



Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry

Jäsenlehti 1/25



SISÄLTÖ

Taittajan terveiset	3
Opiskelijoiden tervehdys	4
Stars of the Seas: TASI ry	5
TASI-Kevätkokous	7
Aluetapahtuma	8
Teatterimatka Raumalle	9
Insinööriopiskelija voitti Nasan suunnittelukilpailussa	10
Rocktail	12

Päätoimittaja

Roosa Huttunen
045 653 0553

Sähköposti

jasenlehti@lousi.fi

Julkaisija

Lounais-Suomen Insinöörit ry

Verkossa

Kotisivu: www.lousi.fi
Facebook: www.facebook.com/lousiry
Instagram: @lousi_ry

Toimituksen osoite

Lounais-Suomen Insinöörit
Rätiälänkatu 10G, 20810 Turku

Perustettu

1.1.2008

Taitto

Kristian Suominen

Yhdistyksen pankkiyhteys

FI92 5710 0420 2312 19

PUHEENJOHTAJAT 2025

Lounais-Suomen Insinöörit LOUSI ry

Miikka Rosten
puheenjohtaja@lousi.fi

Varsinais-Suomen Insinöörit VARSIRY ry

Joonas Halmeenmäki
joonas.halmeenmaki@gmail.com

Turun Alueen Sähköinsinöörit TASI ry

Jens Holmström
jeholmstrom@gmail.com

Vakka-Suomen Insinöörit V-SI ry

Hannu Lehtonen
hannu.k.lehtonen@outlook.com

Loimaan Alueen Insinöörit LAI ry

Pekka Tamminen
pekka.tamminen@dinolift.com

Valmetin Ylemmät Toimihenkilöt VYT ry

Juha Korhonen
juha.a.korhonen@valmet.com

Turun Insinöörit TUIKE ry

Roni Yläraakkola
ylarakkola.roni@gmail.com

Turun Insinööriopiskelijat TIO ry

Cia Lehtola
cia.lehtola@tio.fi

TAITTAJAN TERVEISET

Kiireinen kevät on varmasti itse kullakin meneillään ja suurimmalla osaa lieneekin katseet jo kohdistettuna kesälomiin, kesän tapahtumiin ja kaikenmoisiin horisontissa siintäviin kissanristiäisiin. LOUSIn viestintä ei itselle ole uutta, olenhan seurannut sitä mielenkiinnolla jo opiskeluiden alusta tähän päivään, eli (erittäin) karkeasti pyöristettynä jo melkein vuosikymmenen! Nyt olen kuitenkin ensimmäistä vuotta itse aktiivisena täällä päässä, tuottamassa ja välittämässä teille lukijoille sisältöä.



Olemme keväällä puhuneet paljon siitä, minkälaista sisältöä julkaisussamme haluamme kattaa, mutta yrityksistä huolimatta tuntuu, että mielenkiinto lehteämme kohtaan on joko hiipumassa, tai sitten siihen kohdistuva into ei näy eikä kuulu toimituksellemme.

Lannistumatta näistä lähdimme kuitenkin Roosan kanssa lehteä takomaan, ja perinteiseen tapaan viimeisillä minuuteilla tehty taitto myös varmasti näyttää sellaiselta, pahoittelut siis siitä. Olemme pyrkineet keräämään tähän numeroon keväällä tapahtuneita yhdistyksiemme menneitä ja tulevia asioita, sekä myös rakkaan kattoliittomme Insinööriliiton asioita.

Toivotankin teille mitä antoisimpia lukuhetkiä tämän lyhyehkön verkkomakasiinin parissa! Jos mieleesi juolahtaa juttuja, ideoita, kommentteja tai korjauksia, niin olethan epäröimättä ja matalin kynnyksin yhteydessä toimitukseemme.

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, flowing letters.

Kristian Suominen

Taittaja

OPISKELIJOIDEN TERVEHDYS

Teksti: Cia Lehtola

Kuva: TIO ry hallitus

Terveiset Turusta!

TIO ry osallistuu jälleen Haluan Päättää -kampanjaan yhdessä Tradenomiopiskelijoiden kanssa. Kampanjan tavoitteena on vahvistaa opiskelijoiden vaikutusmahdollisuuksia korkeakoulupolitiikassa ja tuoda opiskelijoiden ääni osaksi päätöksentekoa – siellä missä sitä todella tarvitaan.

