



Lähetäjäkin on innostunut hypähtämään korkealle päästäessään kilpailijat matkaan Tapiolan mikroradalle.

Tapiolan mikrorata avattiin

MU/KALEVI LUOTOLINNA

Todelliseksi FK-miesten "pyhiinvaelluspaikaksi" tulee aikanaan muodostumaan Suomen ensimmäinen kansainväliset mittapuut täyttävä rata. Kyseinen rata vihittiin tehtävänsä 14. 8. ensimmäisten tämänkesäisten SM-karsintojen merkeissä, mihin oman leimansa antoivat pohjoismaiden parhaimmistoon kuuluvat ulkomaalaiskilpailijat. Rata sijaitsee Espoon Bembölessä ainoan moottoritienme Tarvontien tuntumassa, jokaisen tuntemaan vanhan Turun maantien kahvituvan luota yli kehätien nousten kohti Bodomin järven alkupäätä. Kilvet opastavatkin outoa jo lopusta matkaa rata-alueelle.

Rata-alue oli aikanaan Espoon kaupalan toimesta lupailtu MHF-nimiselle järjestölle, vapaasti suomennettuna jotain täysin raittiit moottoriohjaajat. Kyseinen järjestö piti radan rakentamista näissä puitteissa hieman uskallettuna, mutta mainitsi alueesta kuitenkin Roland Sarlinille. Hän hetken mietittyään sekä tiedusteltuaan mahdollisia rahoittajia mukaan yritykseen aloitti rakennustyöt ja niin on täälläkin päin Suomea vihdoinkin rata. Roland Sarlin toimii radan isännöitsijänä. Tiedustellessamme häneltä radan tulevaisuudesta hän mainitsi, että alueelle saadaan lähiaikoina ajokkeja, joilla on tavallisen kadun miehenkin mahdollisuus punnita ajotaitojaan. Kolmen markan korvaus oikeuttaa kymmeneen kierrokseen. Aktiivikilpailijat ovat etuoikeutettuja hieman edullisempaan maksuun,



Keijo Rosberg on noussut mikromiesten parhaimmistoon ja tässä hän saa palkintonsa Tapiolan kilpailun johtajalta Olli Koskiselta.

edellyttäen tietenkin omaa ajokkia. Yleisöä enempää kuin aktiivikilpailijoitakaan varten harjoituspäivät eivät ole

lopullisesti lukkoonlyötyjä vielä, mutta asia selviää varmaankin lähiaikoina. Kunhan alueelle aikanaan valmistuu

sinne ajateltu hallintorakennus aloitetaan myös nuoremman ajajapolven koulutus.

Mutta mennäksemme itse avauskilpailuiden tiimoille. Ko. kilpailuhan oli myös ensimmäinen tämänkesäinen SM-osakilpailu molemmissa luokissa. Lisäväriä antoivat muutamat paikalle saapuneet pohjoismaiden parhaimmistoon kuuluvat ruotsalaisajat. He vastasivat päivän parhaista ajoista. Suomalaisnimestä erikoismaininnan ansaitsee Ruotsin FK-radoilla oppia saanut Iisalmen Keijo Rosberg. Viimevuotisten Suomen mestareiden ajopanos ei kuitenkaan näissä kilpailuissa vielä ollut sitä luokkaa mitä odoteltiin, mutta katsotaan, paranevatko sijoitukset loppua kohti. Kello kolmetoista rouva Jaana Sarlin leikkasi maalilinjan kohdalle yli radan pingoitettua nauhan poikki, miehensä Rolandin sekä MHF:n edustajien avustamana, ja tämän jälkeen syöksähtivät ensimmäiset ajokit radalle.

Yleisöä oli saapunut yllättävän paljon jo näihin ensimmäisiinkin kilpailuihin, vaikka itse rata enemmistölle oli vielä sijainniltaan epäselvä. Kilpailun kuluessa alkanut hienoinen tiikusade verotti oman osansa parhaista ajosuorituksista radan liukkaudesta johtuen. Luokassa alle 100 ksm oltiin pakotettuja suorittamaan kaksi karsintaa ennen varsinaista SM-finaalia runsaasta kilpailijamäärästä johtuen. Ensimmäisen karsintaerän kuulapää oli melko turkulaisvoittoinen Matti Mäkilän voittaessa, Tapio Sällylän kivutessa toiseksi ja Tapiolan poika Antero Lindqvist varmisti itselleen kolmannen sijan.

