki-ilma-akut ovat jo osoittaneet prototyypeissä teknisesti riittävän kyvyn varata energiaa niin, että toimintamatka ja energian ”tankkaus” saadaan samalle tasolle kuin on nykyisillä polttomoottoriautoilla.

Muutamista sattumuksista ja valinnoista johtuen saastuttava polttomoottoriauto yleistyi 1900-luvun alussa ja puhtaampi vaihtoehto jäi pitkäksi aikaa unohtuiksi. 1990-luvulla sähköautot palasivat liikenteeseen General Motorsin EV1:n vanavedessä. Ajomatkat ja pikalataus lupailivat jo autoilun vallankumousta, jota odotetaan edelleen.



Nykyään sähköautoja tapaa useimmiten huvipuistoissa, vaikka posti kiitettävästi niitä suosiikin. Tampereellakin aiotaan elvyttää sähköbussitoimintaa, joka on jo tänä vuonna saatettu Turussa käytäntöön uusilla hybridibusseilla!

Sähköautojen hetkellisestä esiinmarssista 1990-luvun lopulla kertoo 2006 valmistunut Chris Painen dokumentti ”Who Killed the Electric Car?”

LAIVAT OVAT INSINÖÖRIEN TAIDONNÄYTTEITÄ

Kuvat ja teksti: Pekka Härkönen

Ruotsalaiset ovat ylpeitä Wasa-laivastaan, joka ei pysynyt pinnalla. Vaikka suomalainen laivanrakennusteollisuus on myrskyssä, ovat suomalaiset maailmalla tunnettuja laivanrakennustaidon mestareita, niin pien- kuin suuraluksissakin. Turkuun rantautui yksi suomalaisen risteilyhistorian kulttuurimonumentti: Bore, joka yllättäen onkin ruotsissa rakennettu.

Insinöörit tutustuivat Turun ammattikorkeakoulun alumnien Aurinkogaalan yhteydessä 18.3.2011 Aurajoen uuteen helmeen, jolle yli 50 vuotta sitten annettiin nimeksi Bore ilman perinteistä järjestysnumeroa. Tämän vuoksi laivaa alettiin kutsua ”Nolla-Boreksi”.

Bore saapui ensimmäistä kertaa Turun satamaan 12.4.1960. Höyrylaivaosakeyhtiö Boren Ruotsin Oskarshamnista tilaama uusi matkustajalaiva herätti huomiota modernilla autojen lastaustekniikallaan. Siihen oli sivupor-



Hallintalaitteista tärkein: konekäsäynvälin (telegrammi) viestittää konehuoneeseen halutaanko kulkea eteen vai taakse? Ruotsalaisilla on ihmeellinen käsitys ergonomiasta: tämä telegrammi-vaihtokeppi on sijoitettu noin 3 metrin päähän ruorista. Kuinka pitkät kädet ruotsalaisilla laivanrakennusinsinööreillä oikein olikaan?



Insinöörit Kari Haajanen ja Teppo Ilmanen perehtymässä Boren komentosillan laitteistoon: ”Mikä se nappi olikaan jota ei saanut painaa – tämäkö?”



Boren ruorissa insinööri Olli Mertenan, oikealla navigoimassa Liisa Kairisto-Mertenan

tin kautta mahdollista lastata 65 henkilöautoa ja kuusi bussia.

Nolla-Bore elvyttää Turun seutukuntalaisten muistoja klassisen tyylikkäänä matkustaja-aluksena. Laiva on hyvinkin perinteinen ja rakennettu lähes täysin vuodelta 1948 olevien piirustusten mukaan. Tohtori Hans von Rettig halusi laivaan höyrykoneen, joka on hiljainen eikä tärisytä laivan runkoa. Bore oli Hans von Rettigin lempilapsi, josta hän oli hyvin tarkka. Kerrotaan, että von Rettig ei suostunut lainaamaan omaa varustajahyttiään edes Urho Kekkoselle!

Bore-laivalla on värikäs historia, ja se edustaa yhden merenkulullisen teknologiaikauden päättymistä – höyry vaihtui dieseliin. Boren säilyttäminen lienee vuoden insinöörikulttuuriteko?



Ekologista risteilyä – laiva rannassa, koneet pysähdyksissä. Ilakoimassa insinöörit Kari Haajanen, Teppo Ilmanen ja Pekka Härkönen.

