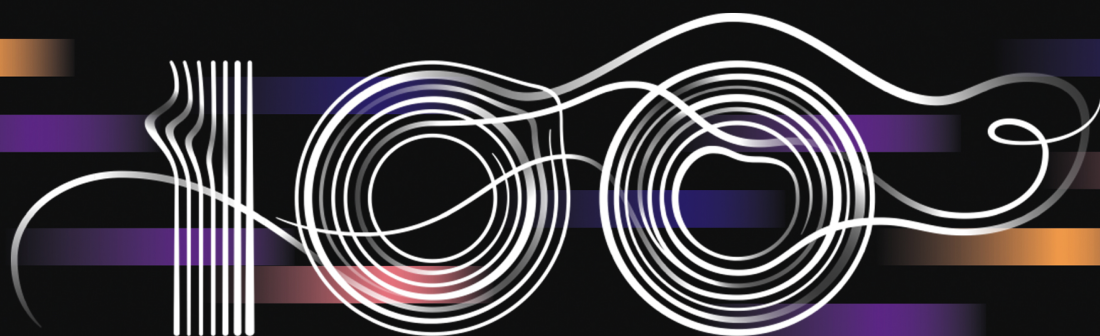


LOUSI

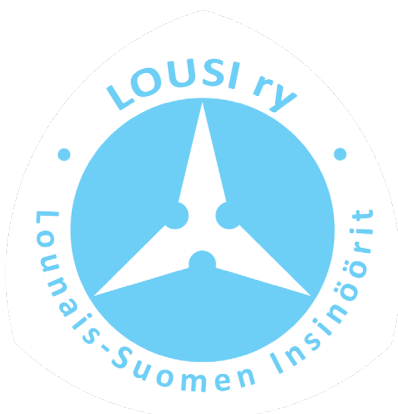
Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry, jäsenlehti 1/2019



INSINÖÖRILIITTO 100 VUOTTA

Sisällys

Insinööriliiton puheenjohtajalta	3
Ennen ja nyt - Jari Vihervirta	6
Yhdistysuutisia	10
Kenttäpäällikön kuulumiset	11
Oopperan kummitus	12
Mukana järjestöjohdon neuvottelupäivillä	14
Varsinais-Suomen Insinöörit ry Riikassa	16



Päätoimittaja
Jonna Aaltonen
040 557 6673

Painos
Sähköinen lehti

Taittajat
Liisa Lehtonen
Ville Kiander

Puheenjohtajat 2019

Lounais-Suomen Insinöörit - LOUSI ry
Mika Paukkeri
mika.paukkeri@salo.fi
050 550 7658

Varsinais-Suomen Insinöörit ry - VARSINAI
Ari Kivikoski
ari.kivikoski@wartsila.com
040 487 8992

Valmetin Ylemmät Toimihenkilöt ry
Olli Huhtala
olli.huhtala@valmet.com
040 553 2494

Salon Alueen Insinöörit ry - SALI
Petri Salko
petri.salko@gmail.com
044 051 5615

Turun Alueen Sähköinsinöörit - TASI ry
Jens Holmström
jeholmstrom@gmail.com
040 830 9796

Vakka-Suomen Insinöörit ry - V-SI
Hannu Lehtonen
hannu.k.lehtonen@outlook.com

Loimaan Alueen Insinöörit ry - LAI
Pekka Tamminen
pekkaut@gmail.com

Turun Insinöörit - TUIKE ry
Miikka Rosten
miikka.rosten@gmail.com
044 339 0233

Turun Insinööriopiskelijat - TIO ry
Niko Penttilä
niko.penttila@tio.fi
0400 939 385

Insinööriliiton puheenjohtajalta

Hyvää juhlovuotta!

Hyvät Lounais-Suomen Insinöörien jäsenet, kuten toivottavasti tiedättekin, Insinööriliitolla on 100-vuotisjuhlavuosi tänä vuonna. Juhlavuosi on meidän tärkein prioriteettimme kuluvan vuoden aikana. Tarkempaa tietoa juhluvuodesta voit lukea toisaalta tästä tiedotteesta.

Meillä on myös paljon muita isoja ja tärkeitä asioita tapahtumassa tänä vuonna. Suurimman osan jäsenistöstä työehdoista neuvotellaan kevään 2019 aikana. Mahdollinen optiovuosi takaisi nykyiset työehdot loppuvuoteen 2020 saakka. Kaksi kolmesta jäsenestämme on näiden sopimusten piirissä. Muut työ- ja virkaehtosopimukset ovat katkolla syksyn 2019-kevään 2020 välisenä aikana.

On hyvä palauttaa mieliin, mitä näissä sopimuksissa oikeastaan sovitaan. Sopimuksilla taataan teille mm. lomarahat, palkalliset vanhempainvapaat, parempi/pidempi sairausloma-ajan palkka ja työpaikkakohtaisen sopimisen mahdollisuudet.

Syksyllä toteutimme kaksi isoa kyselyä jäsenkunnallemme. Toinen oli suunnattu viimeisen vuoden aikana työttömänä olleille ja toinen oli joka vuotinen työmarkkinatutkimuksemme. Työmarkkinatutkimuksesta poimin teille muutamia lukuja. Meriittikorotuksen saaneiden osuus oli 19%, keskimääräinen meriitin suuruus taas 237€. Tehtävän vaihtaminen samas-

sa työpaikassa toi keskimäärin 400€ korotuksen ja työpaikan vaihtaminen 550€ korotuksen. Mediaanipalkka oli 4000€. Usein kuulemme työnantajan puhuvan, että tuloksesta maksetaan. Näin ei ainakaan meidän jäsenkuntamme osalta ole, koska alle puolet jäsenistämme on tulospalkkauksen piirissä. Tulospalkkauksen piirissä olevat saivat tulospalkkiota keskimäärin 6% vuosiansiosta.