Toisessa erässä Iisalmen Keijo Rosberg lähti ensimmäisenä saapuen maaliinkin ensimmäisenä kenenkään edes uhkaamatta, ex-mestari Teppo Kallion sekä Seppo Helmisen taistellessa seuraavista sijoista edellämäinit voittaessa. Satasten loppukilpailusta odoteltiin melko kiivasta, ja kyllä siitä tulikin, vaikka ensimmäisen sijan alusta pitäen ottanut Rosberg ei antanut muides edes uhkailla johtoasemaansa. Ensimmäisen sijan ja täydet 15 SM-pistettä nappasi Iisalmen poika tasakuunsa. Seuraavat viisi kilpailijaa vaihtelivat paikkojaan melko tiiviissä rykelmässä ajaen, saapuen maaliinkin samoilla sekuntilukemilla. Varsinainen kamppailu käytiinkin oikeastaan tämän viisikon kesken.

Turun Mäkilä sekä Sällylä selvisivät yli maalilinjan ennen Lindqvistiä sekä Grahnia.

Luokassa alle 200 ksm ajettiin ensimmäinen lähtö heti suorana loppukilpailuna SM-pisteistä. Kilpailu muodostui kuitenkin melko värikkäiksi ajajien karsimien konerikkojen sekä ulosajojen vuoksi. Turun Jukka Aihinen voitti ko. lähdön. Vaikeuksien kautta viimeinkin mukaan päässyt Reijo Nurmi tuli toiseksi ja Oulun Pekkala ajeli uutta konettaan säästellen kolmanneksi kaikkien muiden ajajien keskeytyessä. Isomman luokan kansainvälinen lähtökin menetti makuaan ajajien vähydestä johtuen, ruotsalaisherran Bo Edahtin vallatessa ensimmäisen sijan oman miehemme Roland Sarlinin ollessa toinen. Pienemmän luokan kärkipään kansainvälisessä ja pudotusajoissa valtasivat Ruotsin Jan Torgnysson sekä jälleen Keijo Rosberg. Edelläkerrottujen herrojen meno oli



Ruotsin Jan Torgnysson saa pian ottaa oppia Suomen Keijo Rosbergilta, joka karkkyy kansainvälisessä luokassa ohittamismahdollisuutta.

eittämättä muita vauhdikkaampaa koko kilpailujen ajan. Oli kuitenkin huomattavissa valtavaa kehitystä kotimaisissakin ajajissamme johtuen nykyisistä parantuneista harjoitusmahdollisuuksistamme.

Eräänlaisena täytelajina esiintyivät viimeisenä radalla vaihteistolliset D-luokan ajokit, mutta ainoastaan Tapiolan Olli Koskinen suoritti kaikki kierrokset vaikeuksista. Ehkä D-luokankin ajokit nyt kokeilumahdollisuuksien lisääntyessä, saavat hieman enemmän käyntivarmuuttaan takaisin. Erityisen hatunnoston sekä tuhannet onnentoivotukset ansaitsee osakseen uusi Espoon FK-rata, sekä radan isännöitsijä Roland

Sarlin. FK-urheilu on ottanut aimo askeleen eteenpäin maassamme.

Luokka A alle 100 cm³: I alkuerä:

- 1) Mäkilä Matti 6.08,4 2) Sällylä Tapio 6.14,4 3) Lindqvist Antero 6.16,8 4) Aihinen Jukka 6.35,4 5) Kokko Alpo 6.35,6 6) Ryytty Matti 6.36,0 7) Kippo Asko 6.36,7 8) Okkonen Raimo 6.37,8 9) Naskinen Kari 9 kierr.

- II alkuerä: 1) Rosberg Keijo 6.10,0 2) Kallio Teppo 6.22,4 3) Helminen Seppo 6.23,1 4) Grahni Heikki 6.23,2 5) Valli Seppo 6.31,9 6) Lukkarila Esko 6.40,3 7) Saarela Niilo 9 kierr. 8) Korpiaakko Jaakko 9 kierr. 9) Johansson Arno 9 kierr.

Luokka alle 200 cm³ SM-osakilpailu:

- 1) Aihinen Jukka 9.24,0 Parilla Formula K Turku 2) Nurmi Reijo 9.25,3 Parilla AK-Helsinki 3) Pekkala Eino 13 kierr. Komet 125-kerho Oulu.

