

Ratamestarin ohjeita

Tervetuloa Kärsänkallioiden keskimatkalle. Ensimmäinen ohje koskee verryttelyä, joka on syytä tehdä kilpailukeskuksesta pohjoiseen sijaitsevilla poluilla ja pyöräteillä. **Ei siis lähtöihin siirtymistä enempää verryttelyä liikennöidyllä Lumikorventiellä eikä varsinkaan pysäköintien suunnassa.**

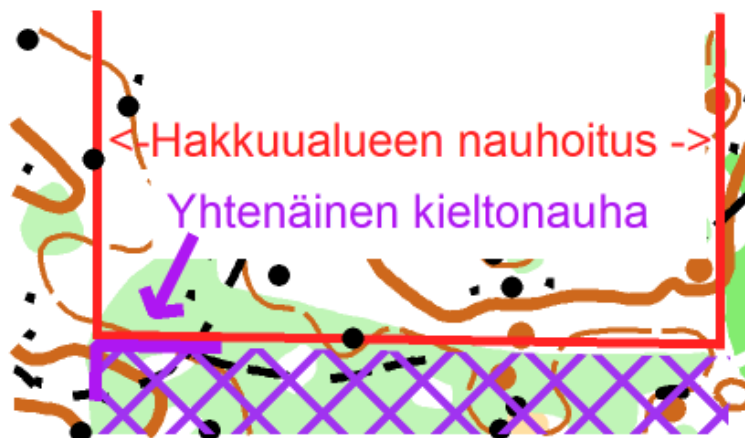
Rasteja on maastossa paljon ja aivan minimietäisyyksillä, joten leimatessa on **syytä aina tarkistaa koodi!** Suppean alueen takia pisimmät aikuisten radat ovat jopa moninkertaisia ristiratoja ja etenemissuunta vaihtuu usein. **Ole tarkkana, että kierrät radan numerojärjestyksessä.** Lähdön 1 jälkeen on oksistossa kulkeva sähkölinja, jota ei ole merkitty karttaan.

Kivikuvaus on Hämeessä lähes aina hieman hankalaa. Kivisillä alueilla raja on hieman korkeammalla kuin kangastyypin alueilla. **Kartalle on päässyt lähinnä kiviä, jotka ylittävät 1,3-1,5 m.** Tuon kokoiset kivet näyttävät kaukaa hyvinkin erottuvilta ja korkeilta, mutta lähestyessä ja viereen mennessä pienenevät rajan alle. Kokemusta on. Älä siis jää kaipaamaan kartalta yksittäistä rajakorkeuteen yltävää kiveä, vaan keskity kivissä kookkasiin ja ryhmiin.

Myrskyn aiheuttamia tuulenskaatoja on paljon, joten **havainnointi eteen on sujuvan maastossa etenemisen edellytys monin paikoin.** Vain usean kaatuneen puun ryppäät on pyritty lisäämään karttaan ennakkointia varten. Jäteaseman ympäristössä on paikoin jätteitä maastossa. Pahimmassa paikassa on maastossa metalleista varoittavaa sinipunaista nauhoitusta.

Lasten ratojen alueella on paljon polkuja sekä erilaisia tukielementtejä. Radat ovat ristiratoja, joten ole tarkkana, **että kierrät radan numerojärjestyksessä.**

Oheisena kuva kielletyksi merkittyyn luonnonsuojelualueeseen liittyen. ReitINVALintojen kannalta kriittinen luonnonsuojelualueen kulma on merkitty yhtenäisellä kieltonauhalla. Kieltoalueen pohjoispuolen tulevan hakkuualueen kiertää maastossa sinipunainen viitoitus, joka kuvattu tässä punaisella. Kilpailukarttaan sitä ei ole tietenkään merkitty.



Mukavaa rastiretkää

Timo Salonen