

Savonlinnan kaupunkikeskustan kumppanuuspöytä

TEAMS-kokous

ke 7.4.2021 klo 17:00-19.00

Puheenjohtaja: Jyrki Huttunen
Sihteeri: Meeri Larinen
Asiantuntija-avustaja: Panu Litmanen
Asiantuntija-avustaja: Vesa Sairanen

Kaupungin edustajat:

Kaupunginhallituksen kokoushuone: -

Teams: tekninen johtaja Kari Tikkanen, elinkeinojohtaja Jarmo Häkkinen,
kaupunginpuutarhuri Raili Aurava

Tilaisuuteen osallistui Teamsin kautta näiden lisäksi: 18 henkilöä (syksy 2020 16 henkilöä, +2 hlö)
Tilaisuuteen osallistui Facebook-liven kautta: parhaimmillaan 13 henkilöä (syksy 2020 +13 hlö)

1. Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 17.00

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 17.00 ja toivotti kaikki tervetulleeksi.

2. Puheenjohtajan avauspuheenvuoro

Puheenjohtaja kertasi viimeisen vuoden tapahtumia: kokoonnuimme kolmen henkilön kesken ja kysyin mitä positiivisia asioita Savonlinnassa on. Jotta kokous voidaan aloittaa positiivisessa ilmapiirissä niin tulimme siihen tulokseen, että Savonlinna on muuttovoittoinen alue, joka kertoo positiivisesta suunnasta, kun ihmisiä tulee tälle alueelle.

Hyvää on myös edullinen asuminen: täällä on paljon edullisia asuntoja. Sitten kaupungin talouden kannalta, niin positiivinen seikka on se että viime vuoden tulos oli reilusti ylijäämäinen. Onko veroäyri liian korkea, siitä voidaan sitten keskustella. Joka tapauksessa suunnitelmat ovat pitäneet paikkansa ja osittain koronatukien ansiosta vuoden tulos oli todella hyvä.

Savonlinnan oleellinen kuva muodostuu kesään ja kesäaikaan. Vaikka viime vuonna ei oopperaa ollutkaan, niin Savonlinnan kesän puitteet ovat todella erinomaiset, kauniit ja kaikella tavalla hyvät. Viime kesänä oli todella paljon ihmisiä ja siten tälle alueelle jäi tosi paljon taloudellisia voimavaroja.

Sitten tällä alueella on paljon kekseliäitä ja vastuullisia yrittäjiä, pienempiä ja suurempia. Ennen kaikkea tällä alueella on vahvaa metalliteollisuutta ja metsäteollisuutta, joka on Savonlinnan talousalueen selkäranka mihin kaikki nojautuu.

Sitten pitkäaikainen investointi, jota pitkän aikaa kaipasimme, eli tämä ohikulkutie, on mielestämme erittäin onnistunut, todella kaunis. Se tuo Savonlinnan alueen ja kaupungin erittäin hyvin esille. Joku sanoi että tästä ajetaan ohi, mutta järvimaisemat on niin kauniit

että moni varmasti kääntyy keskustaankin. Vaikka monta kymmentä vuotta sitä suunniteltiin voimme olla tyytyväisiä että lopputulos on hyvä.

Mitä haasteita tällä hetkellä: ehkä ei kovin suuri haaste, mutta talvisaikaan Pullinlahdella on ollut retkiluistelurata ja se on tarjonnut palveluita ihmisille ilman korvausta, sinne ovat kaikki voineet mennä. Nyt siellä on uhka olemassa, että se toiminta lakkaa. Meidän pitäisi tutkia kuinka toimintaa voidaan jatkaa, jotta kaikilla ihmisillä olisi mahdollisuus virkistävään retkiluisteluun.

Ehkä surullisin asia Savonlinnan keskustan alueella on Savolan tilanne, joka on ollut todella kauan ja johon Savonlinnan kaupunki ei varmaan pysty kovin hyvin vaikuttamaan. Toivoisimme että nuo rumat rakennukset ja tuo alue saataisiin siihen kuntoon, että se tukisi kaupunkikeskustan toimintaa ja liike-elämää ja kaikkea muuta.

Tämän pidemmittä puheitta tervetuloa kokoukseen!

3. Esiteltiin kokouksen läsnäolijat: kaupungin edustajat sekä kokoustoimijat.

Puheenjohtaja kertoi kaupunginjohtaja Janne Laineen olevan estynyt osallistumaan kokoukseen.

Puheenjohtaja esitteli kokouksessa läsnäolevat kaupungin edustajat: elinkeinojohtaja Jarmo Häkkinen, tekninen johtaja Kari Tikkanen ja kaupunginpuutarhuri Raili Aurava.

Kokoustoimijoina ovat kokouksen sihteeri, hankekoordinaattori Meeri Larinen ja asiantuntija-avustajat Vesa Sairanen ja Panu Litmanen.

4. Kaupungin tervehdys / elinkeinojohtaja Häkkinen

Elinkeinojohtaja piti kaupungin kärkihankkeiden esityksen: Puheenjohtaja kertoi hienosti jo meidän positiivisista asioista ja käytti hienosti sanaa *ohikulkutie*, kun minä puhun ohitustiestä, vaikka en ole vielä yhtään autoa siellä päässyt ohittamaan. Ohikulkutie on siis oikein hyvä sana kuvaamaan sitä. Nätti maisema jota kaikki ihailevat.

Kärkihankkeita vuosille 2021-2024 ovat:

1. Ammattikorkeakoulukampuksen vahvistaminen
2. Teknologiapuisto Nohevan kehittäminen:
Suomen suurimpiin kuuluva paperi- ja selluteknologiateollisuuden keskittymä
3. Suomen suurimpiin kuuluvan mekaanisen metsäteollisuuden keskittymän kehittäminen
4. Itä-Suomen suurimman sähkömekaanisen- ja elektroniikkateollisuuskeskittymän kehittäminen
5. Kalalogistiikkakeskus
6. Matkailun kehittäminen
7. Kaupunkikeskustan kehittäminen
8. Tilaavievän kaupan ja markettien alueen kehittäminen

9. Liikenneyhteyksien kehittäminen (lentoliikenne, risteilyliikenne ja Parikkala-Syvänoron rajanylityspaikan kansainvälistäminen, VT 14)
10. Keskussairaalan turvaaminen päivystyssairaalana
11. Asumisympäristön kehittäminen

Nämä ovat kärkihankkeet. Se mikä tässä on näkynyt positiivisena, kunnes tuli tämä korona, oli työttömien osuus laski koko ajan Savonlinnan alueella. Tähän palaan kohta, miltä näyttää Savonlinnan työllisten ikärakenne nyt ja tulevaisuudessa. Tilastojen mukaan koronan myötä työllisten määrä hieman laski, mutta ei paljoa.

Positiivista on myös muuttovoitto. Se on pysynyt maaliskuulle samana, eli +64 Savonlinnan alueelle. Toinen iloinen uutinen on liikevaihdon kehitys alueemme yrityksissä, joita on n. 2500 kpl. Oleellinen harppaus on tapahtunut liikevaihdossa. Toimipaikkojen lukumäärissä ja henkilöstömäärissä ei myöskään ole suurta muutosta tapahtunut. 2020-luvun tilastot tulevat kesän kieppeillä, mutta mitä olen asiasta kuullut kaupunkistrategian työryhmissä niin ei ole oleellista muutosta tapahtunut näissä toimipaikoissa.

Väestöennusteen kannalta heikompi asia on, että tosiaan vuoteen 2040 mennessä n. 5000 henkeä pienenee. Vaikka on muuttovoittoa, niin luonnollinen väestökehitys pienentää koko ajan alueemme väestömäärää.

Työllisten ikärakenteen kehityskäyrä on aika mielenkiintoinen. Teollisuussektorilla eläköityvien määrä on huomattava, mutta teollisuus on ottanut hyvin myös nuoria töihin. Huolestuttava tai sitten mahdollisuus on terveys- ja sosiaalipalvelut, sieltä poistuu liki 500 työntekijää eläkkeelle. Mistä saadaan tähän työntekijät? Se tulee olemaan ja on jo haaste.

Jos Etelä-Savo katsotaan, niin Mikkeli ja Pieksämäki ovat melkolailta samanlaisella mallilla.

Maatalous- ja puutarhayritykset tuovat alueelle merkittävän liikevaihdon ja luovat elinvoimaa.