Alkuvuoden aikana TIO ry:n puheenjohtajisto on tavannut Turun ammattikorkeakoulun rehtoraattia. Keskusteluissa olemme nostaneet esiin niin insinöörikoulutuksen nykytilan kuin sen tulevaisuuden haasteet ja mahdollisuudet. Olemme iloisia hyvästä vuoropuhelusta ja siitä, että opiskelijoiden näkemyksiä kuullaan ja arvostetaan.

Katseemme suuntautuu myös tulevaan: Turku on valittu vuoden 2026 Insinööriopiskelijapäivien isännöitsijäksi. Tapahtuma tuo insinööriopiskelijat ympäri Suomen yhteen, ja sen yhteyteen suunnitteilla oleva Insinööritori avaa ovensa kaikelle kansalle. Tavoitteena on tuoda insinöörikulttuuria ja -osaamista tutuksi suurelle yleisölle – rennolla ja saavutettavalla tavalla.

Kohti entistä vaikuttavampaa opiskelijatoimintaa!



LOUSI-NUORET

Lousi-Nuoret esittää: Lautapeli-ilta 5piste5ssa 23.5.

Perjantaina 23.5. Lousi-Nuoret kokoontuvat 5piste5-olutbaarin alakertaan pelaamaan lautapelejä. Tarjolla peliseuraa ja pientä purtavaa. Tervetuloa pelaamaan ja tuo kaverisi mukaan, nimittäin tällä kertaa tilaisuus on avoin myös jäsenten kavereille ja aveceille!

Voit tuoda mukasi omat lempipelisi tai tulla tutustumaan muiden tuomiin peleihin.

Tapahtuma on kaikille, nuorille sekä nuorenmielisille avoin!

Mitä? Lousi-Nuorten lautapeli-ilta
Missä? Olutpuoti- ja baari 5piste5, Brahenkatu 2
Milloin? 23.5. klo 17-22
Miten mukaan? Ilmesty paikalle, jäsenille juoma





STARS OF THE SEAS: TASI RY

Kuva: Roosa Huttunen

Teksti: Jesse Mattila

Joukko insinöörejä kokoontui hiljattain tutustumaan tarkemmin modernin laivarakentamisen tekniikkaan ja meriteknikan innovaatioihin Star of the Seas -aluksella. Vierailu alkoi laivan neuvotteluhuoneessa kattavalla esityksellä, jossa käytiin läpi yrityksen historiaa, laivan teknisiä ominaisuuksia, suunnitteluratkaisuja sekä uusia innovaatioita.

Esityksen jälkeen insinöörit pääsivät tutustumaan laivaan tarkemmin opastetulla kierroksella. Kierroksen aikana osallistujat näkivät läheltä aluksen sisätilat, joista mieleenpainuvimpina alueina jäivät upea sisääntuloaula, teatteri, jonka koko ylittää Turun kaupunginteatterin, mahtava "Aqua Dome" alue, useat vesiliukumäet, laivan keskiöön rakentuva puisto ja paljon muita teknisesti kiinnostavia kohteita.

Vierailu tarjosi ainutlaatuisen mahdollisuuden ymmärtää käytännössä, miten nykyaikaiset teknologiat integroituvat saumattomasti yhdeksi toimivaksi kokonaisuudeksi meriteollisuudessa.

Vierailun aikana heräsi monia mielenkiintoisia keskusteluja insinöörien kesken erityisesti näin massiivisen kokonaisuuden projektinhallinnan haasteiden osalta. Osallistujat olivat vaikuttuneita siitä, miten insinööritaidolla ja innovatiivisilla ratkaisuilla voidaan vastata nykypäivän asiakasvaatimukseen aina vain entistä vaikuttavammilla ratkaisuilla.

Vierailu oli sekä inspiroiva että opettavainen kokemus, joka korosti insinööritieteen merkitystä alalla, jossa turvallisuus, innovaatiot, tehokkuus ja ympäristövastuu kulkevat käsi kädessä.



STAR OF THE SEAS

Matkustajakapasiteetti: 5 610
Hyttejä: 2 805
Aluksen pituus: 365 m
Bruttovetoisuus: 250 800 GT (Gross Tonnage)