FORUM MARINUMIN NÄYTTELY BORE-LAIVALLA 24.9.2011

*Teksti: Aleksi Kirjonen
Kuva: Pekka Karppanen*

Bore on asettunut lopulliselle paikalleen Forum Marinumin edustalle ja alukselle on avattu museonäyttely, joka kertoo sekä laivan vaiheista, sen tilaamisesta ja rakentamisesta nykypäivään että siihen liittyneistä merenkulun toimijoista. VARSİ ry järjestää lauantaina 24.9.2011 klo 12:00 opastetun kierroksen, jolla on nähtävillä mm. runsaasti monipuolista kuva- ja filmimateriaalia, josta osa on aiemmin julkaisematonta. Tapahtuma on jäsenille maksuton ja mukaan mahtuu enintään 20 henkilöä, yhdistyksen jäsenet etusijalla.

Ilmoittautumiset Aleksi Kirjoselle
14.9.2011 mennessä sähköpostilla:
aleksi.kirjonen@wartsila.com tai
puhelimitse: 040 549 2323 tai
040 487 8991.



VARSI RY OSALLISTUI SAARISTOMEREN PELASTUSTALKOISIIN KIVILAATALLA

Teksti ja kuva: Aleksi Kirjonen

Varsi ry osallistui keväällä Saaristomeren pelastusoperaatioon, jossa yksittäiset ihmiset ja yhdistykset voivat ostaa nimettyjä kivilaattoja, joiden tuotto, vähennettynä laatan valmistuskustannuksilla, lahjoitettiin Saaristomeren suojelurahastolle. Kampanjan tavoitteena on kerätä varoja yli 135 000 euroa.

Forum Marinum -merikeskukseen perustettu 4550 nimikoidusta laatasta rakentuva Saaristomerialukio vihittiin käyttöön 19.5.2011, jolloin Saaristomeren Suojelurahastolle lahjoitettiin 120 000 euroa. Tilaisuuteen kutsuttiin kaikki nimikkolaattoja ostaneet seisomaan omalle laatalleen ja paikalla oli järjestäjien mukaan yli 2 000 lahjoittajaa.



Yhdistyksen laatta löytyy Saaristomerialukion Linnankadun bussipysäkin eteläkulmasta.

VARSINAIS-SUOMEN INSINÖÖRIT RY SAI UUSIA JÄSENIÄ



Turun Alueen Rakennusinsinöörit ry (TARI) päätti lopullisesti viime syksyn kokouksessaan lopettaa yhdistyksensä toiminnan vuoden 2010 päättyessä. TARI:n ”selvitysmiehet” ottivat hoitaakseen käytännön järjestelyt niin, ettei toimimaton yhdistys jäisi roikkumaan rekistereihin ja jäsenet heitteille vaan että kaikki yhdistyksessä kirjoilla olleet jäsenet hoidettaisiin yhtenä

ryhmänä johonkin sopivaan LOUSIn toimivaan alayhdistykseen.

Ajatuksena oli hoitaa asia niin, että jos jäsenellä ei ollut muita toiveita, niin hänen ei tarvitsisi itse tehdä mitään, vaan hänen jäsenyytensä LOUS-issa ja UIL:ssä jatkuisi hallitusti ja keskeytyksettä.

Kun selvisi, että vastaanottava yhdistys tulisi olemaan Varsinais-Suomen insinöörit ry (VARSI), lähetettiin jokaiselle TARIn jäsenelle kirje, jossa tilanne selvitettiin ja kerrottiin myös mahdollisuudesta siirtyä halutessaan johonkin muuhun LOUSIn alayhdistykseen.

VARSIin hallitus oli alusta pitäen katsonut, että rakennusalan insinöörit olisi jatkossakin hyvä pitää mieluiten yhdessä ryhmässä. Samoin haluttiin tasapainottaa jäsenten jakautumista

alayyhdistykseen LOUSIn sisällä. Koska VARSIn säännöt mahdollistivat jo sellaisenaan rakennusinsinöörien liittymisen joukkoon, eikä jäsenistöllä yhdistyksen kokouksessakaan ollut mitään uusia jäseniä vastaan, päätettiin toivottaa TARIlaiset tervetulleiksi VARSIn.

VARSIssa on tämän joukkoliittymisen jälkeen noin 420 jäsentä.

Ari Kivikoski
puheenjohtaja
Varsinais-Suomen Insinöörit ry.

VARSINAIS-SUOMEN INSINÖÖRIT VARSİ RY

Sääntömääräinen syyskokous

Keskiviikkona 9.11.2011 klo 18:00 Wärtsilän Turun yksikön tiloissa (osoite: Stålarinkatu 45, Turku). Käsitellään sääntömääräiseen syyskokoukseen liittyvät asiat.

Kokouksesitelmä jostakin ajankohtaisesta aiheesta. (Esitelmän aihe päivitetään LOUSIn nettisivuille, kun selviää, www.lousi.fi)

Yhdistys tarjoaa iltapalan. Tervetuloa päättämään!