Ammattikorkeakoulukampuksella on periaatteessa paikattu ja tullaan paikkaamaan OKL:n lähdön aiheuttama opiskelijakato. Noin vuoden-kahden päästä täällä on n. 1400 opiskelijaa. 2021 on alkamassa myös uusi tietotekniikan maisteriohjelma Jyväskylän yliopiston kanssa ja lisäksi diplomi-insinöörikoulutuksen jatko-opinnot Aalto-yliopiston kanssa. On keskusteltu yhteistyöstä myös Tampereen yliopiston kanssa.

Teknologiapuisto Nohevaan on tullut valtavasti uutta toimintaa ja se on luonut n. 200 000 miljoonan liikevaihdon, Andritzin toiminta mukaan luettuna. Alueella tehdään uusia investointeja ja toiminta kasvaa koko ajan. 400 työpaikkaa, joista 40 tutkijoita, eli merkittävä toiminta tällä alueella.

Metsäteollisuus: meillä on Metsä Wood, joka palkkasi jälleen lisää työvoimaa, ja UPM Plywood, johon siirrettiin Jyväskylän alueelta lakkautetun tehtaan toimintoja ja koneita ja ovat käynnistäneet oppisopimuskoulutusohjelman.

Sähkömekaniikkaakin on. Argus Spectrum on hieman kärsinyt koronan vaikutuksista rajalla, BLC Turva on ostanut lisää yrityksiä, Darecon siirtyi Savonrannalta Hernemäkeen, Savox Communications on Pääskylahdessa, Norecolla on kasvusuunnitelmia, tekijät vielä etsinnässä.

Matkailussa kesällä oli vilkasta, kaduilla oli vilkasta ja hyvä että kotimaisetkin matkailijat löysivät tänne. Varmasti jatkossakin teemme kaikkemme että myös ensi kesänä tulee samanlainen buumi, koska näyttää siltä että ulkomaille ei päästä vaikka rokotukset etenevät mutta tietty pelkotila on vielä matkoja kohtaan. Kuitenkin olemme merkittävä brändi matkailun alalla ja täällä myös tapahtuu: Retretissä on merkittävä investointi, Savon Mafia investoi Savonniemeen, Casino Tower -hanke on valmisteilla (suunnitelmia jouduttu muuttamaan), Yrjö Laakkosen Oravi-hanke ja Kyösti Kakkosen Rauhanlinna etenee.

Yksi tärkeä osa matkailua on charter-lennot Saksasta. Suorat lennot Frankfurtista Savonlinnaan. Nyt on suunnitteilla elo-syyskuulle kolme koelentoa ja tuoda saksalaisia asiakkaita tänne. Tämä on peruuntunut jo kerran. Viime kesänä oli paljon isommat koneet ja enemmän matkustajakapasiteettia ja kysyntää oli. Nyt matkanjärjestäjä Saksan puolella tuntee että hype on mennyt ohi ja pienensi konetta. Kolme lentoa on kuitenkin suunnitteilla ja sitten jatkuva kesäkausien charter-lennot.

Kaupunkikeskustassa Kirkkolahden kaavoitus ja Savola, sekä itäkeskuskauppa-alue. Savola ehkä on semmoinen vähän pidemmässä puussa oleva asia. Julkisten palveluiden ja viihtyvyyden kehittäminen on yksi kärkihankkeista. Olavinkatu on jo torille saakka valmistunut, siitä eteenpäin ja itse torialue tehdään kun raha antaa periksi. Torialueelle on suunnitelmia tehty että miltä se näyttäisi, ei ole edennyt vielä rahan takia.

Aiemmin tehtyjä on uusi pääkirjasto ja päiväkotit, matkustajasataman uudistus, Linnankatu ja Savonniemen rantareitti jne. Näillä on kehitetty sitä keskusta-alueen viihtyisyyttä.

Paljon kyselyjä herättänyt asia on tilaavievien kaupan ja markettien alue. Nojanmaahan K-Raudan viereen on tehty varaus ja ensimmäisiä ilmoituksia on tullut, että Rusta rakentaisi sinne.

Pääskylahdessa Schaumannin teollisuus- ja yritysalue. Tässä meillä on markkinointia tapahtunut mutta mitään varsinaista läpimurtoa ei ole tullut. Tänne piti tulla bioöljyalostamo, mutta ensimmäinen meni Lieksaan, sen jälkeen tulisi lisälmeen ja vasta sen jälkeen Savonlinnaan, voi mennä kymmenenkin vuotta. Meillä oli myös bioetanolihanke Pääskyniemeeseen, mutta taustarahoittaja, joka oli lentopetrolikaupassa, niin heiltä putosi omakin bisnes aika lähelle nolaa kun ei lentokoneet lentänytkään niin ei ollut tuloja. Se aiheutti projektin seisauksen välittömästi.

Liikenneyhteyksistä: charterlentoja tulossa, junaliikenteen puolesta on puhuttu, entisessä syväsatamassa on mahdollisuus Saimaan kanavan risteilyalusten kasvaessa olla niiden välisatama. Syväsatama vaatii hieman siistimistä tähän tarkoitukseen.

Asuinympäristön kaavoittamisesta ja kehittämisestä: Suutarniemestä on valtuusto tehnyt jo päätökset että kunnallistekniikka rakennetaan ja markkinointi on aloitettu. 47 tonttia, joista 20 rantatonttia. En tiedä onko varauksia tullut, siitä varmaan kuullaan.

Kaupungintaloudesta: valtion osuus ja verotulot niin meillä on yhteensä 6861€/asukas. Kun verrataan muihin saman kokosiin kuntiin niin meillä on melkein 1000€ enemmän tuloja kuin vastaavilla kunnilla. Meillä valtionosuudet on merkittävät verrattuna verrokkikuntiin.

Jos Mikkeli hoitaisi hallintoaan samalla tavalla kuin Savonlinna, he säästäisi 22 miljoonaa. Jos Savonlinna hoitaisi terveyspalvelunsa samalla tavalla kuin Mikkeli, säästäisimme 13 miljoonaa.

Tuloveroprosentti on Savonlinnassa korkea (22,75%). Tästä ei ole paljon korotettavaa, olemme kärkikahinoissa.

Kiitoksia, tämä oli lyhykäisyydessään tässä!

5. Ennakkoon tulleet toimenpide-esitykset:

- Koirapuisto (neljä esitystä)

Esitys 1: Toisen koirapuiston rakentaminen kaupungin itäpuolelle. Paikkana voisi olla K-Supermarket Mertalan takana oleva kenttä. Tai niin sanottu Marjamin puisto.

Kyrönniemellä olisi myös vapaata. Vanhan leirintäalueen tien ja urheilukentän välissä tai purettujen kerrostalojen kohdalla.

Esimerkkinä Mikkeli rakentaa tänä vuonna 6 uutta koirapuistoa jo olemassa olevien kolmen lisäksi.

Esitys 2: Keskusta-alueelle koirapuisto. Edellisessä kotikaupungissani puisto toimi osittain talkootyöllä esim. syksyllä puistossa kävijät haravoivat itse jne. Uskoisin että tällainen voisi olla myös Savonlinnaan hyvä vaihtoehto.

Esitys 3: Toinen merkittävä asia on keskusta-alueen koirapuiston puuttuminen. On ihanaa, että tästä kaupungista löytyy jo yksi hieno koirapuisto, mutta se ei palvele autottomia keskustassa asuvia paikallisia eikä esimerkiksi juurikin näitä vierailevia turisteja, jotka tuskin lähtevät kellarpeltoon koirapuistoilemaan kun sen voisi tehdä keskustassa ennen terassille menoa.

Esitys 4: Esitän Savonlinnaan toista koirapuistoa. Kaupungin kyselyssä Mertala sai alueena eniten ääniä. Jos kaava ei salli potentiaaliselle alueelle koirapuiston sijoittamista, voiko kaava muuttaa? Viihtyisyyden kannalta puistomainen ympäristö ja palveluiden läheisyys olisi hyvästä. Esimerkiksi läheisestä kaupasta/kioskilta voisi napata puistoeväät.

Koirapuisto olisi tärkeä, kustannustehokas ja pitkäikäinen panostus kaupunkilaisten, monipaikkaisten asukkaiden ja turistien hyvinvointiin, sekä osallisuuden ja yhteisöllisyyden kasvattamiseen.

Potentiaaliset paikat:

- Kyrönniemellä purettujen talojen paikka
 - Tätä ehdotti useampi ihminen
 - Siihen olisi myös lyhyt matka keskustasta kävellen, autolle parkkitilaa lähistöllä + siihen menee iso tie, joten mahdollinen liikenne ei rasita pieniä asuinkatuja, ei lähinaapureita ja lyhyt matka uittamaan koiraa esim. Tuokkolanlahteen.
- Nätkillä purettujen talojen paikka
- Tilaa on vaikka kuinka paljon
- Tuokkolan päiväkodin piha
- Tokmannin ympäristö jos vielä tilaa vapaana

Savonlinnan koirapuiston Facebook-ryhmässä heränneessä keskustelussa myös useampi tarjoutui tulemaan talkoisiin jos/kun puistoa ryhdytään rakentamaan.