Työttömille suunnatun tutkimuksen keskiöön nousivat aktiivimallin ongelmakohdat. Kokemukset aktiivimallista ovat pääosin kielteisiä. Valitettavan moni on myös menettänyt uskonsa, että enää koskaan työllistyisi. Erityisesti yli 59-vuotiaiden osalta luku on karu, reilut 50% ei usko enää työllistytävänsä. Kaiken ikäisten osaltakin lukema ylittää 25%. Myös osaamisen päivittämiseen liittyvät ongelmat nousivat laajasti esiin.

Yksi edunvalvontamme keskeisiä teemoja tänä vuonna tulee olemaan yli 50-vuotiaiden työllisyysasteen selkeä parantaminen. Työelämän ikäsyrintä kohtelee jäsenkuntaamme erittäin raadollisesti. Pari faktalukua asiasta: alle 50-vuotiaiden työttömyysaste ammattikunnassamme on 2,82% ja yli 50-vuotiaiden työttömyysaste on 6,82%. Toisaalta on hyvä muistaa, että jokaisen meistä tulee myös omin toimin ylläpitää osaamistamme.

Keinojahan on monia. Helpoimmat lienevät aktiivisuus työpai-

kalla ja ehdotukset työnantajalle erilaisista koulutuksista, joita työnantaja kustantaisi ja voisi suorittaa koulutuksen työaikana. Myös omaa aikaa kannattaa panostaa varsinkin, jos työnantaja maksaa kurssin.

Vaikka alakohtaiset erot ovat suuriakin, selvää on, että parhaiten työelämän muutoksessa pysyvät mukana ne, jotka aktiivisesti pitävät huolta osaamisestaan. Kannattaa muistaa myös liiton kurssitarjonta. Taivoitteenamme on lisätä ammatillista osaamista kerryttävien koulutusten määrää. Tänä vuonna liitto tarjoaa noin 300 koulutusta, joista noin 80 fyysistä ja loput verkossa. Muistathan, että verkkokoulutuksien tallenteet ovat saatavilla myös koulutuksen jälkeen, jos et livenä pääse osallistumaan.

Toivotan teille kaikille oikein hyvää talven jatkoa. Toivottavasti tapaan monia teistä juhluvuoden tapahtumissa!



Samu Salo
Puheenjohtaja Insinööriliitto IL ry

Hae Turun Ammattikorkeakouluun!

Kevään yhteishaku on 20.3. – 3.4.2019.

Turun ammattikorkeakoulussa hakukohteina ovat seuraavat insinööri (YAMK) -koulutukset :

- Kemiantekniikan ja bioteknologian koulutus (60 op)
- Teknologiaosaamisen johtamisen koulutus (60 op)
- Terveysteknologian koulutus (60 op), toteutetaan yhdessä sosiaali- ja terveysalan samannimisen koulutuksen kanssa
- Marine Technology (60 op), englanninkielinen

Lisäksi hakuun tulee kaksi englanninkielistä MBA -koulutusta, joihin insinööri (AMK) tutkinto antaa hakukelpoisuuden.

- Tutkintonimikkeeksi tulee Master of Business Administration (MBA).
- MBA in Leadership and Service Design (90 op)
- MBA in Professional Sales Management (90 op)

Ylemmille AMK-tutkinnoille on luotu koulun nettisivuille uusi oma Master School hakusivusto, josta löytyy paljon lisätietoa:

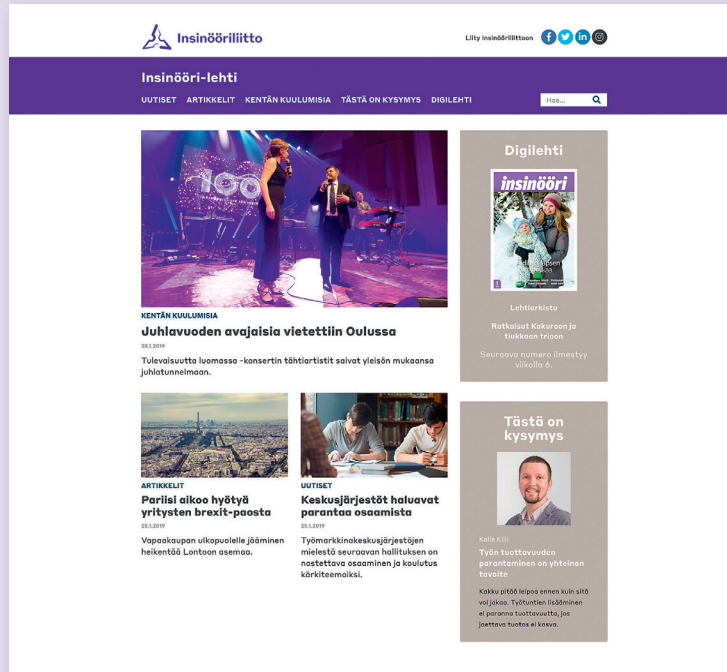
<https://www.turkuamk.fi/fi/tutkinnot-ja-opiskelu/master-school/master/>



TURKU AMK
TURKU UNIVERSITY OF
APPLIED SCIENCES

Verkkolehti on uudistunut.

Käy tutustumassa osoitteessa insinoori-lehti.fi



Insinööri-lehden
ensimmäinen uutiskirje
ilmestyy ensi viikolla.



Tilaa uutiskirje osoitteesta insinoori-lehti.fi/uutiskirje



Insinööri-liitto

Ennen ja nyt

Ennen oli moni asia toisin. Tämä tosi-asia tulee usein mieleeni poikani Eeron kanssa saunoessani. Hänellä on tapana lauteilla istuessamme pyytää minua kertomaan jotain siitä ajasta kun olin lapsi. Hän on nyt seitsemän. Itse olin sen ikäinen 30 vuotta sitten.