Ilmoittautumiset puheenjohtajalle
Ari Kivikoski, puh. 040-4878992 tai
sähköpostilla: ari.kivikoski@wartsila.com

Kutsu perinteiselle syksyn teatterimatkalta

Uudenkaupungin teatteri: Iskelmälaulaja Laila Kinnusen uran huippuhetkistä kertova musiikinäytelmä.

Lähtö: Lauantaina 19.11.2011 klo 12.30 bussilla os. Aurakatu 2.

Esitys alkaa klo 14.00.

Paikkoja on varattu 45 kpl. Paikat jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä (avec matka).

Matkan kustannus ovi 40 € /henkilö maksetaan bussissa.

Ilmoittautumiset 31.10.2011 mennessä.

E-mail taisto.talsi@gmail.com
tai puh. 040-5385015.

www.lousi.fi
/varsi

YSTÄVÄLLISIN TERVEISIN SALON ALUEEN INSINÖÖRIT RY

Purjehtimaan Airstolle! Lauantaina 10.9.2011!

Salon Alueen Insinöörit Ry järjestää purjehdusreissun Airstolla lauantaina 10.9.2011 Kuunari Helenalla.

Kuunari Helena on Suomen Purjelaivasäätiön suurin koululaiva. Alus on pituudeltaan 38,1m ja se laskettiin vesille vuonna 1992.

Matkan hinta on 39,90 €/henkilö.

Matkalle lähdetään Salon torilta lauantai-aamuna myöhempänä ilmoitettavaan kellonaikaan.

Lähtöpaikka Turussa on Aurajoen alajuoksulla Forum Mariniumin edustalla klo 9:00.

Aloitamme aamukahvilla ja purjehdus suuntautuu Airstolle ja tuulensuunnasta ja voimakkuudesta riippuen purjehdimme kauniin saariston lomassa. Matkan aikana nautitaan lounas joko ankkurissa tai purjehtien, Helenan tilavassa "sitloodassa" tai tilavissa messeissä. Takaisin Aurajoessa olemme viimeistään kello 21:00

Ilmoittautumiset Jani Leinoselle (jani.leinonen@gmail.com tai tekstiviesti 040 740 0828).



Mukaan mahtuu vain 30 ensiksi ilmoittautunutta!

Osallistumismaksu 39,90? ennakoon tilille Salon Alueen Insinöörit ry, 541078-20020210

TURUN ALUEEN SÄHKÖINSINÖÖRIT RY:N TULEVAT TAPAHTUMAT



3-ottelu VAK Oy:n tiloissa

(ilmapistooliammunta, tikanheitto ja renkaanheitto)

Torstaina 15.9 kello 18.00, Paattistentie 57, Vahto.
Kaikki jäsenet joukolla kisaamaan ”Tuomon Pokaali”-kiertopalkinnosta ja muista palkinnoista. Ottelun jälkeen kahvitarjoilu.

Ilmoittautuminen sähköpostilla viimeistään 6.9, email tapahtumat@tasiry.fi
Viestin otsikkoon tapahtuma(t), joihin ilmoittaudut.

Sääntömääräinen yhdistyksen syyskokous jäsenille

Keskiviikkona 9.11. kello 18.00 Joukahaisenkatu 3 A (ICT-talo). Käsitellään sääntömääräiset asiat. Kokoukseen sisältyy iltapala.

Ilmoittautuminen sähköpostilla viimeistään 3.11, email tapahtumat@tasiry.fi
Viestin otsikkoon tapahtuma(t), joihin ilmoittaudut.

Muista mainita mahdolliset ruoka-aineallergiat.

Tutustuminen Äänentoiston saloihin

Keskiviikkona 12.10 kello 18.00,
Hifimesta Oy Kerttulinkatu 16, Turku

Pääsemme tutustumaan äänentoiston saloihin Hifimestan tiloissa. Saamme pienen esitelmän äänentoiston kannalta tärkeistä perusasioista ja pääsemme kuunteluhuoneessa toteamaan kyseiset asiat.

Mukaan mahtuu 10 ensin ilmoittautunutta.

Ilmoittautuminen sähköpostilla viimeistään 1.10, email tapahtumat@tasiry.fi
Viestin otsikkoon tapahtuma(t), joihin ilmoittaudut.

Pikkujoulut 26.11 (avec-tilaisuus)

80 nopeinta mahtuu mukaan. Juhlaan sisältyy jouluglöki, jouluihin menu juomineen, kahvi + avec sekä tanssimusiikkia puoliinöihin suun kostukkeiden kera. Ota pieni muutaman euron paketti mukaan, niin joulupukki muistaa myös sinua.