Kumppanuuspöytä kysyy kaupungilta, millaisen summan koirapuiston rakentaminen vaatii?

Keskustelu:

Puheenjohtaja:

Mikkelissä on tällä hetkellä kolme koirapuistoa ja kuusi on tulossa lisää, olemme tässä takamatkalla aika paljon. Tästä aiheesta on tullut yhteensä neljä esitystä. Voiko kaupunginpuutarhuri Raili Aurava käyttää tästä puheenvuoron? Mikä on tilanne, mitä voidaan tehdä?

Kaupunginpuutarhuri:

Koirapuisto on ikuisuusasia Savonlinnassa. Kellarpellon ainoa puisto on ja pysyy, se on virkitysalue.

Nämä esitetyt paikat: Nätkillä ja Kyrönniemellä purettujen talojen paikat, en voi sanoa mihin tarkoitukseen näitä on jatkossa ajateltu, nämähän on tontteja. Samoin Tuokkolan päiväkodin piha: en tiedä mitä ajatusta kaupungilla on sille tontille. Samoin Tokmannin ympäristö, mutta eihän nämä tätä keskustaa auta hirveästi, jos Kyrönniemelle ei mihinkään sitä saa.

Kyse on rahasta. Useamman kerran on yritetty saada talousarvioon rahaa. Se on n. 150 euroa metri, ja kun mitataan koirapuiston piiri niin ei se mitään halpaa ole. Itseasiassa Kellarpellossakin on liian pieni, siellä pitää olla isoille koirille alue ja pienille koirille.

Puheenjohtaja:

Kiitoksia. Tässä herää kysymys kun Savonlinnassa on ainoastaan yksi koirapuisto ja Mikkeliin tulee yhdeksän, niin toivoisi asiaan löytyvän jonkinlaisia ratkaisuja niin pääsisi asiassa eteenpäin. Sitten tämä on niin voimakkaasti esitetty asia, että lähidemokratia-ahoja voitaisiin siltä osin käyttää tähän tarkoitukseen, kun asia selviää ja saa kuvaa mihin voisi puiston tehdä. On vielä monella tapaa auki, mutta asioita on vietävä eteenpäin.

Kaupunginpuutarhuri:

Kannatettava ajatus. Ja tuo Marjamin alue, siinä on kaupungin iso viheralue ja siitä

varmasti olisi lohkaistavissa. Sekään ei ihan keskustassa ole ja keskustaan nimenomaan on ollut kova painostus. Ei sitä oikein satamapuistoonkaan voi rakentaa.

Puheenjohtaja:

On täysin ymmärrettävää että Savonlinnan keskustan alue on vesistön ympäröimä ja tässä on vähän maata, mutta lähidemokratiaryhmä pyrkii viemään asiaa niin paljon eteenpäin kun pystytään. Alueet on rajallisia, mutta mitä voimakkaammin tutkimme ja viemme asiaa eteenpäin niin varmasti asia edistyy.

Sihteeri:

Viittaisin vielä tuohon kaupungin kyselyyn, olikohan vuonna 2019, jossa tosiaan Mertalan alue sai eniten ääniä. Sitäkin ollaan mietitty kumppanuuspöydässä, että kyselyn tuloksen voisi yhdistää kumppanuuspöydästä myönnettävään rahaan, jotta toteutettaisiin kuntalaisten halua.

Kaupunginpuutarhuri:

Joo, Mertala oli hyvin voimakkaasti esillä ja sitten oli Kerimäki.

Puheenjohtaja:

Tässä vaiheessa mitään paikkaa ei ole tiedossa mutta asiaa vakavasti tutkitaan. Lähdetään siitä, että jos asia etenee niin lähidemokratiarahoja käytetään siihen tarkoitukseen. Olemme edelleen lähtötelineissä. Toivottavaa olisi että asia etenisi, kun olemme niin paljon takamatkalla esimerkiksi Mikkeliin verrattuna. En tiedä keinoa enkä tapaa miten asia etenisi, mutta uskotaan että Savonlinnan kaupunki, tai ne henkilöt jotka asiaa vie eteenpäin, tekevät parhaansa asian suhteen.

Jatko:

Viedään asia kumppanuuspöytien puheenjohtajien yhteiseen kokoukseen jatkokäsiteltäväksi. Toivotaan kaupungilta aktiivisuutta asian suhteen, esimerkiksi kartoittamalla potentiaalisia, jopa kaavamuutoksen vaativia, sijoituspaikkoja koirapuistolle.

- Keskustan/torin koiraystävällisyys (kaksi esitystä)

Esitys 1: Savonlinnassa käy vuosittain ja etenkin kesäaikana paljon turisteja ympäri maailman ja osalla on lemmikit perheenjäseninä matkassa mukana. Vaikka esimerkiksi moni ravintola alueella sallii koiran mukaan ottamisen kesäaikana terassille, ei Savonlinnassa saa torille koiran kanssa poiketa tekemään paikallisten käsityöläisten kojuille tekemään ostoksia. Monessa suuremmissa kaupungissa, kuten Kuopiossa, koira on tervetullut jäsen kesäaikana ja toriaikana torille mukaan tekemään ostoksia ja ruokailemaan.

Esitys 2: Esitän, että Savonlinnan torille saisi jatkossa tulla koirien kanssa. Esimerkiksi Mikkelissä on koirien tuominen torialueelle toriaikana sallittu. Kuinka mukava olisi aamulenkien yhteydessä torilta käydä esimerkiksi tuoreita kasviksia!

Keskustelu:

Puheenjohtaja:

Onko tämä lakiin tai kaupungin järjestyssääntöihin liittyvä asia, että koiria ei voi torille viedä?

Kaupunginpuutarhuri:

Esimerkiksi Savonlinnalla ei ole enää järjestyssääntöjä, vaan on Suomen järjestyslaki, jossa sanotaan että yleiset uimapaikat, lasten leikkipaikat ja tori toriaikana on sellaisia, joihin ei saa koiraa viedä.

Savonlinnalla oli aikoinaan hyvin tiukka linja siihen, siitä on torivalvoja huomauttanut. Joku vie koiransa kahvion aitaan kiinni tai ottaa pienen koiran syliin, ei sitä ole kielletty. Ennen kuin tämä tuli kunnolla esille torikauppiat ottivat sen esille, että ei ole kiva kun koira nostaa jalkaa toripöydän liinalle. Sen takia siihen tarkoitukselle puututtiin.

Tosiaan siellä on koiria joka päivä kesällä, joku ottaa sen vakavasti ja vie koiransa venelaiturille ja osa ei välitä kiellosta.

Puheenjohtaja:

Kiitos. Eli se on periaatteessa järjestyssääntöjen vastausta ja siihen ei varmaan muutoksia voida tehdä, jos laki niin sanoo ettei torialueella voi koiria olla. Koiraystävällisyyttä ei voida tältä osin parantaa.

Ellei kellään ole tähän sanottavaa, niin meidän on todettava ettei torille ole koiria vieminen ja siihen on tyydyttävä. Ja asia on niin.

Kuntalainen:

Torin vieressä voisi osoitettu koiraparkki. Se osaltaan lisäksi kaupungin koiraystävällisyyttä.

Jatko:

Esitetään kaupungille, että se perustaisi torin viereen virallisesti osoitetun koiraparkin.

- **Puistoalueiden siistiminen**

Samalla esitän myös puistoalueiden siistimistä esim. Tuokkolanlahdella, vanhat veneen romut.

Olisi aika myös poistaa Mallatsaaresta tanssilavan rauniot. Siihen saisi hyvin vaikka piknikalueen ja grillikatoksen kansalaisten iloksi.

Alueen polkuja voisi myös raivata helpommin liikuttaviksi meille huonojalkaisille.

Keskustelu:

Puheenjohtaja:

En tunne aluetta, mutta liittyy varmaan kaupunginpuutarhurin toimialueeseen?

Kaupunginpuutarhuri:

Minun peukalon alla on rakennetut viheralueet, eli puistot. Tämä ei ole rakennettua ja ilmeisesti satamalaitos on myynyt talvisäilytyspaikkoja tähänkin mistä tämä kuva on. Eliikä atamalaitos voisi ottaa selvää kenen tuo vene on, kenelle se paikka on aikanaan luvattu ja jos omistajaa ei löydy niin sitten se köijätään pois. En tiedä mitä muuta tämä siistiminen olisi, tämmöstä epämääräistä romua on vähän siellä ja täällä ja aina tulee lisää. Tämäkään vene ei ole taivaasta tipahtanut vaan joku se on siihen tuonut.