Tänään juttelimme löylyissä jätteistä ja kierättämisestä. Laskimme, että meidän kotipihallamme on seitsemän jäteastiaa, joita kutakin tyhjennetään suunnilleen parin viikon välein. Omat keräyspisteensä on lasille, metallille, paperille, kartongille, muoville, biojätteelle ja poltettavalle jätteelle. Todel-la iso osa meillä syntyvästä jätteestä päättyy asianmukaisesti lajiteltuna kiertoon.

80-luvun lopulla Loimaan Hirvikoskel-la sijaitsevan kotitalomme pihalla oli yksi roskapönttö. Muutamilla naapureilla kävi roska-auto pönttöä tyhjentämässä ja pik-kupojasta oli jännää seurata kun roskakuskit kipaisivat pöntön nurkalta ja kippasivat sen hydraulisella nostimella auton kitaan. Meil-lä ei roska-auto käynyt, koska roskat pystyi aivan hyvin itsekin viemään kaatopaikalle muutaman kuukauden välein.

Kaatopaikalle halusin aina päästä mukaan. Se oli äärettömän mielenkiintoinen paikka ja samalla vähän pelottavakin. Kaatopai-kalle, eli tuttavallisemmin ammattikoulun taakse, vietiin jätesäkit ihan sellaisenaan. Pölyävää hiekkatietä ajettiin haisevan, jät-teistä muodostuneen kukkulan päälle. Kuk-kulan juurella oli löyhkäävä lietejärvi, jo-hon loka-autot tyhjensivät lastinsa. Autolla ajettiin ihan kukkulan huipulle asti ja siellä

jätesäkit heitettiin peräkärystä. Maksu suo-ritettiin punaisessa työmaakopissa istuvalle ukolle. Tietenkin asiaan kuuluvan tinkauk-sen jälkeen. Eikä kotiin juuri koskaan läh-detty tyhjin käsin. Aina kasan päältä löytyi jotain mielenkiintoista tavara, mitä pusku-toraktori ei ollut vielä ehtinyt jyräämään. Toi-sen romu on toisen aarre.

Kun vertaa silloista aikaa tähän päivään, saattaa herätä ajatus, että oltiin silloin suoranaisia ympäristörikollisia kaikki. Sil-tähän se äkkiä kuulostaa. Yksi roskapönttö nurkalla. Ei hyvä. Seitsemän pönttöä vai-kuttaa selkeästi paremmalta ratkaisulta. Me insinöörit onneksi osaamme ajatella asioita monesta näkökulmasta, emmekä vedä joh-topäätöksiä liian hätäisesti.

Kysyin Eerolta osaako hän arvata, miten yh-dellä roskapöntöllä voi tulla toimeen, vaika sitä ei edes käynyt roskakuski tyhjentä-mässä. Hän oivalsi yllättävän helposti asian ytimen. Silloin ei kaupasta kannettu tava-raa kotiin nykyiseen malliin, eikä varsinkaan heitetty pois.

Ei Vihervirran talouteen 80-luvulla ostettu ruokia. Meille ostettiin ruoka-aineita, joista ruokaa valmistettiin. Kaupassa käytiin hy-vin harvoin autolla, joten nykyisen kaltaisia määriä ostoksia ei edes olisi pystynyt kotiin kuljettamaan. Perunamaata oli sen verran, että perusraaka-ainetta ruokapöytään riitti ympäri vuoden. Marjat poimittiin metsästä ja mehu tehtiin Mamman viinimarjoista. Samoin avomaankurkkua kasvatettiin ja suo-lattiin.

Punajuuria ja porkkanoitakin säilöttiin. Jos joku muuten mietti miten porkkanat sai säilymään, niin vastaus on, että ne säilyvät hiekkaämpäreihin haudattuina kellarissa. Sämpylät ja pullat äiti teki kotona.

Lihaa ja kalaa ostettiin lihatiskistä. Varsinkin (lauantai)makkaran osto oli jännä tapahtuma. Lintulan Antti kysyi paljonko laitetaan ja tarttui sitten vastauksen saatuaan makkarapötköön. Äärimmäisen hieno ja nopea siivutuskone veisteli makkarasta ohuita siivuja ja tipautteli ne pinoon paperin päälle. Kaikki muutkin tuotteet käärittiin paperiin. Ei kukaan olisi varmaan tuolloin suostunutkaan ostamaan, saati syömään lihaa, jota ei saa muovirasiasta esiin ilman peltisaksia ja joka on pakattu pierunhajuiseen suojakaasuun.

Eero muisti myös kuulleensa joskus, että ennen ei kauppojen valikoima ollut nykyisen kaltainen. Totta. Tajusin, että ei 80-luvun lopulla Lintulan kaupasta saanut esimerkiksi kumkvatteja. Jos toki ei moni paljon vähemmän eksoottisiakaan hedelmiä. Kumkvatti tuli mieleeni, koska sen täytyy olla yksi älyttömimmistä hedelmistä, joita kaupan hyllystä löytyy. Wikipedian mukaan kyseessä on ruutakasvien heimoon sitruspuiden ja fortunellojen välinen risteymäsku. Hedelmät ovat pieniä, noin 10 gramman painoisia. Maultaan kumkvatit ovat yhtä aikaa kitkerän ja makean makuisia. Niitä viljellään Etelä-Amerikassa, Yhdysvaltojen eteläosissa, Etelä-intiassa ja Etelä-Afrikassa. Ei taida hiilijalanjälki olla kovinkaan pieni, jos näillä meinaa mahansa täyttää.

Hyvällä syyllä voi pohtia, olivatko asiat ym-

päristön kannalta paremmin yhden vai seitsemän roskapöntön aikaan. Tätä asiaa on jokaisen, erityisesti insinöörin, hyvä pitää mielessä esimerkiksi viikottaisia ruokaostoksia suunnitellessa. Etenkin nyt kun vietämme Insinööriliiton juhluvuotta yhtenä pääteemana Tulevaisuutta luomassa!