Ilmoittautuminen sähköpostilla viimeistään 10.11, email tapahtumat@tasiry.fi
Viestin otsikkoon tapahtuma(t), joihin ilmoittaudut.
Muista mainita mahdolliset ruoka-aineallergiat.

Tarkemmat tiedot <http://www.tasi.ry.fi> syyskuun alkupuolelta alkaen.

Koko perhe Caribiaan kylpemään

Lauantaina 28.1.2012 klo 11.00
Holiday Club Caribia, Turku.
Allasaika 2,5 tuntia, jonka jälkeen ruokailu.

Kokoontuminen kylpylän receptioniin. Mukaan uima-varustus ja pyyhe. Osallistumismaksut TASI:n jäseniltä ja perheenjäseniltä: aikuiset 10 euroa, lapset alle 13 vuotta ilmaiseksi. Muilta 15/5 euroa. Ruokailu sisältyy maksuun. Maksetaan sisäänkäynnin yhteydessä TASI:n edustajalle.

Mukaan mahtuu noin 50 ensinnä ilmoittautunutta.

Ilmoittautuminen sähköpostilla viimeistään 14.1.2012, email tapahtumat@tasiry.fi
Viestin otsikkoon tapahtuma(t), joihin ilmoittaudut.

Muista mainita mahdolliset ruoka-aineallergiat.

Ilmoittautuessa mainittava osallistujien sukupuolet ja lasten iät.

Jos joudut perumaan tulosi johonkin tapahtumaan tee sekin sähköpostilla tapahtumat@tasiry.fi

Turun Alueen Sähköinsinöörit ry, TASI
Jesse Mattila
Puheenjohtaja



TURUN INSINÖÖRIT TUIKE RY

Ooppera Eerik XIV Logomossa 26.11.11

Tervetuloa Logomoon katsomaan Turulle tilaustyönä tehtyä oopperaa Eerik XIV lauantaina 26.11. Esitys alkaa klo 15.00 ja kestää noin kolme tuntia.

Ilmoittautumismaksu on 35 euroa/hlö, sisältäen väliaikatarjoilun ja lipun, myös seuralainen on tervetullut mukaan. Ilmoittautumiset osoitteeseen tuikeilmoittautumiset@hotmail.com. Paluupostissa tulee lisätietoa maksusta ja aikataulusta.

TUIKE-GP

Tuik GP ajetaan tänä vuonna lokakuussa kartingin merkeissä Turussa. Tarkempia tietoja ilmoittautumisesta ja päivämääristä netistä www.tuik.fi

Koko perheen tutustumismatka Fazerin tehtaal

Tuik ry:n järjestämä retki Vantaalle pe 21.10.2011. Ikäraja 10v. Lisätiedot www.tuik.fi

Insinöörit juoksemaan 29.10

Haasta itsesi ja avekkisi Kaarinan syysmaratonille 29.10.2011. Matkoja on monenmoisia, tutustu tarjontaan tapahtuman www-sivuilla: <http://www.kaarinan-syysmaraton.fi/>

Ilmoittautumiset osoitteeseen tuikeilmoittautumiset@hotmail.com 22.10 mennessä

Paluupostissa saat maksuohjeet. TUIKE ilmoittautumismaksu on 10 €/nenä. Tapahtumaan mahtuu 15 juoksijaa. Ilmoita liitteen (tuke.fi-sivuilla) tiedot täydellisinä, kiitos. Yhdistyksellä ei ole erillistä vakuutusta tapahtumaan.

Tervetuloa säntäilemään, Kari



SÄRKÄNNIEMI JA PYYNIKKI – TURUN INSINÖÖRIEN KESÄRETKE

Teksti: Pekka Härkönen
Kuvat: Pekka Härkönen

Delfiinejä, pyöritystä, mahahermojen koettelua ja teatterikulttuuria. Tampereella! Kaksi bussilastillista insinöörejä puolisoineen ja jälkeläisineen viettivät kesäisen retkipäivän lauantaina 18.6.2011. Särkänniemi planetaarioineen, eläin- ja huvipuistoinen palauttivat insinöörien mieliin fysiikan lait ja teknisten innovaatioiden hyödyntämisen huvikäyttöön. Onko delfiini insinöörin esiaste vai toisinpäin? Pyyunikillä insinöörit puolisoineen jatkoivat tajunnan avartamista Paavo Haavikon tekstiin perustuvalla Rauta-aika kesäteatterinäytöksellä.



"Tämä on elämäni paras päivä", totesi Särkänniemi-kokemuksestaan vaikuttanut 5-vuotias Klaus Härkönen.

Turun insinöörit ry. pyrkii toiminnassaan yhdistämään edunvalvonnan ja perheen yhteiset harrastukset.