Mallattiin en voi ottaa kantaa, tämä ei kuulu toimialueeseeni.

Puheenjohtaja:

Miten se Mallatin tilanne: onko ne rauniot vaarallisia vai onko vain esteettinen haitta?

Kaupunginpuutarhuri:

Kuuluu kaupungin metsätoimelle tai maankäytölle. Vähän se on pusikoitunut, en muista missä ollaan menossa että saako sitä raivata ja saako niitä raunioita raivata. Mitä sille alueelle on tarkoitus tehdä.

Puheenjohtaja:

Jos ei kukaan tarkemmin tiedä mikä tilanne on, niin vietävä viestiä kaupungin metsätalousinsinöörille tai tekniselle toimelle.

Tietäisikö tekninen johtaja Kari Tikkanen mihin alueeseen Mallatsaari kuuluu?

Tekninen johtaja:

Tämä täytyy selvittää kenelle kuuluu. Hämärästi muistelen, että siinä on jotain rauhoitusalueitakin, ihan mitä tahansa ei todennäköisesti siis pysty tekemään. Otamme ohjelmaan, jos laitate siihen muistioon, niin selvitetään kenelle kuuluu ja mikä on jatkotoimenpide.

Puheenjohtaja:

Varmaan tässä tilanteessa asialle ei voida enempää tehdä, on tyydyttävä päätökseen että kaupungin viranhaltijat tutkivat tilannetta ja jos tulee toimenpiteitä, niin alue varmaan pannaan asialliseen kuntoon kun se on Olavinlinnaa vastapäätä, joten sen on hyvä olla kunnossa, sillä alueella ihmiset paljon liikkuvat.

Kuntalainen:

Rauniot kertovat alueen käytön historiasta, herättävät kysymyksiä ja lisäävät mielenkiintoa aluetta kohtaan. Voisiko Mallattiin tehdä vaikkapa kyltin, joka kertoo alueen käytöstä? Ei ole esteettinen haitta!

Jatko:

Kaupunki tutkii aluetta ja mitä toimenpiteitä tulisi alueelle tehdä.

- Roskankuljetusapua ympäristönsiistijöille

Itä-Savon luonnonsuojeluyhdistys ry kiittää kumppanuuspöytien puheenjohtajistoa ja Savonlinnan kaupungin elinkeinojaostoa viime vuoden lopulla saamastaan rahoituksesta roskapihtien ja panttiparkkien hankintaan.

Roskapihtejä voi nyt kirjastokortilla lainata Savonlinnan kaupunginkirjaston toimipisteistä. Pihtien avulla on helppo poimia ympäristöön päätyneitä muoveja ja muita roskia tarvitsematta käsin koskea kerättäviin roskiin.

Eri puolille kaupunkikeskustaa sijoitetut panttiparkit puolestaan toimivat väliaikaissäiliöinä tyhjille juomatölkeille, ehkäisevät tölkkien päätymistä luontoon ja edistävät tölkkien kierrätystä. Panttiparkkiin laitetut tölkit voi kuka tahansa toimittaa palautusautomaattiin ja saada palautuksesta pantinmukaisen korvauksen.

Tämänkeväisessä kaupunkikeskustan kumppanuuspöydässä luonnonsuojeluyhdistys tiedustelee, miten kaupunki ohjeistaa toimimaan yleisiltä paikoilta kerättyjen roskaerien kanssa.

Monet savonlinnalaiset haluavat pitää huolta lähiympäristönsä siisteydestä ja ovat alkaneet kerätä roskaa ulkoillessaan. Ongelmana on ollut, mihin viedä kerätyt roskat.

Pienet sekajätteeksi luokitellut roskat voi näppärästi roskapihtien avulla laittaa puisto- ja kadunvarsiroskikiin, mutta entä jos roskaa kertyy joiltakin paikoilta isompia määriä?

Onko vapaaehtoisten ympäristönsiistijöiden mahdollista saada kaupungilta apua maastosta kerättyjen roskaerien sijoittamiseen ja poiskuljetukseen?

Säämingin kumppanuuspöydässä 10.3.2020 yhdistys ehdotti, että kaupunki tukisi kansalaislähtöistä ympäristön siistimistä siten, että se antaisi vapaaehtoisille roskankerääjille, puistokummeille, luvan toimittaa pieniä maastosta kerättyjä sekajäte-eriä kaupungin syväkeräysastioihin tai säkitettynä kaupungin varikoille.

Ehdotusta ei kuitenkaan ole vielä viranomaistahoilta kommentoitu.

Esitetyn kaltaista toimintaa tukee jo moni kaupunki. Siitä aiheutuu jonkin verran kustannuksia, mutta toisaalta myös säästöä, kun palkattujen puistotyöntekijöiden työaika kuluu vähemmän roskien keräämiseen.

Kansalaislähtöisen ympäristönsiistimisen tukeminen on edelleen hyvin linjassa niiden pyrkimysten kanssa, joilla kaupunki haluaa profiloitua kestävä kehityksen paikkakunnaksi, aikaansa seuraavaksi matkailukohteeksi, kansalliseksi kaupunkipuistoksi ja kulttuuripääkaupungiksi.

Yhdistyksessämme toivotaan, että kaupunki nykyistä vahvemmin myös omassa tiedotuksessaan huomioisi ympäristön siisteyden merkityksen: kannustaisi asukkaita ja matkailijoita välttämään luonnon roskaamista sekä ohjeistaisi kauppiaita, kiinteistön omistajia ja tapahtumajärjestäjiä näkyvästi ympäristöstä huolehtimiseen.

Tavoiteltava ja kansainvälistä kiinnostustakin herättävä päämäärä olisi roskaton Savonlinna.

Keskustelu:

Esityksen tekijä / Itä-Savon luonnonsuojeluyhdistys:

Voisiko kaupunki tukea vapaaehtoissiistijöiden työtä osoittamalla paikkoja, joihin suurempia roskaeriä voisi toimittaa? Olette varmasti huomanneet missä siivossa kaupunki on kun roskat rupeavat paljastumaan lumen alta. Millä tavalla isompia roskaeriä voisi hävittää?

Puheenjohtaja:

Mikä teidän toive olisi? Toivoisitteko esimerkiksi että kaupunki toisi tiettyyn paikkaan roskalavan?

Esityksen tekijä:

Enemmänkin ehkä että olisi enemmän tällaisia kannellisia jäteastioita, tarpeeksi isoja. Niitä oli viime kesänä jo esimerkiksi uimarantojen läheisyydessä, niihin kannellisiin oli hyvä laittaa vaikka täysi roskapussi, jonka oli kerännyt täyteen matkan varrelta. Viime vuonna mietittiin myös sitä, että kaupungin varikoille voisi viedä roskaeriä, jotka kaupungin toimesta vietäisiin eteenpäin?

Puheenjohtaja:

Nousialan jäteasema ei ole hirveän kaukana. Olisiko mahdollista että te voisitte ilmaiseksi

viedä sinne jätteitä? Tai varmasti kaupungin toimihenkilöt teidän ehdotuksia kuuntelee, koska olette niin virkeä toimija niin asian pitäisi järjestyä.
Mitä mieltä kaupunginpuutarhuri olisi mieltä?

Kaupunginpuutarhuri:

Roskalavoille sanon jyrkän ein, sillä aiemmin ihmiset toi niihin omat jätteensä. Kaupunki toimii nytkin niin, että kaupungille tulee soittoja että metsään on tuotu sohva ja kaupunki hakee sen sieltä pois. Sitten kannelliset astiat mitä on sinnetänne ripoteltu, niin niihinkin ihmiset kantaa kotoaan omia roskiaan.

Jos jonkinlaista ratkaisua etsitään, niin kaupunkihan hoitaa itse keskustan ja lähialueet hyvin. Ne mitä ihmiset keräävät iltalenkillä pieneen pussiin, ne ihmiset voi viedä omaan jäteastiaansa tai heittää kaupungin puistoroskikseen. Jos on innokkaita ja esimerkiksi talkoita ja kaupungin alueilta tulee sitä tavaraa, niin kaupunki voi hakea ne sieltä aivan itse pois, autonrenkaat ja muut.

Tässä ongelmana on se, ettei siivoojat tiedä mikä on kaupungin maata. Hyvä esimerkki keskustassa on Savola. Se on tosi törkyinen, likainen, täynnä roskaa ja paperia, mutta emme ota Savolan roskaa vastaan. Sen saa hoitaa kiinteistön omistaja itse.