Lähde: Meyer Turku



TASI-KEVÄTKOKOUS

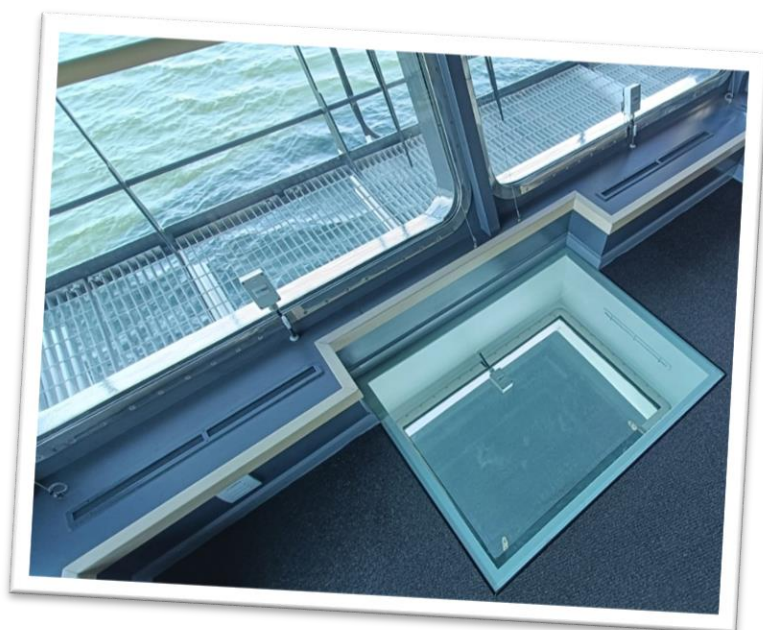
Teksti ja kuvat: Matti Lehtinen

Voisi jopa sanoa, että perinteeksi muodostunut Piknik-päiväristeilyn merkeissä pidettävä kevätkokous järjestettiin aurinkoisena lauantaina 26.4.2025 Viking Linen laivoilla.

Mukana päätöksiä tekemässä oli 18 henkeä.

Puheenjohtajamme oli saanut järjestettyä yllätysohjelmanä käynnin laivan *pyrkällä* eli komentosillalla. Laivan kapteeni kertoi laivan tekniikasta ja mm. miten helppoa laituriin ajo on kääntyvien potkurien ja keulapotkurien avulla.

Laituriin manöveeraamista helpottaa pyrkän lattiasa oleva ikkuna, jonka päälle kaikki meistä eivät tainneet uskaltaa astua. Periaatteessa laiva jopa kääntyy paikallaan ”oikeilla asetuksilla”.



Paluumatkalla nautimme kaikessa rauhassa neljän ruokalajin menun viineineen / oluineen. ”After-jälkiruokana” tietenkin kahvi/tee avecin kera. Maha täynnä kiireen vilkkaan edullisille? ostoksille ja viihteestä nauttimaan.

Ehkäpä ensi vuonna taas uudestaan?



ALUETAPAHTUMA

ALUETAPAHTUMA

9.8.2025 UDESSAKAUPUNGISSA

Aluetapahtuma järjestetään tänä vuonna Uudessakaupungissa. Kaupunki järjestää tapahtuman nimeltä Puupaatei Pakkahuoneel ja Möljä Miittinki. Vakka-Suomen Insinöörit ideoi tapahtumaa meille insinööreille.

Puupaattien ja harrasteajoneuvojen kokoontuminen

Pakkahuoneen vierassatama on täynnä nostalgiaa, tervan tuoksua ja lakatun puupinnan lämmintä hehkua, kun uljas puuveneiden joukko jälleen kokoontuu. Möljän Miittinki taas kerää yhteen harrasteajoneuvot.

Puuveneet ovat suomalaista käsityöperinnettä parhaimmillaan.

Maksuttomassa Puupaatei Pakkahuoneel - tapahtumassa laituriiin kiinnittyy erilaisia merten kaunottaria. Aivan vieressä, osoitteessa Suukarintie 6 B, pidetään myös leppoisa harasteajoneuvokokoontuminen, Möljän Miittinki ja Vintage veneshow.

Tapahtumien yhteydessä vierailijat voivat kierrellä myyntikojuilla ja hämmästellä käsityönäytöksissä perinteisten taitojen osaajia. Samalla voi perehtyä puuveneiden ja harrasteajoneuvojen kiehtovaan maailmaan ja keskustella niiden sielunelämästä asiantuntijoiden kanssa.

Alustavasti tiedossa on ainakin bussikuljetus Turusta ja Salosta ”aamutuimaan” sekä yhteinen lounas. Mahdollinen muu yhteinen ohjelma on vielä ’mietintämyssyssä’.

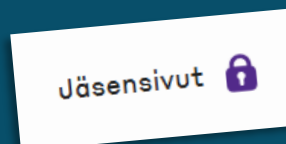
Seuraa LOUSI:n ja Insinööriliiton sähköpostiisi tulevia tiedotteita ja tule mukaan!