VARSI SAARENMAALLA 13-15.5.2011

*Teksti: Ari Kivikoski
Kuvat: Varsi ry.*

Varsinais-Suomen Insinöörit ry:n kevät-opintomatka suuntautui tänä keväänä Saarenmaalle.

Varhain perjantaiamuna 13.5.2011 nousi Turun linja-autoasemalla bussiin 28 matkailaista tarkoituksena suunnata aluksi kohti Helsinkiä ja siellä odottavaa Tallinnan laivaa. Viron puolella oli tällä kertaa kohteena Saarenmaa ja siellä ensin Kuressaaren kaupunki.

Kuressaaren ehdoton ykkösnähtävyys on paikallinen Piispanlinna, jonne suuntasimme lauantaiamuna ensimmäiseksi. Opettavainen käynti, selvisi sekin mihin tarkoitukseen linnan korkein torni - Pitkä Hermannin - on rakennettu. Mieleen jäi myös linnan kellariin muuratun munkin kolkko kohtalo.

Maisemakohteenamme oli Pangan rantatörmä, joka on Saarenmaan korkein jyrkänne (yli 21 m). Matkan tekniikkaosuus päästiin kuittaamaan Anglan kuuluisassa tuulipuistossa, jossa tutustuimme erityyppisten tuulimyllyjen tekniikkaan ja rakenteeseen.

Ehdimme paluumatkalla ihmetellä myös suurinta Kaalin meteoriitin n. 7500 vuotta sitten iskemästä kahdeksasta kraat-

terista. Kaalin meteoriitti on viimeisin tiheään asutulle seudulle pudonnut jättiläismeteoriitti.

Perinteisten tavoitteiden mukaisesti saimme näin sisällytettyä matkaan paitsi kulttuurikohteita ja luonnonnähtävyyksiä, myös tekniikkaa.



UUTTA TUULTA PURJEISIIN



Kesälomat alkavat olemaan jo takanapäin ja kauniita kesäsäitä riitti tänäkin vuonna varmasti kaikille kesälomalaisille aikalailla tasapuolisesti. Toivottavasti olette saaneet lomienne aikana riittävästi rentoutua, ladata akkuja ja kerätä voimavaroja taas syksyn ja loppuvuoden koitoksiin.

Suomen uusi hallitus saatiin muodostettua juuri ennen kesälo-makautta ja hallituksen uurastus ja uskoisin, että uudet suunnataviivatkin alkavat piirtymään nyt syksyn kuluessa? Toivotaan, että uusi hallitus ja eduskunta saisivat työnsä taas ripeästi käyntiin ja mieluisasti hyvällä yhteistyöllä ja luottamuksella. Moni uusi kansanedustajakin tuo varmasti uusia ajatuksia ja ehkä eloakin maamme asioiden eteenpäin viemiseksi. Valtakunnan politiikka ja päätökset ovat nykyään monelta osin enemmän ja enemmän riippuvaisia EU- ja muihinkin globaaleihin asioihin. Suomi yhtenä pienenä kansakuntana saa tehdä erityisen kovasti työtä pysyäkseen kilpailuissa mukana ja pystyäkseen jatkamaan hyvinvointiyhteiskuntana myös tulevaisuudessakin. Asioiden miettiminen, tiedostaminen ja asioista päättäminen vaatii nykyään hyvinkin laajakatseista näkökulmaa. Paikalleen ei voi jäädä makaamaan vaan on muututtava ja uudistuttava kaiken aikaa. Toivotaan, että eduskuntatyö ja uuden hallituksen toimikausi tuovat meille uusia hyviä päätöksiä ja parempaa tulevaisuutta.

Olen toiminut Lounais-Suomen vaalipiirin edustajana UIL:n hallituksessa elokuusta 2008 lähtien ja nyt tulevan marraskuun edustajakokouksessa valitaan uudet liittomme hallitusjäsenet seuraavalle 4-vuotiskaudelle. Lounais-Suomen vaalipiirissä hallituksen jäsenen paikkaa ollaan yleensä vuoroteltu Lousin ja Satin kanssa, joten tulevalle kaudelle saanemme edustajamme Satakunnan Insinööreistä? Itse olen kokenut oman hallituksessaolokauteni haasteellisena, hyvin mielenkiintoisena ja uusia näkemyksiä avaavana. Työtä on tehty kovasti liittomme ja jäsenistömme eteen ja vielä sitä työsarkaa riittää jatkossakin. Erityisesti olemme panostaneet liiton talouden tasapainottamiseen, toimintojen yksinkertaistamiseen ja tehostamiseen, kuitenkin tinkimättä jäsen eduista ja palveluista. Kuten jo aiemmin mainitsin niin kokoajan on kehitettävä toimintoja ja muututtava muuttuvan yhteiskunnan ja haasteiden kanssa. Tätä liittotyötä on tärkeä tehdä ahkerasti jokaisella tasolla ja toivoisin, että osallistuisitte esimerkiksi nyt oman jäsenyhdistyksenne sääntömääräiseen syyskokoukseen! Syyskokouksessa suurimpina asioina on valita uudet edustajat yhdistyksien hallituksiin erovuoro-laisten tilalle ja hyväksyä toimintasuunnitelma, sekä tulo- ja menoarvio vuodelle 2012. Olisi hyvä saada aina uusia aktiiveja

