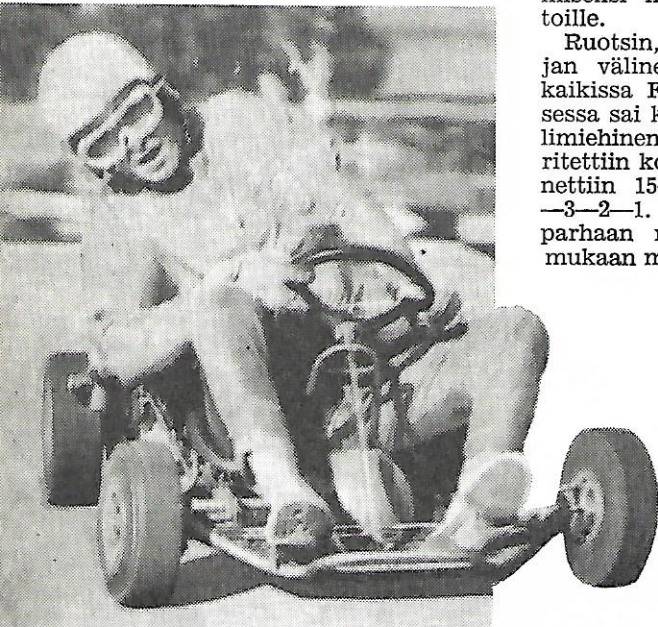


# KALEVI, ROLAND JA TONI SYKSYN MIKRONIMET



▲ Kameralaukaus maaottelun tuoksinassa Almhultissa. Kaksi lujaa suomalaiskuskia katseet tarkkoina; vasemmalla Kalevi Luotolinen, oikealla Roland Sarlin, paras pistemiehemme.



▲ Reijo Nurmi kovassa vauhdissa kohti SM-arvoa luokassa 200, minkä pistetaulukossa hän on tällä hetkellä kärkimies (hopesajia v. 1963).

▼ Lippu on heilahtanut Pietarsaaressa 200-luokalle ja Roland Sarlin on päässyt vauhdikkaaseen menoon kannoillaan Reijo Nurmi.



**M**IKROAUTOILUJOKILLAMME oli kiireitä syksyn alkaessa. Elokuun viimeisenä sunnuntaina (30. 8.) he kamppailivat pohjoismaisessa nelimaaottelussa Ruotsin Almhultissa ja syyskuun ensimmäisenä sunnuntaina (6. 9.) oli puolestaan vuorossa kolmas SM-osakilpailu Suomen Pietarsaaressa. Molemmat tilaisuudet kohosivat urheilullisesti varsin korkeatasoisiksi ja osoittivat myös suomalaisen mikroautoilun edistyvän jatkuvasti paitsi teknillisesti myös kansainvälisessä tasossa. Seuraavassa muutama sana mainituista kisoista tapahtumien tallettamiseksi myös tämän lehden palstoille.

Ruotsin, Tanskan, Suomen ja Norjan välinen nelimaaottelu ajettiin kaikissa F K-luokissa, joista jokaisessa sai kutakin maata edustaa nelimiehinen joukkue. Luokittain suoritettiin kolme lähtöä ja pisteitä annettiin 15—12—10—9—8—7—6—5—4—3—2—1. Kunkin maan kolmen parhaan miehen pinnat laskettiin mukaan maaotteluun, ja näin muodostui maakohtainen arvojärjestys seuraavaksi: 1) Ruotsi 319 2) Tanska 194 3) Suomi 129 4) Norja 91. Ruotsalaisvoitto kasvoi siis varsin vakuuttavaksi, mutta ottelun päätteeksi käydyin 25 kierroksen henkilökohtaisen kilpailun kärkisi ja meni sen sijaan tanskalaiselle velikullalle Sven Engströmille ennen länsinaapurimme tunnettuja Herbert Nilssonia ja Ronnie Peterssonia. Viimeksi mainitussa ajossa, johon jokaisesta maasta kelpuutettiin kiertämään 507 metrin mittaista rataa viisi miestä, joutui meidän Kalevi Luotolinnamme lähtemään takaa neljänneltätoista sijalta, mutta hyvin kamppailen hän poimi kierros kierrokselta edeltäjiään kiinni sillä seurauksella, että neljänneksi sijoituessaan hän menetti pronssin vain 0,2 sekunnin marginaalilla. Maaottelussa — missä Suomea edustivat Lars Rapp, Teppo Kallio, Jyrki Jortikka, Toni Ruokonen, Roland Sarlin, Kalevi Luotolinen, Reijo Nurmi, Kari Saarinen, Pentti Suhonen, Kurt Flink, Otto Moilanen ja Henry Lindqvist — oli meikäläisillä eniten epäonnea konerikkojen muodossa niin sanotussa vaihdelaatikollisten

luokassa, missä kolme poikaamme onnistui sulattamaan koneestaan yhden männän kukin Kurt Flinkin ollessa ainoa ajokkinsa ehjänä perille saattanut. Suomalaisten parhaaksi pistemieheksi kohosi maaottelussa Roland Sarlin.

Pietarsaaren SM-osakilpailua, jonka järjestelystä vastasi Jakobstads Motorklubb, oli seuraamassa noin 2500 katsojaa ja laatunsa puolesta mielipiteiden vaihtoa herättäneellä radalla nähtiin koko mikroparhaimmistonme. Ikävä vain, että sattuneiden konerikkojen vuoksi eräät siitä joutuivat loppujen lopuksi seurailemaan muiden taistelua SM-pisteistä radan reunamilta. Mestaruudet eivät kuitenkaan vielä tällä kerralla sinetöityneet, vaan jäi kärjen järjestyksen selvittäminen viimeisen osakilpailun varaan. SM-luokassa 125 isännöi Toni Ruokonen, ja Teppo Kallio kohosi varman ajonsa ansiosta toiselle sijalle siitä huolimatta, vaikka joutuikin lähdössä aivan takariviin. SM-luokassa 200 käytiin ankaraa taistelua voitosta kokeneen kolmikon Kalevi Luotolinen — Roland Sarlin — Reijo Nurmi kesken. Miehistä ensin mainittu johti kymmenkunta ensimmäistä kierrosta, mutta lopussa hän joutui päästämään ohitseen sekä Rolandin että Reijon, jotka ylittivät maalilinjan tässä järjestyksessä. Tälle tappiolle sai Kalevi puolestaan hyvityksen sekä »kansallisessa kilpailussa» että kuumassa erässä, jotka hän molemmat selvitti voitokseen. Toni Ruokosta ei sen sijaan päässyt pikkumikrojen kansallisessakaan kamppailussa kukaan yllättämään. Mukana olleiden kertoman mukaan pietarsaarelaiset onnistuivat järjestelytehtävissä ensiluokkaisella tavalla, mistä heille on syytä lausua vilpittömät onnitellut.

Mikroautoilun maailmanmestaruus ratkottiin 20. 9. Italiassa, Rooman lähistöllä. Suomesta osallistui tähän kilpailuun Erkki Sarlinin johdolla seuraava joukkue: Kalevi Luotolinen (Komet), Roland Sarlin (Parilla), Lars Rapp (Parilla) ja Toni Ruokonen (Guazzone) sekä Erkki Haimila mekaanikkona. Kilpailussa ajettiin vain alle sadan kuutiosentin moottoreilla ja käsitti se karsintojen lisäksi neljännesfinaalin, semifinaalin ja finaalin. Lehtemme painoon mennessä eivät matkalaiset olleet vielä palanneet, joten siitä, minkälaiset heidän sijoituksensa olivat, kerromme seuraavan numeromme mikropalstalla.