Matti Lehtinen
Varapuheenjohtaja
LOUSI ry

Psst! Voit tarkastaa sähköpostiosoitteesti ja viestintäasetuksesi insinööriliiton verkkosivuilta löytyvältä ”Jäsensivu” painikkeen takaa.
Siten saat aina ajantasaiset tidot alueellisista ja valtakunnallisista tapahtumista.

Kannattaa myös seurata sekä LOUSI ry:n että oman jäsenyhdistyksen sosiaalista mediaa!

Jäsensivulle: ilry.fi/jasen





Kuvassa vasemmalta Heikki Mäkräinen, Jani Koskinen, Timo Julkunen ja Mona Lehtola

TEATTERIMATKA RAUMALLE

Teksti: Atte Kauppila

Kuva: Henna Junnila. Lähde: Rauman Teatteri

Varsinais-Suomen Insinöörit ry:ssä tapamme mukaan järjestetylle teatterimatkalle ilmestyi paikalle yhteensä 19 henkilöä. Kuten viimekertaisessa tekstissäni annoin ymmärtää vihjeellä, niin matkamme määränpää tällä kertaa oli Rauma. Rauman teatterille kuljetti meidät meidän luotto kyyditsijä ketä oli nähnyt samaisen näytöksen jo edellisellä viikolla. Onneksi hän ei matkalaisille juonen käännteitä paljastanut, vaan kaikki oli meille yllätystä ja viihdettä esityksen viimeiselle minuutille asti.

Lähdimme teatterimatkalle yhteisellä linja-autokyydillä Turusta kohti Raumaa. Matkan varrelta poimittiin ihmisiä kyytiin ja lopulta bussin iskarit pohjassa kaahaa Rauman kaupungin teatterin pihaan. Kyytiläiset olivat odottavaisia tulevasta esityksestä, kuka mahtaisi olla näytöksen uhri ja kuka tekijä? Näitähän olemme useammalla matkalla pohtineen kun näytökset ovat käsitelleet murhaa ennenkin. Tällä kertaa murha oli enemmänkin komedian puolella kun esitys oli itsekkin määriteteltynä komediaksi.

Baskervillen koiran esitystä tuskin kenellekkään tarvitsee kuvailla sen tarkemmin kun on kerta klassikko näytelmä sekä Sherlock Holmesin tunnetuimpia seikkaluja tosiystävän Watsonin kanssa. Näytös alkaa eläimellisellä karjauksella kivikkoisella niittymaisema -lavastetulla salissa ja esitys lähtee käyntiin...

Puoliajalla pääsimme kertaamaan hyvässä seurassa näytöksen tapahtumia. Murha on tapahtunut niityllä ja myöhemmin myös muutamat muutkin pääsevät hengestään vai pääsevätkö? On aikamoinen soppa selvittää teho duon kanssa kuka mahtaa olla tällä kertaa päävastuullinen.

Näytöksen jälkeen oli hyvä hetki hieman purkaa jännitystä ja keskustella esityksestä matkalla aterioimaan Villa tallbo ravintolaan. Matkalaiset viihtyivät ravintolassa erittäin hyvin ennen kuin suuntasimme kohti Turkua aloittaen paluumatkan. Paluumatkalla oli tarjolla virvokkeita eri lähtöön ja hyvä meininki jokaisen kotiovelle asti.

Tämä jääkin tällä erää viimeiseksi matkakseni vähäksi aikaa ennen kuin pääsen työkomennukselta palamaan takaisin Varsinais-Suomen vivahteiseen miljööseen.

INSINÖÖRIOPISKELIJA VOITTI NASAN SUUNNITTELUKILPAILUSSA

Teksti: Janne Luotola, Insinööri-lehti, Insinööriliitto IL ry

Moonwheel-havainnekuva: Mahesh Chamara

Koottava Moonwheel-kärky auttaa loukkaantuneen astronautin pelastamisessa kuun pinnalla.

Mekaniikan ja kestävänn suunnittelun insinööriopiskelija Mahesh Chamara huomasi syksyllä Yhdysvaltojen avaruushallinnon Nasan suunnittelukilpailun, jossa piti kehittää kuussa toimiva astronautin pelastusväline. Kun hän harkitsi osallistumista, kohtalo puuttui peliin: vaimo kaatui jäällä ja mursi tapaturmassa nilkkansa eikä kyennyt kävelemään kuukauteen.

– Ajattelin, mikä onni oli, ettei se tapahtunut kuussa. Loukkaantuminen tuli henkilökohtaisesti lähelle ja se auttoi syventymään pelastuslaitteen suunnitteluun vastaavien tapahtumien varalle.