Esityksen tekijä:

Voiko kaupunki olla Savolan omistajaan yhteydessä asiasta? Itsekin kiinnitin huomiota Savolan alueeseen, se on ihan karmean näköinen hyvinkin keskeisellä paikalla meidän kauniissa matkailukaupungissa, sellainen kaatopaikka.

Kaupunginpuutarhuri:

Eiköhän tuo ympäristöpääällikkö ole muutaman kerran kovistellut jo.

Esitykseni on, että kun tulee isompia eri niin joko kaupunki käy ne hakemassa tai hoitaako kerääjä ne aluejätelaitokselle, jos ne on kaupungin metsiköstä kerätty.

Esityksen tekijä:

Meillä vapaaehtoisina on myös autottomia ihmisiä, joten Nousiala voi olla hankalan matkan päässä. Jos annatte jonkun numeron tai sähköpostiosoitteen, johon voisi ilmoittaa jos kaupunki voisi sitten hakea roskaerät pois? Se toimisi varmaan ihan hyvin. Sittenhän se on nimenomaan sillä tavalla, että roskat on kerätty ko. alueelta.

Kaupunginpuutarhuri:

Jos on innokkaimpia, niin etukäteen voi ilmoittaa mitä aluetta haluaa siivota, niin voidaan tarkistaa onko se kaupungin maata. Olemme ottaneet säkeissä vastaan jätettä, joita ihmiset on luonnosta keränneet.

Esityksen tekijä:

Olisiko mahdollista tiedottaa kaupungin taholta? Vähän niinkuin kannustaa ihmisiä tällaiseen vapaaehtoiseen ympäristön siistimiseen?

Puheenjohtaja:

Kaupunginpuutarhuri sanoi että kaupunki voi hakea kerättyjä roskia. Mihin paikkaan aiemmin

niitä säkkejä on voitu viedä, mistä kaupunki sitten veisi eteenpäin? Onko teillä tiedossa miten tämä kuljetus toimii?

Esityksen tekijä:

Ei kyllä ole. Itse olen käyttänyt just niitä yleisiä kannellisia astioita, jos niitä on ollut jossain.

Kaupunginpuutarhuri:

Meillähän on Asemantiellä se varikko, johon aina aina tullut näitä säkkejä. Sitten on sohvia, mitä on jonkun kädestä tipahtanut, niitä on sitten haettu ihan kuorma-autolla.

Esityksen tekijä:

Työllisyyspalvelut ihan viime keväänä ilmoitti, että heille voi ilmoittaa, siellä oli vastuuhjaajat ottamassa vastaan sellaisista paikoista vinkkejä, mitkä ovat roskaantuneet. Sinnekin yhdestä sohvasta ilmoitin ja se haettiin pois.

Puheenjohtaja:

Eli olette yhteyksissä kaupunginpuutarhuriin ja Asemantien paikka on varmaan kaikille tuttu paikka ja siihen niitä roskia voi viedä. Se on yksi ratkaisu.

Esityksen tekijä:

Se on ainakin hyvin keskeinen paikka.

Yhdistys myös toivoo, että kaupunki voisi myös tiedotuksessa ottaa huomioon tätä ympäristön siisteyttä, kannustaa roskaamattomuuteen ja ohjeistettaisi myös kauppiaita ja kiinteistön omistajia ja tapahtumanjärjestäjiä ympäristöstä huolehtimisesta.

Yhtenä esimerkkinä Savonlinnan Syystulet, siellä on jo tiedotuksessa todettu että huolehtikaa roskistanne ja tapahtuma-aikana on kuljettu roskapihdit kädessä. Se on hyvin hoidettu ja ollut oikein siisti ja mainio tapahtuma, ei ole ollut törkypesiä juhlien jälkeen!

Myönteisellä ystävällismielisessä tiedotuksella voitaisij edistää asioita. Esimerkiksi kaupungin Facebook-sivu toimii, siellä paljon tiedotetaan monesta asiasta niin ympäristön siisteyden voisi ottaa myös yhdeksi tarkasteluasiaksi.

Päämääränä voisi olla roskaton Savonlinna, voisi olla kansainvälistä kiinnostusta herättävä juttu, että pyrittäisiin tällaiseen! Meillä on hieno, upea, uljas luonto, pidettäisiin siitä huolta.

Puheenjohtaja:

Totta, meillä on äärimmäisen kaunis kaupunki ja jos se on epäsiisti ja roskainen, se sotii kokonaisvaikutelmaa vastaan. Kiitos että toimitte noin tehokkaasti ympäristön hyväksi, arvostan kovasti! Varmaan muutkin kaupunkilaiset arvostaa sitä suuresti.

Kuntalainen:

Tosi ansiokasta toimintaa roskien kerääminen. Ymmärrän osittain sen, että kaupunki ei halua vastata yksityisomistuksessa olevista alueista, mutta ei se nyt niinkään saisi olla että jos joku vapaaehtoisesti kerää roskia, että pitäisi tietää tasan tarkkaan mitkä roskat on kaupungin alueelta ja mitkä muualta, ja vaan ne kaupungin alueelta ovat otetaan vastaan. Onhan se tietenkin kaikkien meidän yhteinen asia, eli kaupungin asia, että täällä on siistiä ja

siihen pitäisi saada joustava asenne. Ymmärrän hyvin, ettei roskankerääjä voi näitä rajoja tutkia.

Puheenjohtaja:

Olen samaa mieltä, jos joku niin keskeinen paikka kuten Sokoksen parkkipaikka, jonkun pitäisi ne sieltä ottaa ja siivota alue. Jos luonnonsuojeluyhdistyksenkin porukka menee sitä siivoamaan, niin olisi suotavaa että kaupunki ottaa ne roskat vastaan ja asia olisi hoidettu. Tämä on oma näkemykseni.

- Häiritsevän vesijetteilyn hillitseminen

Luonnonsuojeluyhdistyksen jäsenistöltä saadussa palautteessa vesiskootterit koetaan vesistöjä ja ilmastoa saastuttaviksi, kovaäänisiksi ja luonnonrauhaa rikkoviksi. Niiden käyttö vapaa-ajan harrastusvälineenä lähinnä viihdettä ja vauhdin hurmaa tavoittelevaan tarkoitukseen koetaan norppavesille ja vesilintujen pesimäalueille sopimattomaksi.

Rauhoitettujen eläinten tahallinen häiritseminen on kielletty luonnonsuojelulaissakin. Havaintoja luonnonrauhaa pilaavasta ja järvien eläimistöä haittaavasta vesijetteilystä on viime kesänä tehty muun muassa Savonlinnan ydinkeskustan lähivesiltä, Pullinlahdelta, Puruvedeltä ja Linnansaaren kansallispuiston lähistöltä.

Toissakesänä, kun oopperajuhlat vielä voitiin normaalisti järjestää, Olavinlinnan ympärillä liikkuvien vesijettien melu ulottui häiritsevänä jopa oopperakatsomoon.

Luonnonsuojeluyhdistyksessä on virinnyt toive, että Savonlinna voisi profiloitua leppoisamman elämäntavan tyyssijaksi, jossa oikeasti, eikä vain matkailumainoksissa, annettaisiin arvo saasteettomuudelle, luonnonrauhalle ja mieltä tasapainottavalle hiljaisuudelle. Sellaiselle olettaisi olevan tilausta suurkaupunkien hälinästä lomailemaan tulleiden matkailijoiden sekä myös korona-ajan piinaamien paikallisten keskuudessa.

Melupäästöt tulee ottaa kriittiseen tarkasteluun siinä missä muutkin saastepäästöt ja häiritsevää ympäristömelua on syytä suitsia.

Savonlinnan kaupungilla on tässä näytön paikka, koskien paitsi vesillä myös mantereella tapahtuvaa moottorivetoisten ajoneuvojen ja muiden laitteiden käyttöä.

Kaupunki voisi pyrkiä toimimaan uuden vesiliikenneläin hengessä ja käyttämään mahdollisuutensa häiritsevän liikenteen estämiseksi olemalla yhteydessä Liikenne- ja viestintävirasto Traficomiin, jolla on oikeus julistaa vesiskootterikieltoja herkimmille alueille.

Kaupungin soisi olevan aktiivisesti yhteydessä myös poliisiin, jolle valvonta kuuluu.

Lakiuudistuksen myötä poliisin on mahdollista sakottaa häiritsevää melusta ja liikenteestä.

Ehkäpä kaupunki edellä mainittujen toimenpiteiden lisäksi toteuttaisi kyselyn, jolla kerättäisiin asukkaiden kokemuksia miellyttävistä äänimaisemista ja niitä mahdollisesti himmentävistä tekijöistä? Asuinseudun kokonaisviihtyvyyden kannalta siellä vallitsevalla äänimaisemallakin on merkitys.