Jari Vihervirta
IL hallituksen jäsen
Lounais-Suomen vaalipiiri

Turun Insinöörit TUIKE ry tiedottaa

The Trip – Sisäpyöräilytunti

Keskiviikkona 13.3.2018 klo 19:15-20:00

Viime keväänä suosion saavuttanut The Trip -tunti järjestetään uudelleen. Tule kokemaan kokonaan uudenlainen pyöräilyelämys ja ilmoittaudu mukaan elämäsi matkalle! Poljetaan läpi viidakon, sukellaan tulivuoren sisään ja matkalla ihastellaan viidakon eläimiä.

Turun Insinöörit Tuike ry järjestää keskiviikkona 13.3. klo 19:15-20:00 *Turussa M&M Kupittalla* The Trip -sisäpyöräilytunnin, johon sinä ja puoliso olet tervetulleita. Hinta on vain 5 €/hlö. Lisätietoja ta-pahtumasta www.tuik.fi. Paikkoja on rajoitetusti, joten ole nopea!

Tervetuloa!

Kokouskutsu

Turun Insinöörit TUIKE ry:n kevätkokous pidetään tiistaina 9.4. kello 17 alkaen Turun Logomossa. Ensin tuotantopäällikkö kierättää meidät talossa ja esittelee tekniikkaa. Sen jälkeen kahvi, tee ja suolainen kahvileipä. Itse kokous alkaa noin klo 18. Lisätiedot ja ilmoittautuminen maaliskuussa www.tuik.fi -sivujen kautta. Kokous on vain jäsenille. Tervetuloa!

KOKOUSKUTSU

Varsinais-Suomen Insinöörit ry:n (VARSI) sääntömääräiseen kevätkokoukseen

Yhdistyksen sääntömääräinen kevätkokous pidetään **ke 20.3.2019 klo 18.00** Wärtsilän tiloissa (Stålarinkatu 45, Turku).

Käsittellään sääntömääräiset kevätkokousasiat.

Kokousesitelmä pidetään jostakin ajankohtaisesta aiheesta (aihe tarkentuu myöhemmin).

Yhdistys tarjoaa iltapalan. Tervetuloa päättämään!

ILMOITTAUTUMISET PUHEENJOHTAJALLE
Ari Kivikoski, puh. 040 4878992
tai sähköpostilla: ari.kivikoski@wartsila.com

ENNAKKOILMOITUS

VARSI järjestää perinteisen kevään opintomatkan (avec) Viron Võruun

Lähtö Turusta 24.5.2019 (pe) aikaisin aamulla (kellonaika täsmentyy myöhemmin) linja-autoasemalta ja paluu 26.5.2019 (su) illalla.

Matkan hintaan kuuluu bussikuljetukset, laivamatkat, hotelliyöt 2h/h, oppaan palvelut ja kiertoajelut. Ruokailut laivalla mennessä ja menopäivänä hotellissa.

Matkan ohjelma ja hinta tarkentuvat myöhemmin LOUSIn kotisivulla: www.lousi.fi

Matka on varattu 40 henkilölle.
Tervetuloa kaikki Insinööriliitto-yhteisön jäsenet.

Huom! Passi tai EU-henkilökortti mukaan. Muistakaa matkavakuutus!

Sitovat ilmoittautumiset viimeistään **23.4.2019** mennessä. Omakustannushinta maksetaan yhdistyksen Varsi ry:n tilille n:o **FI62 2049 2002 0179 73**.

ILMOITTAUTUMISET JA TIEDUSTELUT: RAUNO JALAVA
0400-826563 TAI rauno.jalava@hotmail.fi

LOUSI löytyy myös Facebookista!

Salon Alueen Insinöörit SAI ry:n tapahtumia

- **Kokouskutsu Salon Alueen Insinöörit, SAI ry:n sääntömääräiseen**
- **kevätkokoukseen**
- SAI:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään keskiviikkona 20.3.2019 klo 18.00.
- Paikka: Ravintola Olivia, Vilhonkatu 1 Salo. Kokouksessa käsitellään yhdistyksen
- sääntömääräiset asiat.
- Ilmoittautumiset viimeistään 19.3.2019 sähköpostiin sai@sai.fi tai tekstiviesti
- 0440 515 615.

Tapahtumat vuodelle 2019:

Ti 5.3. koko perheen elokuva ilta, Risto Räppääjä
(Elokuvateatteri Lumossa)

La 9.3 koko perheen laskettelu retki Himokselle

La 16.3. jäsenille (+ avec) IL 100v konsertti Turussa,
tarvittaessa järjestetään yhteiskuljetus

Wappuaattona 30.4. Insinööri vappupallojen ja-
koa Salon torilla

La 15.6 koko perheen retki Heurekaan
Retkeilypäivä Teijolla

La 10.8 koko perheen retki Särkänniemeen (IL
100v)

Pe 30.8 saunailta jäsenille Lehmijärvellä

SAI syyskokous ke 30.10

SAI 45 + IL 100 v juhla syksyllä
Pakohuone

**Salon Alueen Insinöörien perinteinen
koko perheen laskettelumatka
Himokselle järjestetään lauantaina
9.3.2019.**

Matkaan lähdetään Salosta Farmoksen tontilta
(hiekkaparkkialue
Sokos Hotelli Rikalan ja Citymarketin välissä) klo
7:00, jolloin perille Himokselle saavutaan noin klo
10:30.

Paluumatka Himokselta
alkaa n. klo 17:00 ja takaisin Salossa ollaan noin
klo 21:30.

Menomatalla lyhyt kahvitauko huoltoasemalla ja
paluumatkalla vähän
pidempi tauko, jolloin mahdollista vaikka puraista
jotain iltapalaa.