Chamara sai maaliskuun lopussa kuulla voittaneensa kilpailussa toisen palkinnon. Ratkaisuehdotuksia lähetettiin kilpailuun yli 2 300. Nasa käyttää palkittuja kilpailutoita todellisen pelastusjärjestelmän kehittämiseen Artemis III -ohjelman toteuttamisessa. Ohjelma vie ihmisen kuuhun yli 50 vuoden tauon jälkeen näillä näkymin vuonna 2027. Kuun etelänavan läheisyyteen lähetetään kaksi astronauttia seitsemäksi päiväksi.

– On todella jännittävää, kun se, mikä oli ennen pelkkä ajatus, tuleeikin todeksi – ja pelastuslaite lähetetään avaruuteen parin vuoden kuluttua, Chamara odottaa.



Paarit kuljettavat loukkaantuneen alukseen

Nasa kehittää astronauteille käsikäyttöisen pelastusmekanismin, jolla toinen astronauteista voi evakuoida toisen takaisin avaruusalukseseen kahden kilometrin säteellä aluksesta.

– *Toivon tietysti, etteivät astronautit joudu koskaan onnettomuuteen, jossa he joutuisivat käyttämään pelastuslaitetta, Chamara huomauttaa.*

Hänen ratkaisuehdotuksensa Moonwheel muistuttaa neljällä pyörällä varustettuja paareja, jotka on valmistettu alumiinista, titaanista ja komposiiteista. Perässä vedettävä pelastuslaite painaa vajaat 23 kiloa.

Laitteen tärkein ominaisuus on se, että se taittuu 58 x 35 x 30 senttimetrin kokoiseksi paketiksi. Halkaisijaltaan 48-senttiset renkaat saadaan taitettua 20 senttiä leveäksi paketiksi.

– Renkaissa ei ole pinnoja lainkaan, koska ne ovat vaarassa puhkaista avaruuspuvun hätätilanteessa.

Pelastusjärjestelmän pitää olla nopea ja turvallinen käyttää sekä kestää kuun kovia oloja. Kuun pinnalla on runsaasti erikokoisia kiviä ja jyrkkiä kraatterin rinteitä. Lämpötilat vaihtelevat -203 celciusasteesta +54:een.

– Heikon painovoiman vuoksi parit on vaikea suunnitella niin, että ne pysyvät tasapainossa.

Opiskelija osallistui yksin

Kilpailukriteerit olivat tiukat, ja kilpailutyöhön täytettävien tietojen määrä oli suuri. Useat kilpailijat olivat joukkueita, mutta Chamara osallistui kilpailuun yksin.

Hän on tällä hetkellä opintojensa loppuvaiheessa Arcada-ammattikorkeakoulussa Helsingissä. Srilankalainen nanoteknologian insinööri muutti perheineen Suomeen opiskellakseen konetekniikkaa.

Chamara haluaa työllistyä Suomessa muttei ole löytänyt vielä työ- tai harjoittelupaikkaa.

– *Olen toiveikas, sillä saan nyt lisätä voittoni CV:heni.*

Lue myös muita kiinnostavia juttuja Insinööri-lehdestä:

<https://insinööri-lehti.fi>





ROCKTAIL

Teksti: Insinööriliitto IL ry

Kuva: Niki Soukkio, Rockfest

Kesäkaravaani: Rocktails

Turussa rokataan kesäkuun puolivälissä Rockfestin merkeissä ja liiton oma kiertue hyppää mukaan moshaamaan! Tyylikäs pub-henkinen John Scott ´s -ravintola Turun ytimessä tarjoaa mainion paikan kokoontua yhteen viettämään aikaa samalla nauttien sen laadukkaasta valikoimasta. Paikalla voi piipahtaa after work –tyylisesti hetkeksi tai jäädä istumaan pidemmäksikin aikaa.

Osallistumismaksut: Jäsen 5 €, Avec 10 €

Ilmoittautuminen:

https://www.lyyti.in/Kesakaravaani_Rocktails_0706

Tapahtuman tiedot:

Tilaisuus on K-18 ravintolan anniskelusääntöjen mukaisesti.

Tarjolla on teemaan sopivaa pubi-ruokaa ja juomalipukkeet.

Osallistumismaksu ei sisällä lippua Rockfesteille.

Peruutusehdot:

Ilmoittautuminen on sitova, osallistumismaksua ei palauteta.

Järjestäjä:

Insinööriliitto, tapahtumat@ilry.fi