Keskustelu:

Puheenjohtaja:

Vesijetteily on varmasti mukavaa kesäisin tuolla kauniilla Saimaalla. Toisille siitä on suurempi haitta, toisille pienempi, mutta olisi hyvä jos siitä olisi mahdollisimman pieni haitta kaikille mutta vesijetteily saisi jatkua. Sen on osalti vuokratoimintaa, eli yritystoimintaa.

Esityksen tekijä:

Haluamme herättää keskustelua asiasta. Lähetimme talvella yhdistyksen jäsenistölle kyselyä asiasta, millä tavalla ihmiset kokevat vesijetteilyn. Jäsenistöltä tuli aika selvä viesti siitä, että ne koetaan häiritseviksi ja varsinkin norppavesille ja järviolueille sopimattomiksi. Aika tiukkaakin kannanottoa tuli asiaan.

Olemme tietoisia valtuutettu Koskelan tekemästä aloitteesta, kuten esityksessä mainitaan. Toimenpiteet olivat oikean suuntaisia, kuten vuokraajien ohjeistamista, mutta meidän mielestämme nämä toimenpiteet ovat riittämättömiä että kaupunki voisi tehdä enemmänkin tässä asiassa. Haluaisimme nyt kysyä, mitä muuta kaupunki olisi valmis tekemään?

Tekninen johtaja:

Kuten aloitteen tekijä mainitsi, asia on käsitelty joulukuun teknisessä lautakunnassa ja valtuustokin on kuitannut aloitteet loppuun käsitellyksi. Traficomiin on oltu yhteydessä ja nopeusrajoitusalueita on uudelleen määritelty ja jettivuokraajia on ohjeistettu nopeudesta.

Käytännössä rajoitusten valvonta on mahdotonta, eikä kaupunki ole valvova elin, vaan poliisi. Poliisi valvoo niillä resursseilla mitä heillä on. Kaikkihan tiedämme että se on satunnaista, jääkö siihen verkkoon kukaan ylinopeutta ajeleva vai ei.

Toivotaan että vesijetteilijät itse viisastuvat asian suhteen, mutta vesijettikulttuurissa on vähän niin että näyttäminen ja näkyminen on yksi sen lajin jujuja. Erittäin näyttävästi niillä tullaan Haapasalmeen tai torille kahville, vähän pyöritään siinä. Se on vähän sellaista kuin mopoilutouhukin, se onneksi rauhoittuu kesäkauteen. Tämä on kieltämättä aika hankala, eikä ole keksitty miten siihen voitaisiin puuttua. Kaupungilla ei ole sakotusoikeutta tai rikerangaistusmahdollisuuksia eikä voida takavarikoida vesijettejä, ne on kaikki poliisin tehtäviä ja tällainen kampanja pitäisi poliisin suuntaan käynnistää.

Koko ajan olemme tietysti koko ajan kertoneet poliiseille näistä asioista, mutta myös kansalaisten taholta tämmöinen painostus saattaa johtaa joskus jopa parempiin tuloksiin kuin viranomaisten keskinäinen noottien vaihto.

Kuntalainen:

Tekninen johtaja sanoi aika tarkkaan, mutta sinänsä VESIJETTI ei tee sitä rikosta ja aja ylinopeutta, eikä VESIJETTEJÄ pitäisi lähteä rajoittamaan tai kieltämään. Se on se kuljettaja, joka sitä käyttää.

Ja kyllä minuakin ärsyttää, kun on ollut monia vaarallisia tilanteita kun lähdetään ahtaista paikoista isoilla veneillä, ja yht'äkkiä syöksähtää vesijettejä jostain. Ei se sen jetin vika ole, vaan sen joka istuu kahvojen takana.

Poliisivalvonta on mielestäni vähentynyt huomattavasti viime aikoina, aikaisemmin oli paljon enemmän. Valvontaa pitäisi saada lisää, ja varmasti näiden vuokraajien kautta voisi vaikuttaa. Voisi laittaa enemmän velvoittavaa informointia, jos jonkin vuokraajan vesijetit aiheuttavat häiriötä niin varmaan myöskin vuokraajaan voisi olla yhteydessä, että eikö niitä sääntöjä ole kerrottu.

Puheenjohtaja:

Kiitos, tuo on varmaan kaikki totta. Tietysti kun ollaan tällaisessa paikassa kuin Savonlinna on, tässä on näitä salmia niin ääniä kuuluu. Joskus pitää lähteä siitä että antaa kaikkien kukkien kukkia että häiriötä tulee, pitäisi tavallaan hyväksyä koska se on tavallaan osa tätä. Osaa se häiritsee enemmän osaa vähemmän.

Tälle asialle ei varmaan voida tämän enempää tehdä. Poliisi valvoo asiaa.

- **Tasamaan hiihtolatu**

Savonlinnaan hiihtolatuja ihmisille jotka eivät voi/uskalla mäkisille hiihtoladuille. Nätkillä Tervaslahdella frisbee kentällä on ollut tasamaalatu, jossa käy paljon tällaisia ihmisiä hiihtämässä päivittäin. Latu ei ole hyvässä kunnossa. Kaupunki voisi ottaa tämän kohteen kunnossapidon, niin me ikäihmiset saisimme nauttia hiihdosta ja pitää kuntoa näin yllä. Näitä tällaisia laturia voisi olla enemmänkin, lapsetkin voisi niitä käyttää. Pienellä vaivalla saisimme suuren hyödyn monelle.

Tätä latua on alunperin yksityiset ihmiset vain omalla hiihdolla pitäneet kunnossa. Mutta kaupunki kävi ainakin kerran (voi olla useamminkin) käynyt ajamassa kun ovat tehneet päiväkodin lapsille latua. Mutta toivoisimme että latua pidettäisiin koko ajan ja lumisateiden jälkeenkin kunnossa. Kiitos kun viet asiaa eteenpäin, olisimme todella iloisia jos voisimme harrastustamme jatkaa.

Keskustelu:

Puheenjohtaja:

Olisiko kaupungilla mahdollisuutta auttaa kyseisessä asiassa? Pystyykö tekninen johtaja ottamaan kantaa?

Tekninen johtaja:

Nämä liikuntaväylät, hiihtoladut sunmuut kuuluu tosiaan sivistystoimeen, elikkä Simo Rätty on vastuuviranhaltija. Hän pystyy tähän sanomaan jotain, ei tekninen toimi. Me pysymme kaduilla, teillä ja puistoissa.

Puheenjohtaja:

Todetaan että kaupungin puolelta tutkitaan asiaa ja viedään vapaa-aikapäällikölle tiedoksi.

Jatko:

Tieto viedään eteenpäin vapaa-aikapäällikölle.

- **Kuntoportaat**

Esitys:

Onko mahdollista saada kuntoportaita kaupunkikeskustan alueelle? Joskus on kuitattu että "onhan kaupungissa kirkon portaat", mutta ne eivät ole kuntoilutarkoitukseen ja niissä on muutakin liikennettä.

Keskustelu:

Puheenjohtaja:

Tämäkin liittyy vapaa-aikapäällikön toiminta-alueeseen. Meidän sihteeri kertoi, että vapaa-aikapäällikkö on käynyt Talvisalossa kuulemma katsomassa paikkaa portaille. Voitko kertoa tarkemmin?

Sihteeri:

Itsekään en tiedä sen tarkemmin, olen vain Dynastysta lukenut että hän on käynyt Talvisalossa katsomassa kuntoportaille paikkaa. Sitä haluttaisiin tietää, että onko toteutumassa ja millaisella aikataululla?

Kaupunginpuutarhuri:

Tämä on vapaa-aikapäällikön hanke ja hän on saanut sinne rahat. Jos en väärin muista, niin Ampumamajantieltä nousee sinne ylös mäelle. Sinne on tulossa yhdet portaat, ja en tiedä miten kansalaisilla on tiedossa että meillä on Sulosaassa pitkät portaat. Muutama vuosi sitten tehtiin sinne jyrkkään rinteeseen kulkua helpottamaan helpottamaan pitkät portaat. Tarkoitus on kunnostaa Kasinonsaaren takalenkkiä, siellä on vaikeakulkuista maastoa ja sinne on kanssa tulossa vähän portaita, mutta nämä ei ole varsinaisia juoksuportaita.

Kuntalainen:

Uudenmaan Ely-keskuksen kautta jaettiin kaupunkien virkistysalueiden kunnossapitorahaa 50% omavastuulla. Nyt vuodenvaihteessa Simo Rätty laati sitä kaupungin avustusanomusta sinne päin, ja nimenomaan Sulosaaren kunnostus ja Talvisalon kuntoportaat on ollut keskeiset kohteet mihin rahaa haettu.