**Ilmoittautumismaksu 20 €/hlö ja sisältä-
en kuljetukset sekä hissilipun. Ilmoittau-
tumismaksua ei palauteta. Ilmoittaudu ja
maksa SAI:n nettikaupassa. Ilmoittaudu
viimeistään tiistaina 5.3.2019 mennessä.**

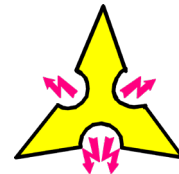
Ilmoittautumisohjeita ja tarkempia
tietoja yhdistyksen [www-sivuilla](http://www.sai.fi)
www.sai.fi

LÄMPÖKAMERA LAINATTAVISSA!

- Salon Alueen Insinööreillä on hyvälaatuinen
Lämpökamera jäsentemme lainattavaksi!
- Tiedustelut/varaukset: fluke@sai.fi



TURUN ALUEEN SÄHKÖINSINÖÖRIT (TASI) ry. TIEDOTTA



Kokouskutsu

Turun Alueen Sähköinsinöörit ry. sääntömääräiseen *kevätkokoukseen*

TASI ry:n sääntömääräinen kevätkokous pidetään tiistaina 19.3.2019 klo 18.00.

Paikka: Ravintola Sergio's, Läntinen Rantakatu 27, Turku. Kokouksessa käsitellään sääntömääräiset asiat. Kokouksen yhteydessä iltapala, joten ilmoitathan myös mahdolliset erikoisruokavaliot. Ilmoittautumiset viimeistään 11.3.

25.5.2019 lauantaina jäsen + avec -matka Tytyrin elämyskaivokseen Lohjalla

Linja-autokuljetus lähtee Turusta Veritas-stadionin parkkipaikalta Hippoksentie 6, kello 9.45.

Opastetun kierroksen jälkeen lounastamme Lohjan ABC:llä seisovasta pöydästä tai vaihtoehtoisesti Hesburgerin tuotteita nauttien. Oman maun mukaan.

Koko paketin hinta on aikuiselle 15 euroa ja lapsille (5 – 16 vuotta) 10 euroa.

Elämyskaivoksessa on + 8 astetta lämmintä. Hyvät kävelykengät ja lämpimät vaatteet mukaan.

Kaivokseen (- 110 metriä) laskeudutaan Kone Oy:n elämyshissillä. Hissi kulkee 6 metriä sekunnissa ja hissiin mahtuu 20 henkilöä kerrallaan.

Elämyskaivos ei ole esteetön kohde. Kuljettavana on porraskäytävä hissirakennuksessa. Opastetun kierroksen pituus on vajaa kilometri. Kierroksella on portaita. Kierros kestää noin 1 – 1,5 tuntia. Ilmoittautumiset viimeistään 14.5. Ilmoitathan myös mahdolliset erikoisruokavaliot.

Muita tapahtumia

Seuraa nettisivujamme ja sähköpostiasi. Ajatuksissa on keväällä järjestää muitakin tapahtumia.

Kesäteatteritapahtumaa ei tänä vuonna järjestetä. Sen sijaan on ajatuksissa järjestää syksymmällä teatteri-ilta ruokailun kera.

Kun toimitat sähköpostiosoitteesi osoitteeseen matti.ol.lehtinen@valmet.com, saat tietoa toiminastamme myös sähköpostitse. Muista ilmoittaa, jos sähköpostiosoitteesi muuttuu. Tervetuloa mukaan sähköiseen toimintaan.

Tapahtumien lisätiedot ja ilmoittautumiset nettisivuilla osoitteessa www.tasiry.fi

Kenttäpäällikön kuulumiset

Vuodenvaihte on ohi ja joulukuus on taas edessäpäin. Tätä kirjoittaessani jouluaattoon on vain 329 päivää. Kuluva vuosi on liittomme kannalta erittäin merkittävä vuosi. Insinööriliitto IL ry täyttää 100 vuotta ja vuosi on vaalivuosi. Tänä vuonon ovat eduskuntavaalit ja eurovaalit. Lisäksi mahdolliset maakuntavaalit, jos lait saadaan säädetyksi. Vuosi on myös liittomme vaalivuosi. Marraskuussa liiton edustajakokouksessa valitaan liitollemme uusi hallitus. Kuten kerroin, kuluva vuosi on *IL100 juhla-vuosi*. Liittomme järjestää vuoden aikana ainakin 42 jäsentilaisuutta ympäri Suomea.

Juhlavuoden tarkoituksena on

- Nostaa Insinööriliiton näkyvyyttä ja positiivista mainekuvaa Suomessa
- Korottaa insinöörien ammattiprofiilia ja sitä kautta tuoda insinöörien ammattia lähemmäksi laajempaa yleisöä.
- Saada toimintaan mukaan uusia aktiivisia jäseniä.
- Lisätä yhteisöllisyyttä ja parantaa yhteistyötä IL:n jäsenyhdistysten välillä

Turussa juhlimme Tulevaisuutta luomassa-konsertilla Logomossa 16.3. Tarkempia tietoja tilaisuuksista saamme lähempänä kyseistä ajankohtaa.

Vuosi 2019 on myöskin monella alalla neuvotteluvuosi. Vaikka suurin osa työehtosopimuksista on neuvoteltu olemaan voimassa vielä vuoden 2020, niissä on sovittu, että vuoden 2020 palkantarkistukset on sovittava jo nyt. Teknologia-teollisuus, suunnittelu- ja konsulttiala sekä tietöala on neuvoteltava tämän vuoden toukokuun loppuun mennessä, kemianteollisuus marraskuun loppuun mennessä ja energia-ala ensi vuo-

den tammikuun loppuun mennessä. Jos sopimukseen palkkojen tarkistuksista ei päästää sopimukseen, työehtosopimukset voidaan irtisanoa ja silloin aloitetaan neuvottelut uusista sopimuksista. Osa aloista on jo aloittanut kenttäkierrokset saadakseen kentän toiveet neuvottelijoiden tietoon.

