

## RATAMESTARIRYHMÄN TERVEISIÄ

Vuoden 2021 Veikko Hakulisen hiihtorastit päästään kisailemaan ja hyvä niin. Ratamestareiden näkökulmastakin tilanne on ollut haastava ja monet muutokset vielä hieman yli viikkoa ennen tapahtumaviikonloppua ovat muuttaneet suunnitelmia muutamaan kertaan. Mutta pääasia on, että lajin harrastajat pääsevät kilpailemaan ja siihen ratamestariryhmä on pyrkinyt luomaan parhaat edellytykset ahkeran ja osaavan kelkkailuryhmän tukemana.

Maasto on näin lumisena talvena erinomainen hiihtosuunnistukseen. Maastotyyppi vaihtelee alueella tiuhaan, mikä asettaa myös kilpailijoille haasteen mukautua sekä hiihtoteknisesti että suunnistuksellisesti erilaisiin tilanteisiin. Kapeat harjut, tasaiset kankaat, jyrkät supat, hämäläinen talousmetsä, vanhat soranottoalueet ja viettävät kuusikkorinteet vaihtelevat pitkin matkaa radasta riippuen. Lunta on tällä kertaa vaihteeksi riittävästi ja urasto hyvässä kunnossa tarjoamaan kilpailijoille monipuolisia suunnistustehtäviä. Valkeakoskelaisittain tarjolla on paikoin tiheitäkin syheriköitä, joissa on oltava malttia ja suunnistus edessä. Reitinvalintaväleillä punnitaan kykyä hahmottaa kokonaisuus loppuun saakka sekä tiedostaa omat vahvuudet hiihtotekniikan osalta.

Sprintin maasto muodostuu pääasiassa kapeasta harjumuodostelmasta sekä parista tasaisemmasta maastoalueesta, joilla saadaan sopivasti rytmitystä ratoihin. Leveitä luistelu-uria ja hoidettuja baanoja on tarjolla vauhdinpitoon, mutta korkeuserot on syytä ottaa huomioon. Keskimatkalla on tarjolla koko Kankaanmaan alueen kirjo maastotyyppin ja uraston suhteen.

SM-sarjoille on pyritty tarjoamaan molempina päivinä arvokisojen vaatimusten mukaiset radat. Menestyäkseen on löydettävä taitoa, rohkeutta ja kuntoa. Ja joissakin paikoin ehkä myös nöyryyttä. Sprintin osalta muistutamme SM-sarjojen kilpailijoita kartan käännöstä matkan varrella, olkaa huolellisia. Muistakaa myös leimata kartankääntörastilla, jotta turhilta hylkäyksiltä vältyttäisiin.

Etenkin sprintin alue on suosittu kuntohiittäjien keskuudessa varsinkin näin hyvillä talvikeleillä, joten varoituksista huolimatta heitä saattaa olla liikkeellä ja tämä on syytä huomioida. Samoin noudattakaa varovaisuutta mahdollisissa tienylityksissä. Kansallisissa sarjoissa on erikoisluvalla käytössä lauantaina 1:7500 mittakaavan kartta, jotta nämä sarjat pääsevät sopiviin maastonosiin, eikä kartanvaihtoa tarvitse tehdä. Molempina päivinä kansallisten osalta on radat laadittu eri ikätasolle mahdollisimman sopiviksi eli aivan nuorimmille riittävän helpoksi sekä selkeiksi ja vanhimmille sarjoille suunnistuksellisesti haastaviksi, mutta maaston osalta turvallisiksi.

Sunnuntaina kilpailualueen länsiosassa on vanha soranottoalue, jossa luvaton kelkkailu on aiheuttanut ylimääräisiä jälkiä. Karttaan merkityt urat ajetaan ennen kilpailua mahdollisimman näkyviksi, mutta silti suunnistuksen tueksi on syytä katsoa muitakin kohteita, jos näitä ylimääräisiä telanjälkiä maastossa näkyy. Suunnistakaa rasteille asti, koska liput ovat verrattain matalalla.

Katsokaa huolellisesti ratamerkinnot erityisesti maalin ja sunnuntain lähdön läheisyydessä, huomioikaa kielletyt alueet sekä tarkistakaa rasteilla koodi ja leimatkaa huolellisesti. Olkaa tarkkana rasteilla, sillä koodit ovat urien suuntaisesti. Siitä se rakentuu onnistunut kisa!

Nautinnollista kisaviikonloppua ja menestystä!

Terveisin,

Hakan ratamestariryhmä