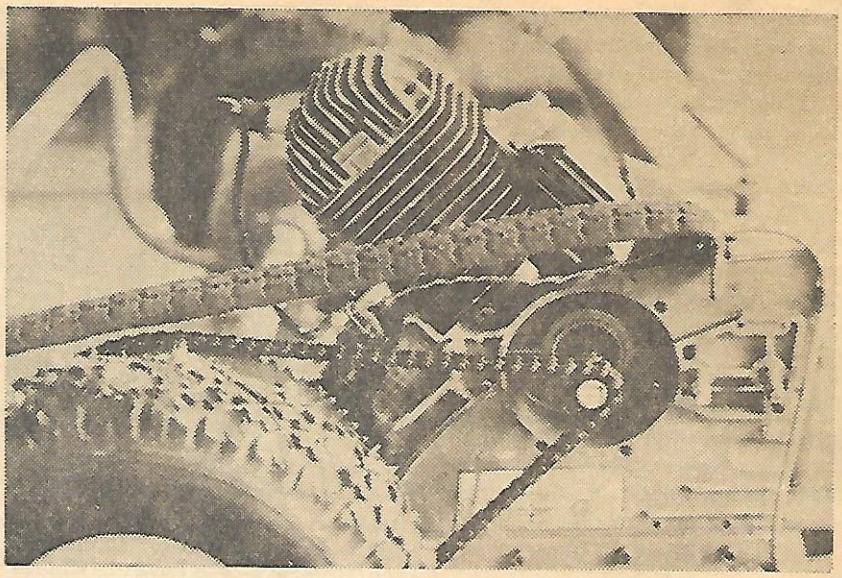
lan ihmeellisesti. Eipä ole paikkakunnalta löydettävissä enää vanhoja moottorisahoja. Ei varsinkaan niiden moottoreita. Koululla on tehty suurtyö, kun opetustarkoituksessa on yksi kone sahattu halki ja tämä on ensiarvoinen opas pojille opetuksessa.

VOITTOON JÄÄRADALLA

Minkälaisia kavereita nämä Hartolan autonrakentajat sitten ovat. Pienikokoisia terhakoita automiehiä jokainen järjestään. Ei heille riittänyt pelkästään Eikan ohje, vaan yksityinen yritteliäisyys tuotti kerran kevättalvella yllätyksen opettajalle. Oli salamyhkäistä kyselyä, joka sitten selvisi, että nämä pari poikaa oli aivan omin nokkinsa rakentanut auton toisilta neuvoa kysymättä. Auto oli valmis kun se tuotiin hämmästyneen opettajan nähtäväksi. Ja se myöskin kulki. Kun viime talvi oli huono jäätalvi ja Hartolassa saatiin pidettyä kilpailut saivat pari kaveria Keijo Järvinen ja Markku Palm päähänsä rakentaa talvisia jäärata-ajoja varten oman upouuden ajokin. Voimakoneena oli tietysti moottorisahan moottori eikä aikaa mennyt mokomassa hommassa kuin kuusi päivää. Mikä parasta — tällä ajokilla Keijo Järvinen voitti kuuman sarjan kilpailun.



Ketjusuojaksi keksivät pojat vanhan polkupyörän päällysrenkaan. Kätevä ratkaisu. Liioilla hienouksilla eivät nämä ajokit ole varustettu. Tärkeintä kuitenkin on, että ne kulkevat.

Mikä sitten saa pojat niin innolla autoja rakentamaan ja miksi juuri tämä harrastusmuoto on saanut niinkin vankan jalansijan Hartolan poikien keskuudessa. He sanovat vain: "Kun ei ole muutakaan tekemistä tehdäänpä sitten vaikka mikroautoja". Kaikki mahdollinen teksti on luettu, mitä mikron rakentamiseen liittyy ja siitä Sinä tarkkakätinen voit ottaa opiksi. Parhaan tyydytyksen saat, kun kaikista alkuvaikeuksista huolimatta olet pitkän ahkeroinnin jälkeen päässyt oman ajokin ohjaimiin. Ja säästäväisesti toimien toteat tämän hinnan jääneen yllättävän halvaksi, melkein kolmeensataan.

Heinolassa on myöskin varttuneemmilla pojilla oma mikroautokerho ja nämäkin ajokit ovat pojat rakentaneet kaupasta saatavien ohjeiden ja piirustusten mukaisesti.

UUSI RATA

Bemböllessä on hyvä mikroautorata, mutta vielä parempi tulee Hartolaan. Täällä on ns. Kalhon mutkassa pojilla jo kaikki niin valmista, että odotetaan vain asfaltointia. Rata on vanhassa santakuopassa ja vaikka kolmetuhatta katsojaa tulisi, on jokaisella erinomainen katselupaikka.

Syyskesällä on Sandelin luvannut ensimmäiset kisat ja niissä ajetaan kovaa. Ajajina ei ole yksin poikia, vaan hurjapäisiä tyttöjä nähdään mukana.

Formula-K-autojen erikoisliike

Tecno - Birel - Dart

Fox - Ihle - Iwa - autoja

Parilla - Komet - Mc -

Guazzoni - Ilo - moottoreita

Työkaluja — varaosia — rakennussarjoja — tarvikkeita — öljyjä — ajovarusteita.
Alan ammattiliike.

FORMULA-KARTS

Malminkatu 36 Helsinki 10
Varaosat puh. 643 774
FK-rata Bemböle 852 950