Puheenjohtaja:

Silloinhan tilanne vaikuttaa hyvältä, kun esitys on tehty ja asia etenee.

Kuntalainen:

Tanhuvaarassahan on myös kuntoportaat, toki hieman kauempana mutta kaupungin alueella.

6. Muut esille tulevat asiat

Esitykset ulkoilureittien kunnostamisesta:

Esitys 1:

Ehdotan yhdeksi keskustajaman kylien toimenpiteeksi Pihlajaniemelle asemakaavassa esitetyn ulkoilureitin / jalankululle varatun alueen kunnostamisen välillä Onkimiehentie - Paulottajantie - Salakkakuja/Matikkatie.

Tämän reitin kunnostaminen vaatisi alueelle kasvaneen puustonpoiston ja pintasorastuksen / kivituhkan / purun.

Tätä reittiä pystyisi hyödyntämään talvella latupohjana ja laajentamaan latuverkostoa Pullinlahden Kirkkoniemen kalliolta Poukkusalmen poikki kohti Kalastajankylää.

Esitys 2:

Ehdotan yhdeksi keskustaajaman kylien toimenpiteeksi Pihlajaniemelle nykyisen ulkoreitin parannusta välillä Pihlajaniementie - Pärnäläntie.

Nykyinen ulkoreitti toimii talvella latupohjana, mutta on kesällä todella vähällä käytöllä kostean maaperän vuoksi.

Ehdotan että latupohjaa parannettaisiin ajamalla reitille sopivaa maa-ainesta ja mahdollisesti parantamalla reitin kuivatusta. Lisäksi reitin varrelta olisi hyvä poistaa puustoa tai vähintään karsia oksia, jotta lumi pääsisi satamaan talvisin maahan saakka.

Keskustelu:

Sihteeri:

Kerkesin asiaa hieman selvittämään kokouksen alussa ja nämä kuuluvat vapaa-aikatoimelle. Paljon on nyt puhuttu että laitetaan asia vapaa-aikapäällikkö Simo Rädylle tiedoksi, joten laitetaan jälleen Simo Rädylle tiedoksi että tällaista urakkaa olisi tarjolla?

Puheenjohtaja:

Tuo on kyllä kesäisin tosi märkä ja vaatisi toimenpiteitä että siinä pystyisi liikkumaan.

Jatko:

Viedään vapaa-aikapäällikön tietoon.

Hulevesien johtaminen:

Ehdotan yhdeksi keskustaajaman kylien toimenpiteeksi Pihlajaniemelle Ritalanmäentien hulevesien johtamista nykyisiin hulevesikaivoihin välillä Pihlajaniementie - Pärnäläntie.

Kaivot sijaitsevat asfalttialueen ulkopuolella ja nykyinen pinnantasaus estää vesien kulkemisen sadevesikaivoihin.

Asfaltoidun tiealueen vieressä olevat maa-alueet pitäisi korjata, jotta hulevedet johtuisivat sadevesikaivoihin eivätkä pitkin Ritalanmäentietä.

Keskustelu:

Sihteeri:

Tämän kerkesin teknisen johtajan kanssa kuittaamaan, että viedään asia jatkokäsittelyyn tekniselle toimelle.

Puheenjohtaja:

Aikanaan kun tähän tehtiin se kevyenliikenteen väylä, se tongittiin ihan maaperään ja aluetta ei kunnolla tasoitettu, vaan se tehtiin siihen maaperään missä se sattui olemaan. Nyt siinä on 12kpl sadevesikaivoja ja mikään niistä ei ikävä kyllä toimi. Se on pitkä rinne ja rinteeseen alapäässä on ukkoskuuron aikaan niin kova vedenvirtaus, että se syö tien laitoja. Olisi hyvä että parinkymmenen vuoden jälkeen se saataisiin kuntoon.

Jatko:

Jatkokäsittely tekniselle toimelle.

Torin liikennevaloista:

Sokokselta päin torille tultaessa ja torin risteyksessä oikealle kääntyessä koko autoliikenne pysähtyy samantien, kun samaan aikaan on vihreät valot kävelijöille.

Keskustelu:

Tekninen johtaja:

Tämä torin risteys herättää aina paljon keskustelua, varsinkin kesäisin kun meillä on silloin muutama viikko ihmisiä ja autoja täällä liikenteessä. Nyt jos käy ajelemassa tai kääntymässä ei kyllä jalankulkijat haittaa. Joskushan jalankulkijoidenkin on kadun yli päästävä ja yleensä kääntyvälle autolle on juuri näin, että samaan aikaan on vihreät jalankulkijalle.

Nyt täytyy muistaa, että Olavinkadun suunnittelussa on lähdetty nimenomaan kevyenliikenteen ehdoilla toteuttamaan tätä ja autot ovat sivuosassa. Jalankulkijat ja pyöräilijät ovat pääosissa.

Näillä muutoksilla on pyritty Olavinkadun turvallisuutta parantamaan ja nyt tämän saneerauksen jälkeen ei ole tullut yhtään henkeä vaatinutta onnettomuutta Olavinkadulla ja vakavat loukkaantumisetkin ovat todellatodella harvinaisia. Siinä mielessä Olavinkadun toteutus on onnistunut täydellisesti ja se on huomattu myös Ely-keskuksessa.

Rinnakkaisväylä on se paikka missä autoilla saa ajella vauhdikkaammin ja kääntyillä sinne minne valot osoittaa.

Kuntalainen:

Olin kanssa voimakkaasti mukana kun Olavinkatua suunniteltiin ja tehtiin ja aika raju oli se historia kuinka vaikea meidän oli hyväksyä se, että se ei olekaan sellainen mistä meidän pitää autolla päästä mahdollisimman nopeasti, vaan se jolla on kiire menee rinnakkaisväylälle ja keskustassa ollaan kevyenliikenteen ehdoilla.

Tästä oli myös valtuustokysely samaisesta risteyksestä ja se silloin herätti kovasti keskustelua, mutta unohtui kun asiaa vähän seurattiin ja todettiin ettei se ongelma, vaan kuuluu kaupunkiin jossa on vilinää ettei autot sujahtele kovaa vauhtia vaan mennään kävelijöiden ehdoilla.

Puheenjohtaja:

Savonlinnalaisina saamme olla ylpeitä kuinka kaunis ja hieno meidän torialueemme on, varsinkin kesäisin. Keskustelua tämä herättää ja tämä on juuri se kanava, jossa voidaan tuoda mielipiteitä esille ja kritiikki asioista on aina kehittävää. Silloin voimme miettiä onko näin, voimmeko miettiä parannuksia missään. Kiitokset esityksen tekijälle, tällaisia pitää tehdä ja asiat nostaa esille, pohtia onko onnistuttu tai ei. Se on ainoa kehityksen edellytys.

Paliautojen avustajista:

Savonlinnan kaupungissa liikkuvaan pali-autoon pitäisi saada avustaja, joka auttaa kuljettajan taukojen aikana.

Keskustelu:

Puheenjohtaja:

Kenen toimialaan kuuluu?

Tekninen johtaja:

Logistiikka, eli joukkoliikennekysymykset kuuluu tekniselle toimialalle. Jonkun verran tiedän pali-autojen avustajakysymyksestä. Tämä korona oikeastaan on sotkenut avustajatilanteen. Kun paliautot kilpailutettiin viimeksi, edellytettiin että liikenteenharjoittaja palkkaa avustajan ja kaupunki osoittaa palkkatukityöntekijöitä tähän hommaan. Ongelmaksi muodostui se, että nämä joukkoliikenteen harjoittajat joutuivat koronan takia irtisanomaan ja lomauttamaan henkilöstään, jolloin menettivät palkkatukikelvollisuutensa.

Näin ollen palkkatukityöllistettynä ei voida käyttää enää avustajina ja nyt ongelma jatkuu, emme edelleenkään pysty osoittamaan sinne avustajia.

Kun sopimukset on tehty, näitä ei voida mennä kesken sopimuskauden muuttamaan niin että avustajat tulisivat kaupungin palkkaamina sinne, vaan se edellyttäisi uutta kilpailutusta.

Tilanne on hankala tässä, kunnes liikennöitsijät saavuttaa tukikelpoisuuden uudestaan tai tulee uusi kilpailutus. Tämä on valitettava tilanne.

- **Citymökkeilijän kuulumiset**

Kiitoksia mielenkiintoisesta keskustelusta! Totean itselleni ylpeänä, että viiden vuoden aikana olemme n. 4 kuukautta vuodessa viettäneet Savonlinnassa ja pysyin hyvin kartalla kokouksessa keskustelluista asioista ja paikoista.