Liittomme järjestää jäsenilleen koulutusta alueella. Turussa näitä on Työn tuunaus 18.3, Lean Six Sigma keltainen vyö 22.3, Yrittäjien ja esimiesten työsuhtepäivä 9.4 ja Osallistuvat menetelmät esimies- ja asiantuntijatyössä 13.5 Salossa näitä on Yrittäjyyden alkutaival 1 14.5 ja Yrittäjyyden alkutaival 2 25.5. Lisäksi Webinaareja eri aloilta järjestetään viikoittain. Webinaareja voi kuunnella jälkikäteenkin rekisteröitymällä liittomme webinaariarkistoon. Lisätietoja löydät liittomme nettisivuilta www.ilry.fi/ koulutukset.

Vesseli tulee koulusta kotiin ja valittaa, mitä hyötyä on oppia lukemaan. Insinööri-isä valittaa poikaansa: - Niin kauan kuin television vieraskieliset sarjat tekstitetään, on pakko opetella lukemaan!

Johnny-Kai Forssellin kirjasta: Kun rata kisko taipuu



Timo Ruoko
Kenttäpäällikkö
Insinööriliitto IL ry
0201 801 856

Oopperan kummitus



Oopperan kummitus kuulaana talvipäivänä Turun Insinöörit TUIKE ry onnistui saamaan 50 lippua suosittuun Andrew Lloyd Webberin The Phantom of the Opera-musikaaliin Helsingin oopperataloon. Kuulaana tammikuisena lauantaina bussillinen kulttuurin harrastajia lähtivät kohti Helsinkiä. Bussissa nautittiin ranskalaiseen tyyliin patonkia ja kuohuviiniä. Helsingissä oltiin hyvissä ajoin, että ehdimme omatoimisesti vähän tustutumaan oopperataloon. Istumapaikkamme olivat hyvät: keskellä permantoa. Tekstitystä pystyi seuraamaan ilman, että niskat taifuivat ja näyttelijöiden ilmeet ja eleet näkyivät hyvin.

Itse esitys oli loistava! Jopa puolipakolla reissuun pakotetut insinöörimiehet olivat sitä mieltä. Luonnollisesti insinöörinä myös mietti, miten kaikki upeat lavasteet oli saatu toimimaan ja miten olivat keksineet kaikki tekniset ratkaisut eri kohtiin. Kyllä ideointiin ja suunnitteluun on työtunteja kulunut. Hassu tunne tuli, kun väliajalla siirryttiin pimeästä katsomosta aurinгон valossa kylpeviin aulatiloihin. Kontrasti oli melkoinen. Väliaika kului nopeasti herkullisia tapaksia ja viiniä nauttien sekä musikaalista keskustellen. Paljon kylmiä väreitä ja kyyneliä oli jo siinä kohtaa katsomon puolella ollut. Orkesteri oli aivan mahtava. Musiikki on isossa roolissa Oopperan kummituksessa ja tämä orkesteri

kapellimestarinsa johdolla todellakin onnistui hyvin.

Paluumatkalla bussissa vallitsi tasainen puheensorina, kun käytiin läpi musikaalin tapahtumia. Sen verran piti myös aatteen paloa tuoda matkaan mukaan, että paluumatkalla osallistuimme kaikki bingoon, jossa käytiin läpi ajan-kohtaisia asioita lyhyesti sekä myös tulevia tapahtumia ja Insinööriiton tarjoamia palveluita. Kyllähän bingoissa aina voittajapariskuntakin löytyi ja heidät palkittiin pullolla kuohuvaa.

Jos Oopperan kummitusta vielä jossain kohtaa esitetään Helsingissä, suosittelemme todellakin ostamaan sinne liput. Vaikka lippujen hinta vähän kirpaiseekin, niin oli todella sen arvoista.



Tulevaisuutta luomassa

hyväntekeväisyyskonsertti



16.3.2019 klo 18
Logomo, Turku

Liput:

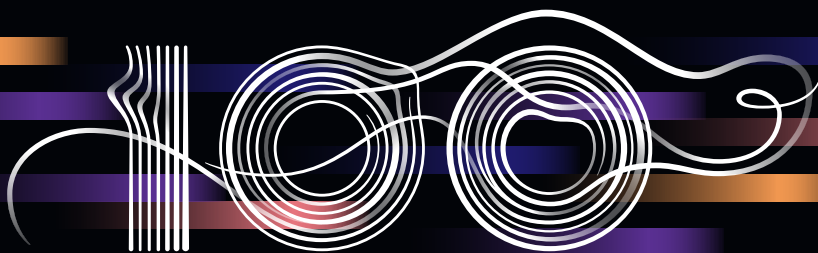
lippu.fi/il100

17,5–27,50 €, sis.palvelumaksu

Tuotot lahjoitetaan Me-säätiölle

www.ilry.fi/il100

Olavi Uusivirta
Diandra
Osmo Ikonen
Ida Elina
Niina Lahtinen
Janne Kataja



INSINÖÖRILIITTO 100 VUOTTA

Mukana järjestöjohdon neuvottelupäivillä

Toiminnan kehittämistä ja yhdessäoloa lajitovereiden kanssa

Tervehdys insinööri kollegat! Ajattelin kertoa, miten matka Insinööriliiton järjestöjohdon neuvottelupäiville sujui. Ensin kuitenkin lyhyesti itsestäni, niin tiedätte, kenen kanssa olette matkaan tutustumassa. Olen Miikka Rosten, 28-vuotias vuonna 2015 bio- ja elintarviketekniikan koulutusohjelmasta Turun ammattikorkeakoulusta valmistunut insinööri. Näissä insinööriyhdistys touhuissa on tullut pyöritettyä jo opiskeluaikana, eikä valmistumisen jälkeen ole vielä taukoa tässä harrastuksessa näkynyt.