Luokka alle 100 cm³ SM-loppukilpailu:

- 1) Rosberg Keijo 9.59,9 Parilla UA FK jaosto Iisalmi 2) Mäkilä Matti 10.06,5 Parilla Formula K Turku 3) Sällylä Tapio 10.19,0 Komet Formula K Turku 4) Lindqvist Antero 10.20,1 Komet MK FK team Tapiola 5) Grahni Heikki 10.21,0 Komet UA FK team Tapiola 6) Valli Seppo 10.24,8 Komet Lahti 7) Kokko Alpo 10.25,1 Parilla AK FK osasto Kouvola 8) Kippo Asko 10.26,5 Guazzoni AK FK osasto Kouvola 9) Okkonen Raimo 10.33,0 Komet AK 10) Kallio Teppo 10.39,6 Parilla AK Helsinki 11) Saarela Niilo 14 kierr. Komet J:än Moot.urh. 12) Helminen Seppo 14 kierr. Parilla Formula K Turku 13) Korpiaakko Jaakko 14 kierr. Guazzoni Hels. UA 14) Lukkarila Esko 14 kierr. Parilla 125-kerho Oulu 15) Aihinen Jukka 12 kierr. Parilla Formula K Turku.

Kansainvälinen luokka alle 200 cm³:

- 1) Edaht Bo 10.43,5 Parilla MNF Ruotsi 2) Sarlin Roland 10.50,2 Parilla Kart Klub Helsinki 3) Radne Leif 14 kierr. Parilla Stockholm Kart Club Ruotsi 4) Neuman Per 14 kierr. Parilla Lidingö LMK Ruotsi.

**Tämä on
Suomen
eniten myyty
auto.**



Suomessa on
80.000
Volkswagenia.
Maailmassa niitä on
11.000.000.

Kansainvälinen luokka alle 100 cm³:
 1) Rosberg Keijo 10.24,1 2) Mäkilä Matti 10.35,8 3) Söderling Per-Henrik 10.40,5 4) Grahn Heikki 10.49,5 5) Valli Seppo 14 kierr. 6) Okkonen Raimo 14 kierr. 7) Torgnysson Jan 14

kierr. 8) Saarela Niilo 14 kierr. 9) Kokko Alpo 14 kierr. 10) Lindqvist Antero 14 kierr. 11) Kippo Asko 14 kierr. 12) Sällylä Tapio 14 kierr. 13) Helminen Seppo 13 kierr. 14) Hansen Einar 13 kierr. 15) Rokka Raimo

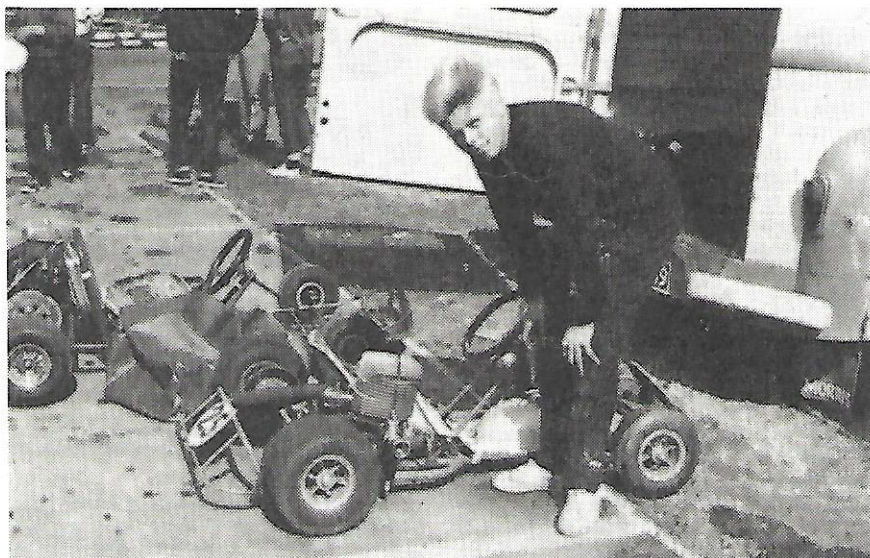
13 kierr. 16) Kallio Teppo 10 kierr.
Luokka D alle 200 cm³: 1) Koskinen Olli 4.07,5 2) Linden Sune 4.27,5 3) Lindqvist Henry 4.55,0.
Pudotusajo: 1) Torgnysson Jan 2) Rosberg Keijo 3) Nurmi Reijo.

Mikromiehet leirillä Artukaissa

Parhaimmin kuin koskaan aikaisemmin näyttäisivät olevan FK-miesten "pullat uunissa" juuri tänä syksynä: Turussa avattiin mikrokese oikein kolmipäiväisten harjoitus- sekä luentopäivien merkeissä. Itse leiritoiminta huipentui koviin kilpailuihin Artukaisten FK-radalla, missä oli mukana koko Suomen ajajaparhaimmisto, vaikkakaan kilpailu ei ollut vielä kamppailu SM-pisteistä. Toisena huomattavana tapahtumana on pidettävä Helsingin liepeille Espooseen valmistunutta ensimmäistä kansainväliset mitat täyttävää rataa, mikä helsinkiläisajajia ajatellen on vuosien toiveiden täyttymys. Menkäämme kuitenkin ensimmäiseksi Turussa vietettyjen kolmen antoisan FK-päivän tiimoille.