Tosiaan taustamme on se, että viisi vuotta olemme olleet eläkkeellä. Olemme kotoisin Kuopion kupeesta ja opiskelut ja työelämän ajan asuimme pääkaupunkiseudulla ja tälläkin hetkellä asumme Tapiolassa.

Vähän ennen eläköitymistä, reilut **viisi vuotta** sitten aloitimme vapaa-ajanasumisen projektin, sillä meillä oli vapaat kädet miettiä missä se meidän kakkosasunto voisi sijaita kun olemme eläkkeellä: missä tahansa Suomessa tai vaikkapa ulkomailla, sillä meillä ei ollut entuudestaan mitään rajoittavaa tekijää.

Kun lähdimme paikkoja ja paikkakuntia seulomaan, laitoimme itsellemme muutamia kriteerejä. Helsingin näkökulmasta halusimme, että talvisin on talvisempi sää kuin pääkaupunkiseudulla, mutta kuitenkin kohtuullisen matkan päässä. Muutaman tunnin ajomatka oli kriteerinä.

Yksi kriteeri oli se, että julkisilla kulkuneuvoilla pitäisi myös päästä perille tai ainakin lähelle asuntoa.

Päädyimme siihen, että paikka olisi mieluummin nelostien itä- kuin länsipuolella. Ehkä savolaisuus kuitenkin on verissä ja valitsimme mieluummin itäisen Suomen.

Eikä mikään työleiri, jossa vietettäisiin kiviä ja kantoja kääntäen vapaa-aikamme. Esimerkiksi asumismuotoa ei vielä kiinnitetty siinä vaiheessa. Omakotitalo, rivitalo tai kerrostalo olisi kaikki mahdollisia.

Näiden kriteerien jälkeen viisi paikkakuntaa tuli listalle valittua: Hirvensalmi, Mäntyharju, Heinola, Mikkeli ja Savonlinna.

Hirvensalmi ja Mäntyharju kirkonkyläympäristöineen nättejä paikkoja, mutta olisiko siellä mielenkiintoista käydä ympärivuotisesti?

Heinola ja Mikkeliä kävimme paikan päällä katsomassa, mutta Heinola ja Mikkelihän osoittautui loppujen lopuksi tylsiksi ruutukaavakaupungeiksi. Onhan niissä nyt vähän rantaa, mutta en ylipäätään ymmärrä miksi Mikkelistä puhutaan Saimaan rannalla olevana kaupunkina, eihän siinä ole kuin yksi pieni lahti joka tulee kaupungin laitaan.

Savonlinna oli tässäkin ylivoimainen, toki se oli meille myös tutuin paikka. Oltiinhan siellä käyty Oopperajuhlilla.

Annoimme muillekin paikkakunnille mahdollisuuden, mutta kyllähän se niin on että Savonlinna voitti ylivoimaisesti tällä luonnonkaudeullaan ja monipuolisuudellaan.

Joku joskus on sanonut, että jos tori on järvenrannalla, niin kyllä se vastarantakin on rakennettu, mutta Savonlinnassa on Kaupinsaari ja Uuraansaari siinä se on saavutus ettei sinne ole rakennettu. Ei missään muualla ole tällaista.

Savonlinnassa alettiin käydä läpi erilaisia asumismuotoja. Omakotitalot hylättiin, sillä ne ovat kuitenkin aika hiljaisia paikkoja. Rivitalo olisi voinut tulla kyseeseen, mutta kyllä se itse asunto tilanteen ratkaisi. Linnankadulta löytyi meille asuntona täydellinen vaihtoehto. Näköala siitä suoraan kaupungin uimarannan yli museolaivoille ja rakentamattomalle vastarannalle, niin eipä paikkakaan enää paremmaksi muuttuisi.

Tosiaan olemme n. 4 kuukautta vuodessa, kesällä vähintään 2 kuukautta ja muina vuoden aikoina pätkissä sen toiset 2 kuukautta. Jos nyt ajattelee sitä, että meitä eläköityviä vapaa-ajalla olevia ihmisiä on Suomessa on aika paljon, niin luulisi että jonkinlaisia kohdennettuja markkinointitoimenpiteitä kyllä kannattaisi lähteä viemään. Tiedän että niitä on tekeilläkin.

Vaikka kakkosasunnon verotussysteemiä ei Suomessa olekaan, ja jos vaikka 4kk vuodesta kaupungissa on ja systemaattisesti olemme kaikki hankinnat, kuten huonekalut, olemme tehneet nimenomaan keskustan kaupoista. Meidän puolesta Prismat ja muut saa siellä syrjässä olla. Kyllähän se kaupungin yrittäjille liiketuloja tuottaa. Jos meitä sata tai kaksi sataakin olisi kaupungissa, se olisi aina eteenpäin. Kaupungissa on tarjolla niin mahtavia "tavallisia" asuntoja, joista tuntuu ettei kiinteistönvälittäjät osaa markkinoida niitä kuin paikallisille. Hyvin harvoin, tai oikeastaan koskaan, tulee markkinointia tavallisista kaupunkiasunnoista, jotka olisivat esimerkiksi ikääntyvälle, siellä suunnalla olevalle

mökkeilijälle erinomainen vaihtoehto jatkossa olla tutulla paikkakunnalla, mutta helpommissa olosuhteissa.

Sinänsä minulla tai meillä ei ole Savonlinnan keskustan suhteen mitään toivomuksia, kaikki asiat mitä tässäkin tuotiin esille oli kaikki hienoja ja eteenpäin meneviä asioita, mutta kyllähän Savonlinnan kaupunkikeskusta myös palveluiden puolesta erinomainen! Se on kuin oma kaupunkinsa ja ehkä on meidän onni että isommat kaupungit ovat niin kaukana, niin Savonlinnassa on palveluita joita ei olisi, jos Joensuu tai Mikkeli olisi 50km päässä. Tämä on kaikki plussaa joka kannattaa ottaa huomioon ja myös markkinoida eteenpäin!

Puheenjohtaja:

Kiitoksia oikein paljon! Oli todella imartelevaa ja mukavaa kuultavaa. Tuo kaikki on totta mitä sanoit. On todella mukava että tulitte Savonlinnaan! Kerroit vertailukohteita, niin tämä on todella kaunis kaupunki. Varteenotettava seikka että näitä asuntoja voitaisiin Etelä-Suomeen markkinoida.

Kuntalainen:

Kiitos! Kehittelimmekin joskus hanketta asian ympärille. Mukavaa kun kerroit tarinasi ja voin samaistua, aikanaan muualta olen tänne tullut ja osaan sen takia ehkä paremmin kuin moni muu alkuperäinen savonlinalainen näitä asioita nähdä. Litmasen Panulle heitin jo linkkiä, Panu vetää tällä hetkellä hanketta jossa edistetään samoja asioita.

Eiköhän viedä asiaa yhdessä eteenpäin ja tehdä tästä monipaikka-asujien ykköskaupunki!

Puheenjohtaja:

Hyvä ajatus ja kaikki ne tahot jotka voivat viedä asiaa eteenpäin niin eikun tuulta purjeisiin!

Puheenjohtaja:

Jatkan puheenvuoroani kertomalla Savonlinnan uhkista. Mainitsin Pullinlahden luistelijat, jonka tilanne on uhka, jonka entiset toimijat eivät enää rataa voi olla ylläpitää. Meidän pitäisi tutkia ja toimia miten luistelutoimintaa voitaisiin jatkaa.

Toivotaan että Pullinlahdella luistellaan jatkossakin tavalla tai toisella, viedään tietoa vapaa-aikapääällikkö Simo Rädylle ja toivotaan asiaan ratkaisua!

7. Savonlinnan kaupunkikeskustan kumppanuuspöydän puheenjohtajan valinta

Kuntalainen:

Esitän että Jyrki Huttunen jatkaa, olet hyvin hoitanut hommaa ja tämä vaatii tällaista herättelyä. Muiden alueiden kumppanuuspöydät ovat jostakin syystä aktiivisempia, keskustassa on enemmän väkeä, en tiedä koemmeko vähemmän puolustustarvetta.

Puheenjohtaja:

Selvä asia, pannaan yksi vuosi eteenpäin!
Tehdään tämän alueen hyväksi mitä voidaan.

Toivotaan että korona helpottaa, että pääsemme normaaliin elämäntilaan.

Kiitos kaikille osallistujille ja kaupungin viranhaltijoille, toivotan teille hyvää kevättä!

8. Kokoksen päätös

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18.45