

Ratamestareiden ohjeita

Veikko Hakulisen hiihtorastit järjestetään perinteisesti Valkeakosken hiihtopyhätössä Korkeakankaalla. Korkeakangas tunnetaan fyysisistä maastoistaan, mutta tällä kertaa kilpaillaan tasaisemmalla puolella. Haasteen kilpailijoille tällä kertaa luo valkeakoskelainen maastopohja. Lunta ei ole tullut riittävästi maaston erityispiirteen, kivikkoisen maapohjan peittämiseksi ja lisäksi työtä on aiheuttanut maaston tiheä maastopyörä- ja kävelyreitistö, jossa kivet on kaluttu paljaiksi. Lumetustöitä maastossa on tehty koko jaoston voimin viimeisen viikon ajan keskittyen erityisesti maastopyöräuriin ja vaarallisimpiin paikkoihin. **Kaikkea uraston möykkyisyyttä ei ole kuitenkaan pystytty poistamaan, joten vaadimmekin kilpailijoilta erityistä varovaisuutta etenkin alamäissä, mutta myös ylämäissä valmiutta väistää vastaan tulevaa kilpailijaa (aina oikealle).** Pakkaslumi ei pehmennä kaatumista ja maa on jäinen, sekä kivinen!

Olosuhde vaikuttaa myös suunnistukseen. Varvikkoisuudesta ja möykkyisyydestä johtuen vauhtiero katkourien ja leveiden kuntolatujen välillä on merkittävästi suurempi verrattuna normaaliin olosuhteeseen. ReitINVALINNOISSA siten yhä suuremmat kierrot kannattavat. Joissakin paikoissa urien erottaminen maastosta voi olla hankalaa ja tällaisten urien erottamista risteyksissä on parannettu punaisella spraymaalilla. Pisteuralla on merkitty vain selvimpiä vaarallisia maastopyörä- ja kävelyuria, jotka ovat leveydeltään katkouran kaltaisia. Maastossa on kuitenkin useampia kapeita kävelyuria, joita ei ole merkitty. Spraymaalilla on merkitty maastoon sellaisten pisteurien lähtöjä, joiden erottaminen katkourasta on vaikeaa.

Olosuhteista huolimatta ratojen haastavuudessa ei ole tingitty. Näissä kisoissa ei kannata laittaa täyttä hyökkäystä päälle vaan tavoitella tarkkaa taidollista suoritusta vauhdin sijaan. Leveät urat antavat mahdollisuuksia vauhdinpitoon, mutta katkourille siirryttäessä rytmiä täytyy hidastaa. Tällaisilla olosuhteilla voittavaksi tekijäksi muodostuu riskienhallinta, jota reitINVALINNOISSA tulisi pitää ensisijaisena tekijänä.

Hyvää tasapainoa ja tarkkaa suunnistusta toivottavat ratamestarit!