Leirin järjestelyistä vastasivat Turun Moottoriväen Raittius-seura, mainiosti asiansa hoitaneen mynämäkeläisen opettaja Pentti Siutlan johtaessa koulutus- sekä luentopuolet asiasta. Koulutusohjelma oli lähinnä ajateltu nuorempaa ajajapolvea silmällä pitäen. Olihan heitä kautta Suomen noin kolmisenkymmentä nuorta opinhaluista junioria saapunutkin Turkuun, oppimaan FK-autoilun hienouksia. Aktiivikilpailijoita saapui Artukaisten radan tienoille vasta kilpailuja edeltäneenä iltana. On kuitenkin puolusteltava heidän myöhästä saapumistaan sillä, että leipätyöthän on hoidettava ensin ja harrastukset vasta toisella sijalla.

Leiripaikka oli järjestetty luonnon-kauniille Ruissalon luonnonsuojelu-alueelle, Honkapirtin maastoon, missä oli varattu tilaisuus yöpymiseen teltoissa. Opettaja Siutlan kertoman mukaan luennoilla pääpaino oli asetettu



Tapiolan Antero Lindqvist kuuluu niihin ajajiin, joilta odotetaan vielä paljon tulevaisuudessa.

ajokkien monimutkaisuuksiin tutustumiselle, kilpailusääntöjen tuntemukseen sekä herrasmiesmäiseen käyttäytymiseen kilpailuradalla. Suljetuissa erittäin tarkoin valvotuissa harjoitusajoissa suotiin mahdollisuus leirin puitteissa hieman nuoremmillekin mahdollisuus koetella opittuja taitojaan. Näistä "nappuloista" erottui selvästi kaksi tulevaisuuden toivoa, opettaja Siutlan oma poika Henry sekä turkulaisen ratarahoitukseen osallistuneen johtaja Saaren Heikki-poika. Nämä kaksi edellä kerrottua nuorta miestä ajoivat niin kauniisti, että se oli sivustakatsojastakin silmiä lepuuttavaa.

Kamppailu päättyi kuitenkin Saaren "Hessun" voittoon, mutta on mainittava, että Siutlan Henry ajoi heikompitehoisella koneella sekä itsevalmistetulla ajokilla.

Mennäksemme itse sunnuntain pääkilpailuun on kerrottava, että kyllä aina vuoden aikana voi tapahtua yhtä jos toistakin. On nimittäin noussut joukko vielä viime vuonna melko vaatimattomiin sijoihin tyytyneitä nimiä aivan sinne kärjen tuntumiin, jopa voittoihin saakka.

Isommassa luokassa odoteltiin Reijo Nurmen "räjähdysmäistä menoa" ja ehkä se sitä olikin, mutta Turun oma poika Jukka Aihinen ei antanut yllättää itseään kotiradalla. Hän nimittäin startin jälkeen otti keulapaikan pitäen sen loppuun saakka kenenkään sitä uhkaamatta. Roland Sarlin varmisti kolmannen sijansa varmalla ajollaan mitään riskeeraamatta, radan luokkautesta johtuen. Pienoinen sateenpoikanen pääsi yllättämään ukkoskuuron merkeissä hieinan ennen kisojen loppumista, mikä verottikin oman osansa huippuajoista.

Pienemmän luokan loppukilpailu olikin suoritettava vasta kahden karsintakerän jälkeen ajajien runsaasta lukumäärästä johtuen. Kahdessa keräilyerässä suotiin kuitenkin mahdollisuus jokaiselle "justeerata" omia mahdollisuuksiaan loppukilpailuun.

Tässä kuten suuremmassakin luokassa eivät Turun miehet antaneet yllättää itseään. Päivän parhaimmasta ajasta vastasi Tapio Sällylä toiseksi saapuneen Heikki Grahnin ajaessa "poskettomasti". Komet-tallin kolmoisvoiton varmisti vielä Tapiolan pieni, mutta "pippurinen" Antero Lindqvist. Niin olikin päästy kilpailujen viimeisimpään lähtöön, ns. kuumaan sarjaan, missä

Jatkuu sivulle 56



Vielä juniiori-ikäisen Henry Siutlan kehitystä kannustaa isän tuki niin ajotekniikassa kuin koneen rakentamisessa.