Insinööriliiton järjestöjohdon neuvottelupäivät järjestettiin tänä vuonna Oulussa 25.-26.1. Jos järjestöjohdon neuvottelupäivät ovat entuudestaan tuntematon termi, niin selvennetään hieman. Kyse on siis Insinööriliiton järjestämästä tapahtumasta, jonne liiton jäsenjärjestöjen edustajat ympäri Suomea kokoontuvat suunnittelemaan ja kehittämään toimintaa yhdessä. Lähdin siis matkaan Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry:n edustajana yhdessä Ari Kivikosken ja Markku Karlssonin kanssa.

Yöjunalla Ouluun

Matkaan lähdimme jo torstai-iltana Turun rautatieasemalta. Ensimmäisen vastoinikäymisen huomasimme jo ennen kuin juna lähti Turusta liikkeelle. Junassa ei ole ravintolavaunua. Varmistimme asian vielä konduktööriltä, joka kertoi junassa kiertävän myyntikärky. Myyntikärky ei kuitenkaan pääsisi meidän vaunuamme, sillä yhden vaunuvälin ovet olivat jäätyneet kiinni. Tämän takaiskun koettuamme, totesimme menevämme suoraan nukkumaan, kun

ei makuuvaunussa oikein ole istumapaikkojakaan.

Aamuun mennessä junaan oli onneksi saatu ravintolavaunu ja jäätyneet ovetkin oli saatu avattua! Tyhjin vatsoin ei siis tarvinnut jatkaa matkaa. Oulun rautatieasemalta oli lyhyt matka hotellille, jossa oli tarkoitus yöpyä, joten päätimme kävellä pohjoisen pakkasista huolimatta. Saimme matkatavaramme hotellille säilöön ja siirryimme linja-auto kyydillä kokouspaikalle, jossa odotti aamukahvi. Kahvin kera ehti kiertää tervehtimässä kaikkia vanhoja tuttuja, jotka olivat myös saapuneet paikalle ympäri Suomea. Kaiken kaikkiaan osallistujia oli lähes 130, joten sali oli melko täynnä.

Puheita ja ryhmätyöskentelyä

Kellon lyödessä 10, Insinööriliiton järjestöjohtaja Tommi Grönholm sekä puheenjohtaja Samu Salo toivottivat osallistujat tervetulleiksi avauspuheillaan. Aamupäivän ohjelmassa alustettiin iltapäivällä käytävien workshoppien aiheita.

Lounaan jälkeen alkoi workshop-työskentely pienemmissä ryhmissä. Ensimmäisen workshopin aiheena käsiteltiin jäsenjärjestöjen toiminnan sekä yhteistyön kehittämistä. Keskusteluissa nousi esille muun muassa koulutus ja opiskelijat, joihin tulisi panostaa ympäri Suomea. Jäsenjärjestöjen välistä yhteistyötä esimerkiksi tapahtumien järjestämisessä korostettiin selkeästi moneltakin taholta. Miten olisi yhteinen tapahtuma esimerkiksi Tampereen, Helsingin tai Satakunnan Insinöörien kanssa?

Toisessa workshopissa käsiteltiin

visuaalisen ilmeen hyödyntämistä viestinnässä ja markkinoinnissa. Miten esimerkiksi Lounais-Suomen Insinöörien verkkosivujen, sosiaalisen median ja tämänkin lehden tulisi mukailla visuaaliselta ilmeeltään Insinööriliiton ilmettä tai miten näiden tulisi erottua omana ”yksikkönään”. Myös kolmannessa workshopissa käsiteltiin viestinnän, markkinoinnin, tapahtumien sekä ammattiaatteen kehittämistä osana Insinööriliiton brändityötä. Käytännössä tarkoitetaan, että mitä ja miten viestitään tai markkinoidaan sekä millaisia tapahtuma halutaan järjestää eripuolilla Suomea.

Viimeisessä workshopissa käytiin läpi tämän upean, Insinööriliitto 100 vuotta, juhluvuoden tapahtumia sekä pääsi otattamaan kuvia itsestään yksin tai ystävien kanssa juhluvuoden rekvisiitan koristelemana ammattikuvaajan kuvaamana.



Illanviettoa insinöörien kesken

Workshoppien jälkeen oli aika siirtyä takaisin hotellille valmistautumaan illalliselle. Huoneen sai nopeasti, sillä valtaosa osallistujista oli saapunut jo edellisellä päivänä. En etukäteen tiennyt kenen kanssa mahdan jakaa huoneen, joten pieni jännitysmomentti tässäkin. Huone toverini osoittautui mukavaksi herrasmieheksi Helsingin Insinöörien hallituksesta, joka myöhemmin esitteli minut seurueelleen tittelillä ”mun kämppis”.

No mutta, puku päälle ja kravatti kaulaan. Asukokonaisuuden kruunasi insinöörilakki, jonka asetin olalleni ja lähdimme uuden ”kämppikseni” kanssa kohti aulabaaria tapaamaan muita. Aulabaarista löytyi ”lähes” paikallista olutta. Tai ainakin näin turkulaisen näkökulmasta Tornion panimo on ihan siinä Oulun nurkilla, vaikka baarimikko olikin erimieltä ja saattoi vähän naurahdattaa kommenttiani. Aulabaarissa istuskeltiin ja rupateltiin hetken aikaa, kunnes siirryttiin illalliselle. Asetuin istumaan neljän hengen pöytään kahden Helsingin Insinöörien edustajan, joista toisen tunsin entuudestaan, sekä Tampereen Insinöörien edustajan kanssa. Illallisen aikana ehdin kuitenkin tutustua uusin järjestötovereihin, joiden kanssa tuli keskusteltua päivän aikana käsiteltyjä aiheita sekä kaikkea muuta taivaan ja maan väliltä. Nauru ja puheensorina valtasi illallisravintolan. Illallisen jälkeen ilta jatkui vielä jonkin aikaa ravintolan puolella jatkaen turinointia ja kuunnellen hillittömiä insinöörivitsejä uusien ja vanhojen tuttujen parissa.