mukaan tähän yhteiseen työhömmе. Näinollen rohkaisen teitä mahdollisuuksienne mukaan ottamaan aktiivisesti osaa oman jäsenyhdistyksenne toimintaan! Itse toimin myös Salon Alueen Insinöörien SAI ry hallituksessa ja Lousi ry hallituksessa varapuheenjohtajana. Otan myös mielelläni vastaan kommentteja, palautetta ja uusia ideoita.

Toivotan teille kaikille hyvää syksyä ja niitä voimia ja positiivisia ajatuksia tulevaisuteen! Kun me jokainen jaksamme tehdä työmme ja täyttää vastuumme niin hyvin kyn mahdollista, niin kannamme ainakin omalta osaltamme kortemme kekon.

Yhteistyöterveisin,

Mika Paukkeri
UIL Hallituksen jäsen
Lounais-Suomen vaalipiiri

KUNNIAPUHEENJOHTAJAT – KUNNIA MYÖS TUOREILLE AKTIIVISIMMILLE INSINÖÖREILLE?

Teksti: Pekka Härkönen

Varsinais-Suomessa on totuttu ”pitämään kynttilää vakan alla”. Naapurikauteuden kukoistaessa ketään ei kehdata nostaa esikuvaksi? Tulisiko Lounais-Suomen insinöörien tulisi nostaa kyvykkäitä insinöörejä yleisön tietoisuuteen. Nykyään esimerkiksi Turun Insinöörit TUIKE palkitsee vuosittain menestyviä insinööriopiskelijoita stipendeillä. Tarvittaisiinko aktiivisille insinööreille paikallisia kunnianimityksiä – Uuden Insinööriliiton ”palveluvuosimitalien” lisäksi? Ja palkitsevaa uutisointia? Mielestäni vuosittain esimerkiksi ystä-

vänpäiväjuhlissa voitaisiin nostaa esille aktiivisin insinööriasian esilletuoja ja insinöörien yhteenkuuluvuuden lisääjää. Ehkä jopa ilman suurta osallistumisvuositaakkaa? Monet yhdistykset, kuten Turun ammattikorkeakoulun alumnit valitsevat keskuudestaan vuoden kunniahenkilön.

Minna Arve kunnia-alumniksi

Kaupunginhallituksen puheenjohtaja Minna Arve nimettiin Turun ammattikorkeakoulun kunnia-alumniksi 2011.

Arve on valmistunut sairaanhoitajaksi vuonna 1996. Turun amk:sta on perustamisvuodesta 1992 lukien valmistunut jo yli 16000 eri alojen ammattilaista. Alumnit ovat korkeakoulun kasvatteja: tutkinnon suorittaneita tai henkilökuntaa. Yhdistystoiminnassa alumnit osallistuvat muun muassa koulutuksen kehittämiseen, tuovat opetukseen työelämäluentoja ja pitävät yhteyttä koulu-aikaisiin ystäviinsä itsensä kehittämisen ja hauskanpidon merkeissä.

PURJEHDUS – HARRAS HARRASTUS?

Teksti: Pekka Härkönen
Kuva: Eva Nordling



Purjehdus on koko perheen ”vakava” harrastus.

Purjehdus on outo harrastus. Se vaikuttaa samalla päähän ja kehoon. Vesille ilman tiukkaa aikataulua lähtiessään ja määränpään tuulten mukaan valitessaan insinööri antautuu: projektisuunnitteluun vaikuttavat korkeammat voimat? Vastuun siirtyessä vapaus valtaa mielen. Reitinvalinnan ja aikataulun voi perustella johtuvaksi ulkoisista tekijöistä, vaikka niihin täysipainoisesti itse vaikuttaakin.

Vesillä on muutama perussääntö, joista tärkeimmän saaristolaiset osaavat:

kunnioita merta. Purjehdus sujuu sään mukaan, huonolla kelillä vesillä ovat vain amatööri tai ammattinsa puolesta liikkuvat kokeneet merenkävijät.

Tiukat aikataulut tulee unohtaa, matkasuunnitelmat tehdä tuulten ja niiden muutosten mukaan. Siten perhe nauttii, ja sielu saa rauhaa kehon valmistautuessa talven tiukkaan työrytmiin.

