

Ratamestareiden ohjeita

Tämän vuoden AM-pitkä ja -viesti kilpaillaan uudessa maastossa Pälkäneen Murronmäellä. Maastoalue on varsin yhtenäinen paria kevään aikana syntynyttä aukkoa lukuun ottamatta. Maasto soveltuu loistavasti pitkän matkan kilpailuun. Useat aluetta halkovat metsäautotiet ja muutamat kierrettävät kohteet tarjoavat hyvät puitteet mielenkiintoisille pitkille väleille. Rytmitystä tuovat hienot pienipiirteiset rinteet ja vauhdikkaat kankaat. Pidemmät radat pääsevät etelässä alueelle, jossa näkyvyys on heikko, mutta maastopohja antaa mahdollisuuden kovaan vauhdinpitoon. Tuolla alueella itsevarmuus ja sujuvuus korostuvat.

Kulkukelpoisuus vaihtelee eri maastonosien välillä merkittävästi. Heinä on paikoin korkealla, mutta vaikuttaa lähinnä pienien ajourien näkyvyyteen ja juostavuuteen. Maastopohja on monin paikoin kivikkoinen.

Kartta on kahden melko erilaisen kartoittajan käsialaa. Maaston eteläosassa kartoitustyyli on varsin yleistävä, kun pohjoisosassa kulkukelpoisuutta ja kasvillisuutta on kuvattu yksityiskohtaisemmin. Pohjoisessa reilun metrin korkuiset kivet ovat kartalla. Etelässä pienimmät kivet ovat 1.5m korkuisia.

Viestit juostaan pääosin samalla alueella. Radat kulkevat maaston vauhdikkaimpia alueita pitkin ja kulkukelpoisuus on kauttaaltaan hyvä. Vanhimpien viestiradat kulkevat kilpailukeskuksen lähetyillä hyväkulkuisella kankaalla.

Molempina päivinä ratojen lopussa ylitetään aukko, jossa kannattaa varoa sankan heinikon alta kivikkoa, mutta myös pieniä taimia.

Lähdön 1 ratamestari

Rauli Aho

Lasten lauantain radat kulkevat kilpailukeskuksen lähikankailla. Siellä pääsee käyttämään juoksuvoimaa ja suunnassakulkua. Pysäyttäjiä ja isoja kohteita löytyy mukavasti suunnassakulun turvaksi. Näkyvyys on pääosin erinomainen eli leuka pystyy ja pää pyörimään.

Heti lauantain ratojen alussa on kilpailukeskukseen johtavan tien ylitys. Siinä on valvojat, mutta muista olla varovainen ja katsoa tietä ylittäessä molempiin suuntiin. Kilpailukeskukseen johtavaa tietä pitkin kulkeminen on kielletty – ainoastaan ylitys on sallittu kohdasta, jossa kieltoalueen merkkejä ei ole. Katso kuva alta. RR-radalla kuvan ylityspaikkaa ei ole merkitty selvyyden vuoksi, mutta siimari siitä kulkee.

Kannattaa tutustua kilpailuohjeiden lasten ratojen merkintöihin ja ohjeisiin, jotta ratamerkinnot eivät aiheuta turhaa miettimistä. Pohtimista voivat aiheuttaa myös sammaloituneet noin metriset kivet, joita tasaisella kankaalla on runsaasti. Pienimmät niistä eivät ole kartalla, vaikka kauempaa näyttävät samankokoisilta kuin karttaan merkityt.

Viestialueella on enemmän korkeuseroa ja kulkukelpoisuuskin paikoin heikompaa. Pääosa on kuitenkin hyväpohjaista kuusikkoa ja näkyväisyys hyvä. Tällä alueella alle 1,5 metrisiä kiviä ei juurikaan ole kartalla. Viestiradat ovat tiukkaa säksätystä, jossa hajontojen kanssa on syytä olla tarkkana. Mukavia suunnistuskokemuksia !



Lähdön 2 ratamestari

Timo Salonen