Edunvalvontaa, juhlahumua ja toiminnan kehittämistä

Seuraava aamu alkoi mahtavalla aamupalalla hotellilla, ennen siirtymistä kokouspaikalle. Insinööriliiton edunvalvontajohtaja Petteri Oksa aloitti päivän kertomalla kuluvan vuoden tulevista edunvalvonnallisista asioista. Näihin lukeutuu yhtenä isona asiana tietenkin keväällä hämmöttävät eduskuntavaalit. Tämä jälkeen on luvassa sitten hallitusohjelma ja budjetti. Lisäksi luvassa on myös työehtosopimusneuvottelut. Ennen lounasta tutustuttiin vielä juhluvuoden markkinointi aineistoon ja katsottiin puolen tunnin mittainen Insinööri-elokuva. Lounas tarjottiin seisovasta pöydästä, kuten myös edellisellä päivänä. Kun nämä lähes 130 henkeä lähtee yhtä aikaa ruokailemaan, luulisi tähän menevän tuhattomasti aikaa ja jonottamista. Jono kyllä oli pitkä, mutta yllättävän nopeasti 130 insinööriä osaa edetä ruokajonossa. Lounaan jälkeen esiteltiin edellisen päivän workshoppien yhteenveto, joiden pohjalta on tarkoitus lähteä miettimään toiminnan kehittämistä.

Kotia kohti – hitaasti, mutta varmasti

Päivä lähenee loppuaan ja juodaan vielä kahvit ennen linja-auto kyytiä lentokentälle. Osa toki lähtee omilla kyydeillään ja osa junalla. Jos tulomatalla oli vastoinikäymisiä, niin oli kyllä kotimat kallakin. Pian lentokentälle saavuttuamme huomaamme, että lentomme Helsinkiin on myöhässä. No, ei kun istumaan ja odottelemaan. Kanssamme lentokentällä odottelee joukko Helsingin Insinöörien hallituslaisia, joiden kanssa aika kuluu nopeasti.

Viimein, kun lentomme pääsee lähtemään, on selvää, ettemme tule ehtimään siihen Turun junaan, johon oli tarkoitus. Häätä ei olisi ollut kummoinenkaan, jos tuo juna ei olisi ollut se illan viimeinen Turkuun lähtevä juna. Onneksemme Helsinkiin saavuttuamme pääsimme lähes odottamatta hyppäämään Turkuun lähtevään linja-autoon. Puolen yön jälkeen viimein kotona!

Tällainen oli tällä kertaa matka Insinööriliiton järjestöjohdonneuvottelupäiville eli tuttavallisemmin JJNP:lle.



teksti Miikka Rosten
kuvat Ari Kivikoski ja Miikka Rosten

Varsinais-Suomen Insinöörit ry

Riikassa 25-27.05.2018

Perjantaina 27.05.2018 klo 05.00 linja-auto starttasi Turun linja-autoasemalta tutun kuljettajan Kari Laineen kyydissä kohti Riikaa. Matkaan lähti 26 ilmoittautunutta osanottajaa, suurin osa Turusta ja kaksi viimeistä nousi autoon Piihovin pihalta.

Matkan aikana kävimme tuttuun tapaan kahvila Suomusjärven Kivihovissa ja meriaamiaisen nautimme m/s Finlandialla.

Tallinnassa astui kyytiimme vanha tuttu virolainen oppaamme Ritta, jonka juttuja haikaroista, jugend-taloista, Viron taloustilanteesta ja ynnä muista asioista saimme kuunnella kahden päivän aikana. 190 km:n ajomatkan jälkeen tulimme Latvian rajalle ja pääsimme ostamaan ”matka eväitä”. Varsinainen tauko pidettiin Riianlahden hiekkarannalla, jossa joimme Kari keittämät kahvit ja tekemänsä sämpylät. Iltapäivällä saavuimme Riikaan, jossa majoituimme hotelli Vilmajaan. Hotelli sijaitsi hiljaisella ja rauhallisella paikalla syrjässä keskustasta. Illallinen nautittiin hotellin tiloissa. Hupaisa episodi tuli ruokaryöpyjen tilaamisessa, koska ravintolasta ei tahtonut löytyä tarpeeksi sopivia laseja.

Lauantain aloitimme kiertoajelulla kaupunkialueella, jonka jälkeen halukkaat lähtivät oppaan seurassa tutustumaan ja ihastelemaan jugend-taloja. Ihastelun jälkeen kävimme valtavassa kauppahallissa, jossa oli melkein pävaarassa eksyä. Osa porukasta oli siinä vaiheessa lähtenyt omille teilleen.

Matkan tekninen puoli hoitui käynnillä todella upeassa automuseossa. Siellä ihmettelimme ensimmäisiä polkupyöriä ja autoja, jotka olivat kaikki viimeisen päälle kiiltäviä ja hienoja. Näimme mm. Stalinin istuvan takapenkillä edustusautossaan, sekä Breznev istumassa kolariautossaan.

Ruokailemassa kävimme Lido-ravintolassa. Li-dossahan on paljon erilaisia ruokalajeja tarjolla, joista jokainen saa koota mieleisensä annoksen. Paikka on iso, paljon ihmisiä ja vaikeuksia löytää jonon alkupää. Mielipiteet paikasta jakaantuivat puolesta ja vastaan. Illalla oli vapaata ohjelmaa.

Sunnuntaina lähdimme aamulla paluumatkalle. Tietenkin kävimme taas Latvian rajalla olevassa puodissa ja linja-auton tavaratila täyttyikin nopeasti tuliaisjuomista.

Tallinnassa oli vielä jonkin verran aikaa kierrellä ja hankkia viimekäden tuliaiset. Laivaan nousun jälkeen kävimme viimeisellä tankkauksella jaksaksemme kotiin. Turkuun saavuimme ennen puolta yötä. Sää suosi koko matkan ajan meitä mittarin käydessä hellelukemissa. Näin saimme esimakua tulevasta kesästämmä.

teksti Kristiina Jalava

kuvat Mirjam Johansson