LOUSIN GOLF-MESTARUUS-KILPAILUT

Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry:n vuoden 2011 Golf-mestaruus ratkaistaan tällä kertaa Kankaisten Golfpuiston kentällä Maskussa lauantaina 10.9. klo 9.00 alkaen. Kilpailu käydään aiempien vuosien tapaan pistebogey-kisana.

Paikkoja on rajoitetusti. Myös avecit ovat tervetulleita mukaan.

Osallistumismaksu, joka pitää sisällään greenfeen ja kilpailun jälkeisen keittolounaan, on 15 euroa/henkilö. Maksuohjeet saat paluupostissa ilmoittautumisen jälkeen.

Lisätiedot ja ilmoittautumiset (nimi, seura ja hcp):
heikki.junnila@dna.fi

YHTEYSTIEDOT 2011

LOUNAIK-SUOMEN INSINÖÖRIT LOUSI RY

Puheenjohtaja

Jonna Aaltonen (TUIKE)
Jonna.Aaltonen@tools.fi
040-5576673

Varapuheenjohtaja

Mika Paukkeri (SAI)
Mika.paukkeri@nokia.com
050-5507658

Sihteeri Mira Heininen (TIO)
Mira.Heininen@gmail.com

Pertti Degerholm (TASI)
Pertti.Degerholm@gmail.com
040-8421177

Jere Karlsson (V-SI)
Jere.Karlsson@netti.fi
040 546 4240

Aleksi Kirjonen (Varsi)
Aleksi.Kirjonen@wartsila.com
040-5492323

Janne Salminen (MYT)
Janne.Salminen@metso.com
040 543 2272

Taru Tolonen (TUIKE)
Taru.Tolonen1@gmail.com
045-6742234

SALON ALUEEN INSINÖÖRIT SAI RY

Puheenjohtaja

Veli Tiainen
Veli.Tiainen@euro-baltic.fi
0500-509480

Varapuheenjohtaja

Mika Paukkeri
mika.paukkeri@nokia.com
050-5507658

Sihteeri

Marko Oikarainen
marko.oikarainen@kolumbus.fi
0500-578828

Rahastonhoitaja

Jani Leinonen
jani.leinonen@gmail.com
040-7400828

Jäsenet

Esko Elomaa
esko.elomaa@nokia.com

Eino Hatakko
eino.hatakko@dnainternet.net

Riku Ikonen
riku.ikonen@energiapulssi.fi

Timo Jaakola
timo.jaakola@salon.seutu.fi

Mikko Ju. Kukkonen
mikko.kukkonen@kotikone.fi

Veli-Matti Virtanen
veli-matti.virtanen@nokia.com

TURUN INSINÖÖRIT TUIKE RY

Puheenjohtaja

Sanna Mattila
Shsuominen@gmail.com
040-7335379

Varapuheenjohtaja

Teppo Ilmanen
Teppo.Ilmanen@tuakk.fi
0400-469141

Sihteeri Lari Haapala
Lshaapala@gmail.com
050-4024264

Taloudenhoitaja

Pauli Ares
Pauli.Ares@luukku.com
040-7664002

Kari Haajanen
050 5985 694
kari.haajanen@turkuamk.fi

Riika-Maria Iljin
Riika-Maria@netti.fi
040-8207725

Piia Jansen
piia.jansen@warmia.fi
050 505 3303

Martti Kaurimo
martti.kaurimo@fnsteel.fi
0400 224 540

Ilpo Kosonen
Opli39@hotmail.com
050-4143876

Seppo Leino
Seppo.Leino@gmail.com
0400-740909

Niko Putaala
niko.putaala@stxeurope.com
040 771 9069

Taru Tolonen
Taru.Tolonen1@gmail.com
045-6742234

Opiskelijajäsenet

Heikki Heimonen
Mikko Hollo

LOIMAAN ALUEEN INSINÖÖRIT RY LAI

Puheenjohtaja

Pekka Tamminen
pekka.tamminen@dinolift.com
0500 848 188

Sihteeri

Janne Tapio
janne.tapio@jimping.fi
040 842 1833

Timo Koski
050 324 8917

Jouni Nurminen
jouni.nurminen@ofa.fi
0400 162 725

Timo Sario
tsario@auria.net
040 839 0951

Timo Pölkki
timo.polkki@nekomat-belos.fi
0400 743 449

VAKKA-SUOMEN INSINÖÖRIT RY

Puheenjohtaja

Jere Karlsson
jere.karlsson@netti.fi
040 546 4240

Varapuheenjohtaja

Hannu Lehtonen
Hannu.Lehtonen@yara.com
0500-535631

Sihteeri

Mikael Karlsson
m.karlsson@aalborg-industries.fi
040 505 4072

Rahastonhoitaja

Osma Laine
osmo.laine@uusikaupunki.fi
0500 822 933

Jäsenet

Päivi Aalto
Paaalto@uusikaupunki.fi
040-5258296

Jorma Hoseus
jorma.hoseus@uusikaupunki.fi
0500 913 721

Vesa Sulo
vesa.sulo@uusikaupunki.fi
044 507 9713

Kari Sundvall
Kari.Sundvall@valmet-automotive.com
040-5453551

Osma Tammela
Osma.Tammela@vahterus.com
0400-717520

Jari Ukkonen
Jari.Ukkonen@uusikaupunki.fi
0400-820850

MYT TURKU

Puheenjohtaja

Mika Saarinen
mika.saarinen@metso.com
0400 243 504

Varapuheenjohtaja

Janne Salminen
janne.salminen@metso.com
040 543 2272

Sihteeri

Olli Huhtala
Olli.Huhtala@metso.com
0405532494

Rahastonhoitaja

Timo Vättö
Timo.Vättö@metso.com
0408475686

Jäsenet

Mika Granlund
Mika.Granlund@metso.com
0503171740

Arto Léman
arto.leman@metso.com
040 591 6258

Janne Onkamo
Janne.Onkamo@metso.com
0407627354

Markku Valtonen
markku.o.valtonen@metso.com
040 535 1251

TURUN SÄHKÖINSINÖÖRIT TASI RY

Puheenjohtaja

Jesse Mattila
jesse.mattila@perkinelmer.com
040 546 4232

Varapuheenjohtaja

Pertti Degerholm
pertti.degerholm@gmail.com
040 842 1177

Sihteeri

Matti Lehtinen
matti.ol.lehtinen@metso.com
040 8323 589

Taloudenhoitaja

Jukka Niemensivu
jukka.niemensivu@turkuamk.fi
040 753 1858

Jäsenet

Jari Hiltunen
jari.hiltunen@raseko.fi
0400 614 447

Tuomo Hinkkanen
tsto.hinkkanen@co.inet.fi
0400 440 147

Alpo Holsti
alpo.holsti@gmail.com
040 5693 567

Jouko Laine
jouko.j.laine@kolumbus.fi
040 593 1174

Viktor van Meer
viktor.meer@elisanet.fi
0500 784 074

Rauno Uusitalo
rauno.uusitalo@gmail.com
050 328 7357

VARSINAIS-SUOMEN INSINÖÖRIT VARSII RY

Puheenjohtaja

Ari Kivikoski
ari.kivikoski@wartsila.com
040-5708510

Sihteeri

Seppo Ranki
seppo.ranki@pp1.inet.fi
040-7312578

Rahastonhoitaja

Rauno Jalava
rauno.jalava@pp1.inet.fi
0400-826563

Hallituksen jäsenet

Aleksi Kirjonen
aleksi.kirjonen@wartsila.com
040-5492323

Paavo Muikkula
paavo.muikkula@wartsila.com
040-7435245

Markus Piipponen
markus.piipponen@stxeurope.com
041-5265660

Ismo Rantanen
ismo.rantanen@dnainternet.net
040-1695550

Reima Salminen
reima.salminen@stxeurope.com
040-5478440

Hallituksen varajäsenet

Taisto Talsi
taisto.talsi@gmail.com
040-5385015

Ismo Virtanen
iska.virtanen@gmail.com
045-2065442

TURUN INSINÖÖRIOPISKELIJAT – TIO RY

www.tio.fi

Toimistot

C-siipi
Sepänkatu 1
20700 Turku
Puh. 044 5251778

ICT-talo, B-rapun kellarikerros
Joukahaisenkatu 3-5
20520 Turku
Puh. 044 5251779

Hallituksen yhteystiedot 2011

Sähköposti:
etunimi.sukunimi@tio.fi
koko hallitus: hallitus@tio.fi

Puheenjohtaja

Atte Illman
050 5353331

Varapuheenjohtaja

Heikki Heimonen
050 4967507

Rahastonhoitaja

Linda Eurén
050 3701023

Sihteeri

Ida Myllärinen
040 7178794

Koulutuspolitiikka

Tiia Aho
045 6787817

Tiedotus ja markkinointi

Jessi Mäenpää
050 3665108

Työelämä ja WWW

Kari Heinonen
040 5083844

Huvi ja kulttuuri

Ville Schreck
044 0775775

Huvi, kulttuuri ja liikunta

Sofia Tuominen
044 2957767

Yhteyshenkilöt ja tutorit

Mikko Hollo
050 3461616